This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

№ 250.

Секретно.

СБОРНИКЪ
ВОЕННО-МОРСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
ОБЪ
ИНОСТРАННЫХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ.

АНГЛІЯ.

Выпускъ II.

Составилъ

подъ руководствомъ Завѣдующаго Военно-Морскимъ Ученымъ Отдѣломъ

Капитана 1 ранга **А. А. Вирениусъ**

Лейтенантъ ***Глазовъ.***

Изданіе Военно-Морского Ученаго Отдѣла Главнаго Морского Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типография Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1901.

№ 250

Книга Главнаго морского штаба.
Военно-Морской ученый отдѣл

Секретно.

СБОРНИКЪ

ВОЕННО-МОРСКИХЪ СВѢДѢНІЙ

ОБЪ

ИНОСТРАННЫХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ.

АНГЛІЯ.

Выпускъ II.

Составилъ

подъ руководствомъ Завѣдующаго Военно-Морскимъ Ученымъ Отдѣломъ

Капитана 1 ранга **А. А. Вириніусъ**

Лейтенантъ ***Глизовъ.***

Изданіе Военно-Морского Ученаго Отдѣла Главнаго Морского Штаба.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1901.

STANFORD UNIVERSITY
STACKS
AUG 1979
LIBRARY

VA 454
RB
f
v.2

Замѣченныя опечатки.

Стран.	*Строка.*	*Напечатано.*	*Надо.*
49	7 снизу	182—919	182—219
50	1 снизу	іюлю	іюля
52	Пропущено примѣчаніе: См. также соотвѣтствующую статью въ главѣ «Бюджетъ».		
77	7 сверху	Bacchaute	Bacchante
84	10 сверху	Jmogene	Imogene
109	9 сверху	артиллеріскій	артиллерійскій
112	4 сверху	предположеніе	предложеніе
117	1 снизу	порты	порта
122	5 сверху	улучшеній	улучшеніяхъ
126	5 сверху	обстрѣливатъ	обстрѣливать
138	16 снизу и въ другихъ мѣстахъ	Кингстоунъ	Кингстонъ
138	3 сверху	сдѣлались	сдѣлалось
141	18 снизу	не вобудить	не возбудить
VIII	1 снизу	Chatham	Devonport

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящее изданіе значительно расширено сравнительно съ первымъ изданіемъ этой книги и т. обр. заключаетъ въ себѣ всѣ свѣдѣнія, имѣвшіяся въ распоряженіи Штаба къ 1 іюля 1901 года. Но при быстромъ ростѣ англійскаго флота требуются все новыя и новыя свѣдѣнія, получить которыя бываетъ иногда крайне затруднительно, а потому различные отдѣлы этой книги нельзя считать одинаково полными; въ виду этого ниже помѣщены тѣ замѣчанія, которыя выяснились при составленіи Сборника, въ смыслѣ недостатка, неполноты или неточности тѣхъ или иныхъ данныхъ, а также въ смыслѣ желательности пріобрѣтенія нѣкоторыхъ новыхъ свѣдѣній.

1) Глава первая. Устройство Морскаго Управленія. Помимо пополненія вообще свѣдѣній этой главы, особенно желательны данныя по вопросу о портовой администраціи и относительно положенія главныхъ командировъ портовъ.

2) Глава вторая. Личный составъ флота. Желательны болѣе подробныя свѣдѣнія о школахъ юнговъ, о положеніи кондукторовъ; въ статью объ инженеръ-механикахъ флота хотя и вошли измѣненія, недавно произведенныя въ этомъ корпусѣ, тѣмъ не менѣе необходимо пополнять послѣдними данными этотъ отдѣлъ т. к. вопросъ о положеніи инженеръ механиковъ въ Англіи находится наканунѣ реформъ.

3) Глава третья. Судовой составъ флота. При описаніи судовъ главнымъ образомъ желательно обращать вниманіе на распредѣленіе и *особенности* ихъ *боеваю* вооруженія, также нужны свѣдѣнія о подробной комплектаціи судовъ и о мореходныхъ качествахъ ихъ.

4) Глава четвертая. Оборона береговъ Великобританіи. Описаніе военныхъ портовъ является до значительной степени неполнымъ, и потому особенно необходимы свѣдѣнія по этому вопросу. Въ описаніи Гибралтара мѣсторасположеніе батарей нуждается въ провѣркѣ.

5) Глава пятая. Колоніи. Необходимо общее пополненіе этой главы, причемъ полезны даже простыя указанія относительно различныхъ пунктовъ на пути судовъ: напр. вооруженъ ли пунктъ, есть ли склады угля, посѣщается ли военными судами др. націй и т. п.

Особенно скудны свѣдѣнія объ Остъ и Вестъ-Индіи, свѣдѣнія же объ Аденѣ, Коломбо и Сингапурѣ значительно устарѣли.

6) Глава седьмая. Международный обмѣнъ. Желательны свѣдѣнія, выясняющія, гдѣ именно торговля Англіи можетъ наиболѣе быть поражаема или гдѣ русскія торговыя суда во время мира могутъ съ успѣхомъ конкурировать съ англійскими.

7) Глава восьмая. Новѣйшія свѣдѣнія о вооруженіи флота. Желательно общее пополненіе этихъ свѣдѣній; недостаточность же ихъ особенно замѣтна относительно миннаго дѣла и сигнализаціи.

Въ таблицѣ элементовъ судовъ необходимо пополненіе различныхъ недостающихъ данныхъ. Нѣкоторыя замѣчанія объ этихъ таблицахъ помѣщены въ объясненіи къ таблицамъ элементовъ судовъ.

Н. Глазовъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Глава первая. Устройство Морского Управленія.

Стран.

Первый Лордъ Адмиралтейства; Первый, Второй, Третій и Младшій Морскіе Лорды; Гражданскій Лордъ и Парламентскій Секретарь 1
Высшіе вспомогательные органы управленія Морскимъ Министерствомъ 7
Обязанности главныхъ начальниковъ 8
Портовая администрація 11

Глава вторая. Личный составъ флота.

Комплектованіе нижними чинами 14
Унтеръ-офицеры 17
Кондукторы 18
Машинная команда 19
Морская пѣхота 22
Королевскій Морской резервъ 23
Береговая стража 24
Мобилизація личнаго состава 25
Табель о рангахъ: офицеры флота и гражданскіе чины 27
Прохожденіе службы офицерами 30
Инженеръ-механики флота 36
Корпусъ морскихъ строителей 38
Ревизорская часть 39
Медицинскіе чины флота 40
Священнослужители 41
Морскіе инструкторы 42
Офицеры морской пѣхоты 42
Королевскій Морской резервъ 43
Форма одежды чиновъ флота 44
Денежное содержаніе 47

Глава третья. Судовой составъ флота . . . . . Стран. 50

Мобилизація военныхъ судовъ (см. также въ гл. Бюджетъ) . . . 52

Описаніе судовъ:

«*Majestic*» классъ. Броненосцы 1 кл.: «Majestic», Magnificent», «Hannibal», «Prince George», «Victorious», «Mars», «Jupiter», «Caesar», Illustrious» 54

«*Royal Sovereign*» классъ. Бр. 1 кл.: «Royal Sovereign», «Empress of India», «Ramillies», «Repulse», «Resolution», «Revenge», «Royal Oak» 56

«*Collingwood*» (Admiral) классъ. Бр. 1 кл : «Collingwood», «Anson», «Benbow», «Camperdown», «Howe», «Rodney» 58

«*Canopus*» классъ. Бр. 1 кл.: «Canopus», «Albion», «Ocean», «Goliath», «Glory», «Vengeance» 60

«*Duncan*» классъ. Бр. 1 кл.: «Duncan», «Cornwallis», «Russell», «Exmouth», «Montagu», «Albemarle» 62

«*Formidable*» классъ. Брон. 1 кл.: «Formidable», «Bulwark», «Implacable», «Irresistible», «London», «Venerable», «Prince of Wales», «Queen» 64

Броненосецъ «*Renown*» 66

Брон. «*Dominion*», «*King Edward*» и «*Commonwealth*» 67

Крейсера 1 кл.: «*Powerful*» и «*Terrible*» 69

Кр. 1 кл.: «*Blake*» и «*Blenheim*» 71

«*Edgar*» классъ. Крейсера 1 кл.: «Edgar», «Crescent», «Grafton», «Hawke», «Endymion», «Royal Arthur», «Gibraltar», «St. George», «Theseus» 72

«*Drake*» классъ. Кр. 1 кл.: «Drake», «King Alfred», «Leviathan», «Good Hope» 73

«*Monmouth*» классъ. Кр. 1 кл.: «Kent», Essex», «Monmouth», «Bedford», «Cornwall», «Suffolk», «Berwick», «Cumberland», «Donegal», «Lancaster» 75

«*Cressy*» классъ. Кр. 1 кл.: «Cressy», «Aboukir», «Hogue», «Euryalus», «Sutlej», «Bacchante» 76

Новые крейсера программы 1901 года 78

«*Apollo*» классъ. Крейс. II кл.: «Apollo», «Aeolus», «Andromache», «Brilliant», «Indefatigable», «Intrepid», «Iphigenia», «Latona», «Melampus», «Naiad», «Pique», «Rainbow», «Retribution», «Sapho», «Scilla», «Sirius», «Spartan», Terpsichore», «Thetis», «Tribune» 78

Крейс. III кл. «*Pallas*» 79

Минная лодка «*Dryad*» 80

Стран.

Контръ-миноносецъ «*Havock*» 81
Минный транспортъ «*Vulcan*» 82
Распредѣленіе судовъ по станціямъ 84
Подробная комплектація бр. 1 кл. «Formidable» и кр. 1 кл. «Aboukir» 90

Глава четвертая. Оборона береговъ Великобританіи 94

Обязанности чиновъ береговой стражи 96
Описаніе военныхъ портовъ:
Коркъ-Квинстоунъ 99
Пемброкъ-Мильфордъ 100
Плимутъ и Девонпортъ 101
Портсмутъ 104
Дуврь 107
Чатамъ и Ширнессъ 109
Портландъ 112
Кинсэль, Фальмутъ, Дартмутъ, Гарвичъ, Англо-Нормандскіе о-ва, Ливерпуль, оборона устья р. Тайнъ и болѣе мелкіе укрѣпленные пункты 113
Нѣсколько словъ о военныхъ и коммерческихъ портахъ вообще . 116
Гибралтаръ 119
О-въ Мальта 124
Списокъ военныхъ и укрѣпленныхъ коммерческихъ портовъ и якорныхъ стояновъ Соед. Кор. и тѣхъ портовъ, гдѣ имѣются судостроительные заводы и угольныя станціи 129

Глава пятая. Колоніи 131

Американскія владѣнія:
Канада 132
О-въ Ньюфаундлендъ 135
Бермудскіе о-ва 136
Британская Вестъ-Индія 137
Африканскія владѣнія:
Кэптоунъ 143
Владѣнія въ западной Африкѣ 145
Владѣнія въ Восточной Африкѣ 146
Кипръ, Египетъ 147
Владѣнія въ Азіи:
Аденъ 147
Британская Индійская Имперія 151
Бомбей 154

Стран.

О-въ Цейлонъ 158
Straits Settlements 160
Гонгконгъ 163
Австралазія. 172
Оборона береговъ Австраліи 173
Острова подъ Англійскимъ вліяніемъ 179
Императорскія Россійскія миссіи и консульства въ Великобританіи и ея колоніяхъ 181
Списокъ военныхъ портовъ, укрѣпл. портовъ и угольн. станцій въ колоніяхъ 183

Глава шестая. Бюджетъ на 1901—1902 годъ.

Обсужденіе различныхъ статей бюджета:

Личный составъ. 185
Новое кораблестроеніе 187
Новая судостроительная программа 190
Механизмы и котлы 192
Артиллерія и броня 193
Безпроволочный телеграфъ 194
Новыя сооруженія и работы 194
Мобилизація и резервъ. 195
Уголь для флота 195
Перемѣны въ составѣ эскадръ 196
Смѣта расходовъ на 1901—1902 годъ 200
Смѣта расходовъ по судостроенію въ 1901—1902 году. 204
Общее число судовъ строющихся и вооружающихся въ 1901—1902 году 206

Глава седьмая. Международный обмѣнъ.

Статистическія данныя о торговлѣ 208
Статистическій обзоръ Британской Имперіи. 210
Судовой и личный составъ коммерч. флота Соед. Королевства. 216
Торговая дѣятельность портовъ 217
Вспомогательные крейсера для военныхъ цѣлей 218
Списокъ резервныхъ коммерческихъ пароходовъ 220

Глава восьмая. Новѣйшія свѣдѣнія по вооруженію флота.

Артиллерія. 226
Ручное оружіе 231
Таблицы элементовъ морской артиллеріи. 236
Броня 244

Стран.

Таблица испытаній различной брони въ Англіи съ 1892 по 1900 г. 246
Минное дѣло 252
Механизмы и котлы. 253

Сигнализація.

Семафорные знаки 259
Сводъ флаговъ 260

Таблицы элементовъ судовъ англійскаго флота.

Броненосцы I класса IV
Броненосцы II класса XII
Броненосцы III класса XVI
Броненосцы береговой обороны XVIII
Броненосные крейсера I класса. XX
Крейсера I класса съ броневой палубой XXVIII
Крейсера II класса. XXXII
Крейсера III класса XL
Шлюпы XLVIII
Посыльныя суда LIV
Канонерскія лодки I класса LIV
Канонерскія лодки II класса. LVIII
Канонерскія лодки III класса и канонерскія суда. LX
Минныя лодки I класса LX
Контръ-миноносцы LXVI
Минный таранъ LXXXVII
Минные транспорты, учебныя суда LXXXVIII
Суда особаго назначенія. XCII
Рѣчныя суда. XCVI
Плавучая мастерская; брандвахтенныя суда XCVIII
Яхты; блокшивы C
Транспорты. CII
Колоніальныя суда CIV
Миноносцы. CXVI
Миноносцы колоній. CXXXVIII

АНГЛІЯ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Устройство Морского Управленія.

Морское управленіе Англіи сосредоточено въ рукахъ комиссіи изъ 6 лицъ, именуемыхъ лордами адмиралтейства (Lords Commissioners of the Admiralty).

Главная отвѣтственность по управленію флотомъ возложена на перваго лорда адмиралтейства, которому подчинены остальные, каждый по своей части. Къ высшему управленію министерствомъ причастны также еще два лица: парламентскій секретарь адмиралтейства (Parliamentary and Filnancial Secretary) и постоянный секретарь (Permanent Secretary).

Первый лордъ адмиралтейства обыкновенно выбирается правительствомъ не изъ военныхъ моряковъ, а изъ наиболѣе выдающихся по способностямъ и заслугамъ гражданскихъ лицъ которыя могли бы защищать въ парламентѣ проводимыя въ министерствѣ реформы, преобразованія и улучшенія по разнымъ его частямъ. Поэтому лицо это, какъ принадлежащее къ правительственной партіи, одержавшей верхъ на прошлыхъ выборахъ, либеральной или консервативной, находится въ зависимости отъ направленія внутренней политики страны, и при смѣнахъ министерства уступаетъ свое мѣсто другому. А такъ какъ назначеніе остальныхъ лордовъ и секретарей адмиралтейства зависитъ отъ перваго лорда, то и весь составъ высшаго управленія является учрежденіемъ перемѣннымъ. (За исключеніемъ постояннаго секретаря: мѣсто это занимаетъ всегда то же лицо независимо отъ правящей партіи). Первый лордъ адмиралтейства, какъ Морской Министръ, отвѣтственъ въ дѣлахъ управленія только передъ Королемъ и Парламентомъ.

Второй, третій, четвертый и пятый лорды адмиралтейства назначаются изъ моряковъ, при чемъ именуются: первымъ морскимъ лордомъ (First Naval Lord), вторымъ, третьимъ и младшимъ лордами (Junior Naval Lord).

Шестой же лордъ адмиралтейства назначается изъ гражданскихъ лицъ и называется гражданскимъ лордомъ (Civil Lord). Онъ, также какъ и первый лордъ адмиралтейства,—членъ Парламента.

Первый, второй и младшій морскіе лорды отвѣтственны передъ первымъ лордомъ адмиралтейства за управленіе личнымъ составомъ флота, за его готовность и организацію и за плаваніе судовъ,—каждый по поручаемой ему, время отъ времени, первымъ лордомъ части. Третій морской лордъ несетъ также обязанность контролера флота (Controller of the Navy) и отвѣтственъ передъ первымъ лордомъ главнымъ образомъ за управленіе матеріальной частью флота.

Парламентскій секретарь (гражданское лицо) несетъ отвѣтственность за финансовую часть министерства и за другія, могущія быть ему порученными, части.

Шестой лордъ, также какъ и постоянный секретарь, (гражданское лицо) несутъ обязанности по указанію перваго лорда адмиралтейства.

Постоянный секретарь стоитъ во главѣ департамента (Department of the Permanent Secretary), который подраздѣляется на отдѣлы: военный, морской, гражданскій и юридическій: кромѣ того въ него входятъ статистическое отдѣленіе, регистратура и отдѣленіе для переписки. Департаментъ этотъ представляетъ главный центръ адмиралтейства, такъ какъ въ кругъ его дѣятельности входитъ назначеніе въ плаваніе судовъ, распредѣленіе флота, комплектація судовъ, назначенія, производства; дѣла, касающіяся дисциплины, пенсій, а также веденіе кореспонденціи лордовъ адмиралтейства; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ служитъ связующей инстанціей между лордами адмиралтейства и всѣми департаментами Морского Министерства. Постоянный секретарь завѣдуетъ также назначеніями на должности въ адмиралтейство и присутствуетъ на совѣтѣ лордовъ. Чтобы судить далѣе объ организаціи управленія приведемъ сначала распредѣленіе занятій лордовъ адмиралтейства, а затѣмъ перечень вспомогательныхъ учрежденій Министерства.

Первый Лордъ Адмиралтейства.

1. Главное управленіе и наблюденіе за всѣми дѣлами, касающимися морскаго министерства.

2. Политическіе вопросы.

3. Вопросы, касающіеся адмиралтейства.

4. Производство въ чины и увольненіе отъ службы офицеровъ флота, морской пѣхоты и артиллеріи.

5. Почетныя и общія награды.
6. Королевскія яхты, включая назначеніе на нихъ всѣхъ офицеровъ.
7. Назначенія и производства по гражданской части, кромѣ тѣхъ, которыми завѣдуютъ контролеръ флота и гражданскій лордъ.
8. Рыбные промыслы на рѣкѣ Mersey.
9. Выборъ кандидатовъ въ морскіе кадеты и младшіе чиновники флота.
10. Назначенія: Адмираловъ,
Капитановъ (Captain),
Офицеровъ, командующихъ судами,
Командировъ для судовъ береговой стражи (Coast Guard),
Инспекторовъ и помощниковъ инспекторовъ госпиталей и медицинскихъ чиновъ, имѣющихъ назначенія по гражданской части.
11. Назначенія въ штабъ морской пѣхоты и артиллеріи.
12. Пособія церквамъ и школамъ.

Первый Морской Лордъ.

1. Совѣтникъ перваго лорда адмиралтейства по морской оборонѣ, стратегическимъ и другимъ первостепеннымъ вопросамъ морского управленія.
2. Суда, находящіяся въ плаваніи.
3. Распредѣленіе и организація флота.
4. Назначеніе коммэндеровъ (Commanders) на суда, командуемыя капитанами.
5. Общее наблюденіе за Военно-Морскимъ отдѣломъ (Intelligence Department) и морскими агентами. Мобилизація флота.
6. Судовыя команды.
7. Важнѣйшіе и спеціальные вопросы по выполненію морской службы (*).
8. Судебныя и слѣдственныя дѣла.
9. Гидрографическій департаментъ и лоція.
10. Сигнализація.
11. Случаи столкновенія судовъ.
12. Вопросы по торговлѣ невольниками.
13. Личный составъ спеціалистовъ по артиллерійскому и минному дѣлу на судахъ, находящихся въ кампаніи.
14. Вопросы о призахъ.
15. Отпуски съ судовъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

---

*) Второстепенные вопросы разрабатываются морскими лордами,—каждымъ по своей части.

Второй Морской Лордъ.

1. Комплектація флота командами.
2. Мобилизація флота и резервовъ по части личнаго состава.
3. Морская пѣхота и артиллерія.
4. Резервъ офицеровъ и команды.
5. Учебныя заведенія, включая обученіе студентовъ-механиковъ.
6. Высшія учебныя заведенія (Naval Colleges).
7. Воспитаніе и обученіе офицеровъ, командъ и юнговъ флота; школы морской пѣхоты, за исключеніемъ назначенія въ нихъ гражданскихъ лицъ.
8. Таможенная стража (Coast Guard), за исключеніемъ построекъ.
9. Королевскій морской резервъ.
10. Королевскіе морскіе артиллерійскіе волонтеры (корпусъ упраздненъ въ 1812 году).
11. Переводчики.
12. Медали.
13. Назначенія: Лейтенантовъ, но не для командованія судами.
    Мичмановъ (Sub-lieutenants).
    Гардемаринъ и морскихъ кадетъ (Midshipmen & Naval Cadets).
    Офицеровъ по штурманской части, но не для командованія судами.
    Инженеръ-механиковъ.
    Артиллерійскихъ кондукторовъ (Gunners).
    Боцмановъ.
    Общіе вопросы, касающіеся чиновъ подвѣдомственныхъ вышеупомянутымъ лицамъ, включая знающихъ мастерства (Artificers).
14. Дезертиры. Награды за поимку ихъ. Исключеніе ихъ изъ списковъ.
15. Вопросы, касающіеся поведенія, нравственности и знаковъ отличія чиновъ флота.

Третій Морской Лордъ—Контролеръ флота.

1. Портовыя учрежденія.
2. Матеріальная часть резервовъ.
3. Постройка и починка судовъ и механизмовъ.
4. Покупка и продажа судовъ.

5. Наемъ судовъ, буксирныхъ пароходовъ и т. п.

6. Изобрѣтенія, касающіяся матеріальной части судовъ, механизмовъ, артиллеріи и миннаго дѣла.

7. Модели въ Гринвичѣ.

8. Портовыя суда—личный составъ и матеріальная часть.

9. Портовая полиція.

10. Портовыя машины, батопорты и механизмы при продоволственныхъ магазинахъ (Victualling yards).

11. Электрическое освѣщеніе.

12. Департаментъ морской артиллеріи (включая минный)—матеріальная часть и запасные магазины.

13. Департаментъ морскихъ запасовъ адмиралтействъ (Naval Store Department), включая уголь для портовыхъ и заводскихъ надобностей и запасы его для флота.

14. Перлина, кабельтовы, канаты.

15. Корпусъ королевскихъ морскихъ строителей—производства, перемѣщенія и отпуски (исключая производства офицеровъ въ чины выше строителя).

16. Портовые надсмотрщики, надзиратели, субалтернъ офицеры и рабочіе—производства, перемѣщенія и отпуски.

17. Вооруженные крейсера (коммерческіе)—наемъ ихъ и вооруженіе.

Младшій Морской Лордъ.

1. Транспортная служба.
2. Медицинская часть.
3. Снабженіе.
4. Госпитали и госпитальныя суда.
5. Снабженіе флота углемъ (*).

(*) Выраженіе „снабженіе флота углемъ“ заключаетъ въ себѣ все, относящееся до этого дѣла, т. е. какъ заготовленіе угля, такъ и передачу его на суда, включая способы погрузки угля въ военныхъ портахъ и другихъ угольныхъ морскихъ складахъ. Младшему морскому лорду вмѣняется въ обязанность быть иниціаторомъ по разнымъ усовершенствованіямъ, могущимъ имѣть мѣсто въ этомъ дѣлѣ Уголь для портовыхъ надобностей не можетъ быть изъятъ изъ вѣдѣнія контролера флота, такъ какъ послѣднему приходится находить суммы для разныхъ приспособленій, какъ механическихъ, такъ и простыхъ, для погрузки угля. Поэтому все, что обусловливаетъ расходъ по портовымъ средствамъ, машинамъ и т. п. должно находиться въ вѣдѣніи контролера и финансоваго секретаря (парламентскаго). Точно также, если разбирается расходъ по строительнымъ работамъ (см. ниже), то это должно касаться гражданскаго лорда и финансоваго секретаря. Если же предполагается сдѣлать какое-нибудь сокращеніе бюджета, то контролеръ и финансовый секретарь должны объ этомъ сообщить младшему лорду, если это касается вопроса о снабженіи углемъ.

6. Путевыя и прогонныя деньги (passages).

7. Назначенія: священниковъ и морскихъ инструкторовъ, медицинскихъ чиновъ (исключая поименованныхъ выше въ обязанностяхъ перваго лорда), ревизоровъ (paymasters), помощниковъ ихъ, младшихъ ревизоровъ и ихъ помощниковъ (assistant paymasters, clerks and assistant clerks), плотниковъ-мастеровъ, и разрѣшеніе разныхъ вопросовъ, касающихся подвѣдомственныхъ лицъ этихъ чиновъ, исключая лицъ, знающихъ мастерства.

8. Денежное содержаніе чиновъ флота: полное и половинное.

9. Довольствія и возмѣщеніе убытковъ, по отношенію къ флоту, включая столовыя деньги, призовыя деньги и преміи за поимку пиратовъ.

10. Долги офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

11. Судовыя библіотеки.

12. Правила о формѣ одежды.

13. Вопросы о спасаніи на водахъ и спасаніи судовыхъ и вообще морскихъ принадлежностей.

14. Морскія сберегательные кассы (банки).

15. Кредитивы.

16. Пенсіи чинамъ флота и морской пѣхоты. Пенсіи вдовамъ.

Гражданскій Лордъ.

1. Строительный департаментъ, включая контракты и покупку запасовъ и земель; также постройки, распредѣленіе и наемъ зданій для береговой стражи.

2. Морскія учрежденія — личный составъ ихъ гражданскихъ чиновъ, назначенія, производства, содержанія, довольствія и пенсіи (исключая назначеній и производствъ лицъ, находящихся въ лондонскихъ учрежденіяхъ, и профессіональныхъ портовыхъ офицеровъ, находящихся подъ вѣдѣніемъ контролера флота).

3. Дѣла, касающіяся Гринвичскаго госпиталя.

4. Подписки.

5. Пособія.

6. Благотворительный фондъ (Charitable Fund).

7. Довольствіе лицамъ духовнаго званія.

8. Портовыя школы, назначеніе гражданскихъ учителей и учительницъ въ школы.

9. Спеціальные вопросы, касающіеся выхода въ отставку, содержанія и довольствія офицеровъ и нижнихъ чиновъ флота и морской пѣхоты и артиллеріи.

Парламентскій и Финансовый секретарь.

1. Финансовая часть.
2. Бюджетъ.
2. Общіе расходы.
4. Всѣ предложенія, касающіяся новыхъ и чрезвычайныхъ расходовъ.
5. Счетоводство по денежнымъ дѣламъ, запасамъ и портовымъ расходамъ.
6. Покупка и продажа судовъ.
7. Покупка и продажа запасовъ вообще.
8. Плата за наемъ крейсеровъ, транспортовъ, шаландъ и т. п.
9. Вопросы, влекущіе сношенія съ Государственнымъ Казначействомъ.

Высшіе вспомогательные органы управленія морскимъ министерствомъ.

Вспомогательное управленіе морскимъ министерствомъ сосредоточено въ нѣсколькихъ департаментахъ, находящихся въ вѣдѣніи нижеслѣдующихъ начальниковъ различныхъ частей управленія:

1. Директоръ кораблестроенія и помощникъ контролера флота (Director of Naval Construction and Assitant-Controller).
2. Директоръ морской артиллеріи и миннаго дѣла (Director of Naval Ordnance and Torpedoes).
3. Главный инженеръ-механикъ (Engineer-in-Chief).
4. Завѣдующій адмиралтействами (портами) (Director of Dockyards).
5. Завѣдующій запасами (Director of Stores).
6. Инспекторъ портовой отчетности.

Вышепоименованныя лица состоятъ помощниками контролера флота, каждый по своей части.

7. Начальникъ счетной части (Accountant-general).
8. Завѣдующій продовольствіемъ флота (Director of Victualling).
9. Завѣдующій морскими контрактами (Director of Naval Contracts).
10. Завѣдующій транспортной службой (Director of Transports).
11. Главный медицинскій инспекторъ флота (Medical Director-General).
12. Директоръ строительной части (Director of Works).
13. Завѣдующій морскими резервами (Admiral Superintendant of Naval Reserves).
14. Начальникъ морской пѣхоты (Deputy Adjutant-General).
15. Начальникъ гидрографіи (Hydrographer).
16. Директоръ военно-морскаго отдѣла (Director of Naval Intelligence).
17. Директоръ Гринвичскаго госпиталя (Director of Greenwich Hospital).

Обязанности главныхъ начальниковъ.

Директоръ кораблестроенія, онъ же и *помощникъ контролера флота*, завѣдуетъ и отвѣтственъ за выработку чертежей и постройку корпусовъ судовъ и шлюпокъ, включая рангоутъ ихъ, минные, электрическіе и другіе судовые аппараты. Отвѣтственность эта распространяется и на суда, строющіяся по контракту. Директоръ опредѣляетъ пригодность коммерческихъ пароходовъ, субсидированныхъ для военно-морскихъ цѣлей. Онъ осматриваетъ суда во время ихъ постройки для наблюденія за правильнымъ выполненіемъ проектированнаго по чертежамъ.

Главный инженеръ-механикъ завѣдуетъ выработкой чертежей и постройкой судовыхъ механизмовъ, и вмѣстѣ съ директоромъ кораблестроенія и директоромъ артиллеріи отвѣчаетъ и за составленіе чертежей орудійныхъ станковъ и всякихъ судовыхъ и шлюпочныхъ приспособленій, минныхъ и для электрическаго освѣщенія. Отвѣтственъ передъ вторымъ морскимъ лордомъ за подготовленіе инженеръ-механиковъ въ соотвѣтствующихъ учебныхъ заведеніяхъ и представляетъ младшему лорду адмиралтейства списки назначенія офицеровъ по механической части.

Завѣдующій портами отвѣтственъ передъ контролеромъ за постройку судовъ въ портахъ, за починку ихъ, точно такъ же какъ и за изготовленіе судовыхъ механизмовъ и пр. Онъ завѣдуетъ также внутреннимъ управленіемъ портовъ, экономическимъ исполненіемъ работы и всѣми портовыми машинами и приспособленіями. Онъ совѣтуется съ главнымъ инженеръ-механикомъ по вопросамъ, касающимся машиннаго дѣла. Долженъ непрестанно посѣщать порта и адмиралтейства.

Директоръ морской артиллеріи и миннаго дѣла—совѣтникъ перваго морского лорда по всему, касающемуся артиллерійскихъ и минныхъ учебныхъ заведеній. Онъ отвѣтственъ передъ контролеромъ флота по всѣмъ вопросамъ, касающимся артиллерійскаго и миннаго дѣла. Онъ обязанъ указывать и представлять контролеру желательныя измѣненія въ боевомъ вооруженіи судовъ, точно также какъ и проекты такового вооруженія для строющихся. Имѣетъ сношеніе съ директоромъ артиллеріи военнаго вѣдомства касательно поставляемаго этимъ вѣдомствомъ боевого матеріала. Всѣ чертежи и спесификаціи, относящіеся до артиллерійскаго и миннаго дѣла подписываются имъ и директоромъ кораблестроенія. Онъ же составляетъ вѣдомости по своимъ частямъ для бюджетовъ. По минному дѣлу директоръ имѣетъ помощника (Assistant Director of Torpedoes), завѣдующаго минным снабженіемъ судовъ, минными складами и магазинами и пр.

Завѣдующій запасами отвѣтственъ передъ контролеромъ флота за содержаніе въ готовности и въ достаточномъ количествѣ всякихъ морскихъ запасовъ, угля и т. п. Провѣряетъ счеты расходовъ по этой части и составляетъ по ней вѣдомости къ бюджету. Имѣетъ право разрѣшать собственной властью покупку матеріаловъ на сумму не свыше 100 фунт. стерл.

Инспекторъ портовой отчетности (Inspector of Dockyard Expense Accounts) завѣдуетъ всѣмъ, касающимся отчетности въ портахъ. Онъ провѣряетъ счеты, держитъ ихъ въ должномъ порядкѣ, наблюдаетъ, чтобы они были по формѣ написаны и составлены, и вообще подготовляетъ всю счетную часть для просмотра ея контролеромъ. Наблюдаетъ и докладываетъ о всякихъ расходахъ, находящихся въ вѣдѣніи контролера, въ особенности касательно стоимости судовъ и матеріаловъ. Долженъ часто инспектировать порта по своей части.

Начальникъ счетной части отвѣтственъ за составленіе бюджета морского министерства и ведетъ вѣдомость расходамъ онаго; состоитъ совѣтникомъ лордовъ адмиралтейства по всѣмъ финансовымъ вопросамъ. Наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы постановленія казначейства и парламентскія рѣшенія по финансовымъ вопросамъ въ точности исполнялись. Производитъ всякія уплаты по министерству. Провѣряетъ расходныя вѣдомости и ревизоровъ, какъ находящихся въ плаваніи, такъ и завѣдующихъ счетной частью въ разныхъ учрежденіяхъ вѣдомства. Онъ составляетъ положенія о содержаніи чиновъ флота, призовыхъ деньгахъ, пенсіяхъ и пр.

Завѣдующій продовольствіемъ вѣдаетъ всѣми запасами по снабженію судовъ и командъ жизненными припасами, обмундировкой и пр. Завѣдуетъ продовольственными складами (victualling yards) и личнымъ составомъ служащихъ по этой части. Приготовляетъ вѣдомости по части снабженія для бюджета. Ревизуетъ всѣ счеты и вѣдомости, касающіяся снабженія.

Завѣдующій морскими контрактами отвѣтственъ за покупку всѣхъ матеріаловъ, запасовъ и механизмовъ для морского вѣдомства. Онъ же заключаетъ всякіе контракты съ поставщиками, *за исключеніемъ* контрактовъ на постройку судовъ и ихъ двигательныхъ механизмовъ. Онъ продаетъ старыя суда и всякаго рода матеріалы и запасы. Разрѣшаетъ собственной властью покупку матеріаловъ на сумму не свыше 100 фунт. ст.

Завѣдующій транспортной службой состоитъ совѣтникомъ лордовъ адмиралтейства по зафрахтовыванію транспортовъ для войскъ и подписываетъ цертепартіи какъ представитель морского вѣдомства. Отвѣтственъ за отправку и пересылку войскъ и чиновъ флота. Приготовляетъ вѣдомости для бюджета по своей части. Ведетъ списокъ судовъ, нанимаемыхъ правительствомъ для разныхъ цѣлей (кромѣ субсидированныхъ и другихъ пароходовъ—крейсеровъ) и отвѣтственъ за состояніе ихъ. Онъ также наблюдаетъ за отправкой войскъ въ Индію и обратно, отъ лица статсъ-секретаря по индійскимъ дѣламъ, и ведетъ отчетность по этой части. Отвѣтственъ за содержаніе въ порядкѣ и должномъ количествѣ всѣхъ запасовъ и матеріаловъ, припасовъ, каютныхъ и каютъ-компанейскихъ меблировокъ и пр. для транспортныхъ судовъ.

Главный медицинскій инспекторъ флота управляетъ всей медицинской службой, какъ на судахъ флота, такъ и на берегу, и состоитъ совѣтникомъ адмиралтейства по всѣмъ вопросамъ, касающимся назначенія и производства медицинскихъ

чиновъ морского вѣдомства. Имѣетъ высшее наблюденіе, въ профессіональномъ и административномъ отношеніяхъ, надъ всѣми медицинскими учрежденіями вѣдомства. Отвѣтственъ за содержаніе матеріаловъ въ должномъ количествѣ. Ревизуетъ расходы и составляетъ вѣдомости для бюджетовъ по своей части. Приготовляетъ къ печати статистическія свѣдѣнія о состояніи здоровья во флотѣ.

Директоръ строительной части имѣетъ наблюденіе надъ всѣми зданіями и собственностью морского министерства. Состоитъ совѣтникомъ адмиралтейства по всему касающемуся построекъ, починокъ и пріобрѣтенія новыхъ зданій; закупаетъ матеріалы и пр. Приготовляетъ вѣдомости для бюджетовъ по своей части.

Завѣдующій морскими резервами состоитъ начальникомъ береговой стражи и имѣетъ главное наблюденіе и контроль надъ всѣми резервами, т. е. береговой стражей, какъ на берегу, такъ и на морѣ, и Королевскимъ морскимъ резервомъ. Онъ командуетъ эскадрой перваго резерва. Совмѣстно съ Таможеннымъ и Торговымъ департаментами (Customs and Board of Trade) наблюдаетъ за должнымъ осмотромъ и охраной побережья въ интересахъ ихъ, и имѣетъ также наблюденіе и за рыбными промыслами въ Сѣверномъ (Нѣмецкомъ) морѣ и по берегамъ его.

Начальникъ морской пѣхоты командуетъ этими силами и имѣетъ высшее надъ ними наблюденіе, включая и комплектацію.

Начальникъ гидрографіи докладываетъ адмиралтейству о съемкахъ и промѣрахъ, которые слѣдуетъ произвести въ интересахъ плаванія, и отвѣтственъ за точное исполненіе оныхъ. Наблюдаетъ за иностранными работами по этому вопросу. Состоитъ совѣтникомъ адмиралтейства по научной части касательно разныхъ научныхъ экспедицій. Состоитъ посредникомъ между министерствомъ и лицами, предпринимающими эти экспедиціи и изслѣдованія. Является совѣтникомъ вообще по навигаціоннымъ вопросамъ, по лоціи, по вопросамъ относительно случаевъ постановки судовъ на мель и пр. Онъ отвѣтственъ за полученіе различныхъ свѣдѣній по навигаціи и завѣдуетъ составленіемъ всякихъ картъ, таблицъ и т. п. и снабжаетъ ими суда, равно какъ и морскими инструментами. Съ нимъ совѣтуются касательно содержанія портовъ въ должномъ порядкѣ въ гидрографическомъ отношеніи. Контролируетъ расходы, входящіе въ бюджеты подъ рубрикой научной службы (Scientific Service). Состоитъ совѣтникомъ по вопросамъ, касающимся астрономическихъ обсерваторій въ Гринвичѣ и на мысѣ Доброй Надежды, а также морского альманаха.

Директоръ военно-морскаго отдѣла. Главная обязанность его состоитъ въ подготовленіи и выработкѣ плановъ и программъ военныхъ дѣйствій на случай войны. Отдѣлъ раздѣляется на двѣ секціи — статистическую, для собиранія и классифицированія свѣдѣній, касающихся флотовъ, изобрѣтеній и пр. иностранныхъ государствъ, и секцію мобилизаціонную или стратегическую, завѣдующую устрой-

ствомъ и организаціей военныхъ рессурсовъ по отношенію къ судамъ, командамъ, запасамъ угля, матеріаламъ и боевымъ припасамъ, — точно также какъ и составленіемъ плановъ кампаній и т. п.

Директоръ Гринвичскаго госпиталя завѣдуетъ всѣмъ, касающимся администраціи, доходовъ, земель и школъ Гринвичскаго госпиталя, и контролируетъ расходы изъ суммъ госпиталя. Завѣдуетъ назначеніемъ пенсій и пособій изъ фондовъ госпиталя вдовамъ и сиротамъ моряковъ и нижнихъ чиновъ морской пѣхоты. Имѣетъ власть разрѣшать выдачу пособій на сумму не свыше 100 ф. ст.

Въ заключеніе остается указать еще на Соединенный Комитетъ обороны (Joint Naval and Military Committee on Defence), въ которомъ являются представителями отъ флота первый морской лордъ, завѣдующій морскими резервами, директоръ морской артиллеріи и директоръ военно-морскаго отдѣла.

Портовая администрація.

Въ Англіи имѣются три главныхъ военныхъ порта: *Чатамъ* — на рѣкѣ Медвей, и *Портсмутъ* и *Девонпортъ* въ Англійскомъ каналѣ. Кромѣ того есть еще два порта, гдѣ имѣются судостроительныя мастерскія и арсеналы — Пемброкъ на западномъ берегу Великобританіи (Milford Haven) и *Ширнесъ* въ устьяхъ рѣки Темзы. Наконецъ есть еще второстепенные порта: Дептфордъ, Плимутъ, Госпортъ, Хаульбоулайнъ, которые хотя и могутъ наименоваться военными портами, имѣя рейды и гавани, въ которыхъ военныя суда могутъ укрываться отъ непріятеля подъ защитой сильныхъ укрѣпленій и починяться, но большихъ мастерскихъ не имѣютъ, и представляютъ изъ себя въ сущности складочные пункты запасовъ для флота (Victualling Yards).

Высшее управленіе всѣми портами находится въ рукахъ третьяго лорда адмиралтейства, т. е. контролера флота. Въ портовой части департамента контролера флота, находящейся подъ начальствомъ завѣдующаго портами (dockyards) и сосредотачиваются всѣ дѣла по портамъ. Кромѣ того имѣется еще счетная часть, гдѣ контролируются расходы по портовымъ надобностямъ, а также продовольственный департаментъ.

Мѣстное управленіе портами состоитъ въ слѣдующемъ:

Во главѣ управленія находится капитанъ надъ портомъ (Superintendent of the dockyard), въ чинѣ контръ-адмирала въ главныхъ портахъ и въ чинѣ капитана (Captain) въ остальныхъ. Капитанъ надъ портомъ отвѣтственъ за порученную ему часть только лорду контролеру флота. Онъ обязанъ наблюдать за всѣми портовыми службами, и ему подчинены главный корабельный инженеръ порта, завѣдующій гаванями, главный инженеръ-механикъ, главный казначей и др. Капитанъ

надъ портомъ имѣетъ квартиру въ самомъ порту и представляетъ изъ себя какъ бы начальника всѣхъ мастерскихъ даннаго порта. Для совѣтовъ къ нему назначается помощникъ — инженеръ.

Въ портахъ: Портсмутѣ, Девонпортѣ, Чатамѣ и Квинстоунѣ имѣется еще должность главнаго командира (Commander in Chief of Portsmouth, Plymouth, Nore, Senior officer on the Coast of Ireland), власть котораго гораздо обширнѣе, чѣмъ власть капитана надъ портомъ. Въ вѣдѣніи главнаго командира находятся всѣ плавающія суда, стоящія въ гавани, хотя бы они и входили въ составъ эскадры; также онъ является начальникомъ судовъ резерва. Такимъ образомъ, главный командиръ играетъ существенную роль по мобилизаціи флота и приведеніи его въ боевую готовность: далѣе онъ слѣдитъ за выполненіемъ судовыхъ дефектовъ, за тѣмъ, чтобы команды были въ положенномъ комплектѣ, и наконецъ онъ наблюдаетъ за всѣми учрежденіями порта, не входя однако во внутренній кругъ ихъ дѣятельности.

Въ Портсмутѣ и Девонпортѣ главные командиры имѣютъ чинъ адмирала, въ Чатамѣ — вице-адмирала, а въ Квинстоунѣ — контръ-адмирала; послѣдній соединяетъ въ себѣ и должность капитана надъ портомъ.

Обязанности остальныхъ лицъ портовой администраціи состоятъ въ слѣдующемъ:

Главный корабельный инженеръ (Chief Constructor) порта приводитъ въ исполненіе предначертанія и планы адмиралтейства. Онъ завѣдуетъ мастерскими: желѣзостроительной, столярной и плотничьей, конопатной и окрасочной. Онъ представляетъ рабочихъ къ повышенію, но не касается ихъ службы въ дисциплинарномъ отношеніи, относящемся къ вѣдѣнію капитана надъ портомъ.

Завѣдующій гаванями (Harbour Master) наблюдаетъ за вводомъ судовъ въ гавань, за ихъ охраной и содержаніемъ. Въ вѣдѣніи его находятся плавучія средства порта, парусная мастерская и мастерскія по оснасткѣ, онъ имѣетъ одного помощника.

Главный инженеръ-механикъ завѣдуетъ изготовленіемъ и починкой машинъ и котловъ для судовъ, находящихся въ постройкѣ или вооруженіи. Онъ также завѣдуетъ портовыми машинами. Ему подчинены рабочіе машинной, котельной и канатной мастерскихъ.

Завѣдующій снабженіемъ (Naval store-officer) имѣетъ въ вѣдѣніи различные судовые запасы по снабженію, исключая жизненныхъ припасовъ и обмундированія.

Казначей завѣдуетъ счетной частью порта.

Полицейская служба въ портахъ несется нѣсколькими полицейскими (не изъ военныхъ чиновъ), принадлежащими къ лондонской полиціи. Отличительный знакъ ихъ—фуражка изъ чернаго сукна. Они исполняютъ обязанности часовыхъ, обходныхъ и даже пожарныхъ.

Второстепенные порта Дептфордъ, Госпортъ, Плимутъ и Хаульбоулайнъ находятся въ вѣдѣніи младшаго морского лорда адмиралтейства. Они не представляютъ изъ себя военныхъ портовъ въ полномъ смыслѣ слова, но скорѣе складочные пункты для различныхъ предметовъ судового снабженія, не имѣющихъ военнаго или навигаціоннаго значенія, каковы: жизненные припасы, обмундированіе, обувь, табакъ, мыло, медикаменты и пр. Завѣдуютъ этими учрежденіями гражданскіе чиновники.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Личный составъ флота.

Комплектація нижними чинами.

Контингентъ нижнихъ чиновъ или матросовъ англійскаго флота составляется главнымъ образомъ изъ юнговъ, получившихъ надлежащее морское образованіе на учебныхъ корабляхъ, стоящихъ въ различныхъ портахъ Великобританіи.

Для поступленія во флотъ юноша долженъ имѣть отъ 15¹/₄ до 16³/₄ лѣтъ отъ роду, долженъ быть крѣпкаго здоровья и обладать здоровой комплекціей; при этомъ помимо обычныхъ требованій обращается большое вниманіе на состояніе его зубовъ и челюстей. Кандидатъ долженъ быть извѣстнаго роста, съ извѣстной шириной груди; производится подробное истытаніе его слуха, зрѣнія и способности различать цвѣта; наконецъ онъ долженъ имѣть извѣстную физическую силу, испытываемую гимнастическими упражненіями, и не страдать падучей болѣзнью. Вообще медицинскій осмотръ очень строгъ и обыкновенно около 40% желающихъ поступить во флотъ не выдерживаютъ его. При испытаніи требуется умѣнье читать и писать, а также первоначальныя понятія изъ ариѳметики. При вступленіи кандидатъ обязанъ представить письменное согласіе родителей на его зачисленіе во флотъ. Юноши набираются изъ всей страны и выдержавшіе осмотръ направляются на ближайшее учебное судно для поступленія во флотъ. Тамъ прежде всего они подписываютъ письменное условіе служить во флотѣ двѣнадцать лѣтъ непрерывно, начиная съ 18-лѣтняго возраста; впрочемъ можно заключить условіе только на 5 лѣтъ (Non continuous service), но послѣднее условіе даетъ менѣе преимуществъ, а потому на 12 лѣтъ записывается громадное большинство. Послѣ этого записавшіеся на 12 лѣтъ зачисляются юнгами 2-й статьи (second class boys) и начинаютъ свое морское образованіе. Учебныя суда слѣдующія:

St.-Vincent — въ Портсмутѣ,
Boscawen — въ Портландѣ,
Lion и Impregnable — въ Девонпортѣ,
Ganges — въ Гарвичѣ,
Caledonia — въ Квинсферри и
Black Prince — въ Квинстоунѣ.

На учебномъ кораблѣ юноша получаетъ одежду и содержится на казенный счетъ, при этомъ выдается ему жалованье по 6 пенсовъ въ день. Курсъ годичный, 12-ти мѣсячный; впродолженіи этого года поступившій обучается греблѣ, такелажному искусству, ознакомляется съ парусами, рангоутомъ, флагами, компасомъ, учится управлять рулемъ, бросать лотъ, вязать койки и т. п. Кромѣ того при учебныхъ судахъ имѣются парусные брига, на которыхъ по временамъ посылаются юнги для практическаго ознакомленія съ морскимъ дѣломъ. Въ то же время параллельно морскому образованію онъ обучается и чтенію, письму и элементарнымъ понятіямъ изъ географіи и ариѳметики. Для развлеченія юнговъ имѣются на берегу приспособленія для игры въ крокетъ, мячъ и разныхъ гимнастическихъ упражненій, которыми они могутъ пользоваться въ свободное отъ занятій время. На учебномъ суднѣ имѣется и библіотека. Три раза въ годъ обучающіеся получаютъ отпуски—на 16 дней на Пасху и Михаила Архангела и три недѣли на Рождество.

Получивши черезъ годъ званіе юнги 1-й статьи (first-class boy), юноша обучается производству сигналовъ, парусному мастерству, вооруженію и оснасткѣ судовъ, парусными ученіямъ, греблѣ и катанію подъ парусами, плавать и т. п. Кромѣ того онъ ознакомляется съ ружейными и палашными (cutlass) пріемами. Выдержавши экзаменъ по вышеназваннымъ предметамъ, юнга 1-й статьи поступаетъ на одно изъ учебныхъ плавающихъ судовъ для шестинедѣльнаго крейсерства. Это — первое пробное плаваніе юнговъ, въ которомъ они пріобрѣтаютъ главныя свѣдѣнія по морской спеціальности на практикѣ. На этихъ судахъ они обучаются поворотамъ, парусному и артиллерійскому дѣлу, уборкѣ якоря, крѣпленію парусовъ, браню рифовъ, рангоутнымъ ученіямъ и т. п.

Прокрейсировавъ такимъ образомъ шесть недѣль, юнги переходятъ на блокшивы *) (depôt-ships), гдѣ ожидаютъ назначенія на мореходныя учебныя суда.

Каждый годъ учебная эскадра (Cruising Spuadron) въ составѣ четырехъ судовъ — крейсеровъ 2-го класса Hyacinth, Juno, Minerva и крейсера 1-го класса St. George—подъ начальствомъ коммодора 2 класса (онъ же и командиръ St. George) уходитъ въ 6-ти мѣсячное крейсерство въ Атлантическій океанъ и Вестъ-Индію для обученія нижнихъ чиновъ личнаго состава флота. На этихъ судахъ, во время шестимѣсячнаго плаванія за границей, юнги 1-й статьи доканчиваютъ образованіе, необходимое для полученія званія матроса 2-й статьи. Проплававши такимъ образомъ юнга зачисляется по достиженіи 18-ти лѣтняго возраста матросомъ 2-й статьи (ordinary seaman); совершенствуясь далѣе въ своихъ познаніяхъ и выдер-

*) Въ трехъ главныхъ портахъ Великобританіи: Портсмутѣ, Ширнессѣ и Девонпортѣ стоятъ блокшивы (depôt-ships), на которые переходятъ или числятся всѣ нижніе чины, либо окончившіе кампанію на своихъ судахъ, либо временно никуда не назначенные и ожидающіе дальнѣйшаго назначенія на суда флота. Съ этихъ блокшивовъ комплектуется команда судовъ, начинающихъ кампанію.

живая установленные экзамены, получаетъ званіе матроса 1-й статьи (able seaman), а наконецъ и старшаго матроса (leading seaman). Изъ старшаго матроса въ унтеръ-офицеры и далѣе до званія старшаго унтеръ-офицера (petty-officer, chief petty-officer) экзаменовъ никакихъ не сдается, а производятся люди по выбору командира судна изъ способнѣйшихъ и достойнѣйшихъ.

Выше описано прохожденіе службы лицъ, заключившихъ условіе на 12 лѣтъ (continuous service); что же касается записавшихся на 5 лѣтъ, то они прямо зачисляются матросами 2-й статьи; при этомъ они не держатъ экзамена, а должны только удовлетворить требованіямъ медицинскаго осмотра и къ тому же быть не моложе 18 лѣтъ.

Подписавшіе контракты обязуются прослужить полный срокъ во флотѣ, по истеченіи котораго лица 12-ти лѣтней службы могутъ записаться еще на 10 лѣтъ, а лица 5-ти лѣтней службы — только на 5. Сроки службы считаются съ 18 лѣтняго возраста.

Вообще на службѣ разрѣшается оставаться до срока полученія пенсіи, т. е. въ теченіи 22 лѣтъ, начиная съ 18 лѣтняго возраста въ 1-мъ случаѣ и съ 20 лѣтняго во второмъ.

Морское министерство всячески старается поощрять къ поступленію на продолжительную службу (continuous) и представляетъ таковымъ большія преимущества сравнительно съ поступающими на 5-ти лѣтній срокъ. Такъ первые: 1) пріобрѣтаютъ скорѣе права при отставкѣ; 2) при исчисленіи размѣровъ пенсіи время, которое служившіе на продолжительной службѣ проведутъ въ званіи унтеръ-офицеровъ, считается вдвое, и наконецъ 3) содержаніе ихъ больше. Кромѣ того нѣкоторыя судовыя должности даются только служащимъ на продолжительной службѣ.

Наконецъ судовыя команды комплектуются также и изъ числа юнговъ, получившихъ морское воспитаніе на учебныхъ судахъ торговаго флота, при чемъ они должны обладать извѣстными знаніями, пробыть 2 года на учебномъ коммерческомъ суднѣ, обладать здоровымъ тѣлосложеніемъ и имѣть 16 лѣтъ отъ роду. При поступленіи эти юнги зачисляются юнгами 1-й статьи, если они обладаютъ достаточными знаніями; въ противномъ случаѣ съ разрѣшенія адмиралтейства зачисляются юнгами 2 ст. на 6 м., послѣ чего снова держатъ испытаніе *). Въ первомъ случаѣ за каждаго поступающаго во флотъ юнгу 1-й статьи уплачивается коммерческому учебному судну 25 ф. ст.

По существующимъ правиламъ всѣ матросы проходятъ краткій курсъ для полученія по экзамену званія trained-man, послѣ чего они должны поступить въ артиллерійскія школы на учебныхъ судахъ Cambridge и Excellent или въ береговую школу въ Sheerness. Тамъ они обучаются артиллерійскому дѣлу, матеріальной

---

*) Для комплектованія коммерческихъ судовъ командой нѣкоторыя коммерческія компаніи и общества содержатъ также учебныя суда въ разныхъ портахъ государства.

и практической части его. Обучаются также управленію башнями и барбетами, какъ гидравлически, такъ и вручную; большое вниманіе обращается на умѣнье управляться со скорострѣльной артиллеріей.

Курсъ продолжается около 3 мѣсяцевъ; по истеченіи первой трети производится провѣрочный экзаменъ; неудовлетворившіе ему возвращаются на суда, а остальные продолжаютъ курсъ и послѣ выпуснаго экзамена зачисляются комендорами 1-го или 2-го разряда (seaman-gunner first class and second class). Получившіе первый разрядъ могутъ идти дальше по своей спеціальности и получить званіе (gunnery instructor) артиллерійскаго кондуктора; также имѣетъ право перейти въ минныя школы, одна изъ которыхъ находится на учебномъ суднѣ Vernon. Пройдя тамъ надлежащій курсъ, по экзамену получаютъ званіе минера-комендора (seaman-gunner torpedo man). Содержаніе матроса, разумѣется, увеличивается съ пріобрѣтеніемъ имъ спеціальныхъ знаній.

Характерную черту полученія званій на англійскомъ флотѣ составляетъ то, что по истеченіи промежутка въ три года спеціалисты обязаны держать провѣрочный экзаменъ, чтобы удержать свое званіе на послѣдующее время: не выдержавшіе экзамена теряютъ званіе со всѣми преимуществами его.

Слѣдуетъ упомянуть еще о водолазахъ; они набираются изъ комендоровъ и минеровъ-комендоровъ, обладающихъ крѣпкимъ тѣлосложеніемъ и прошедшихъ курсъ водолазнаго дѣла въ артиллерійской школѣ.

На учебныхъ корабляхъ часть юнговъ выбирается въ сигнальщики, и въ такомъ случаѣ, получивши надлежащія свѣдѣнія по этой спеціальности, по окончаніи курса учебнаго корабля и зачисленіи въ матросы 2-й статьи, они получаютъ далѣе уже званія не матроса 1-й статьи и т. д., а званія сигнальщиковъ (signalman, qualified signalman, leading signalman), старшаго сигнальщика *) (yeoman of signals) и сигнальнаго старшины (chief yeoman of signals).

Унтеръ-офицеры.

Строевые унтеръ-офицеры флота раздѣляются на слѣдующіе разряды:

Chief petty officer (старшій унтеръ-офицеръ).

Petty officer 1 class (унтеръ-офицеръ 1 ст.).

Petty officer 2 class (унтеръ-офицеръ 2 ст.).

Въ унтеръ-офицеры 2-й статьи производятъ только изъ званія leading seaman, (старшій матросъ), причемъ экзамена не производится, а принимается во внима-

*) Эти обязанности несутся чинами унтеръ-офицерскаго званія.

ніе лишь опытность его въ морскомъ дѣлѣ и способность нижняго чина къ исполненію обязанностей унтеръ-офицера 2-й ст., въ чемъ удостовѣряютъ три лица—старшій офицеръ, штурманъ и боцманъ. Производимый долженъ имѣть не менѣе 18 лѣтъ отъ роду.

Въ унтеръ-офицеры 1-й статьи производятъ не только изъ унтеръ-офицеровъ 2-й статьи, но и изъ старшихъ матросовъ, при чемъ условія производства тѣ же, какъ и на унтеръ-офицера 2-й статьи. Какъ въ званіи унтеръ-офицера 1-й статьи, такъ и 2-й, утверждаетъ нижнихъ чиновъ командиръ судна.

Въ старшіе унтеръ-офицеры производятъ изъ унтеръ-офицеровъ 1-й и 2-й статьи, точно также, какъ и изъ старшихъ матросовъ. Условія производства тѣ же, какъ и для полученія званія унтеръ-офицеровъ низшихъ разрядовъ, но утвержденіе въ званіи производится уже не приказомъ командира судна, а приказомъ командующаго морскими силами того порта, къ которому производимый приписанъ—послѣ представленія его командиромъ установленнымъ порядкомъ; если же судно находится за границей, то командиръ дѣлаетъ представленіе въ Адмиралтейство.

Параллельно съ унтеръ-офицерскими званіями строевыми, идутъ таковыя же званія сигнальщиковъ, каковы— Chief yeoman of signals (старшій сигнальщикъ).
Yeoman of signals (старшій сигнальщикъ 1 ст.).
2nd. Yeoman of signals (старшій сигнальщикъ 2 ст).

Условія производства въ эти званія и утвержденія въ нихъ подлежатъ тѣмъ же правиламъ и условіямъ, какъ и соотвѣтствующія имъ званія строевыхъ чиновъ.

Кондукторы (Warrant officers).

Кондукторскихъ строевыхъ званій два (*):
Boatswain (боцманъ).
Gunner (артиллерійскій кондукторъ).

Унтеръ-офицеръ въ возрастѣ отъ 21 до 35 лѣтъ, прослужившій въ морѣ 7 лѣтъ, изъ которыхъ не менѣе года въ настоящемъ званіи, имѣетъ право по удостоеніи своего начальства и рекомендаціи одного изъ командировъ судовъ держать экзаменъ на кондуктора. При этомъ требуется еще для полученія званія боцмана аттестатъ комендора 2 разряда, а для артиллерійскаго кондуктора—1 разряда.

(*) Имѣется еще званіе „Carpenter“ (мастеръ-плотникъ), но такъ какъ плотники относятся къ нестроевымъ гражданскимъ чинамъ флота, то подробно разбирать ихъ производства, права и обязанности не предполагается. Въ общемъ, обязанности ихъ сходны съ обязанностями мастеровъ по строительной части, такъ какъ они завѣдуютъ починкой и поддержаніемъ корпуса судна и его частей и разными особыми спеціальностями по части строительнаго и плотничнаго мастерства.

Экзаменаторы—штурманскій офицеръ и три артиллерійскихъ кондуктора или боцмана, подъ предсѣдательствомъ командира судна — должны удостовѣриться въ томъ, что экзаменующійся во всѣхъ отношеніяхъ опытный матросъ: умѣетъ править вахтой и знакомъ съ правилами о предупрежденіи столкновеній на морѣ; умѣетъ управлять судномъ, знаетъ дѣйствіе руля; знаетъ въ совершенствѣ вооруженіе судовъ, уборку якоря, постановку стрѣлъ и другія судовыя работы; также умѣетъ хорошо читать и писать и знаетъ четыре правила ариѳметики.

Имя выдержавшаго этотъ экзаменъ вносится въ очередной списокъ, и при первой вакансіи онъ получаетъ званіе боцмана или артиллерійскаго кондуктора.

Всякій кондукторъ можетъ быть произведенъ въ старшіе боцмана или артиллерійскіе кондукторы, но по выбору лордовъ адмиралтейства. Старшіе боцмана и старшіе артиллерійскіе кондукторы считаются уже офицерами флота (commissioned officers), и по табели старшинства стоятъ сейчасъ же за мичманами (sub-lieutenants).

Старшіе боцмана, старшіе артиллерійскіе кондукторы, точно также, какъ и боцмана и кондукторы, примѣрнаго поведенія и отличившіеся на службѣ подвигами храбрости и отваги, могутъ быть произведены въ лейтенанты флота, если имѣютъ не болѣе 45 лѣтъ отъ роду, или въ другіе чины и званія, по усмотрѣнію адмиралтейства.

Кондукторы нерѣдко стоятъ вахты и вообще несутъ отвѣтственныя обязанности на судахъ. Они имѣютъ отдѣльныя каюты и каютъ-компанію.

Машинная команда.

Кочегары. Набираются изъ молодыхъ людей по вольному найму, причемъ отъ нихъ требуется только, чтобы имъ было болѣе 18 лѣтъ отъ роду, чтобы они были здороваго сложенія и извѣстнаго роста, а также умѣли читать и писать. При поступленіи на службу они зачисляются кочегарами 2 статьи (stokers 2d class). Если поступающій служилъ прежде на паровыхъ судахъ кочегаромъ и не моложе 19 лѣтъ, то можетъ быть зачисленъ кочегаромъ 1 ст. (stoker).

Поступившіе кочегары проходятъ трехъ-мѣсячный курсъ по гимнастикѣ, ружейнымъ и палашнымъ пріемамъ, а также обучаются плавать. Этотъ курсъ представляетъ ихъ единственное строевое образованіе; далѣе они обучаются только кочегарному дѣлу. Для этого они сначала поступаютъ на 3 или 4 мѣсяца на суда резерва и знакомятся съ основами своей спеціальности. Далѣе кочегары распредѣляются на мореходныя суда и съ этого времени уже попадаютъ въ колею судовой машинной жизни. Кочегарная команда раздѣляется на три вахты и такимъ образомъ номинально служитъ около 4-хъ часовъ, оставаясь 8 часовъ свободными,

но на самомъ дѣлѣ свободнаго времени у нихъ очень немного, какъ вслѣдствіе разныхъ работъ въ кочегарной, такъ и потому, что они должны принимать участіе въ общихъ судовыхъ работахъ, артиллерійскихъ ученьяхъ и т. п.

Отличающіеся хорошимъ поведеніемъ и ревностью къ службѣ вскорѣ могутъ быть повышены по экзамену въ старшіе кочегары второй и первой статьи (leading stokers 1^{t} & 2^{d} class), т. е. въ званія, соотвѣтствующія строевымъ унтеръ-офицерамъ 1-ой и 2-ой статьи.

Служба и обязанности старшихъ кочегаровъ (т. е. кочегарныхъ унтеръ-офицеровъ) заключаются въ завѣдываніи запасными машинными частями и принадлежностями, въ управленіи гидравлическими судовыми приспособленіями, въ службѣ на паровыхъ шлюпкахъ и, наконецъ, въ завѣдываніи дверями непроницаемыхъ переборокъ, кингстонами, отдѣленіями двойнаго дна и т. п. Прослужившіе не менѣе 10 лѣтъ въ этихъ званіяхъ, могутъ быть произведены въ старшіе кочегарные унтеръ-офицеры (chief stoker)—званіе, соотвѣтствующее строевому старшему унтеръ-офицеру. Содержаніе кочегаровъ нѣсколько выше, чѣмъ строевыхъ чиновъ.

Машинисты поступаютъ во флотъ частью изъ портовыхъ мастерскихъ, частью съ вольнаго найма. Имъ должно быть не менѣе 21-го и не болѣе 28-ми лѣтъ отъ роду. При поступленіи кандидатъ долженъ быть спеціалистомъ по части котельной или кузнечной, или быть мѣдникомъ, и долженъ обладать извѣстными познаніями по части назначеній различныхъ частей машинъ, и знать ихъ наименованія. При поступленіи люди эти подписываютъ контрактъ на продолжительную (12 л.) службу и затѣмъ зачисляются исправляющими должность машиниста (acting engine-room-artificer), а по прошествіи года, оказавшись по экзамену во всѣхъ отношеніяхъ годными къ занятію должности машиниста, получаютъ званіе машиниста 4-ой статьи (engine-room-artificer 4th class). Чрезъ три года машинистъ 4-ой статьи можетъ получить 3-ью статью, затѣмъ послѣ 7 лѣтъ пребыванія машинистомъ—2-ую, и послѣ 12-ти лѣтъ—1-ую; во всѣ эти сроки включается время первоначальнаго исполненія обязанностей машиниста. Эти четыре статьи машинной команды соотвѣтствуютъ, каждая, званію строеваго старшаго унтеръ-офицера.

Прослужившій 8 лѣтъ машинистомъ какой-либо статьи, можетъ получить званіе старшаго машиниста (chief engine-room-artificer) 1-ой или 2-ой статьи.

Спеціалисты по ремесламъ. Въ составъ судовой команды входятъ еще слѣдующіе спеціалисты по ремесламъ плотники, столяры, оружейники, маляры, парусники, купоры, кузнецы и лудильщики. Они комплектуются по вольному найму изъ людей, обучившихся своему ремеслу на берегу, а не на суднѣ, и представившихъ доказательства того, что: они практиковали свое ремесло достаточное число лѣтъ.

Люди, отличающіеся хорошимъ поведеніемъ, знаніемъ своего дѣла и умѣньемъ, могутъ быть повышены по своей спеціальности, что связано и съ увеличеніемъ содержанія. Спеціалисты приравнены по званію унтеръ-офицерамъ.

Судовая полиція. Судовая полиція комплектуется изъ нижнихъ чиновъ флота и морской пѣхоты, имѣющихъ отъ 25 до 30 лѣтъ, хорошаго поведенія и прослужившихъ въ морѣ не менѣе 3-хъ лѣтъ. При зачисленіи получается званіе капрала 2-й статьи (ship's corporal 2nd cl.); далѣе, по прослуженіи 2-хъ лѣтъ капралъ можетъ быть произведенъ въ капралы 1-й статьи и, наконецъ, имѣющіе отличный аттестатъ и пробывшіе въ званіи капрала 1-й ст. не менѣе года могутъ получить званіе master-at-arms; но послѣдніе назначаются только на большія суда. Въ общемъ обязанности masterat-arms сходны съ обязанностями нашихъ фельдфебелей на судахъ.

Судовые коки находятся въ совершенно иныхъ условіяхъ, чѣмъ у насъ. Желающіе занять мѣсто кока должны пройти школу кулинарнаго искусства въ Портсмутѣ, быть не менѣе 24 лѣтъ отъ роду и обязаны подписать условіе на 12 лѣтнюю службу. Высшее званіе, котораго кокъ можетъ достигнуть—старшій кокъ (chief cook). Послѣдній получаетъ значительное содержаніе, и званіе его соотвѣтствуетъ старшему унтеръ-офицеру.

Офицерскіе вѣстовые и повара поступаютъ съ вольнаго найма на время плаванія, хотя въ случаѣ неспособности увольняются и раньше.

Судовые баталеры поступаютъ во флотъ изъ школы контанистовъ, находящейся при Гринвичскомъ госпиталѣ, гдѣ получаютъ надлежащее, для занятія этой должности, образованіе. Начинаютъ они службу баталерскимъ юнгой (steward boy) и въ порядкѣ постепенности получаютъ званія, высшее изъ которыхъ есть званіе судоваго баталера (ship's steward). Обязанности этихъ людей состоятъ въ завѣдываніи судовой провизіей и жизненными припасами. Они находятся въ вѣдѣніи судового ревизора.

Судовые писаря (writers) поступаютъ во флотъ главнымъ образомъ изъ школы въ Гринвичѣ. Этотъ классъ людей имѣетъ также нѣсколько степеней, изъ которыхъ старшая «Chief writer». Они занимаются при судовой канцеляріи и состоятъ въ вѣдѣніи ревизора.

Еще въ бытность на учебныхъ судахъ часть юнговъ выбираются въ *музыканты* и обучается въ этомъ направленіи, хотя большая часть судовыхъ музыкантовъ состоитъ изъ людей, поступившихъ въ хоръ по вольному найму.

Санитары поступаютъ на суда, пройдя извѣстный курсъ въ «Haslar Hospital». На службѣ они имѣютъ также нѣсколько чиновъ, причемъ старшій — chief sickberth steward—достигается послѣ 14 лѣтъ службы.

Всѣ эти спеціалисты, также какъ и спеціалисты по ремесламъ, получаютъ усиленное содержаніе.

Всѣ судовые унтеръ-офицеры и команды распредѣляются по тремъ главнымъ портамъ Великобританіи (*) на блокшивы, согласно приказу Адмиралтейства отъ сентября 1893 года. Всѣ нижніе чины, кончающіе кампанію, такимъ образомъ назначаются въ соотвѣтствующій портъ, причемъ при этомъ распредѣленіи руководствуются ихъ желаніемъ; дальнѣйшее же перемѣщеніе ихъ въ другой портъ совершается исключительно въ тѣхъ случаяхъ, когда представляются вѣскіе къ тому доводы. Такимъ же образомъ люди, поступающіе во флотъ, заносятся въ списки того изъ трехъ портовъ, для котораго они были набраны, причемъ особое вниманіе обращается на комплектованіе портовъ Чатамъ и Ширнессъ достаточнымъ числомъ оружейниковъ и другихъ спеціалистовъ. Юнги, кончающіе свое обученіе на учебныхъ судахъ, также распредѣляются по тѣмъ же портамъ.

Эти портовыя дивизіи, какъ значится въ приказѣ, ежегодно ревизуются и ежегодно же производится наборъ для пополненія ихъ надлежащимъ числомъ людей приблизительно въ слѣдующемъ отношеніи между собой: къ Портсмуту приписывается 39% всего числа людей, къ Ширнессу или Чатаму 27% и къ Девонпорту 34%.

Морская пѣхота.

Морская пѣхота раздѣляется на 2 рода службы: морскую артиллерію (Royal Marine Artillery) и морскую инфантерію (Royal Marine Light Infantry).

Въ морскую пѣхоту принимаются люди крѣпкаго здоровья и тѣлосложенія, имѣющіе отъ 17 до 30 лѣтъ отъ роду; они подписываютъ контрактъ на 12 лѣтъ; послѣ чего могутъ продолжить его; по прослуженіи 21 года они получаютъ право на пенсію. Вновь поступившихъ направляютъ въ учебную роту (depot), находящуюся въ городѣ Walmer близъ Дувра, гдѣ они обучаются въ теченіе 8 мѣсяцевъ пѣхотной строевой службѣ и морской артиллеріи на спеціально устроенной батареѣ. По окончаніи курса они распредѣляются по дивизіямъ морской пѣхоты, расположеннымъ въ Чатамѣ (1 див.), въ Портсмутѣ (2 див.) и въ Плимутѣ (3 див.). Морская артиллерія стоитъ въ Соутси (въ Портсмутѣ), гдѣ находится также и главная квартира всей морской пѣхоты. Въ морскую артиллерію зачисляются люди съ большими познаніями, поэтому и содержаніе ихъ больше.

Поступивши такимъ образомъ въ одну изъ трехъ дивизій морской инфантеріи или въ морскую артиллерію, люди несутъ тамъ обыкновенную солдатскую службу—караулы, обходъ и т. п., не переставая въ то же время обучаться раз-

---

(*) Портсмутъ, Ширнессъ или Чатамъ, и Девонпортъ.

личнымъ ученіямъ, ружейнымъ пріемамъ, фехтованію. Каждый солдатъ, независимо отъ его принадлежностями къ морской инфантеріи или къ морской артиллеріи, обязательно проходитъ извѣстный курсъ по артиллеріи.

Назначеніе чиновъ морской пѣхоты на суда производится по очереди. Когда подойдетъ къ этому срокъ, очередные чины распредѣляются на суда флота, гдѣ ихъ приписываютъ къ какой нибудь вахтѣ. На суднѣ они несутъ караульную службу, служатъ также прислугой у орудій; изъ нихъ же составляются стрѣлковыя и абордажныя партіи, и они участвуютъ въ дессантѣ; иногда служатъ и вѣстовыми у офицеровъ. По окончаніи плаванія эти люди возвращаются въ свои части и ждутъ слѣдующаго очереднаго назначенія.

Общая численность морской пѣхоты въ настоящее время около 18.000 человѣкъ, въ этомъ числѣ около 450 офицеровъ.

Королевскій Морской Резервъ (Royal Naval Reserve).

Въ случаѣ военныхъ дѣйствій недостатокъ и убыль въ личномъ составѣ флота пополняются главнымъ образомъ изъ Королевскаго Морскаго резерва. Резервъ этотъ представляетъ изъ себя какъ бы морскую милицію и составляется большею частью изъ офицеровъ (*) и матросовъ коммерческаго флота или моряковъ каботажнаго плаванія.

Кромѣ того съ настоящаго года (1900) въ Морской резервъ включена особая дивизія, приблизительно въ 15 тысячъ человѣкъ, составляющаяся исключительно изъ людей, служившихъ во флотѣ въ качествѣ матросовъ, кочегаровъ или солдатъ морской пѣхоты (Royal Fleet Reserve). Наконецъ есть еще такъ называемый Резервъ Моряковъ Пенсіонеровъ (Seamen Pensioner Reserve), но онъ по выполненіи проэкта новаго (R. Fl. Res.) резерва будетъ уничтоженъ. Резервъ раздѣляется на четыре категоріи по степени знанія и опытности поступающихъ въ него людей, причемъ содержаніе, получаемое резервистами, находится въ зависимости отъ нахожденія ихъ въ той или другой категоріи резерва.

Въ *первый разрядъ* или категорію резерва (first class) могутъ поступать: люди не старше 30 лѣтъ отъ роду, прослужившіе въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ не менѣе двухъ лѣтъ матросомъ 1 статьи (able seaman) на коммерческихъ судахъ. Кандидатъ можетъ поступить также въ первый разрядъ, если онъ и не былъ требуемые два года матросомъ, лишь бы въ теченіи шести мѣсяцевъ служилъ шхиперомъ или помощникомъ его на одномъ изъ перворазрядныхъ рыбачьихъ судовъ Англійскаго канала или Нѣмецкаго (Сѣвернаго) моря.

(*) т. е. капитановъ, ихъ помощниковъ и механиковъ.

Во *второй разрядъ* (second class) поступаютъ: люди не моложе 19 и не старше 30 лѣтняго возраста, проплававшіе три года на мореходныхъ, каботажныхъ, рыбачьихъ или другихъ судахъ. При этомъ они должны быть знакомы съ компасомъ, лотомъ, умѣть управлять рулемъ, гресть и т. п.

Въ *третій разрядъ* (boys) зачисляются юнги отъ 15 до $16^1/_2$ лѣтъ отъ роду, получившіе морское образованіе на коммерческихъ учебныхъ судахъ.

Въ *четвертый*—поступаютъ кочегары (firemen) отъ 20 до 45 лѣтняго возраста съ коммерческихъ судовъ, прослужившіе не менѣе шести мѣсяцевъ въ морѣ (въ предъидущемъ году) и представившіе свидѣтельство отъ старшаго механика своего судна въ ихъ способности исполнять эти обязанности.

Такъ какъ ближайшая цѣль морскаго резерва — пополненіе имъ судовыхъ командъ въ случаѣ необходимости, то всѣ поступившіе въ резервъ обязаны *ежегодно* являться на спеціально предназначенныя для нихъ суда, гдѣ они въ теченіи 28 дней проходятъ извѣстный курсъ, знакомящій ихъ съ необходимыми познаніями для службы на боевыхъ судахъ флота. Таковыя учебныя суда разбросаны по всему побережью Великобританіи и Ирландіи (число ихъ доходитъ до 45-ти).

Резервисты получаютъ извѣстное годовое содержаніе и обмундировку въ извѣстные сроки и обязаны прослужить не менѣе 5-ти лѣтъ въ резервѣ, причемъ послѣ этого могутъ снова записаться и т. д. Люди перваго разряда, прослужившіе 20 лѣтъ въ Королевскомъ морскомъ резервѣ имѣютъ право на пенсію, которая выдается по достиженіи 60 лѣтняго возраста.

Люди, числящіеся въ морскомъ резервѣ, могутъ по желанію служить и на судахъ военнаго флота, причемъ пользуются за это нѣкоторыми льготами (*).

Въ 1900 году численность резерва можно считать приблизительно въ 40 тыс. человѣкъ.

Въ послѣднее время въ Англіи проявилось стремленіе создать особый колоніальный морской резервъ, но пока только въ Канадѣ и Ньюфаундлендѣ была осуществлена эта идея, въ Австраліи же вопросъ этотъ остался открытымъ.

Береговая стража.

Береговая стража предназначена главнымъ образомъ для предупрежденія своза контрабанды, для оказанія помощи потерпѣвшимъ крушеніе, а въ военное время она же представляетъ морской резервъ. Чины стражи (около 4.200 человѣкъ)

(*) См. также о резервѣ въ статьѣ—„Бюджетъ“.

набираются изъ матросовъ, прослужившихъ въ военномъ флотѣ извѣстное число лѣтъ (опредѣляемое время отъ времени Адмиралтействомъ), при этомъ вступающіе должны имѣть аттестатъ комендора и быть не болѣе 37 лѣтъ отъ роду, а также должны умѣть плавать и, конечно, читать и писать. Для поддержанія въ нихъ морскихъ знаній нѣкоторое количество людей посылается ежегодно на суда береговой или портовой стражи, гдѣ они обучаются у орудій и разнымъ отраслямъ морскаго дѣла; также часть людей посылается на военныя суда для участія въ маневрахъ. Наконецъ въ случаѣ надобности Адмиралтейство имѣетъ право посылать ихъ и въ дальнее крейсерство. Чины береговой стражи, прослужившіе до 50 лѣтъ, увольняются въ отставку, при чемъ получаютъ право на пенсію. Береговая стража имѣетъ военную организацію; она распредѣлена по всему побережью Англіи и имѣетъ въ своемъ распоряженіи нѣсколько большихъ крейсеровъ (большею частью устарѣвшихъ) и извѣстное количество мелкихъ паровыхъ и парусныхъ судовъ. Контингентъ офицеровъ стражи составляется изъ лейтенантовъ и коммэндеровъ флота, которые далѣе уже не повышаются въ чинахъ.

Мобилизація личнаго состава.

Высшая центральная власть, въ вѣдѣніи которой находится мобилизація личнаго состава—адмиралтейство, но самое приведеніе ея въ исполненіе составляетъ обязанность Главныхъ Командировъ портовъ (commander-in-chief): Портсмута, Ширнесса и Девонпорта, и Завѣдующаго морскими резервами (Superintendent of Naval Reserves) въ Лондонѣ. Эти лица, сообща, представляютъ изъ себя какъ бы центръ всей мобилизаціонной системы, отъ котораго въ прямой зависимости находится ходъ и успѣшность всей мобилизаціи; отъ нихъ же исходятъ приказанія по ея выполненію. Производится мобилизація слѣдующимъ образомъ:

Всѣ суда, находящіяся въ кампаніи, разумѣется уже снабжены командой изъ чиновъ дѣйствительной службы. Къ нимъ немедленно по полученіи приказанія къ мобилизаціи, присоединяются сотоварищи изъ береговой стражи, пополняющіе комплектъ судовъ, не имѣющихъ полное штатное число команды. По тому же приказанію, согласно заранѣе заготовленному плану, отпускаются изъ учебныхъ учрежденій, съ блокшивовъ, портовыхъ судовъ и изъ казармъ (*) матросы, артиллеристы, минеры, сигнальщики, кочегары и другіе, обучавшіеся по своимъ спеціальностямъ люди, юнги съ учебныхъ кораблей, ма-

---

(*) Въ казармахъ живетъ часть нижнихъ чиновъ, приписанныхъ къ блокшивамъ (depôt-ship) трехъ главныхъ портовъ. См. выше.

шинисты, завѣдывавшіе машинами резервныхъ судовъ, люди стоявшіе вахту на судахъ, кончившихъ кампанію — однимъ словомъ весь портовый личный составъ, находящійся на дѣйствительной службѣ. Каждый изъ этихъ людей заранѣе получаетъ карточку съ обозначеніемъ мѣста его служенія при мобилизаціи и его обязанностей.

Получившійся такимъ образомъ контингентъ людей комплектуетъ суда дивизіи А резерва флота (**), т. е. суда, готовыя къ мобилизаціи во всѣхъ отношеніяхъ. Затѣмъ комплектъ дополняется людьми непродолжительной службы (каковы вѣстовые, баталеры и пр.) — и суда готовы къ выходу въ море.

Въ вышеизложенномъ состоитъ частная мобилизація флота, часто производимая англійскимъ министерствомъ. Въ военное же время, при полной мобилизаціи (***) вся работа падаетъ почти исключительно на завѣдующаго морскими резервами.

Первымъ дѣломъ онъ увѣдомляетъ, какъ было уже сказано выше, о мобилизаціи всѣ штабы дивизій береговой стражи: въ Гарвичѣ, Гуллѣ, Квинсферри, Гринокѣ, Кингстоунѣ, Лимерикѣ, Холихедѣ, Портландѣ и Соутхамптонѣ, и собранные по дивизіямъ люди немедленно расходятся по своимъ соотвѣтствующимъ портамъ, поступаютъ и уходятъ въ море на судахъ, готовыхъ ранѣе другихъ по объявленіи мобилизаціи. Суда береговой и портовой стражи (****) (coast-guard ships) немедленно переводятъ свои канцеляріи по мобилизаціи на ближайшее учебное судно, или въ казармы, и въ эти послѣдніе пункты направляются всѣ пенсіонеры и люди, состоящіе въ Королевскомъ морскомъ резервѣ. Въ канцеляріяхъ ихъ переписываютъ и посылаютъ партіями въ соотвѣтствующій морской портъ, гдѣ ощущается недостатокъ въ личномъ составѣ. Вышесказаннымъ образомъ предполагается собирать резервы въ случаѣ войны и этимъ контингентомъ людей предполагается комплектовать остальныя резервныя суда (кромѣ готовыхъ уже резервныхъ судовъ дивизіи А) и коммерческіе пароходы-крейсера, точно также какъ и пополнять неполныя судовыя команды.

Нельзя не упомянуть объ одномъ слабомъ пунктѣ англійскаго резерва личнаго состава. Главный контингентъ этого резерва, какъ сказано выше, состоитъ изъ людей, числящихся въ Royal Naval Reserve, т. е. либо изъ шкиперовъ, матросовъ, кочегаровъ съ коммерческихъ судовъ, либо изъ рыбаковъ приморскихъ мѣстностей. Въ случаѣ полученія извѣщенія о полной мобилизаціи, всѣмъ этимъ людямъ приходится бросить свои суда и поспѣшить на государственную службу. Но

(**) См. ниже „мобилизація судовъ флота“.

(***) Производить полную мобилизацію въ мирное время весьма трудно, такъ какъ тогда должны явиться всѣ состоящіе въ Королевскомъ морскомъ резервѣ, т. е. въ то же время служащіе на коммерческихъ судахъ; послѣднія же тогда останутся безъ команды.

(****) Сами coast-guard ships должны быть готовы по объявленіи мобилизаціи въ 24 часовой срокъ.

вѣдь не малое количество не только коммерческихъ судовъ, но даже и рыбацкихъ барковъ будетъ находиться въ это время за границей, можетъ быть даже въ дальнихъ водахъ, — и людямъ уже будетъ невозможно явиться отбывать свою военно-морскую службу.

Офицеры.

Лица офицерскаго званія, служащіе въ морскомъ вѣдомствѣ, раздѣляются на двѣ категоріи — на чиновъ *военныхъ*, т. е. офицеровъ флота (military branch), и на *гражданскихъ* чиновъ (civil branch).

Офицеры флота.

Въ категорію офицеровъ флота входятъ слѣдующіе чины, расположенные по старшинству ихъ:

1. Адмиралы флота (Admirals of the Fleet).
2. Адмиралы (Admirals).
3. Вице-адмиралы (Vice-admirals).
4. Контръ-адмиралы (Rear-admirals).
5. Коммодоры (Commodores).
6. Капитаны (Captains).
7. Навигаціонные капитаны (*) (Staff-captains).
8. Коммэндеры (Commanders).
9. Навигаціонные коммэндеры (Staff-commanders).
10. Лейтенанты (Lieutenants).
11. Навигаціонные лейтенанты (Navigating lieutenants).
12. Мичманы (Sub-lieutenants).
13. Навигаціонные мичманы (Navigating sub-lieutenants).
14. Старшіе артиллерійскіе кондукторы (Chief gunners) } по старшинству
15. Старшіе боцмана (Chief boatswains). } ихъ производства.
16. Артиллерійскіе кондукторы (Gunners) (**). } по старшинству ихъ производ-
17. Боцмана (Boatswains). } ства въ кондукторскіе чины.
18. Гардемарины (Midshipmen).
19. Морскіе кадеты (Naval cadets).

Офицерскіе гражданскіе чины морскаго вѣдомства поименованы въ нижеслѣдующей таблицѣ, гдѣ показано и старшинство ихъ, сравнительно съ офицерами флота:

(*) Флагманскій штурманъ въ чинѣ капитана 1 р.

(**) О кондукторахъ см. выше въ отдѣлѣ нижнихъ чиновъ.

Гражданскіе чины Морского Вѣдомства и старшинство ихъ сравнительно съ офицерами флота.

Чины.	Старшинство.	Соотвѣтствующій чинъ во флотѣ (въ какихъ случаяхъ).
1. Главный инженеръ-механикъ флота (Engineer in Chief of the Fleet).	—	Контръ-адмиралу по старшинству въ чинѣ.
2. Главный медицинскій инспекторъ флота (Inspector-general of Hospitals and Fleets).	—	
3. Секретарь адмирала флота (Secretary to an Admiral of the Fleet).	—	Капитану 3-хъ лѣтняго старшинства, согласно съ временемъ назначенія на должность секретаря.
4. Главный ревизоръ (Paymaster in Chief).	—	Капитану 3-хъ лѣтняго старшинства со дня полученія чина.
5. Старшій инспекторъ механической части (Chief Inspector of Machinery).	—	
6. Помощникъ главнаго медицинскаго инспектора флота (Deputy Inspector-general of Hospitals and Fleets).	—	
7. Инспекторъ механической части (Inspector of Machinery).	8 лѣтъ въ этомъ чинѣ.	Капитану 3-хъ лѣтняго старшинства. Для дальнѣйшаго сравненія этихъ чиновъ старшинство капитана будетъ считаться съ времени его пребыванія 3 года въ чинѣ капитана, а инспектору механической части со времени его пребыванія 8 лѣтъ въ своемъ чинѣ.
8. Секретарь старшаго флагмана или главнаго командира (Commander-in-Chief).	5 лѣтъ въ этомъ чинѣ.	Капитану со старшинствомъ менѣе 3-хъ лѣтъ. Въ этомъ случаѣ секретарь старшаго флагмана считаетъ свое старшинство со времени его пребыванія 5 лѣтъ въ этомъ званіи.
9. Инспекторъ механической части.	Менѣе 8 лѣтъ въ чинѣ.	
10. Секретарь старшаго флагмана.	Менѣе 5 лѣтъ въ чинѣ.	Коммэндеру согласно съ временемъ пребыванія въ этомъ званіи.
11. Флагманскій врачъ (Fleet Surgeon).	—	Коммэндеру. Флагманскіе врачъ, ревизоръ и механикъ считаютъ свое старшинство со времени полученія этого чина; морской инструкторъ— со времени пребыванія 15-ти лѣтъ въ этомъ званіи.
12. Флагманскій ревизоръ (Fleet paymaster).	—	
13. Флагманскій инженеръ-механикъ (Fleet engineer).	—	
14. Морской инструкторъ (Naval instructor).	15 лѣтъ въ чинѣ.	

Чины.	Старшинство.	Соотвѣтствующій чинъ во флотѣ (въ какихъ случаяхъ).
15. Секретарь младшаго флагмана, коммодора 1 класса, или флагъ-капитана (Secretary to a junior Flag-officer, or Commodore of 1st class, or Captain of the Fleet).	—	Лейтенанту 8-ми лѣтняго старшинства. Старшіе врачъ, ревизоръ и механикъ считаютъ свое старшинство со времени полученія этого чина. Лейтенанты и морскіе инструкторы со времени пребыванія 8 лѣтъ въ этомъ чинѣ и званіи.
16. Старшій судовой врачъ (Staff-surgeon).	—	
17. Старшій ревизоръ (Staff-paymaster).	—	
18. Морской инструкторъ.	8 лѣтъ въ чинѣ, или менѣе 15 лѣтъ въ чинѣ.	
19. Старшій инженеръ-механикъ (Chief engineer).	—	
20. Ревизоръ (Paymaster).	—	Равенъ въ чинѣ съ лейтенантомъ 8 лѣтняго старшинства, но стоитъ ниже его.
21. Секретарь коммодора 2 класса (Secretary to a Commodore of 2d class).	—	Лейтенанту менѣе 8-ми лѣтъ старшинства согласно съ временемъ ихъ производства. Помощники ревизора и инженеръ-механика считаютъ свое старшинство со времени пребыванія ихъ 12 лѣтъ и 6 лѣтъ въ соотвѣтствующихъ чинахъ.
22. Морской инструкторъ.	Менѣе 8 лѣтъ въ званіи.	
23. Младшій судовой врачъ (Surgeon).	—	
24. Помощникъ ревизора (Assistant paymaster).	12 лѣтъ въ чинѣ.	
25. Помощникъ инженеръ-механика (Engineer).	6 лѣтъ въ чинѣ.	
26. Помощникъ ревизора.	Отъ 6 до 12 лѣтъ въ чинѣ.	Равны въ чинѣ съ лейтенантомъ, менѣе 8 лѣтъ старшинства, но стоятъ ниже его Помощникъ ревизора считаетъ свое старшинство со времени пребыванія 6 лѣтъ въ чинѣ.
27. Помощникъ инженеръ-механика.	Менѣе 6 лѣтъ въ чинѣ.	
28. Помощникъ ревизора.	Менѣе 6 лѣтъ въ чинѣ.	Мичману, согласно съ временемъ ихъ производства въ этотъ чинъ.
29. Младшій инженеръ-механикъ (Assistant-engineer).	—	
30. Старшій мастеръ-плотникъ (Chief carpenter).	—	Равенъ въ чинѣ мичману, но стоитъ ниже его.
31. Мастеръ-плотникъ (Carpenter).	—	Равны въ чинѣ кондукторамъ артилерійскому и боцману, но стоятъ ниже ихъ.
31 a. Машинистъ.	—	
31 b. Старшій учитель (Head School-master) находится въ одномъ чинѣ съ мастеромъ-плотникомъ, но стоитъ ниже его.	—	

Чины.	Старшинство.	Соотвѣтствующій чинъ во флотѣ (въ какихъ случаяхъ).
32. Младшій помощникъ ревизора I разряда (Clerk).	—	Мичману, согласно съ временемъ сдачи экзамена.
33. Младшій помощникъ ревизора 2 разряда (Assistant clerk).	—	Морскому кадету, согласно съ временемъ поступленія.
34. Студентъ-механикъ (Engineer-student).	—	

Прохожденіе службы офицерами флота и гражданскими чинами.

Во флотъ принимаются морскими кадетами молодые люди, имѣющіе отъ $14^1/_2$ до $15^1/_2$ лѣтъ отъ роду и удовлетворяющіе по своему здоровью и тѣлосложенію требованіямъ медицинскаго осмотра, который производится при адмиралтействѣ до начала теоретическаго экзамена. Три раза въ году: въ мартѣ, іюлѣ и ноябрѣ всѣмъ кандидатамъ производится конкурентный экзаменъ по ариѳметикѣ, алгебрѣ, геометріи, англійскому, французскому и латинскому языкамъ, также по исторіи и географіи. Характерную черту экзаменовъ составляетъ то, что экзаменующемуся предлагается цѣлая серія вопросовъ и задачъ; за каждый изъ нихъ выставляется отдѣльный баллъ, и для поступленія требуется лишь извѣстная сумма отмѣтокъ, что гарантируетъ болѣе правильную оцѣнку знаній. Кандидатъ можетъ держать экзаменъ еще по нѣмецкому языку и естественнымъ наукамъ, за что получаетъ прибавочные баллы. Недостатка въ кандидатахъ пока не замѣчалось и обыкновенно изъ числа экзаменующихся принимается не болѣе трети (*). Внѣ конкуренціи находятся 13 вакансій, на которыя поступаютъ сыновья нѣкоторыхъ должностныхъ лицъ въ колоніяхъ и сыновья морскихъ и сухопутныхъ офицеровъ. Назначеніе послѣднихъ кандидатами на эти вакансіи совершается по выбору адмиралтейства, при чемъ главнымъ образомъ назначаются сыновья лицъ убитыхъ въ сраженіи или вообще на службѣ, получившихъ на службѣ раны или увѣчья, или особенно отличившихся. Кандидаты на эти внѣконкурсныя вакансіи также держатъ экзаменъ

(*) Въ настоящее время при каждомъ экзаменѣ принимается около 60 кандидатовъ.

для поступленія въ морскіе кадеты, но могутъ получить только 40% требуемаго числа балловъ. Всѣ прочіе кандидаты назначаются 1-мъ лордомъ адмиралтейства за нѣкоторыми исключеніями; между прочимъ имѣютъ право назначать по одному кандидату и адмиралы, командующіе эскадрами (*).

Кандидаты выдержавшіе экзаменъ направляются на кадетское учебное судно «Britania», стоящее въ Дартмутѣ (**). Этотъ старый трехъ дечный корабль соединяется посредствомъ мостика съ другимъ двухъ дечнымъ кораблемъ «Hindostan» и вмѣстѣ съ нимъ представляетъ учебное заведеніе, въ которомъ морскіе кадеты обучаются въ продолженіи 15 мѣсяцевъ, изъ которыхъ 3 проводятъ въ отпуску. При поступленіи кадетъ долженъ быть снабженъ его родителями форменною одеждою, учебными книгами, секстаномъ и т. п., такъ что содержаніе кадета во время обученія обходится его родителямъ вмѣстѣ съ платою за обученіе приблизительно въ 100 фунтовъ стерлинговъ въ годъ. На учебныхъ судахъ имѣются классныя, мастерскія, спальни и пр., а вблизи на берегу отведены мѣста для игръ и гимнастическихъ упражненій. На «Britania» кадеты проходятъ математику, навигацію, мореходную астрономію, французскій языкъ, черченіе, машинное дѣло и пр. Паровое учебное судно «Wave» приписано къ школѣ для обученія машинному дѣлу, а шлюпъ «Racer» — для ознакомленія съ морскимъ дѣломъ; на послѣднемъ кадеты уходятъ въ кратковременное крейсерство, во время котораго обучаются морской практикѣ, лоціи, астрономическимъ наблюденіямъ и знакомятся съ употребленіемъ картъ. При школѣ находятся также гребныя, парусныя и паровыя шлюпки, а также мелкія шлюпки для любителей водяного спорта; вообще въ школѣ обращается большое вниманіе и на развлеченіе кадетъ. Лѣтомъ всѣ кадеты проходятъ обязательный курсъ плаванія. Въ концѣ каждаго полугодія кадетамъ производится экзаменъ, а послѣ выпускного экзамена они распредѣляются по судамъ флота. Большое значеніе для кадетъ имѣютъ какъ баллы, полученные ими на выпускномъ экзаменѣ, такъ и поведеніе ихъ въ продолженіи пребыванія на «Britania», такъ какъ въ зависимости отъ этого находится время полученія званія гардемарина (midshipman). Поэтому кадетъ, имѣющій аттестатъ отличнаго поведенія и первоклассные аттестаты по всѣмъ предметамъ, производится въ гардемарины немедленно по выпускѣ съ «Britannia», прочіе же производятся уже на суднѣ, приказомъ судового командира, но должны при этомъ выдержать извѣстный экзаменъ по спеціальнымъ наукамъ и морскому дѣлу. Со времени поступленія на суда флота кадеты и гардемарины начинаютъ получать извѣстное жалованье; кромѣ того родители вносятъ за каждаго 50 фунт. стерл. въ годъ; эти деньги вмѣстѣ съ жалованьемъ, выдаются имъ помѣсячно. При этомъ какъ экипироваться, такъ и столоваться они должны на собственный счетъ.

(*) См. „Quarterly Navy List“.

(**) Въ Дартмутѣ будетъ построенъ Морской Корпусъ на берегу.

На судахъ флота гардемарины и кадеты несутъ обыкновенную вахтенную службу, причемъ ихъ также назначаютъ и старшинами на отходящія шлюпки, приказываютъ бросать лагъ, провѣрять вахту и т. п. мелкія обязанности. Въ то же время они продолжаютъ заниматься, подъ руководствомъ морского инструктора (naval instructor), математикой, тригонометріей, механикой и французскимъ языкомъ, также по морскому дѣлу, артиллеріи и минному дѣлу подъ руководствомъ флотскаго офицера и пароходной механикой у судового инженеръ-механика.

Ежегодно гардемарины подвергаются экзамену по вышеупомянутымъ предметамъ. Результаты экзаменовъ посылаются предсѣдателю морской академіи (Royal Naval College) и заносятся въ послужной списокъ гардемарина. Особаго значенія эти экзаманы не имѣютъ. Прослуживши три съ половиной года въ чинѣ гардемарина и достигши 19-ти лѣтняго возраста, молодые люди могутъ держать экзаменъ на мичмана. Въ англійскомъ флотѣ этотъ экзаменъ называется экзаменомъ на лейтенанта (to pass for lieutenant), такъ какъ получившій чинъ мичмана для полученія слѣдующаго чина болѣе никакимъ испытаніямъ не подвергается, а ждетъ очереди по старшинству). Испытаніе производится на суднѣ же, по пяти предметамъ — морскому дѣлу устно, навигаціи, минному дѣлу, артиллеріи и штурманскому дѣлу, — коммиссіей изъ флотскихъ офицеровъ. Выдержавши этотъ экзаменъ, гардемаринъ получаетъ званіе исполняющаго должность мичмана (acting sub-lieutenant) и поступаетъ въ морскую академію въ Гринвичѣ, гдѣ проходитъ еще въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ математику, навигацію, штурманское дѣло и нѣкоторые другіе предметы. Затѣмъ поступаетъ на нѣсколько мѣсяцевъ въ артиллерійскую и минную школы (на судахъ въ Портсмутѣ) и наконецъ, выдержавши всѣ испытанія, получаетъ чинъ мичмана (sub-lieutenant). Какъ при выпускѣ съ учебнаго корабля «Britannia», такъ и здѣсь, большое значеніе для окончившихъ свое испытаніе молодыхъ людей имѣютъ аттестаты, полученные ими при выпускныхъ экзаменахъ. Такъ пять аттестатовъ 1-го разряда даютъ получившему ихъ право на производство въ лейтенанты (при условіи хорошаго поведенія во время пребыванія въ академіи) сряду послѣ экзаменовъ; остальные же производятся только по старшинству, причемъ приходится иногда дожидаться его отъ 4-хъ до 5-ти лѣтъ. Предѣльный возрастъ мичмана 40 лѣтъ отъ роду.

Обязанности лейтенантовъ на судахъ очень многочисленны и сходны съ тѣми, которыя несутъ офицеры того же чина въ нашемъ флотѣ. Ихъ также назначаютъ командирами мелкихъ судовъ и канонерскихъ лодокъ. По содержанію они раздѣляются на лейтенантовъ менѣе 8-ми лѣтъ старшинства, 8-ми лѣтъ старшинства и 12 лѣтъ старшинства, и соотвѣтственно съ этимъ получаютъ свои оклады.

Извѣстное число лейтенантовъ (число опредѣляется адмиралтействомъ) могутъ выбрать себѣ спеціальность по артиллеріи или штурманскому дѣлу, для чего поступаютъ въ соотвѣтствующія учрежденія, гдѣ проходятъ извѣстный курсъ.

Артиллерійскіе офицеры. Желающіе посвятить себя артиллерійской спеціальности офицеры заносятся въ списки учебнаго корабля «Excellent», находящагося въ Портсмутѣ. Кандидаты должны передъ этимъ прослужить не менѣе года въ морѣ въ чинѣ лейтенанта. Артиллерійскихъ школъ собственно три: корабль «Excellent» въ Портсмутѣ, «Cambridge» въ Плимутѣ и артиллерійская школа въ Ширнессѣ. Но офицеры поступаютъ только въ первую; въ остальныхъ же, точно также какъ и на «Excellent», обучаются нижніе чины какъ сказано выше.

Главный курсъ по артиллеріи проходится въ 20 мѣсяцевъ и раздѣляется слѣдующимъ образомъ:

Теоретическій курсъ въ Гринвичѣ (морск. акад.) . . .	8 мѣс.	— недѣли.
Минное дѣло (включая экзаменъ на минномъ учебномъ кораблѣ «Vernon»)	3 »	— »
Практическій курсъ артиллеріи (включая экзаменъ на «Excellent»)	6 »	3 »
Прикомандированіе къ различнымъ артиллерійскимъ мастерскимъ и Вульвичской лабораторіи . . . . . около	— »	5 »
Отпускъ	1 »	— »
Итого . .	20 мѣсяцевъ.	

По окончаніи курса офицеры, обладающіе необходимой для этого здоровой комплекціей (*), проходятъ 14-ти дневный курсъ по водолазному дѣлу и затѣмъ назначаются либо на суда флота артиллерійскими офицерами, либо инструкторами въ артиллерійскія школы. Артиллерійскіе офицеры раздѣляются на 3 разряда согласно полученнымъ аттестатамъ; за спеціальность, соотвѣтственно разряду, выдается добавочное содержаніе.

Минные офицеры. Офицеры, избравшіе себѣ спеціальностью минное дѣло, заносятся въ списки учебнаго корабля «Vernon», въ Портсмутѣ. Минныхъ школъ двѣ: корабли «Vernon» и «Defiance» — послѣдній въ Девонпортѣ.

Кандидаты должны выполнить передъ поступленіемъ тѣ же условія, какъ и избравшіе артиллерійскую спеціальность, и проходятъ полный курсъ миннаго дѣла въ тѣ же 20 мѣсяцевъ, послѣ чего также обучаются въ теченіи 14 дней водолазному дѣлу и затѣмъ назначаются на суда флота или на минныя учебныя суда. Курсъ миннаго дѣла раздѣляется слѣдующимъ образомъ:

Теоретическій курсъ въ Гринвичѣ	8 мѣс.
Предварительный курсъ на кораблѣ «Vernon»	3 »

(*) Остальные же только ознакамливаются съ водолазными приспособленіями и помпами.

Практическій курсъ по артиллеріи, включая экзаменъ на «Excellent»	2 мѣс.
Практическій курсъ по минному дѣлу, включая экзаменъ на кораблѣ «Vernon»	6 »
Отпускъ	1 »
Итого . .	20 мѣсяцевъ.

Штурманскія обязанности исполнялись прежде спеціальными штурманскими офицерами (Navigating Officers), но въ настоящее время корпусъ ихъ уничтоженъ, и штурманами назначаются лейтенанты и мичмана изъ числа хорошо сдавшихъ лейтенантскій экзаменъ по навигаціи. Впрочемъ въ спискахъ числится еще нѣсколько офицеровъ прежняго корпуса (Staff Captains и Staff Commanders), которые завѣдуютъ гаванями и несутъ штурманскія обязанности на броненосцахъ.

Лейтенанты и мичмана, знающіе какой нибудь изъ иностранныхъ языковъ, могутъ держать экзаменъ по нему и, въ случаѣ успѣшнаго окончанія его, назначаются на флагманскія суда въ качествѣ переводчиковъ (interpreters), получая за это извѣстную прибавку содержанія. При этомъ они несутъ судовыя обязанности наравнѣ съ другими офицерами.

Лейтенанты получаютъ чинъ коммэндера по выбору начальства два раза въ годъ. При этомъ ежегодно производится около 40 человѣкъ, но только до тѣхъ поръ, пока наличный составъ коммэндеровъ не достигнетъ положенныхъ по штату 360 человѣкъ. Въ послѣднемъ случаѣ производятъ только на имѣющіяся вакансіи Для полученія права на производство лейтенантъ долженъ пробыть въ чинѣ отъ 10—15 лѣтъ, изъ нихъ 4 въ морѣ. Къ 1-му декабря 1900 г. по спискамъ состояло 1150 лейтенантовъ. Вообще производство въ коммэндеры дается не легко, такъ что далеко не большое число лейтенантовъ могутъ получить слѣдующій чинъ. Предѣльный возрастъ лейтенанта — 45 лѣтъ, они также увольняются, если прошло 4 года съ послѣдней ихъ кампаніи.

Коммэндеры производятся изъ лейтенантовъ, какъ сказано выше, по выбору начальства. Къ 1-му декабря ихъ состояло по спискамъ 300 человѣкъ. Коммэндеры назначаются командирами мелкихъ крейсеровъ, канонерскихъ лодокъ I-го класса (gun-vessels) и т. п. небольшихъ судовъ; они же назначаются старшими офицерами на суда, находящіяся подъ командой капитана. Для производства въ чинъ капитана коммэндеры обязаны прослужить не менѣе 2-хъ лѣтъ на военномъ суднѣ въ морѣ; въ большинствѣ случаевъ они дожидаются производства пять — шесть лѣтъ. Навигаціонные коммэндеры назначаются штурманами на большія суда. Двѣнадцать или даже пятнадцать коммэндеровъ производятся ежегодно въ чинъ капитана, но до тѣхъ поръ, пока послѣднихъ будетъ по списку 245 человѣкъ Они увольняются достигши 55-ти лѣтняго возраста или если прошло 5 лѣтъ съ послѣдней совершенной ими кампаніи.

Капитаны обыкновенно, въ теченіе трехъ лѣтъ со времени своего производства изъ коммэндеровъ, не получаютъ никакого назначенія, чѣмъ большей частью пользуются для того, чтобы пройти въ Гринвичѣ краткій курсъ по артиллерійскому и минному дѣлу. Послѣ трехъ лѣтъ они получаютъ судно перваго или второго ранга.

По содержанію капитаны раздѣляются на 3 класса: въ 1-мъ по штату состоитъ 50 чел., во 2-мъ — 50 чел. и въ 3-мъ — остальные.

Капитаны получаютъ чинъ контръ-адмирала (rear-admiral) исключительно по старшинству — по линіи, но для этого должны прослужить не менѣе 6 лѣтъ въ чинѣ, изъ которыхъ 3 года командиромъ плавающаго судна; въ военное время обязательный срокъ службы сокращается до 5-ти или 4-хъ лѣтъ въ чинѣ, но при томъ же условіи командовать плавающимъ судномъ въ теченіи 3-хъ лѣтъ. Въ чинѣ капитана офицеры остаются обыкновенно лѣтъ 16, но бываетъ, что больше — въ зависимости отъ вакансій въ спискѣ адмираловъ. Къ 1-му декабря 1900 года капитановъ числилось по списку 196 чел. Капитаны увольняются, если достигли 55 лѣтъ отъ роду, или если прошло семь лѣтъ съ послѣдней ихъ кампаніи.

Система производства капитановъ въ адмиралы исключительно по старшинству, несмотря ни на какія отличія, какъ въ военное, такъ и въ другое время, представляла и представляетъ такія неудобства и такъ задерживала, даже способнѣйшихъ офицеровъ, въ капитанскомъ чинѣ, что адмиралтейство съ цѣлью устранить это неудобство, безъ измѣненія древняго обычая производства по старшинству, учредило новый чинъ или вѣрнѣе должность *коммодора*. На эту должность временно назначаются способнѣйшіе капитаны, по усмотрѣнію начальства, совершенно независимо отъ старшинства ихъ, для командованія эскадрами или отрядами. Коммодоры раздѣляются на 2 класса — 1-й и 2-й. Первые получаютъ адмиральское содержаніе, имѣютъ старшаго флагъ-офицера и поднимаютъ свой брейдъ-вымпелъ на гротъ-мачтѣ. Въ настоящее время въ англійскомъ флотѣ этой должности никто не исполняетъ. Вторые — коммодоры 2 класса — командуютъ отрядами или какой-нибудь частью, оставаясь въ то же время командирами тѣхъ судовъ, на которыхъ плаваютъ, причемъ получаютъ извѣстную прибавку къ содержанію по чину капитана. Они поднимаютъ свой брейдъ-вымпелъ на фокъ-мачтѣ. Въ настоящее время такихъ назначеній дѣлается четыре — два коммодора 2 класса командуютъ военными портами: одинъ на островѣ Ямайка (Портъ Ройаль у города Кингстуна) и другой въ Гонгъ-Конгѣ; третій назначается командовать учебнымъ отрядомъ (Cruising squadron), а послѣдній — несетъ обязанности главнаго командира на Юго-Восточномъ берегу Америки.

Въ присутствіи, или при встрѣчѣ съ капитанами, имѣющими преимущество въ старшинствѣ, коммодоры обоихъ классовъ спускаютъ свои брейдъ-вымпелы, и старшинство ихъ при этихъ случаяхъ считается согласно со временемъ пребыванія въ чинѣ капитана.

Капитаны занимаютъ также обязанности флагъ-капитановъ (*) и начальниковъ штаба при адмиралахъ, командующихъ отрядами, причемъ получаютъ извѣстное увеличенное содержаніе. Флагъ-капитаны (Captain sof the Fleet) назначаются обязательно къ адмираламъ флота (Admirals of the Fleet), если таковые командуютъ эскадрой, но могутъ быть назначаемы и въ другихъ случаяхъ (**); при этомъ флагъ-капитанъ, назначенный изъ капитановъ, получаетъ немедленно званіе коммодора 1 класса.

Въ *адмиральскихъ* чинахъ на дѣйствительной службѣ къ 1 декабря 1900 г. состоитъ: контръ-адмираловъ 37, вице-адмираловъ 21, адмираловъ 10 и адмираловъ флота 5. Кромѣ того почетными адмиралами флота числится Германскій Императоръ и Принцъ Уэльскій.

Въ адмиральскихъ чинахъ производство идетъ исключительно по старшинству, а въ адмиралы флота (чинъ соотвѣтствующій фельдмаршалу въ арміи), по выбору изъ числа адмираловъ, командовавшихъ эскадрами въ продолженіи двухъ лѣтъ. Контръ-адмиралы, не командовавшіе эскадрами, увольняются въ отставку по достиженіи 60 лѣтняго возраста. Вице-адмиралы и адмиралы увольняются 65 лѣтъ, а адмиралы флота 70 лѣтъ.

Инженеръ-механики флота (Engineer officers).

Въ инженеръ-механики флота поступаютъ молодые люди отъ $14^1/_2$ до $16^1/_2$ лѣтняго возраста послѣ выдержанія конкурентнаго экзамена (***). Экзамены производятся ежегодно, въ одно и то же время въ восьми или девяти главныхъ городахъ Великобританіи по математическимъ, естественнымъ наукамъ, языкамъ и географіи экзаменаторами изъ гражданскихъ чиновъ адмиралтейства. Медицинскій осмотръ производится послѣ экзамена, при чемъ требуется здоровое тѣлосложеніе; всякое несовершенство рѣчи, какъ-то—заиканіе и пр. не допускается. Кандидаты, выдержавшіе экзаменъ, поступаютъ для дальнѣйшаго прохожденія морскихъ механическихъ наукъ въ Королевское училище инженеръ-механиковъ (Royal Naval Engineers College) въ Кейгамѣ (близъ Девонпорта). Курсъ продолжается 5 лѣтъ; въ продолженіи этого времени родители платятъ за каждаго воспитанника по 40 фунт. стерл. въ годъ впередъ и снабжаютъ его необходимой экипировкой.

(*) Въ настоящее время такихъ назначеній нѣтъ.

(**) Хотя на эту должность назначаются и адмиралы.

(***) Существуютъ также кандидатуры морского министерства, при чемъ при назначеніи этихъ кандидатовъ руководствуются тѣми же условіями, какія приняты при поступленіи на „Britannia“.

Во время пребыванія въ этомъ заведеніи студенты обучаются на практикѣ механическому дѣлу въ портовыхъ механическихъ мастерскихъ, чертежныхъ и желѣзо-строительныхъ мастерскихъ въ Девонпортѣ и Кейгамѣ. Кромѣ того, имъ предоставляютъ всѣ средства усвоить себѣ основныя понятія и принципы дѣйствія морскихъ (судовыхъ) машинъ и котловъ и способовъ производства могущихъ понадобиться починокъ и поправокъ; они практически обучаются обращенію съ различными машинными приборами, точно также какъ ознакамливаются съ устройствомъ и дѣйствіемъ электрическаго освѣщенія, минныхъ и орудійныхъ механизмовъ. Экзамены студентамъ производятся ежегодно. Послѣ выпускного экзамена они получаютъ званіе исправляющаго должность младшаго инженеръ-механика (probationary assistant-engineer), и лучшіе по аттестатамъ поступаютъ въ морскую академію въ Гринвичѣ на одногодичный курсъ для дальнѣйшаго изученія своей спеціальности. Таковые получаютъ увеличенное содержаніе и по окончаніи курса производятся въ младшіе инженеръ-механики. Кромѣ того, они получаютъ и чинъ помощника инженеръ-механика (engineer) скорѣе другихъ своихъ товарищей, не прошедшихъ высшаго образованія по механической спеціальности. Послѣдніе, не поступая въ академію, прикомандировываются къ блокшиву въ Девонпортѣ, Портсмутѣ или Чатамѣ, но остаются въ резервѣ, пока не получатъ назначенія на какое-нибудь судно. Исправляющіе должность младшаго инженеръ-механика утверждаются въ чинѣ по прошествіи года. Кромѣ того во флотъ принимаются по экзамену молодые люди въ возрастѣ отъ 20 до 23 лѣтъ, окончившіе курсъ въ одномъ изъ инженерныхъ училищъ страны. Они прямо получаютъ званіе Probationary assistant engineer.

Прослуживши три года въ чинѣ младшаго механика, офицеры могутъ держать экзаменъ на помощника инженеръ-механика, но производятся только по прошествіи 5-ти лѣтъ. (Исключая получившихъ льготы за время пребыванія въ академіи). Помощники инженеръ-механиковъ назначаются на небольшія суда за старшихъ, а на судахъ первыхъ ранговъ или классовъ помощниками старшихъ механиковъ.

Производство въ старшіе инженеръ-механики (chief-engineer) ведется по старшинству, также какъ и въ слѣдующій чинъ флагманскаго механика (Fleet-engineer); для полученія послѣдняго чина они должны пробыть старшимъ механикомъ 8 лѣтъ. Въ инспекторы механической части (Inspector of machinery) производятъ по выбору начальства, а въ старшіе инспекторы (Chief inspector of machinery) по старшинству. Главный чинъ корпуса инженеръ-механиковъ—главный инженеръ-механикъ флота.

Предѣльные возрасты этихъ чиновъ слѣдующіе: для младшаго инженеръ-механика — 40 лѣтъ отъ роду, для помощника инженеръ-механика — 45 лѣтъ; при этомъ тѣ и другіе увольняются, если съ послѣдняго ихъ плаванія или служебнаго исполненія обязанностей прошло 5 лѣтъ, и кромѣ того обязаны оставить

службу когда бы то ни было, если бы оказались физически непригодными къ ней. Старшіе и флагманскіе механики обязаны удаляться въ отставку, достигши соотвѣтственно 50 и 55-ти лѣтняго возраста, при томъ же условіи относительно времени протекшаго съ послѣдняго плаванія или службы, а инспекторы механической части обоихъ чиновъ — достигши 60-ти лѣтъ роду, если со времени послѣдняго исполненія ими служебныхъ обязанностей прошло не болѣе 7-ми лѣтъ.

Инженеръ-механики всѣхъ чиновъ получаютъ извѣстное вознагражденіе за завѣдываніе машинами судовъ, какъ находящихся въ плаваніи, такъ и въ резервѣ, только въ послѣднемъ случаѣ въ половинномъ размѣрѣ.

Выше описано прохожденіе службы инженеръ-механиковъ, включая и нѣкоторыя измѣненія, которымъ подвергся этотъ корпусъ въ настоящемъ году. Положеніе ихъ считается крайне неудовлетворительнымъ, чѣмъ и объясняются затрудненія, испытываемыя при комплектованіи флота *надлежащимъ* по числу и качествамъ составомъ инженеръ-механиковъ.

Корпусъ морскихъ строителей (Royal corps of naval constructors).

Молодые люди, желающіе посвятить себя строительному искусству, держатъ такой же вступительный экзаменъ и при тѣхъ же условіяхъ для поступленія, какъ и кандидаты по механической части. Послѣ экзамена они такимъ же образомъ проходятъ, въ званіи студента кораблестроенія, 5 лѣтній курсъ въ инженерномъ училищѣ въ Девонпортѣ и затѣмъ, по выдержаніи выпускного экзамена, получаютъ званіе исправляющаго должность помощника судостроителя (probationary assistant constructor); затѣмъ поступаютъ въ морскую академію, и успѣшно только окончивши тамъ курсъ, утверждаются въ чинѣ помощника судостроителя 3-го класса. Плохо выдержавшіе выпускной экзаменъ изъ инженернаго училища либо увольняются въ отставку, либо получаютъ назначеніе по усмотрѣнію адмиралтейства.

Помощники судостроителей раздѣляются на 3 класса. Въ 3-мъ они остаются въ теченіи четырехъ лѣтъ, послѣ чего наиболѣе способные производятся во 2-й классъ. Въ помощники судостроителя 1-го класса производятся только по выбору начальства. Офицеры, окончившіе академическій курсъ по 1-му разряду, могутъ быть произведены въ помощники судостроителя 1-го класса чрезъ 5 лѣтъ. Нѣкоторые изъ помощниковъ судостроителей 3 класса по выходѣ изъ академіи получаютъ назначенія на суда, гдѣ плаваютъ въ продолженіи извѣстнаго времени для практическаго ознакомленія съ судовыми качествами. На судахъ они сравнены по старшинству съ младшими инженеръ-механиками.

Строители распредѣлены по военнымъ портамъ Великобританіи и получаютъ дальнѣйшіе чины соотвѣтственно съ занимаемыми должностями въ адмиралтействахъ. Они имѣютъ слѣдующіе чины:

Помощники судостроителей 1-го, 2-го и 3-го класса.

Судостроители (constructors).

Старшіе судостроители (chief constructors).

Во главѣ Королевскаго корпуса судостроителей находится директоръ морского судостроенія, онъ же помощникъ контролера флота (assistant controller and director of naval construction).

Ревизорская часть (Accountant officers).

Молодые люди, желающіе посвятить себя ревизорской спеціальности на судахъ флота, подвергаются для этого извѣстному конкурентному экзамену (*), производимому гражданскими чинами морского министерства. Экзаменъ производится два раза въ годъ, причемъ поступающіе должны имѣть отъ 16-ти до 18-ти лѣтъ отъ роду. Выдержавшіе этотъ экзаменъ кандидаты зачисляются младшими клерками или иначе младшими помощниками ревизора 2 разряда (assistant clerk). При этомъ они получаютъ извѣстное содержаніе, но родители обязуются уплачивать за нихъ по 20 фунт. стерл. въ годъ. Младшіе клерки занимаются въ судовыхъ канцеляріяхъ, ведутъ и ознакамливаются съ судовыми бумагами и книгами, точно такъ же, какъ и съ морскимъ уставомъ (Queens Regulations). По прошествіи года они могутъ держать экзаменъ на младшаго помощника ревизора 1 разряда или клерка (clerk). При этомъ ихъ экзаменуютъ по пройденному въ теченіе года относительно судовыхъ бумагъ, переписки и пр. Клерки завѣдуютъ небольшой частью судовой канцеляріи, но должность ихъ не отвѣтственна. Достигши 21 года, клерки держатъ экзаменъ на ревизора и, выдержавши его, получаютъ званіе помощника ревизора (assistant paymaster). Экзамены производятся на суднѣ тремя ревизорами, въ присутствіи судового командира или старшаго офицера, и касаются преимущественно судовой счетной части, письменной части, курсовъ и иностранныхъ мѣръ и монетъ

Помощникъ ревизора несетъ должность отвѣтственную и во многихъ случахъ назначается за старшаго на мелкія суда; на большихъ же судахъ они, подъ на-

---

(*) См. «Quarterly Navy List».

чальствомъ ревизора завѣдуютъ судовыми канцеляріями. Въ ревизоры производство идетъ по старшинству и въ чинѣ помощника въ настоящее время приходится оставаться около 11-ти лѣтъ, но срокъ этотъ понемногу сокращается (*).

Старшіе по счетной части офицеры раздѣляются на 3 класса: на ревизоровъ, старшихъ ревизоровъ (staff-paymasters) и флагманскихъ ревизоровъ (fleet-paymasters). Для полученія каждаго изъ послѣднихъ чиновъ требуется пробыть 6 лѣтъ въ предъидущемъ. Предѣльный возрастъ для всѣхъ трехъ старшихъ чиновъ счетной части — 60 лѣтъ отъ роду, увольняются и раньше, если со времени исполненія ими дѣйствительныхъ служебныхъ обязанностей прошло 5 лѣтъ, или если они окажутся къ службѣ физически неспособными.

Старшіе и флагманскіе ревизоры завѣдуютъ флагманскими канцеляріями, отвѣтственны за всякія окладныя вѣдомости, судовыя книги, морскія сберегательныя кассы, общественныя суммы и за все снабженіе судовыхъ командъ одеждой и жизненными припасами. Они же, подъ руководствомъ судового командира, вѣдаютъ всей судовой отчетностью и корреспонденціей.

Ревизоры, выходя въ отставку послѣ 20-ти лѣтней службы, включая въ это число четыре года въ чинѣ помощника ревизора, получаютъ чинъ главнаго-ревизора (paymaster-in-chief).

Помощники ревизоровъ и ревизоры всѣхъ чиновъ назначаются на должности секретарей къ адмираламъ и коммодорамъ. Выборъ зависитъ отъ адмирала или коммодора, причемъ секретари назначаются только на то время, пока адмиральскіе чины, къ которымъ они назначаются, состоятъ въ должности командующаго эскадрой и какой-нибудь частью; послѣ же этого они занимаютъ свое прежнее мѣсто въ спискѣ ревизоровъ.

Медицинскіе чины флота.

Кандидаты на медицинскія должности во флотѣ должны имѣть аттестатъ на практикующаго врача и быть отъ 21-го до 28-ми лѣтъ отъ роду. Они держатъ экзамены при адмиралтействѣ (экзаменаторами состоятъ медицинскіе чины флота) по медицинѣ, хирургіи, анатоміи, физіологіи, химіи и фармацевтикѣ и, по желанію, по разнымъ другимъ предметамъ, включая языкознаніе (**). Успѣшно выдержавшіе этотъ экзаменъ кандидаты немедленно получаютъ званіе младшаго судового

(*) Предѣльнаго возраста для помощниковъ ревизора не существуетъ, но они подлежатъ увольненію отъ службы во всякое время, если окажутся физически къ ней неспособными.

(**) См. «Quarterly Navy List».

врача (surgeon) и поступаютъ на краткій практическій курсъ по своей спеціальности въ Хасларскомъ госпиталѣ въ Госпортѣ. Послѣ этого ихъ назначаютъ на небольшія суда за старшихъ врачей, или же на большія суда помощниками старшихъ судовыхъ врачей. Извѣстное число младшихъ судовыхъ врачей всегда получаютъ назначеніе въ домашніе или заграничные госпитали. На большихъ судахъ бываетъ обыкновенно 2 или 3 врача.

Послѣ двѣнадцати лѣтъ пребыванія въ чинѣ и на службѣ, младшій судовой врачъ получаетъ званіе старшаго судового врача (staff-surgeon), послѣ же 20-ти лѣтней службы — флагманскаго врача (fleet-surgeon).

Прослуживши 8 лѣтъ на службѣ, врачъ имѣетъ право на извѣстную пенсію при увольненіи въ отставку, и размѣръ этой пенсіи, послѣ этихъ 8-ми лѣтъ, находится въ зависимости отъ продолжительности службы.

Въ главные медицинскіе инспекторы флота и помощники ихъ (deputy inspector of hospitals and fleets и inspector general of hospitals and fleets) производятся изъ флагманскихъ врачей по выбору начальства. Помощники инспекторовъ обыкновенно первоначально назначаются завѣдывать какими-нибудь заграничными госпиталями, затѣмъ уже таковыми въ своихъ портахъ; а прослуживши 3 года заграницей, или 5 лѣтъ въ метрополіи, могутъ быть, но по выбору начальства, произведены въ главные медицинскіе инспекторы флота.

Священнослужители.

Обязанности священнослужителей на судахъ исполняютъ лица духовнаго званія, получившіе посвященіе въ діаконы и священники. Кандидаты не должны имѣть болѣе 35 лѣтъ отъ роду. Обязанности ихъ на судахъ сходны съ тѣми же, которыя несутъ наши судовые священники, но, кромѣ того, они имѣютъ еще наблюденіе надъ судовыми учителями (naval schoolmasters) и, въ большинствѣ случаевъ, исполняютъ обязанности морского инструктора (navel instructor), замѣняя послѣднихъ на многихъ судахъ, причемъ получаютъ и увеличенное содержаніе. Предѣльный возрастъ священнослужителя для службы во флотѣ — 60 лѣтъ отъ роду.

Морскіе инструкторы.

Въ морскіе инструкторы могутъ поступать молодые люди отъ 20-ти до 35-ти лѣтъ отъ роду, причемъ должны выдержать извѣстный вступительный экзаменъ по математикѣ, геометріи, тригонометріи, механикѣ и по латинскому и французскому языкамъ. Имѣющіе университетскій дипломъ могутъ быть освобождены отъ экзамена, за исключеніемъ такового по латинскому и французскому языкамъ. Выдержавшіе это испытаніе кандидаты поступаютъ въ морскую академію въ Гринвичѣ, гдѣ проходятъ въ теченіе шести мѣсяцевъ навигацію, астрономію, морскую съемку и т. п. По успѣшномъ же окончаніи этого курса назначаются инструкторами на суда.

Священнослужители, пройдя вышеупомянутый курсъ въ академіи и, окончивши его успѣшно, назначаются на суда, гдѣ исполняютъ уже двѣ обязанности и духовнаго лица и морского инструктора, получая при этомъ сверхъ своего содержанія, по званію священника, еще половинный окладъ морского инструктора.

Обязанности инструкторовъ на судахъ состоятъ въ обученіи кадетъ и гардемаринъ и подготовленіи ихъ къ экзаменамъ на слѣдующіе чины. Вмѣстѣ съ тѣмъ они должны слѣдить и за поведеніемъ ввѣренныхъ имъ воспитанниковъ.

Офицеры морской пѣхоты. (Royal marines).

Морская пѣхота раздѣляется на двѣ категоріи — морскую артиллерію и собственно морскую пѣхоту.

Для поступленія въ морскую артиллерію кандидаты должны имѣть отъ 16-ти до 18-ти лѣтъ отъ роду и быть хорошаго здоровья и умѣть плавать. Поступаютъ въ спеціальную школу по конкурентному экзамену такому же, какой установленъ и для поступленія въ Королевскую военную академію въ Вульвичѣ (*). По окончаніи школы молодые люди получаютъ чинъ младшаго лейтенанта (second lieutenant) и проходятъ курсъ при морской академіи въ Гринвичѣ. Окончившіе удовлетворительно этотъ курсъ поступаютъ въ артиллерійскую школу въ Портсмутѣ, гдѣ проходятъ артиллерійское и минное дѣло въ извѣстномъ размѣрѣ, а затѣмъ уже получаютъ назначенія на суда или же береговыя мѣста. По окон-

---

(*) Военный корпусъ.

чаніи экзамена они получаютъ чинъ лейтенанта. На берегу обязанности офицеровъ морской артиллеріи тождественны съ таковыми же сухопутныхъ военныхъ чиновъ.

Условія поступленія въ морскую пѣхоту немного отличаются отъ вышеприведенныхъ для кандидатовъ въ морскую артиллерію. Поступающіе въ пѣхоту должны имѣть отъ 17 до 19 лѣтъ отъ роду (окончившіе университетъ могутъ поступать 23-хъ лѣтъ). Вступительный экзаменъ тотъ же, какъ и для морской артиллеріи, и получивши послѣ него чинъ младшаго лейтенанта, кандидаты поступаютъ также въ морскую академію для окончанія своего образованія, но курсъ меньше, чѣмъ для артиллеристовъ.

Дальнѣйшее движеніе по службѣ чиновъ морской инфантеріи идетъ уже по старшинству. На судахъ чины эти командуютъ своими подчиненными во всѣхъ случаяхъ, когда это касается ихъ спеціальной службы (караулы, артиллерійское ученіе и пр.), но ни въ какомъ случаѣ не могутъ начальствовать въ морскомъ отношеніи, находясь всегда въ этомъ случаѣ въ подчиненіи флотскаго офицера.

Королевскій Морской резервъ.

Королевскій морской резервъ пополняется изъ капитановъ, офицеровъ и механиковъ, служащихъ въ коммерческомъ флотѣ. Офицеры резерва (числомъ 1900 человѣкъ) раздѣляются на 6 классовъ: лейтенантовъ, мичмановъ, старшихъ инженеръ-механиковъ и помощниковъ ихъ, младшихъ инженеръ-механиковъ и гардемаринъ (midshipmen). Поступающіе въ каждый изъ этихъ классовъ должны имѣть извѣстный плавательный цензъ и занимать предварительно извѣстныя должности въ коммерческомъ флотѣ. Такъ, между прочимъ, для того, чтобы быть зачисленнымъ въ резервъ *лейтенантомъ*, требуется, чтобы кандидатъ командовалъ, не болѣе чѣмъ за 6-ть мѣсяцевъ до поступленія, первокласснымъ паровымъ судномъ не менѣе 1500 тоннъ водоизмѣщенія, или паруснымъ, грузовмѣстимостью не менѣе 1000 тоннъ, въ продолженіи года. Для зачисленія *мичманомъ* требуется прослужить, не болѣе чѣмъ за 6 мѣсяцевъ до поступленія въ резервъ, въ должности старшаго помощника, на такихъ же судахъ, въ продолженіи такого же времени, причемъ кромѣ того надо представить свидѣтельство на званіе штурмана. Отъ *старшихъ инженеръ-механиковъ и помощниковъ ихъ* требуется свидѣтельство механика 1-го класса и самостоятельное завѣдываніе машинами быстроходныхъ пароходовъ въ теченіи трехъ лѣтъ; кромѣ того 8 лѣтъ морской службы въ званіи механика. *Младшіе инженеръ-механики* должны прослужить не менѣе года въ должности механика и представить второразрядное свидѣтельство инженеръ-механика. Для зачисленія въ резервъ *гардемариномъ* кандидатъ долженъ пробыть два

года на коммерческихъ учебныхъ судахъ и получить одно изъ назначеній, ежегодно даваемыхъ учебнымъ комитетомъ этихъ судовъ.

Офицеры резерва носятъ извѣстную форму, весьма сходную съ формой офицеровъ на дѣйствительной службѣ. Ежегодно они должны являться на резервныя учебныя суда для 28-ми дневнаго краткаго курса и обученія морскому дѣлу; если, впрочемъ, офицеръ настолько ознакомился съ этимъ дѣломъ, что можетъ обучать резервистовъ изъ нижнихъ чиновъ, то 28-ми дневной обязательный курсъ замѣняется для него 7-ми дневнымъ ежегоднымъ же испытаніемъ.

Во время этихъ 28-ми дней офицеры получаютъ извѣстныя столовыя и квартирныя деньги. Лейтенанты, мичманы и гардемарины, прослужившіе двѣнадцать мѣсяцевъ на судахъ флота, имѣютъ право на годовое содержаніе извѣстнаго размѣра. Будучи вызваны королевскимъ декретомъ (Royal proclamation) для службы во флотѣ, или плавая тамъ по собственному желанію, резервисты получаютъ за малымъ исключеніемъ то же содержаніе, какъ и офицеры соотвѣтствующихъ чиновъ, состоящіе на дѣйствительной службѣ, причемъ имъ еще выдается извѣстная сумма на экипировку (*). Предѣльный возрастъ офицеровъ резерва, смотря по занимаемой должности, отъ 50-ти до 55-ти лѣтъ отъ роду, по достиженіи котораго они увольняются въ отставку или зачисляются почетными офицерами резерва по усмотрѣнію адмиралтейства.

Кромѣ королевскаго резерва, въ Англіи существуетъ еще классъ *отставныхъ и почетныхъ офицеровъ резерва* (retired and honorary officers of the reserve), состоящій изъ окончившихъ свою дѣйствительную службу при извѣстныхъ условіяхъ офицеровъ флота и резервистовъ. Почетные офицеры резерва не являются на ежегодный повторительный курсъ, точно также какъ не подлежатъ призыву на дѣйствительную службу.

Форма одежды чиновъ флота.

Ниже помѣщены правила о форменной одеждѣ, ношеніе которой обязательно для офицеровъ только во время исполненія служебныхъ обязанностей и въ нѣкоторыхъ другихъ случаяхъ.

Для офицеровъ:

№ 1 «Парадная форма». Мундиръ, эполеты, брюки съ лампасами, треуголка, сабля, парадная портупея, ордена и медали.

1) Въ табельные дни; 2) при пріемѣ царствующихъ лицъ или другихъ коронованныхъ особъ; 3) при церемоніяхъ и въ другихъ подобныхъ случаяхъ по усмотрѣнію старшаго начальника.

(*) Офицеры резерва могутъ поступить во флотъ и на дѣйствительную службу, выполнивъ для этого извѣстныя условія.

Лейтенантъ въ пальто.

Лейтенантъ въ формѣ для тропиковъ.

№ 2 «Бальная форма». Вице-мундиръ (фракъ), эполеты, брюки съ лампасами, бѣлый жилетъ, ордена и медали.

На оффиціальныхъ или публичныхъ балахъ, вечерахъ и обѣдахъ.

№ 3 «Сюртукъ съ эполетами». Сюртукъ, эполеты, утренній жилетъ, обыкновенныя брюки, треуголка, сабля, обыкновенная портупея, ленточки орденовъ и медалей, звѣзды орденовъ.

1) При пріемѣ Ихъ Высочествъ Принца и Принцессы Уэльскихъ, Наслѣдника престола и другихъ лицъ царствующей фамиліи, также какъ и соотвѣтствующихъ лицъ иностранныхъ державъ; 2) при засѣданіи суда; 3) при погребеніяхъ; 4) при обмѣнѣ оффиціальными визитами съ иностранными судами.

№ 4 «Сюртукъ». Сюртукъ, утренній жилетъ, обыкновенныя брюки, фуражка, сабля, обыкновенная портупея, ленточки орденовъ и медалей.

1) При встрѣчѣ тѣхъ же лицъ, что и въ § 1 — № 3, если они идутъ безъ присвоеннаго имъ вымпела; 2) во время воскреснаго смотра; 3) при смотрахъ или посѣщеніяхъ старшаго флагмана или старшаго начальника; 4) для присутствія на экзаменахъ; 5) форма караульнаго начальника; 6) при исполненіи служебныхъ обязанностей на берегу; 7) при дневныхъ пріемахъ, танцахъ и развлеченіяхъ (безъ сабли); 8) на вахтѣ (съ парадной портупеей).

№ 5 «Домашняя форма». Тужурка, утренній жилетъ, обыкновенныя брюки, фуражка, сабля, обыкновенная портупея, ленточки орденовъ и медалей.

1) При ученьяхъ; 2) при обходѣ, обязанностяхъ въ порту, во время дессанта; 3) при отправленіи домой или возвращеніи на корабль; 4) въ остальныхъ случаяхъ на судахъ.

№ 6 «Парадная обѣденная форма» (Mess dress). Смокингъ, вечерній жилетъ (синій), брюки съ лампасами, ленточки орденовъ и медалей или розетки орденовъ.

1) На обѣдахъ у адмираловъ и соотвѣтствующихъ лицъ; 2) вечерніе танцы на берегу и на судахъ; 3) въ военныхъ собраніяхъ на обѣдахъ.

№ 7 «Обыкновенная обѣденная форма». Смокингъ, вечерній жилетъ, обыкновенныя брюки, ленточки орденовъ и медалей.

1) На обѣдахъ въ морѣ у адмирала; 2) на обѣдахъ у капитана и въ каютъ-кампаніи и въ нѣкоторыхъ другихъ случаяхъ.

№ 8 «Китель». — Китель съ погонами, бѣлыя брюки, шлемъ или фуражка съ чехломъ, сабля съ обыкновенной портупеей, ленточки орденовъ и медалей.

Въ различныхъ случаяхъ замѣняетъ вицъ-мундиръ, сюртукъ или домашнюю форму. См. «Quart. Navy List.».

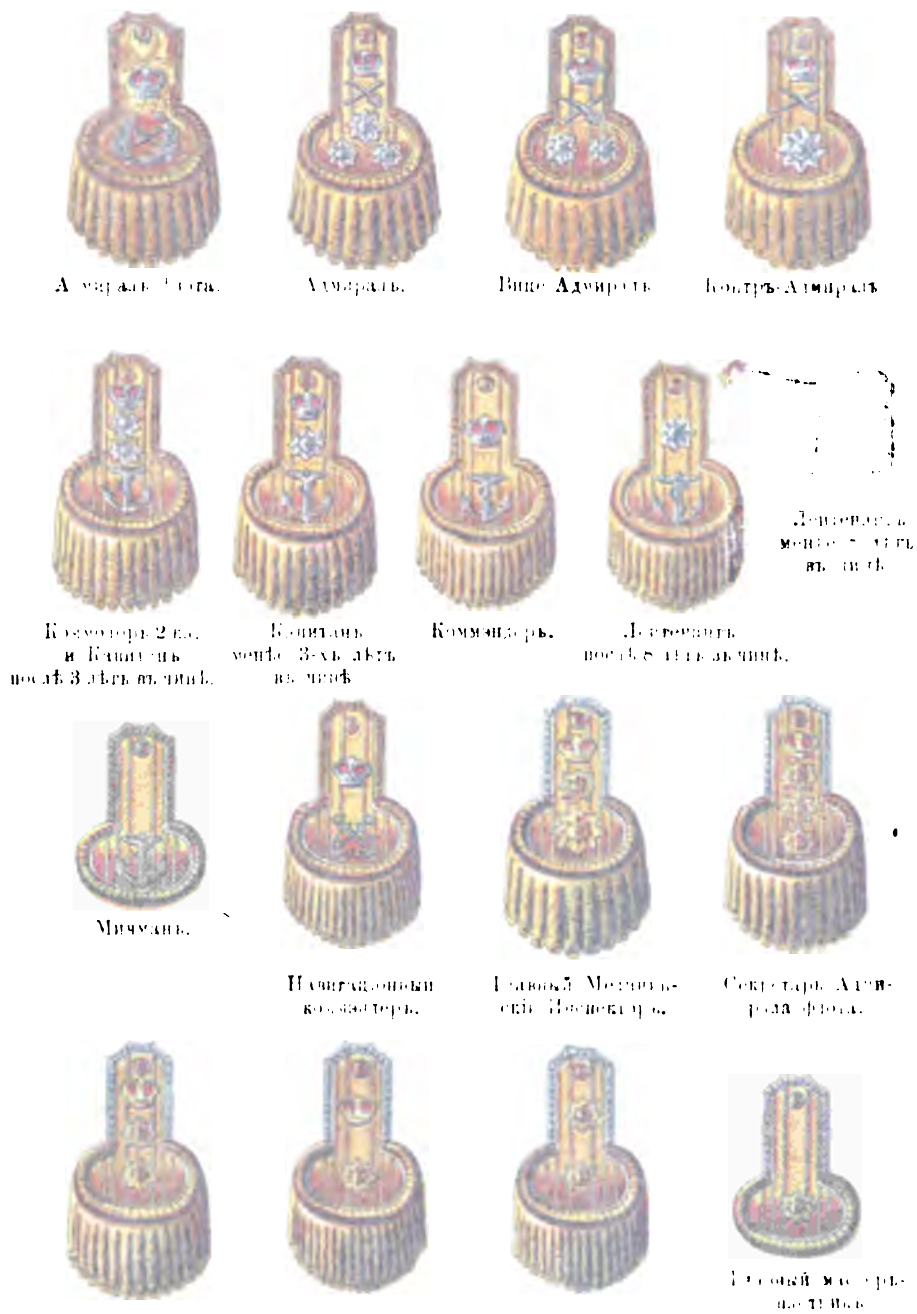
Форма для унтеръ-офицеровъ и матросовъ.

Въ умѣренномъ климатѣ.	Въ какихъ случаяхъ.	Въ жаркомъ климатѣ.
№ 1. Парадная фланелевая рубаха, (собств. особой матеріи serge), золотыя нашивки, воротникъ и суконныя брюки.	На парадахъ, смотрахъ, церемоніяхъ и по воскресеньямъ въ портахъ.	№ 6. Бѣлая парадная рубаха и бѣлыя брюки.
№ 2. Парадная фланелевая рубаха, красныя нашивки, воротникъ и суконныя брюки.	Въ отпуску, въ будніе дни, а въ морѣ по воскреснымъ днямъ.	№ 7. Обыкновенная бѣлая рубаха съ воротникомъ и такія же брюки.
№ 3. Обыкновенная фланелевая рубаха (jumper), брюки и воротникъ.	Въ будніе дни для обычной судовой службы.	№ 8. Обыкновенная фланелевая рубаха и бѣлыя брюки.
№ 4. Обыкновенная фланелевая рубаха (jumper) и брюки.	Ночью и въ дурную погоду.	Обыкновенная фланелевая рубаха.
№ 5. Рабочее платье (бѣлая рубаха и брюки изъ холста); въ холодную и сырую погоду одѣвается вязанка и шерстяныя кальсоны.	Во время приборки, погрузки угля и въ др. подобныхъ случаяхъ.	Рабочее платье.

Половинное содержаніе офицеровъ флота.

Всѣ офицеры не получившіе какого нибудь назначенія получаютъ половинное содержаніе (half-pay). Время, проведенное такимъ образомъ, не считается вовсе для движенія по службѣ или увеличенія содержанія, но разсчитывается какъ три дня за одинъ для пріобрѣтенія правъ на отставку.

Эполеты.

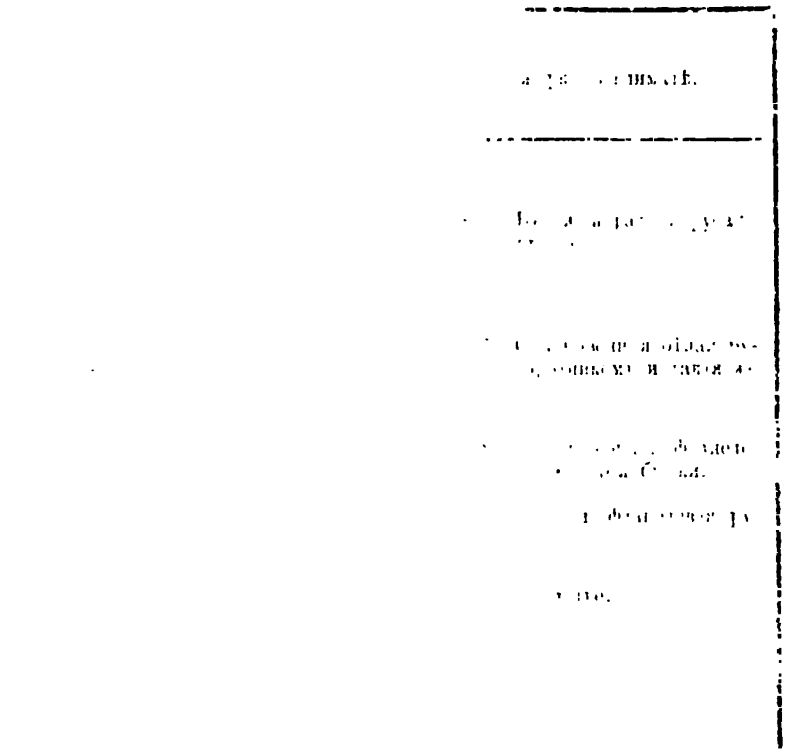


Адмиралъ Флота. — Адмиралъ. — Вице Адмиралъ. — Контръ-Адмиралъ.

Коммодоръ 2 кл. и Капитанъ послѣ 3 лѣтъ въ чинѣ. — Капитанъ менѣе 3-хъ лѣтъ въ чинѣ. — Коммандоръ. — Лейтенантъ послѣ 5 лѣтъ въ чинѣ. — Лейтенантъ менѣе [illegible] въ чинѣ.

Мичманъ. — Навигационный коммандеръ. — Главный Механическій Инспекторъ. — Секретарь Адмирала флота.

Инспекторъ механической части [illegible] — Флагманскій докторъ. — [illegible] — [illegible]ный мастеръ [illegible]



Эполеты.

Адмиралъ флота.

Адмиралъ.

Вице-Адмиралъ.

Контръ-Адмиралъ.

Коммодоръ 2 кл. и Капитанъ послѣ 3 лѣтъ въ чинѣ.

Капитанъ менѣе 3-хъ лѣтъ въ чинѣ.

Коммэндеръ.

Лейтенантъ послѣ 8 лѣтъ въ чинѣ.

Лейтенантъ менѣе 8 лѣтъ въ чинѣ.

Мичманъ.

Навигаціонный коммэндеръ.

Главный Медицинскій Инспекторъ.

Секретарь Адмирала флота.

Инспекторъ механической части менѣе 8 лѣтъ въ чинѣ.

Флагманскій докторъ.

Морской Инструкторъ.

Главный мастеръ-плотникъ.

Погоны.

Адмиралъ флота. | Адмиралъ. | Вице-Адмиралъ. | Контръ-Адмиралъ. | Коммодоръ 1 класса. | Коммодоръ 2 класса. | Капитанъ.

Коммэндеръ. | Лейтенантъ болѣе 8 лѣтъ въ чинѣ. | Лейтенантъ менѣе 8 лѣтъ въ чинѣ. | Мичманъ. | Боцманъ (к. зв.). Арт. конд. | Боцманъ и арт. конд. болѣе 10 л. въ званіи. | Боцманъ и арт. конд. менѣе 10 л. въ званіи.

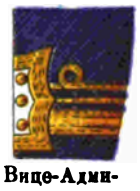
Главный Медицинскій Инспекторъ. | Помощникъ Главнаго Мед. Инсп. | Флагманскій докторъ. | Старшій врачъ. | Младшій врачъ. | Инспекторъ мех. части. | Флагманскій механикъ.

Главный ревизоръ. | Флагманскій ревизоръ. | Старшій ревизоръ. | Ревизоръ 12 лѣтъ въ чинѣ. | Ревизоръ 6 лѣтъ въ чинѣ. | Ревизоръ менѣе 6 л. въ чинѣ. | Морской инструкторъ 15 лѣтъ въ чинѣ

Отличія на рукавахъ.

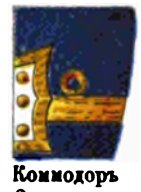
Адмиралъ флота.

Адмиралъ



Вице-Адмиралъ.

Контръ-Адмиралъ и коммодоръ 1 класса.



Коммодоръ 2 класса.

Капитанъ.

Коммэндеръ.

Лейтенантъ болѣе 8 лѣтъ въ чинѣ.

Лейтенантъ менѣе 8 лѣтъ въ чинѣ.

Мичманъ.

Боцманъ (к. зв.). Ст. арт. конд.

Артил. конд. и боцманъ болѣе 10 л. въ званіи.

Артил. конд. и боцманъ менѣе 10 л. въ званіи.

Гардемаринъ и морской кадетъ.

Главный Медицинскій Инсп. флота.

Флагманскій докторъ.

Старшій врачъ.

Главный ревизоръ.

Ревизоръ.

Помощникъ ревизора.

Инспекторъ механической части.

Старшій Инженеръ-Механикъ.

Инженеръ-Механикъ.

Морской Инструкторъ менѣе 15 л. въ чинѣ.

Морской инструкторъ менѣе 8 л. въ чинѣ.

Воротникъ мундира офицеровъ

Денежное содержаніе офицеровъ флота и гражданскихъ чиновъ.

Число. По штату.	Число. По списку.	Чины.	Содержаніе. Полное.	Содержаніе. Половин.	Замѣчанія.
			ф. с.	ф. с.	
8	5	Адмиралъ флота . . .	2190	1222	Къ этому содержанію слѣдуетъ присоединить добавочныя деньги, которыя мѣняются въ зависимости отъ занимаемой должности. Такъ Главный Командиръ въ колоніяхъ, а также въ Портсмутѣ получаетъ столовыхъ денегъ . . . . 1642 ф.
12	10	Адмиралъ	1825	766	
22	21	Вице-Адмиралъ . . .	1460	593	
43	37	Контръ-Адмиралъ . .	1095	456	Главный Командиръ Плимута и Норъ, а также старшіе флагманы эскадры получаютъ . . . . . 1095 ф.
					Младшіе флагманы заграницей . . . . . 730 ф.
					Въ домашнихъ же водахъ . 547 ф.
					Подобное же добавочное содержаніе производится командиру порта на О-вѣ Мальта. Командиры портовъ въ Англіи получаютъ. . . . . 730 ф.
					Начальникъ резерва получаетъ . . . . . 1095 ф.
					Сверхъ того Главные Командиры въ Англіи получаютъ на содержаніе прислуги отъ . . 500—250 ф.
					Такимъ образомъ Вице-Адмиралъ Главный Командиръ въ Портсмутѣ получаетъ въ годъ до . . . . . 4000 ф.
		Коммодоръ I кл. . .	1095	—	Коммодоръ 2 класса, командующій отрядомъ за границей получаетъ столовыхъ денегъ, за командованіе, жалованье и проч. всего . . . . . 1700 ф.
245	196	Капитанъ; первымъ 50.	602	301	
		Слѣдующимъ. . . 50.	502	264	Капитанъ получаетъ добавочное содержаніе отъ . . 335—130 ф.
		Остальнымъ . . .	410	228	
360	300	Коммэндеръ.	365	182	За командованіе судномъ въ морѣ. . . . . 68 ф.

Число. По штату.	Число. По списку.	Чины.	Содержаніе. Полное.	Содержаніе. Половин.	Замѣчанія.	
			ф. с.	ф. с.		
1550	1150	Лейтенанты до 8 лѣтняго старшинства . . .	182	—	За командованіе судномъ въ гавани	46 ф.
		8 лѣтняго старшинства.	219	73	Лейтенантъ, командующій получаетъ за командованіе . .	68 ф.
		12 лѣтняго старшинства.	255	155	Старшій офицеръ получаетъ добавочныхъ	45 ф.
					Старшій Лейтенантъ . . .	27 ф.
					Артиллерійскій офицеръ соотвѣтственно аттестату получаетъ добавочнаго содержанія отъ	27—64 ф.
					За штурманскія обязанности получаетъ отъ.	45—55 ф.
					Лейтенанты получаютъ еще добавочныя деньги за участіе въ пріемныхъ, дефектныхъ и другихъ комиссіяхъ въ день около	15 шил.
Въ зависим. отъ требов.	290	Мичмана	91	46		
		Гардемарины	82	—		
		Морскіе кадеты . .	18	—		
1	1	Главный Инженеръ Механикъ флота				
7	6	Главный Инспекторъ Механической части . .	730	438		
20	18	Инспекторъ механической части	639	401		
333	312	Флагманскій Инженеръ механикъ	548—292	328—127		
		Старшій Инженеръ Механикъ.	548—292	328—127		

Число. По штату.	Число. По списку.	Чины.	Содержаніе. Полное.	Содержаніе. Половин.	Замѣчанія.
			ф. с.	ф. с.	
642	563	Помощникъ Инженеръ Механика.	219—183	109	
		Младшій Инженеръ Механикъ.	137	—	
16	18	Главный Медицинскій Инспекторъ флота . . .	1004	693	
		Помощникъ Медицинскаго Инспектора флота.	766—500	—	
74	440	Флагманскій врачъ . .	602—493	365—310	
		Старшій врачъ . . .	438—383	273—219	
		Младшій врачъ . . .	283—209	201—109	
					Кондукторы получаютъ отъ. 100—164 ф.
					Старшіе боцмана и артилерійскіе кондукторы отъ . . 182—919 ф.
					Кромѣ того они могутъ получать дополнительныя деньги за завѣдываніе матеріальною частью.
					Подробности о денежномъ содержаніи см. Quarterly Navy List.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Судовой составъ флота.

Суда англійскаго флота раздѣляются по особенностямъ своей постройки, размѣрамъ, назначенію и качествамъ своимъ на слѣдующіе классы:

1) *Броненосцы 1-го класса* имѣютъ водоизмѣщеніе въ 9.500 тоннъ и болѣе, состоятъ на службѣ не болѣе 10 лѣтъ, имѣютъ скорость не менѣе 13 узловъ и главную артиллерію калибромъ не менѣе 10″. Запасъ угля отъ 750 до 2.000 т. на новѣйшихъ броненосцахъ. Броненосцевъ 1 класса—52 (*).

2) Къ *броненосцамъ 2-го класса* принадлежатъ бронированныя суда въ 8.500 и болѣе тоннъ водоизмѣщенія, съ ходомъ не менѣе 11 узловъ и состоящія на службѣ не болѣе 21 года. Всѣ эти броненосцы, числомъ 12, имѣютъ сильную артиллерію, хотя на нѣкоторыхъ находятся съ дула заряжающіяся орудія. Запасъ угля отъ 400 до 1.400 тоннъ.

3) *3-й классъ броненосцевъ* состоитъ изъ бронированныхъ судовъ въ 6.000 и болѣе тоннъ водоизмѣщенія, состоящихъ на службѣ не болѣе 27 лѣтъ и имѣющихъ ходъ не менѣе 11 узловъ. Почти на всѣхъ этихъ судахъ артиллерія заряжающаяся съ дула. Запасъ угля отъ 500 до 700 тоннъ. Броненосцевъ 3 кл.—8.

4) *Броненосцы береговой обороны* (Coast-defence ironclads). Этотъ классъ судовъ состоитъ изъ 8 тихоходныхъ и устарѣлыхъ броненосцевъ, названіе показываетъ ихъ назначеніе. Запасъ угля 540 тоннъ.

5) *Крейсера 1 класса*. Къ этому классу судовъ принадлежатъ всѣ крейсера англійскаго флота болѣе 7.350 тоннъ водоизмѣщенія, какъ броненосные, такъ и небронеосные. Кромѣ того сюда же причислены нѣсколько старыхъ батарейныхъ броненосцевъ. Крейсеровъ 1 класса—62.

6) *Крейсера 2-го класса*. 56 крейсеровъ съ водоизмѣщеніемъ отъ 3.400 тоннъ и болѣе составляютъ второй классъ крейсеровъ.

(*) Въ эти цифры включены всѣ суда этого класса или типа, какъ плавающія, такъ и находящіяся въ резервѣ, въ постройкѣ и въ проектѣ къ 1 іюлю 1901 года.

7) *Крейсера 3-го класса* имѣютъ водоизмѣщеніе отъ 1.580 т. и выше. Крейсеровъ 3 класса — 45.

8) *Шлюпы*. Этотъ классъ судовъ, точно также какъ и канонерскія лодки, предназначены для службы въ колоніальныхъ водахъ. Шлюпы имѣютъ водоизмѣщеніе отъ 125 до 1.170 тоннъ. Число ихъ 26.

9) *Канонерскія лодки*. Суда этого типа раздѣляются на канонерскія суда (gun-vessels) и три класса канонерскихъ лодокъ. Къ первому классу принадлежатъ лодки съ водоизмѣщеніемъ отъ 715 до 805 тоннъ — ихъ 25 (считая канонерскія суда); во второмъ классѣ состоятъ лодки съ водоизмѣщеніемъ 560 до 465 тоннъ, ихъ 6; въ третьемъ же состоятъ лодки малыхъ размѣровъ (отъ 254 до 363 тоннъ), число ихъ — 39.

10) *Минныя лодки* (Torpedo-gunboats). Въ этихъ судахъ, точно такъ же какъ и въ выработанномъ въ послѣднее время новомъ типѣ судовъ — контръ-миноносцахъ (torpedo-boat destroyers), предполагалось совмѣстить качества крейсеровъ небольшихъ размѣровъ и, главнымъ образомъ, развѣдочныхъ судовъ при эскадрахъ съ качествами миноносцевъ и отражателей минныхъ атакъ. Надо однако замѣтить, что почти всѣ минныя лодки имѣютъ дурныя морскія качества и весьма хрупкія машины. Водоизмѣщеніемъ онѣ отъ 525 до 1.070 тоннъ. Минныхъ лодокъ — 30.

11. *Контръ-миноносцы* (Torpedo-boat destroyers) имѣютъ водоизмѣщеніе около 220 тоннъ. Это усовершенствованные миноносцы большихъ размѣровъ, обладающіе сносными морскими качествами. Ихъ — 123.

12. *Суда особаго назначенія* (Special service vessels). Сюда относятся пароходы англійскаго флота, не причисленные ни къ какому классу судовъ и несущіе какія-нибудь спеціальныя обязанности; такъ, они назначаются для охраны рыбной ловли, станціонерами въ иностранныхъ водахъ, для портовыхъ надобностей и пр.

Далѣе идутъ *посыльныя суда*, *учебныя суда* (артиллерійскія и минныя школы, учебныя суда для юнговъ, для обученія чиновъ резерва и пр.); *блокшивы* и брандвахтенныя суда въ разныхъ портахъ метрополіи и колоній; *яхты*, *транспорты*, *минные транспорты*, т. е. суда, имѣющія мастерскія и разныя приспособленія для починки минъ и миноносокъ (*) и *портовыя суда*. Кромѣ того въ спискахъ англійскаго флота числится еще *минный тарань* (Torpedo ram) въ 2.640 тоннъ водоизмѣщенія — судно, имѣющее сильное минное вооруженіе и снабженное хорошо укрѣпленнымъ тараномъ.

(*) Одно изъ этихъ судовъ, транспортъ «Vulcan» имѣетъ сверхъ того еще и всѣ принадлежности для постановки миннаго заграждения и поднимаетъ на палубу 9 миноносокъ 2 класса.

Мобилизація военныхъ судовъ.

Военныя суда англійскаго флота можно раздѣлить на суда, находящіяся въ *плаваніи* (in commission) и на суда въ *резервѣ*. Первыя распредѣлены по различнымъ заграничнымъ станціямъ, по эскадрамъ, или получаютъ особыя назначенія и пр. Кромѣ того существуетъ еще два разряда судовъ, находящихся въ плаваніи съ неполнымъ комплектомъ команды и офицеровъ; суда эти представляютъ изъ себя первый резервъ англійскаго флота въ случаѣ объявленія войны. Это *суда портовой обороны* (Port-guard ships) и *суда береговой обороны* (Coast-guard ships).

Суда портовой обороны (Sans Pareil, Trafalgar Nile, Howe) состоятъ въ распоряженіи главныхъ командировъ (commanders-in-chief) въ главныхъ военныхъ портахъ Великобританіи — въ Девонпортѣ, Портсмутѣ, Ширнессѣ и Квинстоунѣ. Суда эти должны быть готовы по мобилизаціи въ очень непродолжительномъ времени (*) и имѣютъ почти полный комплектъ офицеровъ и команды.

На судахъ береговой обороны—Galatea, Severn, Australia, Revenge, Colossus, Anson, Benbow, Collingwood, Melampus, Camperdown—сосредоточивается управленіе береговой обороной въ 10 округахъ, на которые раздѣляется прибрежная полоса метрополіи. Суда эти стоятъ въ Гуллѣ, Гарвичѣ, Нетлей, Портландѣ, Холихедѣ, Квинсферри, Гринокѣ, Бэнтри, Кингстоунѣ и въ Ратмулленѣ. Комплектъ офицеровъ и команды на этихъ судахъ уменьшенный. Готовыми по мобилизаціи они также должны быть также въ непродолжительномъ времени.

Резервныя суда. До сихъ поръ суда резерва раздѣлялись на Fleet Reserve и Dockyard Reserve, затѣмъ первый подраздѣлялся на дивизіи A и B, а второй — на C, D и E.

Впредь же Fleet Reserve будетъ состоять изъ дивизій A, B и C, а Dockyard Reserve изъ двухъ дивизій — D и E.

Дивизія «A» Fleet-Reserv'a будетъ состоять изъ кораблей, которые могутъ вступить въ боевую линію черезъ 48 часовъ. Вторая дивизія «B» заключаетъ суда, требующія не болѣе 30 дней для исправленія и приведенія въ состояніе пригодности для боя. Они имѣютъ записанный на нихъ экипажъ и по готовности переходятъ въ дивизію A. Въ дивизію «C» включены суда, требующія для боевой готовности болѣе 30 сутокъ, но не имѣющія такихъ исправленій, чтобы зачислить эти суда въ Dockyard Reserve. Суда этой категоріи не показываются мобилизованными, они имѣютъ всѣ запасы на борту, но спеціальнаго экипажа на нихъ не числится. Когда срокъ готовности ихъ приблизится къ 30 днямъ, они переходятъ въ дивизію «B». Когда суда кончаютъ кампанію и не могутъ сряду при-

(*) По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ въ 24 часа.

ступить къ исправленіямъ, но тѣмъ не менѣе годны для боя, они приписываются въ дивизію «A» и затѣмъ уже переходятъ въ другія дивизіи, когда начинается работа на нихъ. Суда же, кончающія кампанію и поступающія въ Dockyard Reserve сряду же приписываются къ дивизіямъ D или E. Если же вообще исправленіе судна, кончающаго кампанію, не велики, но оно можетъ быть приписано къ дивизіи «A», «B» или «C».

Въ Dockyard Reserve включаются суда, требующія полной тимбировки; запасы съ нихъ сгружаются. По окончаніи исправленій суда эти поступаютъ прямо въ дивизію «A».

Дивизія «E» заключаетъ суда, отъ которыхъ врядъ-ли потребуется вновь дѣйствительная — боевая служба.

Всѣ резервныя суда Великобританіи находятся, какъ сказано выше, въ вѣдѣніи Завѣдующаго морскими резервами, въ чинѣ адмирала (Admiral superintendant of naval reserves). Во главѣ же, какъ резервовъ флота, такъ и портовыхъ резервовъ, въ каждомъ изъ трехъ главныхъ портовъ Англіи находятся начальники этихъ частей, именуемые, соотвѣтственно, *капитанами резерва флота* и *капитанами портоваго резерва* (captain of fleet reserve, captain of dockyard reserve).

Описаніе судовъ.

«Majestic» классъ. Броненосцы 1 класса: «Majestic», «Magnificent» «Hannibal», «Prince George», «Victorious», «Mars», «Jupiter», «Caesar», «Illustrious».

Въ виду того, что суда эти мало различаются между собою, мы приведемъ описаніе лишь броненосца «Magnificent», о которомъ имѣются болѣе точныя свѣдѣнія; для другихъ же судовъ укажемъ лишь на особенности ихъ, обращая наибольшее вниманіе на новѣйшее судно типа.

Броненосецъ «Magnificent».

Спущенъ въ декабрѣ 1894 года.

Водоизмѣщеніе . . .	14900 т.	Наиб. число инд. силъ . .	12000
Длина между перп. . .	390′	Наиб. запасъ угля. . . .	1450 т. норм. 900 т.
Наиб. ширина . . .	75′	Наиб. скорость.	17,5
Среднее углубленіе . .	27′6″	Проход. при 10 узл. ходѣ	простр. 5000 м.

Корпусъ построенъ изъ стали и раздѣленъ на водонепроницаемыя отдѣленія. Двойное дно по средней части судна, между переборками находящимися на 8′ впереди и сзади броневаго каземата. Вѣсъ корпуса съ броней и подкладкой 10.180 тоннъ. Боковые кили въ 200′ длиной и 3′ высотой. Впереди и сзади ихъ около W. L. деревянныя надѣлки, обшитыя цинкомъ. Шпангоутовъ 166. Руль стальной, вѣсомъ 14 тоннъ. Румпель длиной 20′, вѣсомъ 4½ тонна.

Броневая защита (см. чертежъ). Бортовая броня изъ двухъ поясовъ гарвеированной стали въ 9″ толщиной по длинѣ на 220′ посрединѣ судна; въ вертикальномъ направленіи отъ 6′ ниже W. L. до 10′ выше ея. Концы поясовъ связаны гарвеированными же траверзами дугообразной формы. Въ концахъ образуемаго такимъ образомъ каземата—грушевидные барбеты тяжелыхъ орудій, стоящіе основаніемъ на броневой палубѣ и немного выступающіе надъ верхней. Траверзы впереди и позади барбетовъ толщиной 14″ гарвеированной брони.

Сильно выпуклая 4″ броневая палуба соединяетъ нижнія кромки броневыхъ поясовъ. Пространство между изогнутой палубой и бортами до высоты верхней части этой палубы (9′ высоты) предполагалось заполнить водонепроницаемымъ веществомъ. За казематомъ горизонтальная броневая палуба по всему судну.

Надъ верхней палубой броневой шельтеръ-декъ (исключая средины, оставленной открытой), соединенный съ бронированными же бортами.

Машины и котлы. Двѣ машины, вертикальныя, тройного расширенія, развивающія $\frac{10.000}{12.000}$ инд. силъ (12.000 при вытяжной тягѣ). Скорости $16^1/_2$ узл. и $17^1/_2$ узл.

Котловъ восемь ординарныхъ; топокъ 32. Рабочее давленіе 150 фн. на кв. дюймъ. Два винта изъ пушечнаго металла.

Артиллерія (см. чертежъ).

Башенная . . . . IV—12″ орудія, заряжающіяся съ казны механически и вручную при всякомъ направленіи; стоятъ попарно въ барбетахъ. Высота оси орудій надъ W. L. — 27′.

На верхн. палубѣ. . IV—6″ скоростр., по угламъ каземата, защищенныя щитами.
VIII—12 фн. скоростр. пушекъ надъ казематомъ, по четыре на бортъ.
IV—12 фн. скоростр. пушекъ на верхней палубѣ.
VIII—митральезъ Максима на мостикахъ.

Въ батарейной палубѣ VIII—6″ скоростр. по четыре на бортъ въ полубашняхъ.
IV—12 фн. скоростр. пушки въ амбразурахъ; двѣ стрѣляютъ по носу, двѣ на корму.

На марсахъ. . . . VIII—3 фн. скорострѣльныхъ пушекъ.

Еще IV—3 фн. скоростр. вѣроятно на мостикахъ.

Минное вооруженіе (см. чертежъ). Пять минныхъ аппаратовъ, изъ нихъ 4 подводныхъ, по два на бортъ въ носовой и кормовой части, и одинъ надводный въ кормѣ.

Рангоутъ—двѣ боевыя мачты, съ двумя марсами на каждой; высота трубъ 68′,5; верхняго же гротъ-марса 98,5 ф.

Комплектъ офицеровъ и команды 775 человѣкъ.

Остальныя суда этой категоріи *почти ничѣмъ* не отличаются отъ только что описаннаго; лишь на судахъ послѣдней постройки обращено большое вниманіе на уменьшеніе горючаго матерьяла, хотя палубы оставлены еще покрытыми деревомъ, также увеличено число боевыхъ фонарей (6), а на броненосцѣ «Caesar» башни имѣютъ круглое, а не грушевидное сѣченіе. Кромѣ того на «Majestic» былъ испробованъ новый способъ подачи снарядовъ на марсъ, внутри боевой мачты. Поднимается телѣжка сразу съ 20 снарядами, благодаря чему можно выпускать до 80 выстрѣловъ въ минуту.

«Royal Sovereign» классъ.

Броненосцы 1 класса: «Royal Sovereign», «Empress of India», «Ramillies», «Repulse», «Resolution», «Revenge» и «Royal Oak». Суда эти довольно устарѣвшаго типа и потому здѣсь приведено лишь краткое описаніе одного броненосца.

Броненосецъ I класса «Royal Sovereign».

Построенъ въ Портсмутѣ спущенъ въ февралѣ 1891 года.

Водоизмѣщеніе. . .	14150 т.	Наиб. число инд. силъ. .	13000
Длина м. п. . . .	380 ф.	Наиб. запасъ угля . . .	1450 т.
Наиб. ширина. . .	75 ф.	Наиб. скорость	17,5 узл.
Ср. углубленіе. . .	27 ф. 6 д.	Простр., проходимое 10 узл. ходомъ.	4700 м.

Главная особенность этого броненосца, какъ и остальныхъ его класса, заключается въ расположеніи и защитѣ большихъ орудій, которыя помѣщены за барбетами.

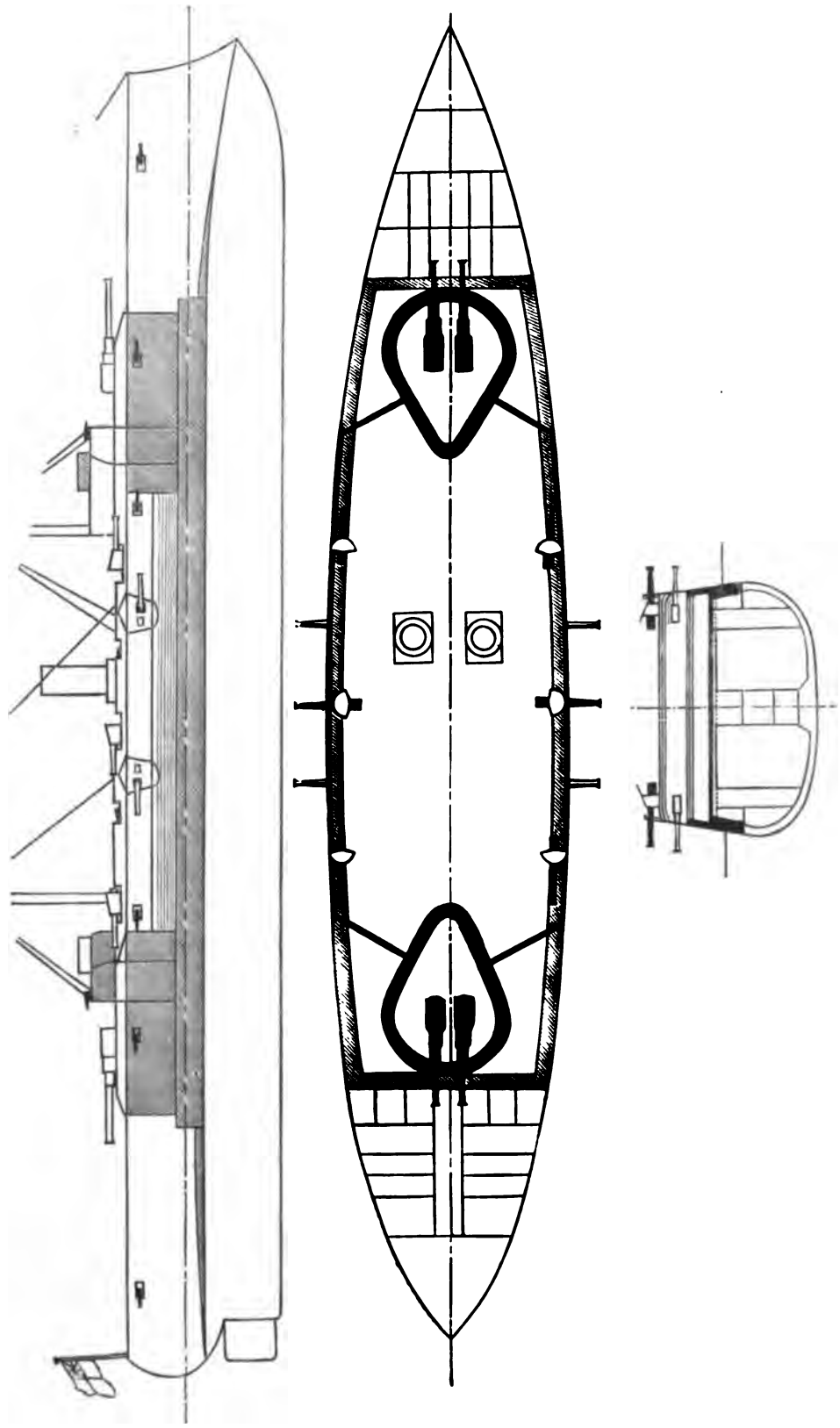
Броневая защита на броненосцѣ составляетъ по ватеръ-линіи поясъ изъ стали шириною $8^1/_2$ фут. (на новыхъ брон. 15 ф.) и длиною около 250 фут.; наибольшая толщина брони 18 д. Оба конца этого броневаго пояса съ носу и съ кормы забраны поперечными *прямыми* броневыми переборками 14 д. толщиною. Непосредственно надъ этимъ поясомъ брони идетъ бортовая броневая защита 5 д. толщины, образуя легкій казематъ между барбетами, въ которомъ размѣщены 6-ти д. скорострѣльныя пушки. $13^1/_2$ дм. орудія стоятъ надъ барбетомъ толщиною 17 дм.

Позади носоваго барбета поставлена боевая рубка, изъ которой ведетъ бронированная труба подъ броневую палубу; чрезъ бронированную трубу проходятъ всевозможные сигнальные, телеграфные, телефонные, переговорные и электрическіе проводы во всѣ концы судна и батареи. Вся подача боевыхъ запасовъ совершается по броневымъ трубамъ. Стальная броневая палуба 3 д. толщиною надъ броневымъ поясомъ и отъ основанія броневыхъ переборокъ къ носу и къ кормѣ довершаетъ броневую защиту.

Артиллерія состоитъ изъ IV — $13^1/_2$″ орудій, X — 6″ ск., XVI — 6 фн., XII — 3 фн., VIII — мелкихъ и кромѣ того II — десантныхъ орудій.

Машина и котлы. Двѣ машины тройнаго расширенія, котловъ 8 съ 32 топками.

Комплектъ офицеровъ и команды 712 чел.



Броненосецъ I класса «Royal Sovereign».

«Collingwood» (Admiral) классъ.

Броненосцы 1 класса: «Collingwood», «Anson», «Benbow», «Camperdown», «Howe» и «Rodney».

Броненосецъ «Collingwood».

Построенъ въ Пемброкѣ въ 1882 г.

Длина	325′	Наиб. скорость.	16,5 узл.
Ширина	68′	Наиб. число инд. силъ . .	$\frac{7000}{9500}$
Углубленіе	26′10″	Наиб. запасъ угля. . . .	1200 т.
Водоизмѣщеніе	9500 т.	Простр., прох. 10 узл. ход. (вычисл. 6900).	4440 м.

Корпусъ. Стальной, раздѣленъ на поперечныя и продольныя водонепроницаемыя отдѣленія. Имѣетъ 2 барбетныя башни грушевидной формы.

Броневая защита. Поясная броня защищаетъ середину судна на протяженіи 148 ф.; вмѣстѣ съ траверзными переборками образуетъ казематъ, но бортовая броня, вслѣдствіе перегрузки, мало возвышается надъ WL. Толщина брони по всей длинѣ пояса одинакова—18″ и эту толщину сохраняетъ вся верхняя часть шириною 5 ф., а остальная часть образуетъ срѣзъ до 7 д. внизу. Броня положена на тиковую подкладку толщиною 15 д. вверху и 26 д. внизу, которая проложена между тремя стрингерами. Бортовая обшивка подъ броней двойная. На оконечностяхъ броневаго пояса сдѣланы поперечныя броневыя переборки толщиною 16 д. Въ этомъ броневомъ казематѣ скрыты машина, котлы, бомбовые погреба и крюйтъ-камеры.

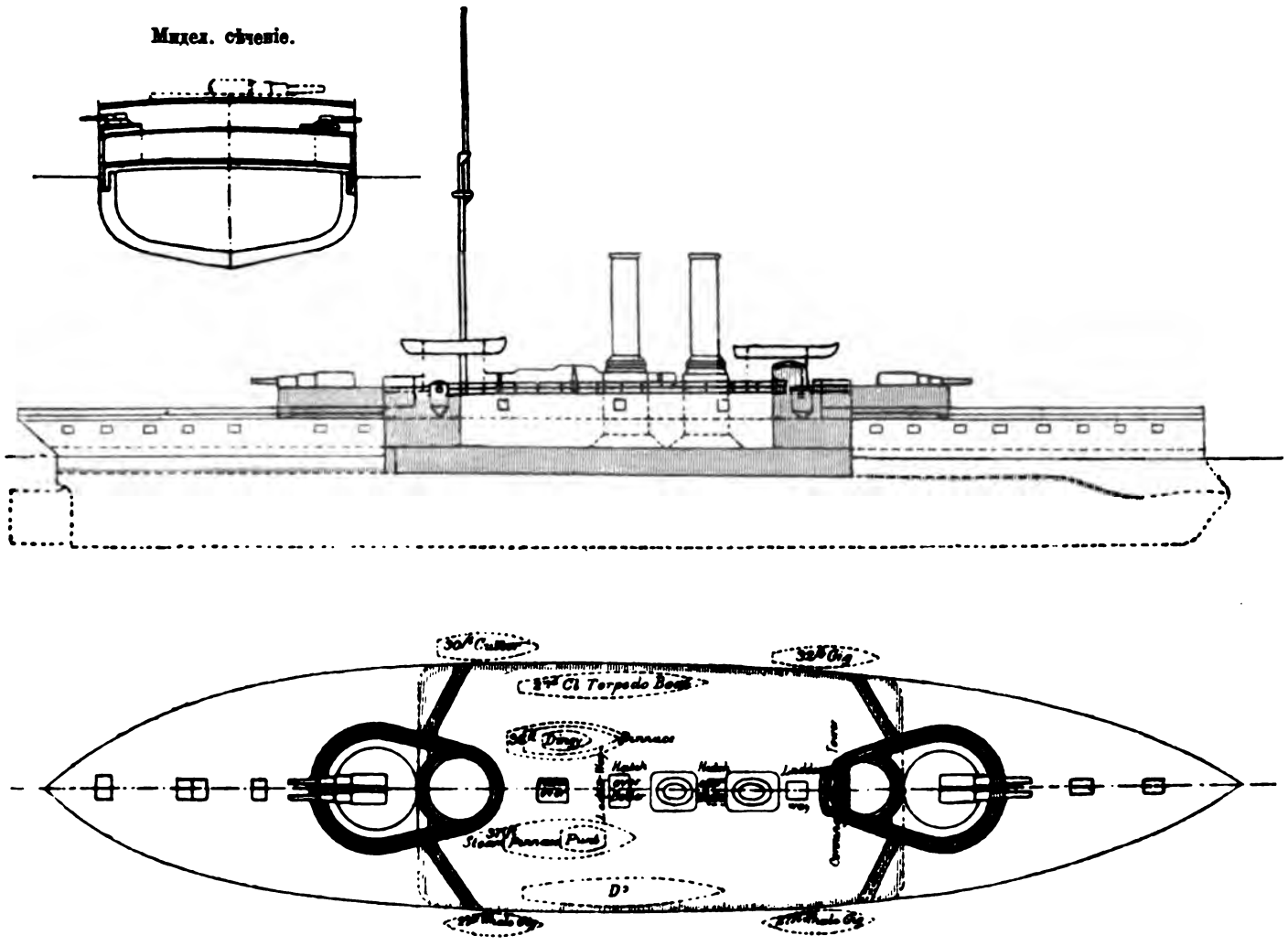
Защита подачи снарядовъ и зарядовъ, устроенная изъ барбетовъ къ бомбовымъ погребамъ и крюйтъ-камерамъ, бронирована стале-желѣзными плитами 12 д. толщины на 9 д. тиковой подкладкѣ. Крюйтъ камеры и бомбовые погреба помѣщаются подъ башнями. Броневая палуба имѣетъ толщину до 3″.

Машины, числомъ двѣ, системы Compound съ тремя опрокинутыми цилиндрами построены на заводѣ Humphrys Tennant and C°, размѣренія цилиндровъ слѣдующія: діаметръ цилиндровъ низкаго давленія 74″, цил. высокаго давленія 52″ и ходъ поршня 3′9″. Винтовъ два, діаметромъ 18′6″, съ перемѣннымъ шагомъ.

Котловъ цилиндрическихъ овальныхъ двѣнадцать; въ каждомъ по три топки. Котлы разсчитаны на рабочее давленіе пара въ 90 фунтовъ; испытывались на давленіе въ 120 фн.; они помѣщаются въ четырехъ водонепроницаемыхъ отсѣкахъ и образуютъ четыре кочегарныхъ отдѣленія.

Угольныя ямы расположены по бокамъ и впереди котельныхъ отдѣленій и увеличиваютъ собою броневую защиту машины и котловъ; боковыя угольныя ямы изолированы отъ бортовъ корридорами. Ямы принимаютъ до 900 тоннъ угля, что

Броненосецъ 1 класса «Collingwood».



даетъ возможность судну дѣлать плаваніе съ 10-ти узловой скоростью на разстояніе 6,900 миль, не возобновляя запасовъ; но по офиціальнымъ англійскимъ даннымъ эта цифра значительно меньше, именно 5,800 миль.

Трубы элиптической формы двѣ, онѣ расположены въ діаметральной плоскости судна.

Артиллерія, выдѣлки завода Armstrong'a, состоитъ изъ IV—12 д.—45-тонныхъ дальнобойныхъ орудій, заряжающихся съ казенной части; орудія эти установлены въ барбетахъ; VI—6 д. — 5 тонныхъ орудій, заряжающихся съ казенной части, установлены въ закрытой батареѣ, борта которой защищены составной 3-хъ д. броней, XII скорострѣльныхъ пушекъ 6-ти фун., VIII—3 фун. и VIII скорострѣльныхъ малаго калибра установлены въ носу, на мостикахъ и марсѣ.

Минное вооруженіе состоитъ изъ четырехъ бортовыхъ надводныхъ минныхъ аппаратовъ въ яблочныхъ шарнирахъ,—двухъ носовыхъ и двухъ кормовыхъ. При «Collingwood'ѣ» есть два миноносца съ носовыми выбрасывающими аппаратами.

Рангоутъ состоитъ изъ одной стальной трубчатой мачты, вооруженной реями и гафелемъ, служащихъ для сигнало-производства и снабженной двумя боевыми марсами, на которыхъ установлено два скорострѣльныхъ орудія.

Комплектъ офицеровъ и команды 480 чел.

Остальныя суда этого типа лишь мало отличаются отъ Collingwood своими размѣреніями.

«Canopus» классъ. Броненосцы 1-го класса: «Canopus», «Albion», «Ocean», «Goliath», «Glory» и «Vengeance».

Броненосецъ «Canopus».

Построенъ въ Портсмутѣ, спущенъ въ октябрѣ 1897 г.

Водоизмѣщеніе . . .	12950 т.	Наиб. число инд. силъ . .	13760
Длина м. перп. . . .	390 ф.	Наиб. зап. угля	2000 т. (норм. 1000).
Ширина.	74 ф.	Наиб. скорость	18,25 узл.
Ср. углубленіе . . .	26 ф.	Простр., проходимое 10 узл. ходомъ	8000 м.

Корпусъ стальной, сходенъ по конструкціи съ корпусомъ броненосца «Caesar», отличительную черту составляетъ то, что 9 носовыхъ шпангоутовъ образуютъ систему клѣтокъ (тонкія переборки на разстояніи 3-хъ футовъ), которыя

заполняются до верху пробкой; кромѣ того таранъ представляетъ нѣкоторую особенность — оконечность его выше чѣмъ у прежнихъ броненосцевъ, именно всего на $7^1/_2$ ф. ниже грузовой W. L. На броненосцѣ обращено особенное вниманіе на уменьшеніе горючаго матерьяла, и только верхняя палуба и корридоры подъ броневою палубою покрыты деревомъ.

Машина и котлы. Двѣ независимыя вертикальныя машины тройнаго расширенія, развивающія $\frac{10500}{13763}$ силъ. Скорость около 18 узловъ.

Броневая защита. Расположеніе брони такое же, какъ у судовъ типа «Majestic»; вертикальная броня шириною 18 ф. имѣетъ толщину отъ 6 до 12 дм.; изготовлена по системѣ Гарвея. Этой броней, идущей на 250 ф., прикрыта машина, котлы, орудія и др. жизненныя части, которыя защищены еще 3 дм. палубной броней, простирающейся отъ носа до кормы. Барбеты 12″ орудій обшиты 12 дм. гарвеированной броней.

Артиллерія (см. чертежъ).

Башенная: IV — 12″ проволочныя орудія, стоящія въ барбетахъ, заряжающіяся во всѣхъ положеніяхъ.

На верхней палубѣ IV — 6″ орудія по угламъ подъ спардекомъ.

X — 12 фн. скорострѣльныхъ.

Въ батарейной палубѣ VIII — 6″ орудій въ отдѣльныхъ казематахъ.

Кромѣ того VI — 3 фн. орудій, VIII — пушекъ Максима (0,45 д.) и 2 легкихъ.

Минное вооруженіе (см. чертежъ) состоитъ изъ 4 подводныхъ аппаратовъ; минъ 18″ — 14 и 14″ — 5.

Вдоль всего судна подъ броневою палубою идутъ корридоры, а подъ барбетными башнями приходятся отдѣленія, куда выведены люки бомбовыхъ погребовъ и крюйтъ-камеръ къ устроеннымъ здѣсь колодцамъ подачи, чѣмъ достигнута быстрота подачи.

Рангоутъ. 2 стальныхъ боевыхъ мачты съ боевыми марсами, гдѣ установлены мелкія орудія.

Комплектъ офицеровъ и команды 754 человѣка.

Всѣ суда этой группы снабжены безпроволочнымъ телеграфомъ; мало имѣютъ отличій; 12″ орудія заряжаются во всѣхъ направленіяхъ только на «Canopus» и «Albion», на остальныхъ же — только въ центральномъ. При постройкѣ «Vengeance», новѣйшаго изъ этихъ судовъ, введены нѣкоторыя улучшенія въ деталяхъ; это первый броненосецъ, построенный фирмою Vickers Sons and Maxim. Подробное описаніе этого броненосца помѣщено въ Naval Annual за 1900 годъ.

«Duncan» классъ. Броненосцы 1-го класса: «Duncan», «Cornwallis», «Russell», «Exmouth», «Montagu» и «Albemarle». Всѣ суда этой группы только что спущены на воду и мало различаются между собою.

Броненосецъ «Russell».

Построенъ въ Ярроу, спущенъ въ февралѣ 1901 года.

Водоизмѣщеніе . .	14000 т.	Наиб. число инд. силъ. .	18000
Длина	405 ф.	Наиб. запасъ угля . . .	2000 т.
		Наиб. скорость	19 узл.
Наиб. ширина . .	75 ф. 6 д.	Пространство, проходимое 10 узл. ходомъ.	7200 м.
Ср. углубленіе . .	26 ф. 6 д.		

Корпусъ. Стальной, раздѣляется водонепроницаемыми переборками на 320 отдѣленій, двойное дно идетъ на протяженіи $^4/_5$ длины судна. Машины раздѣлены водонепроницаемой переборкой, также какъ и 3 кочегарныхъ отдѣленія. Бортовые корридоры раздѣляются на 52 угольныя ямы.

Броневая защита. Бортовой поясъ толщиною 7 дюймовъ простирается на 286 ф. въ серединѣ судна, спускаясь на 5 ф. ниже ватеръ-линіи, общая же ширина его 14 ф. Къ носу этотъ поясъ продолжается, но уже меньшей толщины отъ 4 до 2″. Средняя поясная броня примыкаетъ къ 2-мъ траверзнымъ переборкамъ толщиною въ 12″. Барбеты башенъ и самая броня ихъ толщиною 11 дюймовъ. 6-ти дюймовыя орудія поставлены въ отдѣльныхъ казематахъ 6 дюймовой брони. Батарейная палуба настлана бронею толщиною въ 2″, карапасная же палуба имѣетъ толщину отъ 2 до 1 дюйма.

Машина и котлы. Машины завода Palmer тройнаго расширенія; въ устройствѣ ихъ сдѣлано нововведеніе, до сихъ поръ чаще примѣнявшееся на крейсерахъ, — машины имѣютъ 4 цилиндра, но вмѣстѣ съ тѣмъ отличаются и легкостью.

Главные механизмы броненосца «Russell» назначены по проекту развивать 18000 инд. с. на 8-ми часовомъ официальномъ испытаніи. На каждомъ валѣ имѣются по 4 цилиндра, а именно: одинъ высокаго давленія въ $33^1/_2$ д.; одинъ промежуточнаго давленія въ 54 д. и два цилиндра низкаго давленія, по 63 д. Всѣ они съ ходомъ поршня въ 48 д., и число оборотовъ въ минуту назначено 120. Цилиндры высокаго и промежуточнаго давленія помѣщаются въ серединѣ, а низкаго по концамъ машины.

На «Russell» 24 котла, распредѣленныхъ въ трехъ независимыхъ водонепроницаемыхъ котельныхъ отдѣленіяхъ. Котлы расположены по группамъ, изъ

коихъ двѣ группы, по восьми котловъ каждая, помѣщенныхъ спинками другъ къ другу, и двѣ группы, по четыре котла каждая, помѣщены спинками къ переборкѣ. Рабочее давленіе пара 300 англ. ф. въ котлахъ умѣряется въ машинахъ до 250 ф. Котлы снабжены экономизаторами.

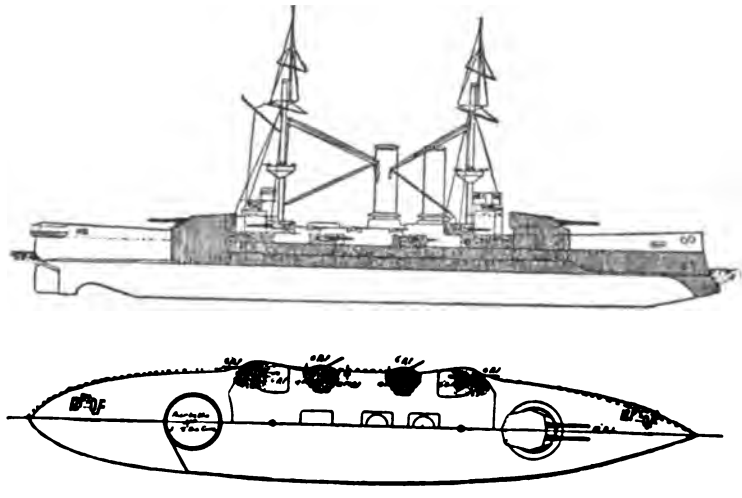
Артиллерія. Главное вооруженіе составляютъ IV — 50 тонныя 12 дюйм. орудія, имѣющіе уголъ обстрѣла въ 120° отъ средней линіи и помѣщенныя въ носовой и кормовой башнѣ, они имѣютъ уголъ общаго обстрѣла въ 60°. На верхней же палубѣ помѣщаются въ 6″ казематахъ (гарвеир. бр.) IV — 6 дюймовыхъ орудія, стрѣляющія отъ средней линіи до 30° за траверзъ. Въ батарейной палубѣ стоятъ остальные VIII — 6 д. орудій; изъ нихъ 4 среднихъ имѣютъ уголъ обстрѣла въ 60° позади и впереди траверза, остальные же обстрѣливаютъ такой же уголъ, какъ и стоящіе на верхней палубѣ.

Изъ XII — 12 фн. орудій 6 стоятъ на верхней палубѣ, 2 въ носовой части (дес. ор.) и 4 въ батарейной палубѣ. Кромѣ того VIII пушекъ Максима размѣщены на носовой палубѣ и мостикахъ, а VI — 3 фн. орудія стоятъ по 3 на марсахъ.

Минное вооруженіе состоитъ изъ 4 подводныхъ аппаратовъ.

Комплектъ офицеровъ и команды — 750 чел.

Броненосецъ I класса «Duncan».



«Formidable» классъ.

Броненосцы 1 класса: «Formidable», «Bulwark», «Implacable», «Irresistible», «London», «Venerable», «Prince of Wales» и «Queen».

Броненосецъ «Formidable».

Построенъ въ Портсмутѣ и спущенъ въ ноябрѣ 1898 года.

Водоизмѣщеніе . . .	15000 т.	Наиб. число инд. силъ.	15000
Длина м. п.	400′	Наиб. запасъ угля . .	2100 т.
Наиб. ширина . . .	75′	Наиб. скорость . . .	18 узл.
Ср. углубленіе . . .	26′ 9″	Простр., прох. 10 узл. ходомъ	7000 м.

Корпусъ. Стальной и раздѣленъ на водонипроницаемыя отдѣленія; пространство у тарана до 7-го шпангоута заполнено пробкой вплоть до верхней палубы. Машины тройнаго расширенія, котловъ 20—системы Бельвиля съ экономизаторами. Рабочее давленіе у котла 300 фн., у машины же 250 фн.

Броневая защита похожа на существующую на броненосцѣ «Canopus» и его прототипахъ. Вертикальная бортовая броня на «Formidable» все-таки на 50% толще, такъ какъ она имѣетъ 9 дюймовъ толщины на всемъ пространствѣ пятнадцати-футоваго пояса. Затѣмъ, 216 футовая длина всей броневой цитадели еще увеличена діагональными броневыми переборками, доводящими ее до длины въ 250 ф. Стальная броня выдѣлана по способу Гарвея. 9-дм. броня вообще окажетъ большую способность непробиваемости, такъ какъ къ ея толщинѣ прибавляется еще толщина наклонной палубной брони, а эта послѣдняя составляетъ $4^1/_2$ дм., такъ что общая толщина будетъ $13^1/_2$ дм. Броневыя траверзы броненосца имѣютъ толщину отъ 9 до 12 дм. и своими кромками прикрѣплены къ бортовой бронѣ, образуя такимъ образомъ общій поясъ вокругъ главныхъ жизненныхъ частей судна.

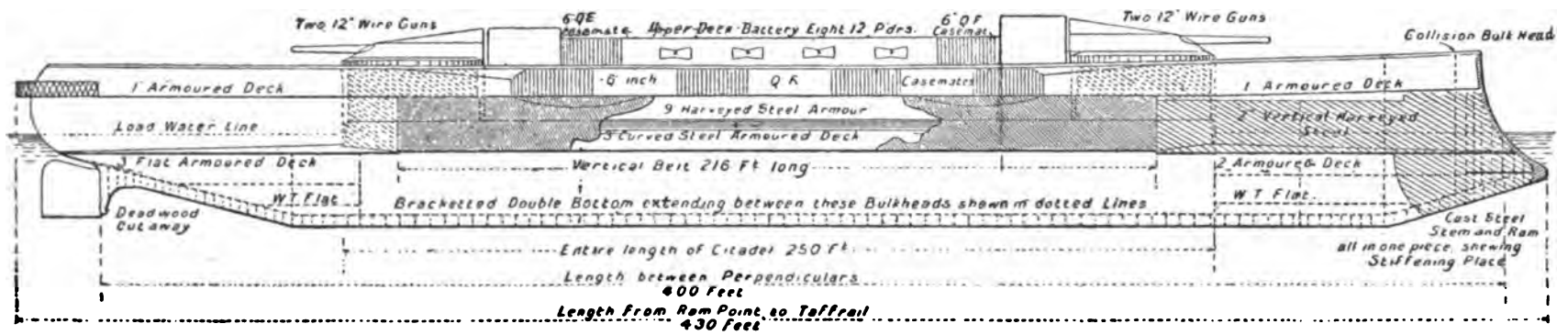
Карапасная палуба имѣетъ толщину 3 дюйма.

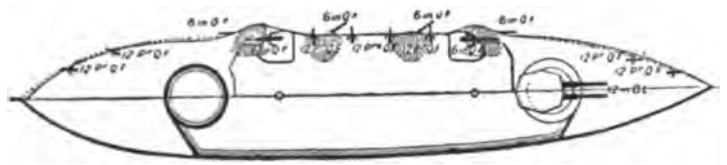
Артиллерія. Состоитъ изъ IV — 12 дм. проволочныхъ орудій новѣйшаго образца. Орудія эти поставлены попарно въ башняхъ, защищенныхъ 8 дм. бронею (нижняя же постоянная броня—12 дм.). Затѣмъ имѣется XII 6-дм. скоростр. орудій послѣдняго типа; восемь изъ нихъ поставлены на главной палубѣ, а прочія четыре находятся на верхней палубѣ въ угловыхъ казематахъ—все съ обстрѣломъ попарно на носъ и на корму. Подача зарядовъ будетъ производиться чрезъ бронированныя трубы, направляющіяся отъ крюйтъ-камеръ прямо къ казематамъ орудій.

Къ второстепенной или вспомогательной артиллеріи принадлежатъ XVI—12-фн. скоростр. орудій; изъ нихъ восемь орудій помѣщены вдоль бортовъ на главной батарейной палубѣ, какъ въ носовой части, такъ и въ серединѣ по бортамъ, а

Профиль броненосца I класса «Formidable»

съ показаніемъ расположенія брони.





остальныя восемь на верхней палубѣ. Затѣмъ, еще II—12-фн. предназначаются для десанта; они имѣютъ такіе станки, что, оставаясь на суднѣ, могутъ дѣйствовать прямо по носу черезъ брустверъ и такимъ образомъ броненосецъ имѣетъ уже не 16, а 18 скоростр. орудій 12-фн. калибра. На обоихъ марсахъ для отраженія атаки миноносцевъ предполагается имѣть на круговыхъ рельсахъ по три 3-фн. орудія Гочкиса; наконецъ на мостикахъ поставлено восемь пушекъ Максима. Кромѣ того, броненосецъ снабженъ четырьмя подводными минными выбрасывающими аппаратами съ діаметромъ въ 18 дюймовъ—два въ носу и два въ кормѣ.

Комплектъ офицеровъ и команды 762 чел.; при назначеніи флагманскимъ судномъ «Formidable» будетъ имѣть 789 чел.

Броненосецъ «Renown» (съ барбетными башнями).

Длина.	380′	Наиб. скорость . .	18 узл.
Ширина	72′	Наиб. число инд. силъ	12.000
Углубленіе . . .	26′ 9″	Наиб. запасъ угля .	1.600 (норм. 800 тон).
Водоизмѣщеніе . .	12.350 тоннъ.	Простр. прох. 10 узл. ходомъ.	5.400 миль.

Корпусъ. Стальной и раздѣленъ на много водонепроницаемыхъ отдѣленій. Киль параллеленъ W. L. Подводная часть и часть борта немного выше W. L. обшита тикомъ и мѣдью. Углубленіе разсчитано для прохода Суэцкимъ каналомъ. Вѣсъ крейсера съ броней и подкладкой — 8.020 тоннъ.

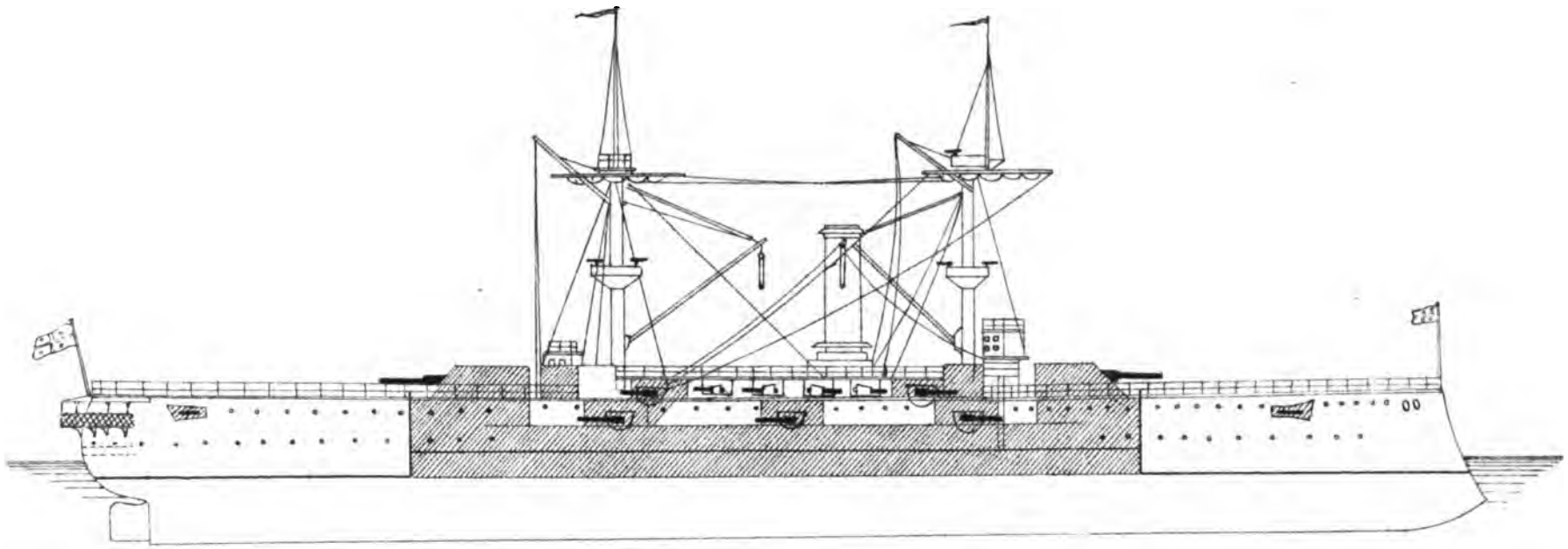
Броневая защита. Поясная броня изъ двухъ стальныхъ поясовъ по W. L. на разстояніи $^2/_3$ длины судна по срединѣ его. Верхній поясъ толщиной 10″,5 нижній 12″. Траверзныя переборки толщиной 12″. По концамъ броневого каземата барбеты толщиной 12″. Броневая палуба по всему судну, толщиной 3″ посрединѣ и 2″ у оконечностей.

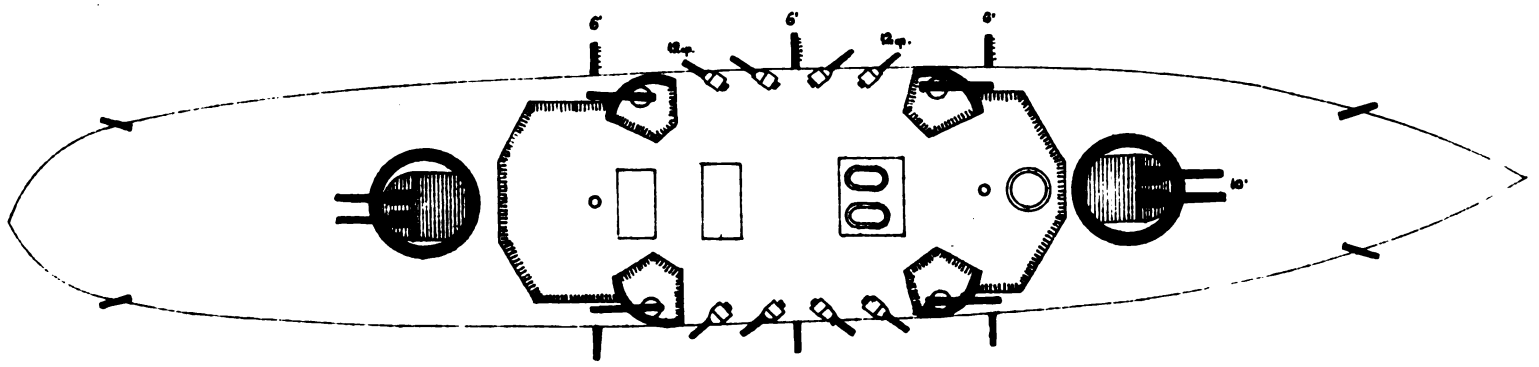
Машины и котлы. Двѣ машины тройного расширенія, развивающія $\frac{10{,}000}{12{,}000}$ (*) индикаторныхъ силъ и ходъ въ $\frac{17}{18}$ (*) узловъ.

(*) Верхнія цифры при естественной тягѣ,
нижнія цифры при искусственной тягѣ.

Броненосецъ I класса

„Renown."





Типо-лит. М. М.

Артиллерія (см. чертежъ).

Въ барбетахъ . . . IV — 10″ орудія попарно въ барбетахъ, заряжаемыя при всякомъ направленіи, механически и вручную. Защищены стале-никкелевыми щитами 12½″ толщины, въ наклонномъ положеніи. Оси орудій на высотѣ 25′ отъ W. L.

Въ казематир. батар. IV — 6″ скор. орудія по угламъ батареи; два переднія стрѣляютъ по носу, два заднія на корму.

На верхней палубѣ . VIII — 12 фн. (3″) скор. орудій, по четыре на бортъ, между 6″ орудіями.

Въ батарейн. палубѣ. VI — 6″ скор. орудій, по три на бортъ.

Всѣ 6″ орудій въ особаго рода толстыхъ казематахъ.

Легкая скорострѣльная артиллерія изъ VI — 12 фн. пушекъ, XII — 3 фн. и VII — митральезъ. Изъ нихъ четыре скорострѣлки, въ амбразурахъ главной палубы, стрѣляютъ двѣ по носу и двѣ на корму. На марсахъ по двѣ скорострѣлки (кромѣ верхняго марса фокъ-мачты, гдѣ одна).

Минное вооруженіе. Четыре подводныхъ и 1 надводный кормовой аппаратъ.

Рангоутъ — двѣ боевыя мачты; на фокъ-мачтѣ два марса, на гротъ-мачтѣ одинъ. Установленъ безпроволочный телеграфъ. Комплектъ офицеровъ и команды 674 человѣка.

Броненосцы программы 1901 года.

Въ нынѣшнемъ 1901 году, какъ это предположено судостроительной программой Англійскаго Правительства, будутъ заложены три эскадренныхъ броненосца «Dominion», «King Edward» и «Commonwealth» стоимостью каждый въ 1,300.000 ф. ст.

Давая объясненія по проекту вышеупомянутой постройки судовъ въ палатѣ Общинъ, парламентскій секретарь Arnold Forster сказалъ, что вслѣдствіе вооруженія другихъ націй «чувствовалось», что необходимо сдѣлать измѣненіе въ размѣрахъ предполагавшихся къ постройкѣ судовъ, увеличивъ ихъ оборонительную и наступательную способность, почему Адмиралтейство рѣшилось сдѣлать шагъ и построить такіе броненосцы, которые превосходили бы въ этомъ отношеніи всѣ существующія суда всѣхъ націй.

Размѣры броненосцевъ поэтому назначены: длина 420 футъ, ширина 75 ф., углублен. 27¼ фут., водоизм. 16.500 тоннъ.

Число индикаторн. силъ 18.000 и скорость хода 18.5 узл.

Вооруженіе ихъ будутъ составлять: IV — 12 дм. орудія, IV — 9″, 2 орудія и X — 6″ орудій.

Ихъ поясная броня будетъ толщиною 9 дюйм., начинаясь отъ нижней карапасной палубы будетъ нѣсколько возвышаться надъ грузовою ватерлиніею, а затѣмъ толщина отъ главной палубы будетъ 8 дюйм. по всей длинѣ между барбетами. Особенность устройства этихъ судовъ, которая будетъ введена въ первый разъ въ англійскомъ флотѣ, будетъ заключаться въ томъ, что помѣщеніе шестидюймовыхъ орудій въ отдѣльныхъ казематахъ не будетъ примѣнено, а всѣ десять шестидюймовыхъ орудій будутъ помѣщены въ одномъ казематѣ съ семидюймовой броней и этотъ казематъ будетъ раздѣленъ траверзами съ цѣлью уменьшить пораженіе прислуги отъ снарядовъ, которые могутъ попасть въ казематъ.

Новою чертою вооруженія этихъ броненосцевъ будетъ придача къ обыкновенному вооруженію, т. е. къ четыремъ двѣнадцати дюйм. орудіямъ еще четырехъ орудій въ 9″,2, которыя будутъ помѣщены въ такія же башни, какъ и орудія этого же калибра на крейсерахъ типа «Cressy» съ 6-ти и 7-ми дюймовой броней. Такимъ образомъ носовой огонь будетъ составлять два 12″ орудія, два 9″,2 и два 6″; такія же орудія будутъ составлять и кормовой огонь; причемъ вѣсъ выбрасываемаго металла 2660 фунтовъ.

На новыхъ броненосцахъ предполагается уменьшить высоту мачтъ на 60 фут., такъ какъ съ введеніемъ новаго способа телеграфированія не представляется необходимымъ имѣть мачты для сигналовъ на эскадренныхъ корабляхъ, а равно предполагается упразднить высокія надстройки — передній и задній мостики, и вмѣсто нихъ будутъ устроены небольшія и невысокія постройки, а желѣзные мостики будутъ такъ сдѣланы, что они будутъ складываться и откидываться за борта по приготовленію судна къ бою. Дерево будетъ на судахъ все уничтожено или доведено до минимума.

Описаніе остальныхъ броненосцевъ не приводится здѣсь, такъ какъ они не представляютъ прототиповъ обширнаго класса; элементы ихъ помѣщены въ таблицахъ, болѣе же подробныя свѣдѣнія могутъ быть найдены въ справочной книжкѣ Е. И. В. Великаго Князя Александра Михаиловича.

Крейсера 1 класса «Powerful» и «Terrible».

Въ мартѣ 1893 года во время парламентскихъ преній о бюджетѣ англійскаго флота на 1893 — 94 годъ секретарь адмиралтейства заявилъ между прочимъ слѣдующее:

Въ предстоящемъ финансовомъ году предположено начать постройку двухъ большихъ первоклассныхъ крейсеровъ «Powerful» и «Terrible». Вѣроятная стоимость каждаго будетъ около 700.000 ф. ст. Эти крейсеры должны превосходить своею скоростью, запасами топлива и боевымъ вооруженіемъ любой изъ существующихъ или строющихся иностранныхъ крейсеровъ. Адмиралтейство вынуждено было приступить къ ихъ постройкѣ въ виду дѣйствій иностранныхъ державъ. Правительство пришло къ заключенію, что ни одна часть предлагаемой судостроительной программы не представляетъ такой важности и интереса, какъ постройка подобныхъ крейсеровъ, долженствующихъ защищать морскую торговлю Англіи. Для этого они непремѣнно должны во всѣхъ отношеніяхъ имѣть превосходство надъ какими бы то ни было иностранными крейсерами».

Суда построены по контракту: «Powerful» на судостроительной верфи въ Барроу, «Terrible» у Томсона въ Глазго.

Длина.	500′	Наибол. скорость .	22 узла.
Ширина	71′	Индикат. силы .	25.000
Средн. углубленіе .	29′	Наиб. запасъ угля	3.000 тон. (норм. 1.500 тон.).
Водоизмѣщеніе . .	14.200 тоннъ.	Пространство проходимое 10 узл. ходомъ	12.500 миль.

Корпусъ изъ стали и раздѣленъ на водонепроницаемыя отдѣленія. Подводная часть обшита деревомъ и мѣдью. Вѣсъ корпуса 5.750 тоннъ.

Броневая защита. Машины, котлы, бомбовые погреба и другія жизненныя части судна находятся подъ защитой 4-д. стальной палубы, которая нѣсколько дѣлается тоньше у оконечностей судна. Надъ выступающими частями механизмовъ броневые гласисы. Угольныя ямы состоятъ изъ большого числа отдѣленій, которыя вмѣстѣ съ запасами топлива могутъ служить бортовой защитой для судна вплоть до высоты батарейной палубы, подобно тому, какъ это сдѣлано и на другихъ первоклассныхъ крейсерахъ англійскаго флота. На задней оконечности полубака поставлена командирская боевая рубка.

Машины и котлы. Двѣ тройного расширенія, развивающія 25 000 инд. силъ и 22 узла хода. Океанскій ходъ 20 узловъ.

Котловъ 48, водотрубныхъ системы Бельвиля.

Артиллерія.

II — 9″,2 орудія на возвышенномъ полубакѣ и полуютѣ въ барбетахъ.

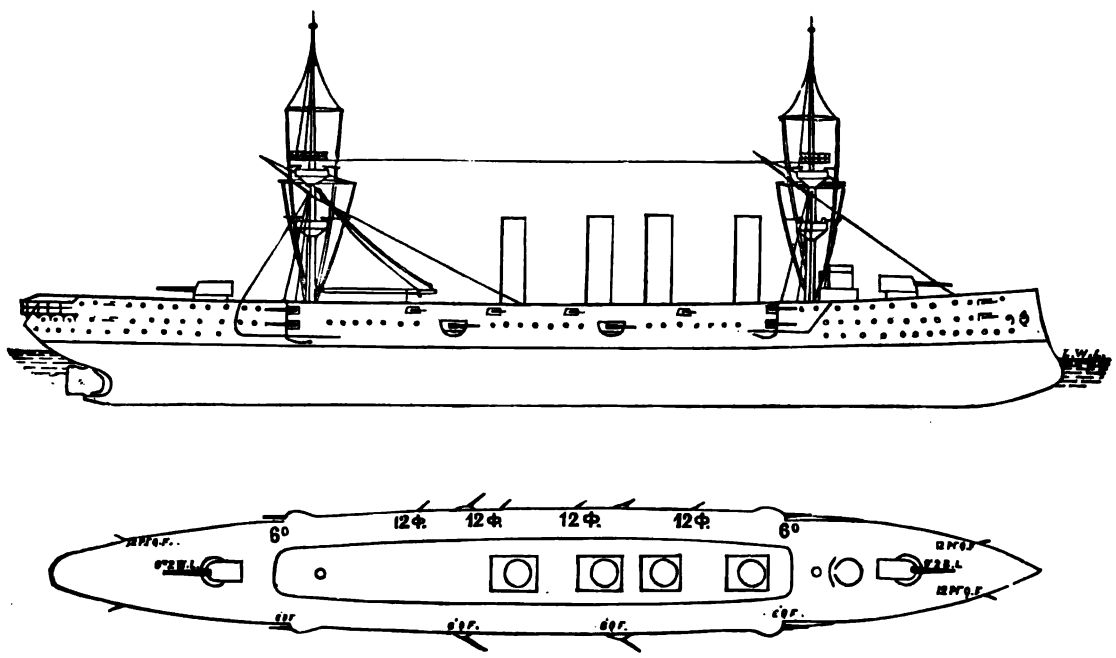
XII — 6″ скорострѣльныхъ орудій, изъ нихъ 4 установлены для стрѣльбы по носу — 2 на верхней палубѣ, 2 на главной.

XVIII — 12 фн. (3″) скорострѣльныхъ орудій.

XII — 3 фн. скорострѣльныхъ пушекъ, IX — митральезъ и два легкихъ орудія.

Всѣ орудія, станки, приспособленія для подачи и заряжанія и пр. надлежащимъ образомъ защищены.

Крейсеръ 1 класса «Powerful».



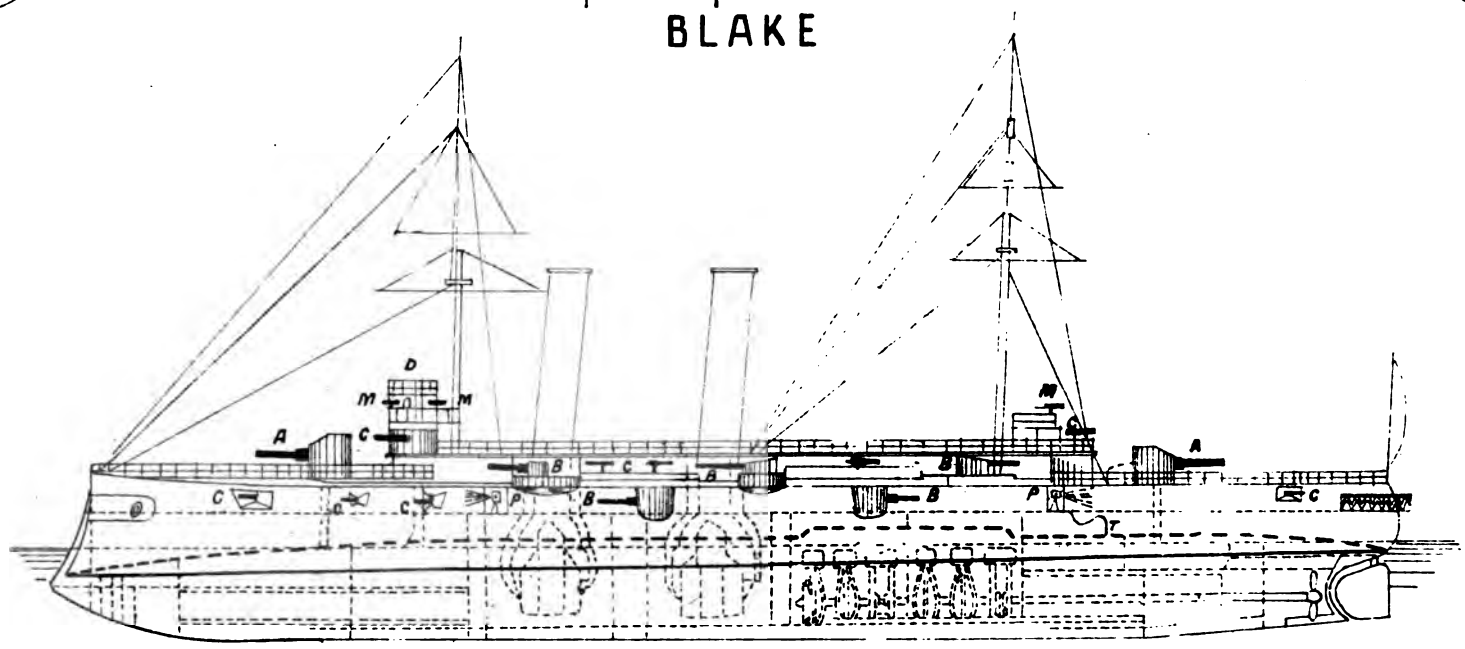
Минное вооруженіе. Четыре подводныхъ минныхъ аппарата.

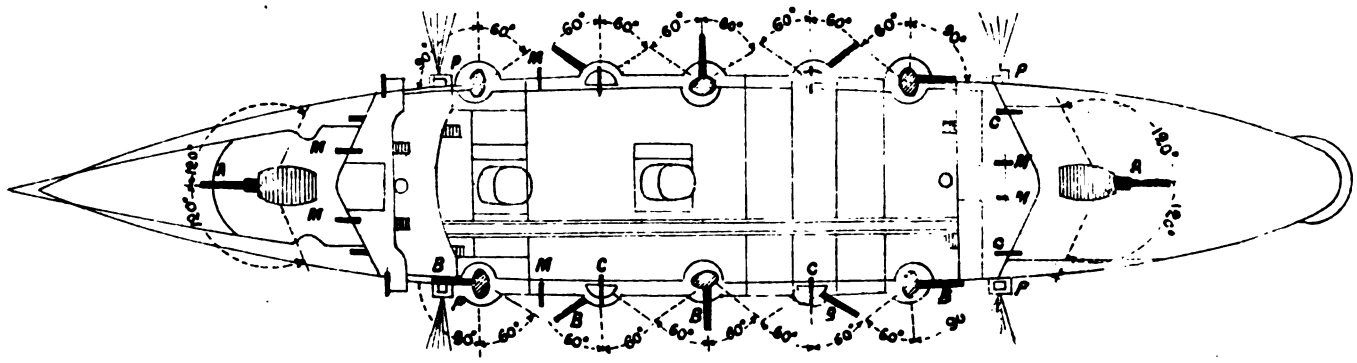
Комплектъ офицеровъ и команды — 894 чел.

Оба эти крейсера *почти* ничѣмъ не различаются между собою, но сопоставляя результаты пробъ обоихъ крейсеровъ, нѣкоторыя преимущества оказываются на сторонѣ «Terrible», кромѣ того на «Powerful» послѣ его плаванія на Востокъ обнаружились нѣкоторые конструктивные недостатки машины и валовъ.

Крейсеръ 1го класса.

BLAKE





A - 2 - 9" 2 орудія
B - 10 - 6" ск. орудій
C - 16 - 3 фн. ск. пушекъ
M - 8 - Митр. Норденфельда.

P - 4 - прожекторa.
T - 2 - выбрасывающ. аппарата.
D - Командирская рубка.

Масштабъ 1.5% въ метрѣ.

Типо-лит. М. М.

Крейсера 1 класса «Blake» и «Blenheim» (съ броневой палубой), крейсеръ «Blake» построенъ въ Чатамѣ, спущенъ въ ноябрѣ 1894 года.

Длина	375′	Наиб. скор. . . .	19,12 узл.
Ширина. . . .	65′	Наиб. число инд. силъ	14.525
Средн. углубленіе .	25′9″	Наиб. запасъ угля .	1.700 (норм. 1.500 тон.).
Водоизмѣщеніе . .	9.000 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узл. ходомъ	7.180 миль, по вычисленіямъ 8.640 м.

Корпусъ стальной. Двойное дно на половину длины. 126 водонепроницаемыхъ отдѣленій. Форштевень и ахтерштевень литой стали. Форштевень съ тараномъ. Боковые кили.

Броневая защита. Вертикальной брони нѣтъ. Броневая стальная палуба (горизонт. часть 3″, надъ машинами 4″, наклонная часть 6″) по всей длинѣ судна. Палуба покатая въ видѣ черепашьей спины. Возвышенная часть на $1^1/_2$′ выше W. L.; къ бортамъ она подходитъ на $6^1/_2$′ ниже W. L. Надъ цилиндрами палуба приподнимается, образуя гласисъ. Командирская рубка цилиндрическая, сильно блиндированная — впереди фокъ-мачты.

Машины и котлы. Машинъ — двѣ, вертикальныхъ, тройного расширенія. Построены на 20.000 инд. силъ при искусственной тягѣ. Развивали обѣ вмѣстѣ 14.525 инд. силъ (на пробѣ); котлы не позволяютъ развивать болѣе. Наибольшій ходъ былъ 19,12 узловъ.

Котловъ 6 двойныхъ, 48 топокъ. Винтовъ 2. Поставлены новые котлы въ 1899 году.

Боевое вооруженіе (см. чертежъ).

Верхняя палуба . II — 9,2″ орудія, одно въ носу, другое въ кормѣ на поворотныхъ центральныхъ станкахъ со щитами.
VI — 6″ скоростр., по три съ борта, между 9″,2 орудіями, со щитами. Крайнія орудія могутъ стрѣлять по носу и на корму.
VIII — 3 фн. скор. пушекъ.
II — дессантныя пушки и VIII — митральезъ.

Батарейная палуба. IV — 6″ скор. въ казематахъ, по два съ борта.
VIII — 3 фн. скор. по четыре съ борта, въ амбразурахъ главной палубы.
Углы обстрѣла орудій — смотри чертежъ.

Минное вооруженіе. 2 постоянные подводные аппарата на траверзѣ фокъ-мачты, по одному съ борта. Стрѣляютъ по траверзу.

2 поворотные подводные сзади гротъ-мачты, по одному съ борта. Уголъ обстрѣла — 5° впередъ и 60° назадъ.

Снабженіе — 12 самодвижущихся минъ.

Для *электрическаго освѣщенія* имѣется четыре прожектора, по два съ борта, у фокъ и гротъ-мачты.

«Blake» при свѣжей погодѣ, которую онъ встрѣтилъ по пути на Антильскіе острова, принималъ на себя много воды; корпусъ слабъ.

«Edgar» классъ. Крейсера 1 класса (съ броневой палубой): «Edgar», «Crescent», «Grafton», «Hawke», «Endymion», «Royal Arthur», «Gibraltar», «St.George», «Theseus».

Крейсеръ 1 класса «Edgar» (съ броневой палубой) построенъ въ Девонпортѣ, спущенъ въ ноябрѣ 1890 года.

Длина	360′	Наиб. скорость	19,8 узл.
Ширина	60′	Наиб. число индикат. силъ	12.000.
Средн. углубленіе .	23′9″	Наиб. запас. угля . . .	1.300 тон. (норм. 850 тон.).
Водоизмѣщеніе . .	7.350 тон.	Пространство, проходимое 10 узл. ходомъ . . .	7.660 миль.

Корпусъ стальной. Раздѣленъ на водонепроницаемыя отдѣленія. Двойное дно подъ машинами, кочегарками и боевыми погребами.

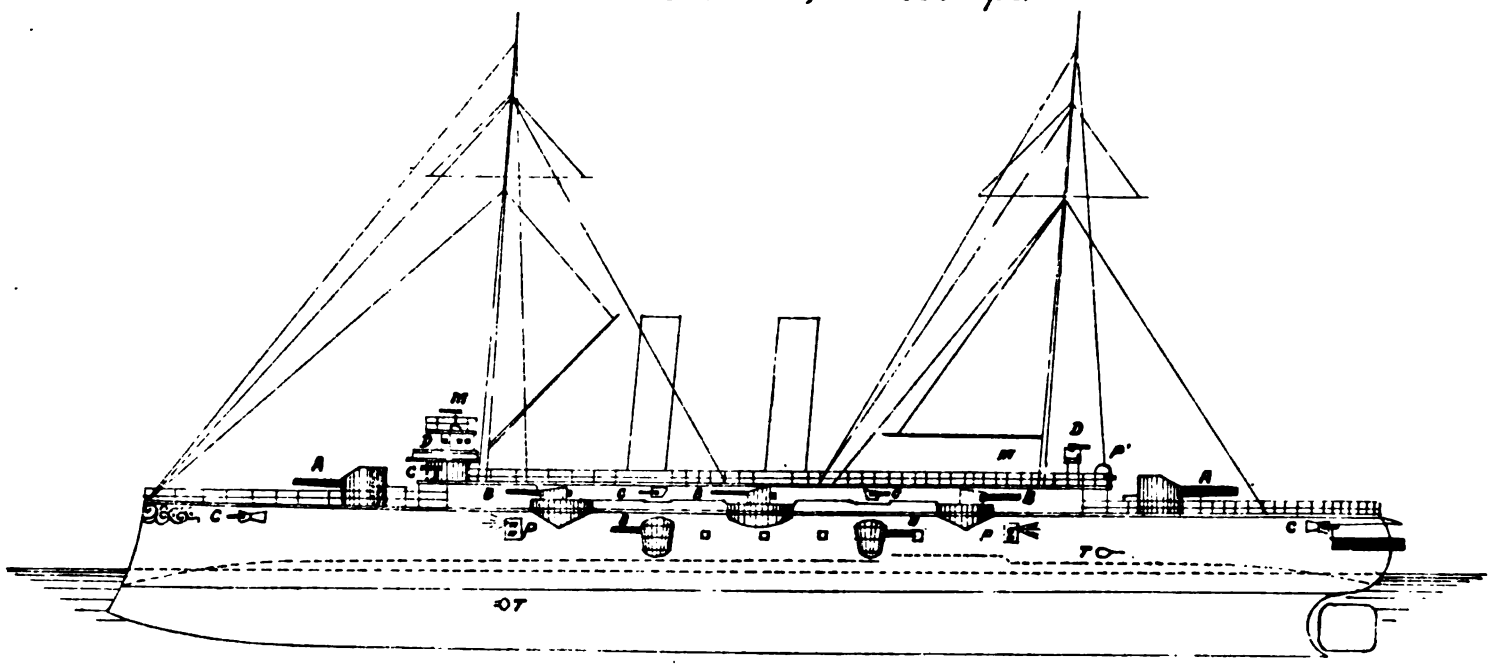
Броневая защита. Броневая покатая палуба (въ плоскихъ частяхъ $2'/_2''$, въ наклонныхъ $3'/_2''$) подходитъ къ бортамъ ниже поверхности воды; простирается по всей длинѣ судна. Таранъ подкрѣпленъ крѣпкими горизонтальными стрингерами (2″), составляющими продолженіе броневой палубы. Надъ цилиндрами палуба приподнимается въ видѣ гласиса (фасы гласиса $6'' \times 1''$). Боковыя угольныя ямы подъ броневой палубой. Боевая командирская рубка передъ фокъ-мачтой толщиной 12″. Переговорная труба защищена броней въ 7″. Внутреннія стѣнки стальныхъ казематовъ батарейныхъ 6 дм. орудій — 3″; наружныя стѣнки 6″.

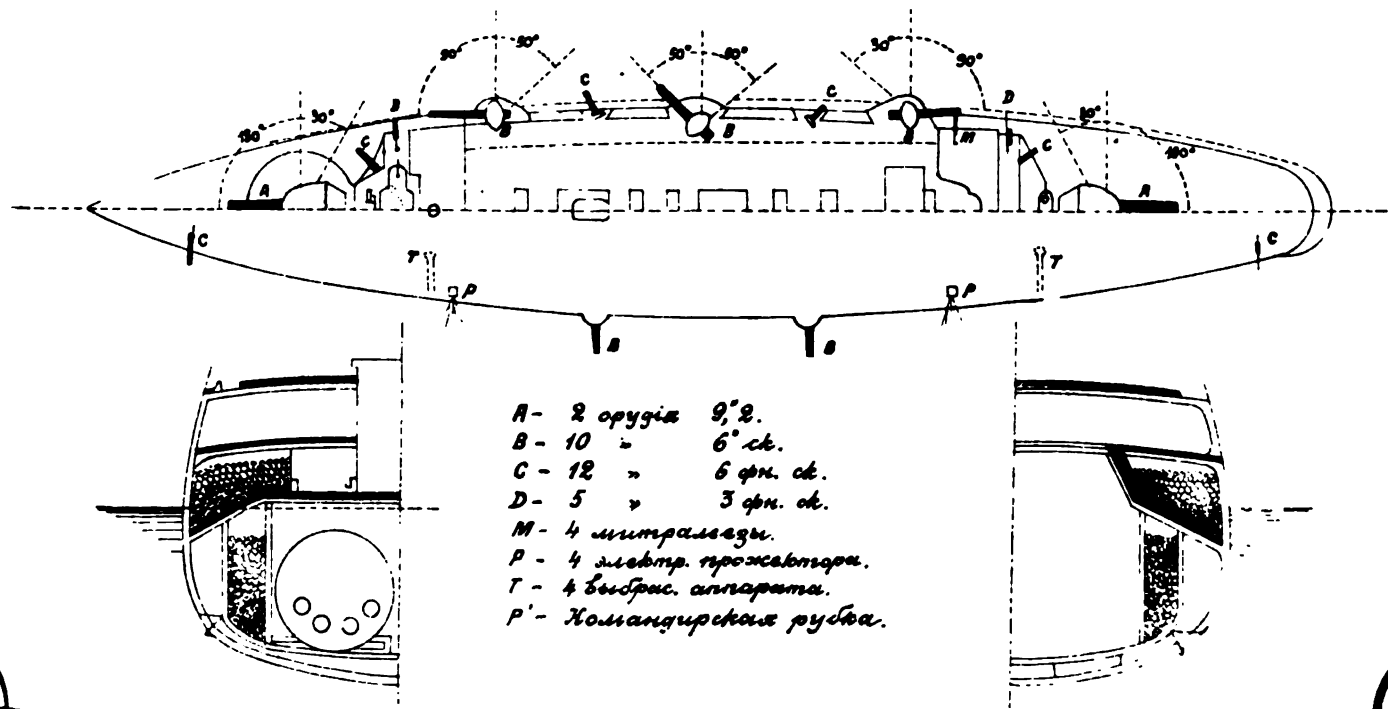
Машины и котлы. Двѣ вертикальныя машины, тройного расширенія, развивающія $\frac{10,000}{12,000}$ индикаторныхъ силъ; наибольш. скорость 19,8 узл. На пробѣ развито было $\frac{10,172}{12,550}$ инд. силъ и скорости $\frac{18,84}{20,5}$ узловъ. Котловъ четыре двойныхъ (32 топки) и одинъ вспомогательный. Винтовъ 2.

Крейсеръ 1го класса

EDGAR.

Масштабъ 1,5m/m въ метръ.





A- 2 оруд. 9"2.
B- 10 „ 6" ск.
C- 12 „ 6 фн. ск.
D- 5 „ 3 фн. ск.
M- 4 митральезы.
P- 4 электр. прожектора.
T- 4 выбрас. аппарата.
P'- Командирская рубка.

Типо-лит. М. М.

Артиллерія (см. чертежъ).

Верхняя палуба. . II—9″,2—одно въ носу, другое въ кормѣ на центральныхъ станкахъ со щитами.
VI—6″ скор. оруд. по три съ борта, между мачтами въ выступахъ, со щитами въ 3″.
VIII—6 фун. скор. пушекъ.
V—3 фунт. скор. пушекъ и VII митральезъ.

Батарейная палуба. IV—6″ скор. орудія, по два съ борта, въ броневыхъ казематахъ.
IV—6 фун. скор. пушки — двѣ въ носу, двѣ въ кормѣ, въ амбразурахъ главной палубы.

Десантъ — 240 человѣкъ съ 4 орудіями (2 свозятся).

Углы обстрѣла орудій см. чертежъ.

Минное вооруженіе. Четыре аппарата: два постоянные надводные, стрѣляющіе по траверзу у фокъ-мачты и два поворотные надводные сзади гротъ-мачты. Снабженіе — 18 самодвижущихся 14″ минъ. Четыре прожектора, по два съ борта, за фокъ-мачтой и позади гротъ-мачты.

Комплектъ офицеровъ и команды 584 человѣка. Крейсера «Crescent», «Gibraltar», «Royal Arthur», «St. George» на 350 т. болѣе по водоизмѣщенію; ходъ ихъ нѣсколько меньше, комплектація немного больше; также есть и другія, но мелкія отличія.

«Drake» классъ.

Броненосные крейсера 1 класса «Drake», «King Alfred», «Leviathan» и «Good Hope».

Крейсеръ 1 класса «Leviathan» построенъ въ Clydebank, спущенъ въ іюнѣ 1901 года.

Водоизмѣщеніе. . . .	14160 т.	Наиб. число инд. силъ	30000
Длина м. п.	500 ф.	Наиб. запасъ угля . .	2500 т.
Наиб. ширина. . .	71 ф. 3 дм.	Наиб. скорость . . .	23 узла
Ср. углубленіе. . .	28 ф. 2 дм.		

Корпусъ изъ стали Siemens-Martin, раздѣленъ на очень большое число водонепроницаемыхъ отдѣленій.

Машина и котлы. Двѣ вертикальныя машины тройнаго расширенія съ 4-мя цилиндрами, изъ которыхъ цилиндръ высокаго давленія имѣетъ діаметръ въ $43^1/_2$ дм., цил. ср. давленія—71 дм. и оба низкаго давленія—$81^1/_2$ дм. каждый.

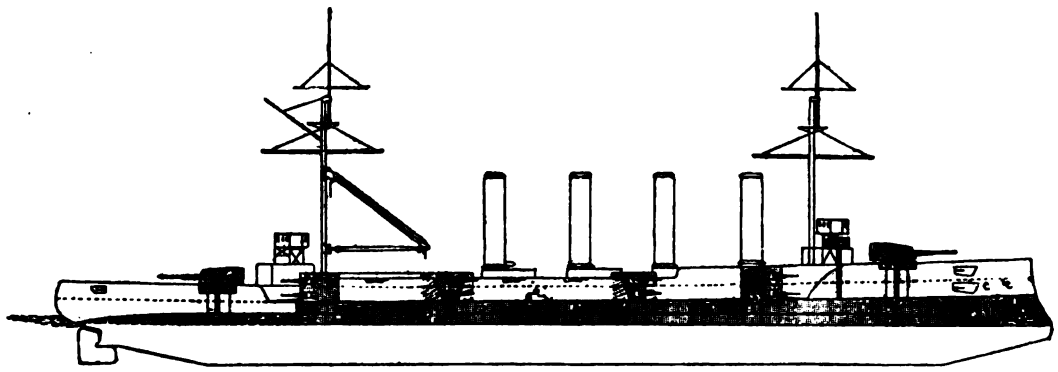
При 30000 инд. силъ машина дѣлаетъ 120 обор. въ минуту при рабочемъ давленіи 250 ф. Котловъ Бельвиля 43 съ экономизаторами; они помѣщены въ 4-хъ кочегаркахъ: въ двухъ по 12 котловъ, въ одной 11 и въ послѣдней—8.

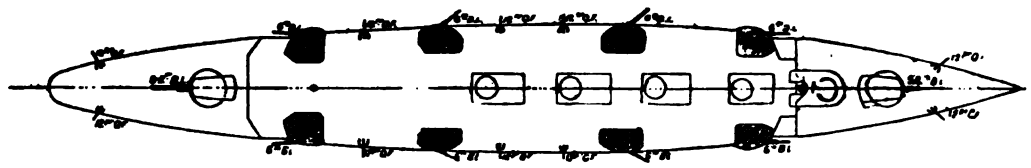
Броневая защита. Поясная броня простирается на 400 ф. и имѣетъ толщину отъ 2 до 6 дюймовъ въ средней части, въ кормѣ замыкается броневымъ траверзомъ; броня изготовлена на заводѣ въ Шеффильдѣ. Казематы батарейной палубы защищены 5″ броней (6″ ор.) и изолированы другъ отъ друга.

Нижняя палуба покрыта 2 дм. бронею, которая утолщается до 3 дм. на скатахъ.

Батарейная палуба имѣетъ броневую защиту въ 1 дюймъ.

Крейсеръ 1 класса «Drake».





Артиллерія. Главное вооруженіе состоитъ изъ II—9″,2 орудій на носу и на кормѣ, поставленныхъ за 6″ барбетами. Затѣмъ XVI—6″ скорострѣльныхъ орудій, изъ нихъ четыре могутъ стрѣлять прямо по носу, а другія четыре — прямо на корму.

Второстепенное вооруженіе составляютъ XIV—12-фн. орудій, изъ нихъ десять на верхней палубѣ и четыре въ батарейной. Кромѣ того установлено III—3 фн. орудія и IX—пулеметовъ Максима.

Минное вооруженіе состоитъ изъ двухъ подводныхъ аппаратовъ.

Комплектъ офицеровъ и команды 900 чел.

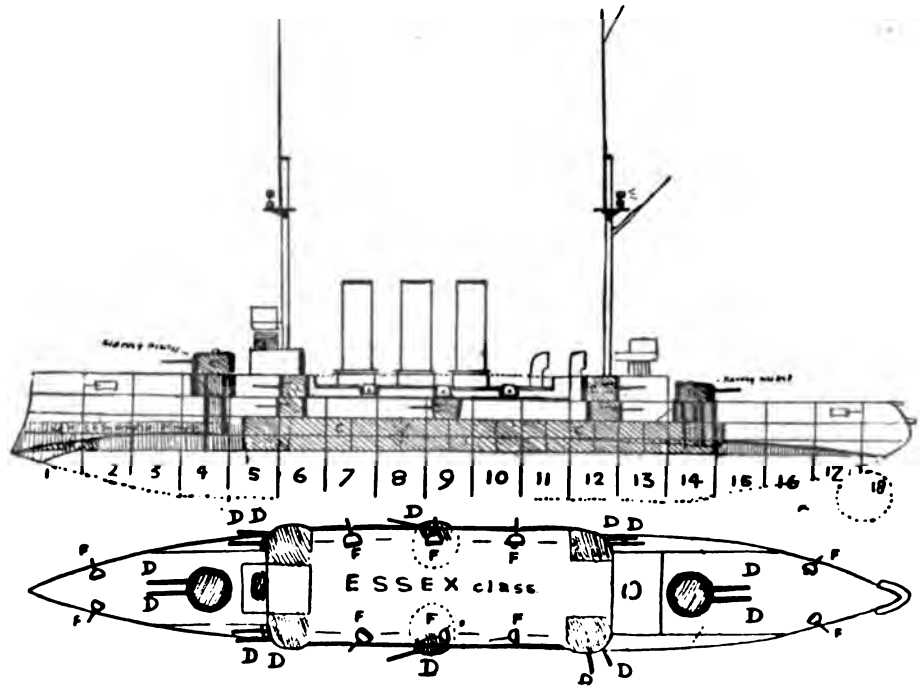
Броненосные крейсера 1-го класса: «Kent», «Essex», «Monmouth», «Bedford», «Cornwall», «Suffolk», «Berwick», «Cumberland», «Donegal» и «Lancaster». **«Monmouth» классъ.**

Крейсеръ 1 класса «Essex», построенъ въ Барроу, спускъ предположенъ въ сентябрѣ 1901 года.

Водоизмѣщеніе	9800 т.	Наиб. число инд. силъ	22000
Длина м. п.	440 ф.	Наиб. запасъ угля . .	1800 т.
Наиб. ширина	66 ф.	Наиб. скорость . . .	23 узла.
Ср. углубленіе	24½ ф.		

Бронированіе крейсера «Essex» не толсто, но распространено на значительномъ протяженіи. Поясъ брони по ватеръ-линіи простирается на длинѣ 250 фут. въ средней части судна до высоты батарейной палубы, онъ изъ 4-д. стали. Въ носу онъ продолжается до форштевня, сбавляясь въ толщинѣ до 2 дюймовъ. Въ

Крейсеръ 1 класса «Essex».



кормѣ поясъ замыкается 5-д. броневой траверзной переборкой. Защита ватеръ-линіи усиливается карапасною броневою палубою, простирающеюся во всю длину судна. Ниже и выше этой палубы помѣщаются, какъ обыкновенно принято, уголь-

ныя ямы. Броня казематиковъ толщиною 4 д., башенная—5-д.; на нихъ употреблена броня изъ никкелевой стали, ибо при употребленіи крупповской брони для круглыхъ или овальныхъ башенъ встрѣчаются большія затрудненія. У башенъ этихъ снизу невысокіе нижніе брустверы, покрытые бронею толщиною въ 5 д., въ нихъ идутъ трубы подачи.

Артиллерія. Главное вооруженіе состоитъ изъ XIV—6″ орудій; изъ нихъ четыре попарно помѣщены въ башняхъ, другія шесть стоятъ въ отдѣльныхъ казематахъ батарейной палубы, а послѣднія 4—6″ орудія помѣщены на верхней палубѣ надъ передними и задними орудіями батарейной палубы.

Второстепенную артиллерію составляютъ X—12 фн. орудій; шесть стоятъ въ средней части судна на верхней палубѣ; 2 въ носу подъ бакомъ и 2 въ кормѣ. Кромѣ того III—3 фн. и VIII мелкихъ.

Минныхъ аппаратовъ два—подводныхъ.

«Cressy» классъ. Броненосные крейсера 1-го класса: «Cressy», «Aboukir», «Hogue», «Euryalus», «Sutlej» и «Bacchante».

Крейсеръ 1 класса «Bacchante», построенъ въ Clydebank, спущенъ въ февралѣ 1901 года.

Водоизмѣщеніе	12000 т.	Наиб. число инд. силъ.	21000
Длина м. п.	440 ф.	Наиб. запасъ угля . .	1600 т.
Наиб. ширина	69½ ф.	Наиб. скорость	21 (на пробѣ 20,7) узл.
Ср. углубленіе . . .	27 ф. 3 дм.		

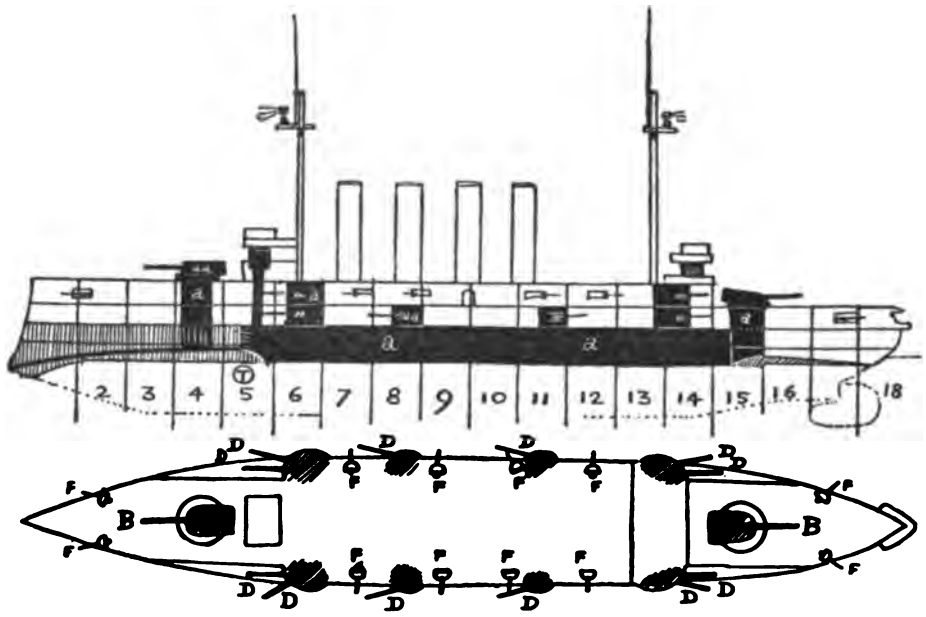
Корпусъ. Стальной, обшитъ тикомъ и мѣдью.

Машина и котлы. Машина тройнаго расширенія съ 4 вертикально-опрокинутыми цилиндрами. Рабочее давленіе въ машинѣ 250 ф. Котлы Бельвиля съ экономизаторами, числомъ 30; расположены въ 4 кочегарныхъ отдѣленіяхъ.

Броневая защита. Броневой поясъ, общая ширина котораго 11½ ф. простирается на протяженіи 230 ф., имѣя толщину 6 дм., и затѣмъ продолжается до форштевня, но уже въ 2″ толщиной. Траверзныя переборки имѣютъ толщину 5 дм. Шестидюймовыя орудія стоятъ въ 6 дм. казематахъ, а 9″,2 орудія прикрыты барбетами той же толщины. Карапасная палуба въ 3″ толщиною, главная же прикрыта плитами въ 1 дюймъ.

Артиллерія. Главное вооруженіе составляютъ II—9″,2 орудія съ угломъ обстрѣла въ 135° въ обѣ стороны отъ діаметральной плоскости. Затѣмъ XII—6″ ск. орудій, установленныхъ въ батарейной и на верхней палубѣ въ изолированныхъ казематахъ. Уголъ обстрѣла ихъ 118°.

Крейсеръ 1 класса «Bacchante».



Мелкая артиллерія состоитъ изъ XII—12 фн. ор., V—3 фн. и II дессантныхъ орудій (12 фн.).

Минныхъ аппаратовъ два—подводныхъ.

Комплектъ офицеровъ и команды 700 человѣкъ.

Новые крейсера программы 1901 года.

Судостроительная программа 1901 г. заключаетъ постройку шести бронированныхъ крейсеровъ усовершенствованнаго типа «Monmouth». Они будутъ имѣть ту особенность, что вмѣсто двухъ шести дюймов. орудій въ носовой и кормовой башняхъ будутъ установлены по одному орудію 7″,5 калибра.

«Apollo» классъ.

Крейсера 2 класса: «Apollo», «Aeolus», «Andromache», «Brilliant», «Indefatigable», «Intrepid», «Iphigenia», «Latona», «Melampus», «Naiad», «Pique», «Rainbow», «Retribution», «Sapho», «Scylla», «Sirius», «Spartan», «Sybille», «Terpsichore», «Thetis», «Tribune».

Крейсеръ 2-го класса «Apollo» (съ броневой палубой) построенъ въ Чатамскомъ адмиралтействѣ, спущенъ въ февралѣ 1891 года.

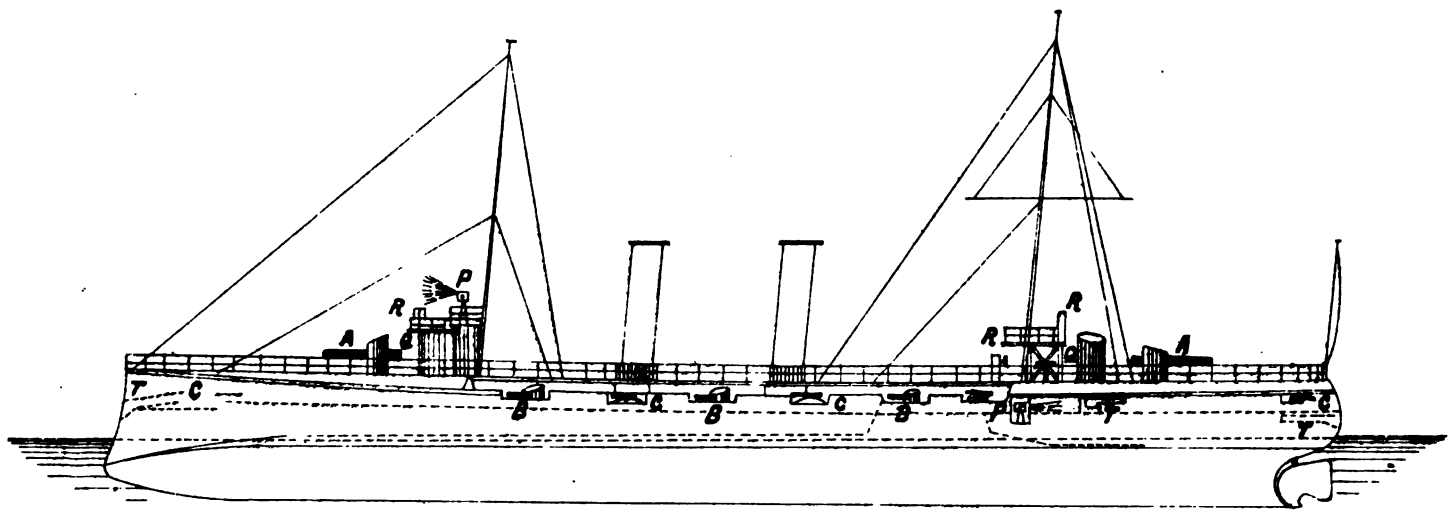
Длина	300′	Наиб. скорость . . .	20 узл.
Ширина	43′	Наиб. число инд. силъ .	9.000
Средн. углубленіе .	16′ 6″	Наиб. запасъ угля . .	400 тон.
Водоизмѣщеніе . .	3.400 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узловымъ ходомъ	3.380 миль.

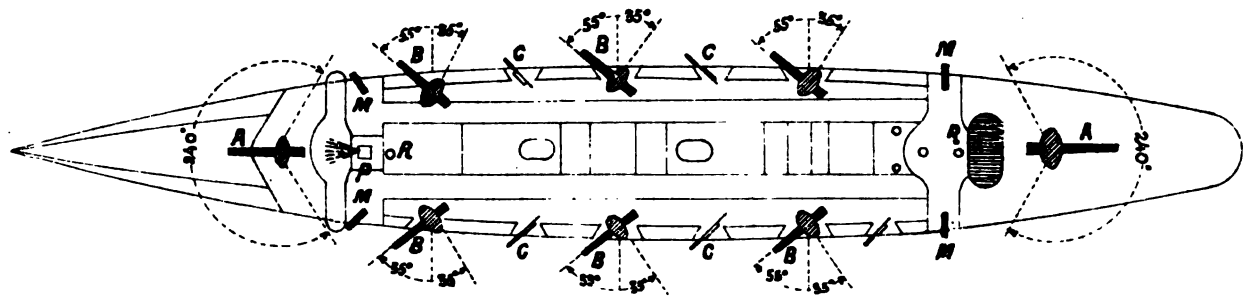
Корпусъ стальной. Двойное дно подъ машинами и котлами. 80 водонепроницаемыхъ отдѣленій. Ютъ и полубакъ соединены продольнымъ мостикомъ; подводная часть обшита деревомъ и мѣдью.

Броневая защита. Покатая броневая палуба въ видѣ черепашьяго щита, причемъ горизонтальная часть 2″, наклонная 3″. Надъ выдающимися частями машинъ палуба приподнимается въ видѣ стальнаго гласиса съ наклонными фасами (фасы 6″). Посрединѣ судна палуба приходится на высотѣ 1′ надъ W. L., соединяется же съ бортами на 4′ ниже W. L. Двѣ 3-хъ дюйм. боевыя рубки—въ носу и въ кормѣ.

Машины и котлы. Машинъ двѣ вертикальныя, тройного расширенія; совершенно отдѣлены одна отъ другой, развиваютъ $\frac{7.000}{9.000}$ инд. силъ съ наибольшей скоростью 20 узловъ. На пробѣ развито было $\frac{7.488}{9.226}$ индикат. силъ и скор. $\frac{18,9}{20,3}$ узл.

Крейсеръ 2го класса
„APOLLO."





A - II - 6" ск. орудія.
B - VI - 4;7 ск. орудія
C - VIII - 6 фн. ск. пушекъ.
M - IV - митральезы.

P - 3 прожекторa
T - 4 выбрасыв. аппарата
Q - 2 капитанскія рубки
R - 4 штурвала.

Масштабъ 1,757m въ метрѣ.

Типо-лит. М. М.

Котловъ три двойныхъ и два ординарныхъ вспомогательныхъ, въ двухъ кочегаркахъ; 24 топки. 2 винта.

Артиллерія (см. чертежъ).

II — 6″ скорострѣльныхъ орудія на центральныхъ поворотныхъ станкахъ, одно на бакѣ и одно на ютѣ. Защищены щитами.

VI — 4″,7 скорострѣльныхъ, по три съ борта. Защищены щитами.

VIII — 6 фн. скор. — два подъ полуютомъ, два подъ полубакомъ, четыре въ серединѣ батареи.

I — 3 фн. скор. пушка въ кормѣ.

IV — митральезы: двѣ на ютѣ, двѣ на палубакѣ. 1 дессантное орудіе.

Углы обстрѣла см. на чертежѣ.

Минное вооруженіе. Четыре надводныхъ аппарата: одинъ носовой поворотный, одинъ кормовой поворотный и по одному постоянному съ борта впереди гротъ-мачты. Самодвижущихся минъ 12 — 14″. Три прожектора: одинъ на мостикѣ впереди фокъ-мачты и по одному съ борта на траверзѣ гротъ-мачты.

Комплектъ офицеровъ и команды — 269 человѣкъ.

Суда этого типа различаются между собою только водоизмѣщеніемъ, которое разнится для 9 изъ судовъ на 200 т., какъ видно изъ таблицъ.

Крейсеръ 3-го класса «Pallas» построенъ въ Портсмутскомъ адмиралтействѣ, спущенъ въ іюнѣ 1890 года.

(«Pallas», «Pearl», «Phoebe», «Philome», «Katoomba», «Mildura», «Ringarooma», «Tauranga» и «Wallaroa»).

Длина	265′	Наиб. скорость . . .	19 уз.
Ширина	41′	Наиб. число инд. силъ .	7.500
Среднее углубленіе .	15′ 6″	Наиб. запасъ угля . .	400 тоннъ (норм. 300 тоннъ).
Водоизмѣщеніе . .	2.575 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узловымъ ходомъ .	2.920 миль.

Корпусъ стальной. Двойное дно можетъ вмѣщать 400 тоннъ водянаго балласта. Раздѣленъ на 30 главныхъ водонепроницаемыхъ отдѣленій, изъ которыхъ въ четырехъ (2 съ борта) помѣщаются машины и котлы. 26 другихъ отдѣленій подраздѣляются еще на большее количество меньшихъ отсѣковъ надъ броневой палубой.

Броневая защита. Покатая броневая палуба (плоскія части 1″, наклонныя 2″) по всей длинѣ судна. На полубакѣ передъ фокъ-мачтой стальная боевая рубка въ 3″.

Машины и котлы. Машинъ двѣ, тройного расширенія, развиваютъ $\frac{4.500}{7.500}$ инд. силъ съ ходомъ въ $\frac{17}{19}$ узловъ. На пробѣ развили $\frac{5.055}{7.317}$ инд. силъ и ходъ $\frac{17,5}{19}$ узловъ. Котловъ 4, топокъ 16. Винтовъ 2. Котлы обнаружили слабость при форсированной тягѣ.

Артиллерія (см. чертежъ).

VIII — 4″,7 скорострѣльныхъ орудій въ 40 калибровъ: два на полубакѣ, два на полуютѣ и по два съ борта въ выступахъ.

VIII — 3-хъ фн. скор. пушекъ: двѣ подъ полубакомъ, двѣ подъ полуютомъ, по двѣ съ борта.

IV — митральезы: двѣ на палубакѣ и двѣ на полуютѣ.

I — дессантное орудіе.

Углы обстрѣла орудій см. чертежъ.

Минное вооруженіе. Четыре надводныхъ аппарата: одинъ постоянный носовой, одинъ постоянный кормовой и по одному поворотному съ борта сзади гротъ-мачты; уголъ обстрѣла послѣднихъ — отъ траверза до 70° назадъ. Три прожектора — одинъ на боевой рубкѣ и по одному съ борта на палубѣ между выступами.

Комплектъ офицеровъ и команды — 217 человѣкъ.

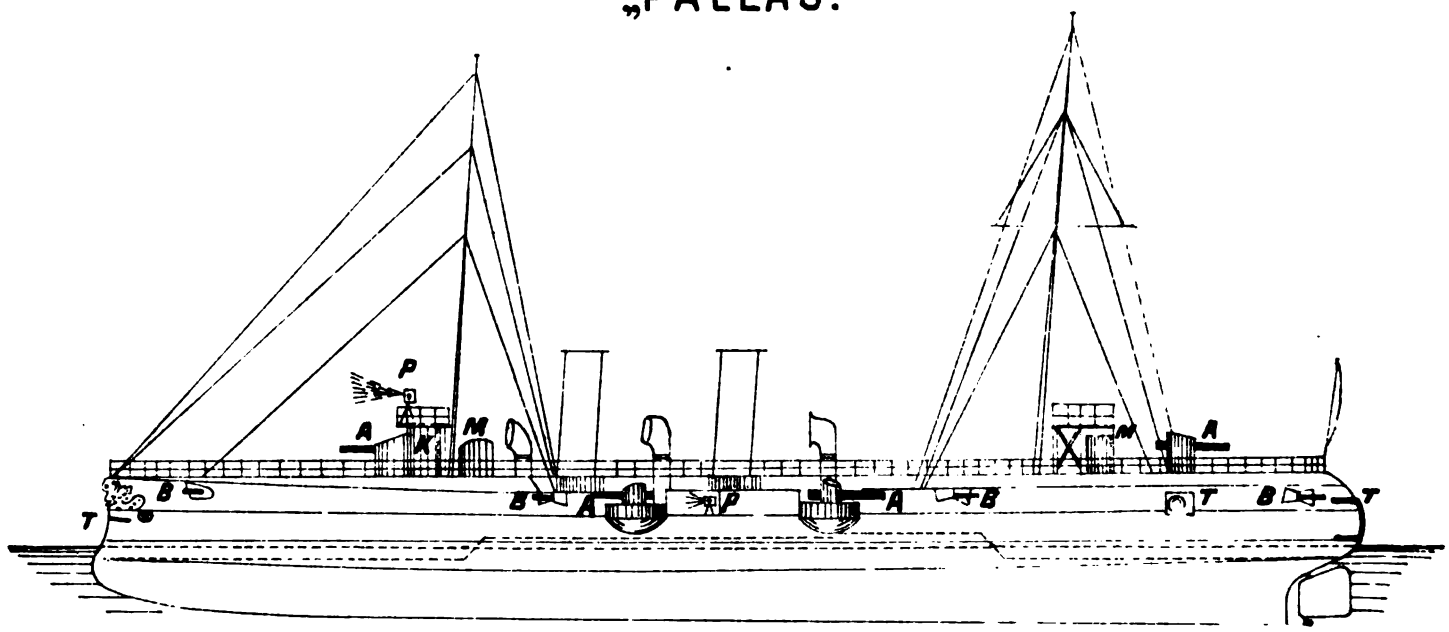
Минная лодка «Dryad», строилась въ Чатамскомъ адмиралтействѣ, спущена въ ноябрѣ 1893 года.

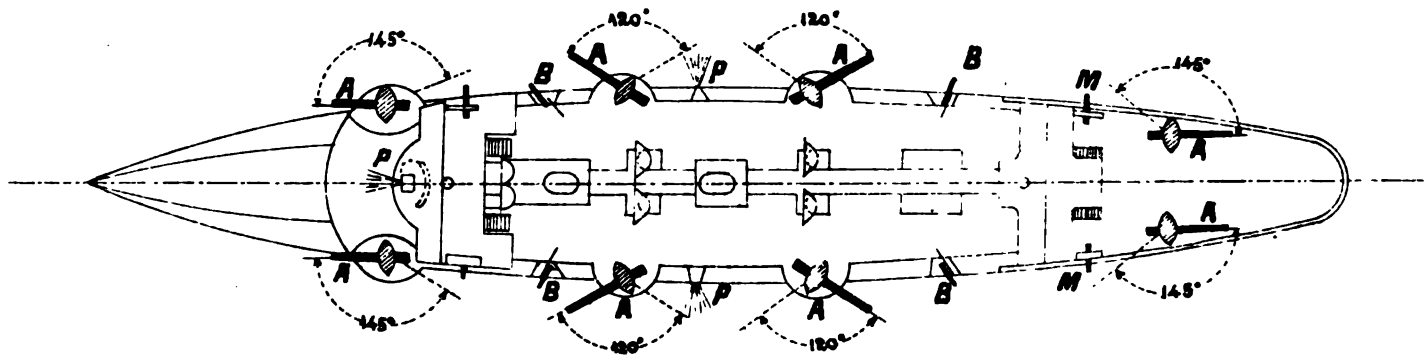
(«Dryad», «Halcyon», «Harrier», «Hazard» и «Hussar»)

Длина.	250′	Наиб. скорость . . .	18,5 узла.
Ширина	30′ 6″	Наиб. число инд. силъ.	3.500
Средн. углубленіе . .	9′	Наиб. запасъ угля . .	100 тон.
Водоизмѣщеніе . . .	1.070 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узловымъ ходомъ	1.920 миль.

Корпусъ. Стальной; раздѣленъ на водонепроницаемыя отдѣленія. Очень возвышенные полубакъ и полуютъ.

Крейсеръ 3го класса.
„PALLAS."





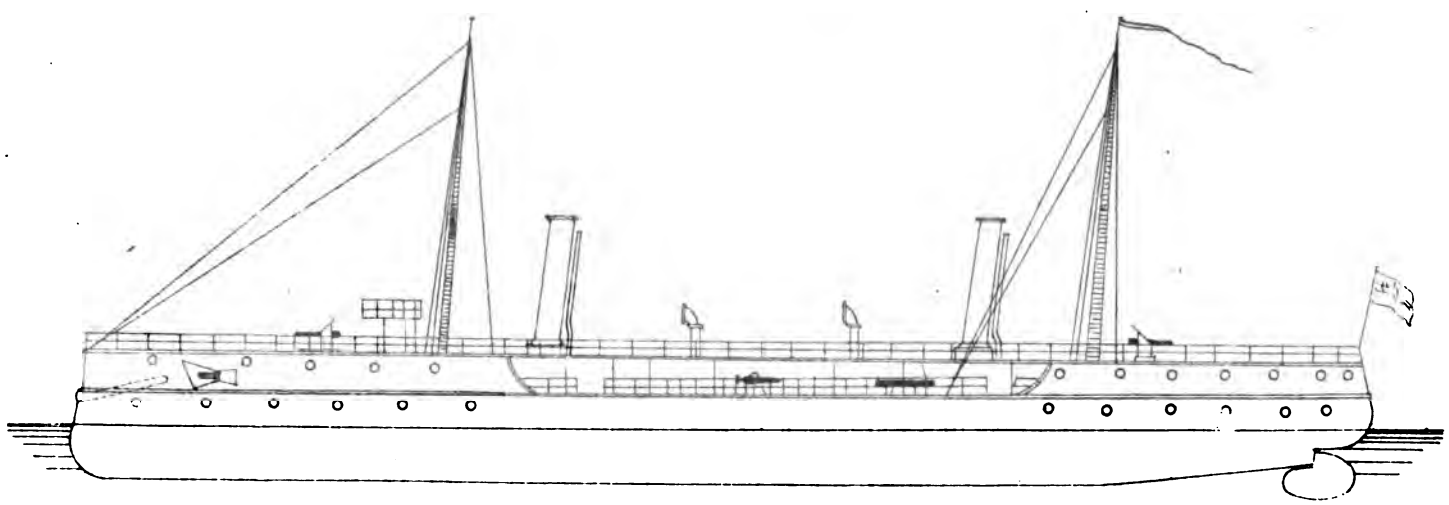
A - 8 - 4,"7 скорострѣльн. орудій
B - 8 - 6 фн. ——————————
M - 4 - митральезы.

P - 3 - прожектора.
T - 4 - выбрасыв. аппарата
K - Командирская рубка.

Масштабъ $\frac{2}{1000}$ въ метрѣ.

Типо-лит. М. М.

Минная лодка
ORYAD.



Типо-лит. М. М.

Броневой защиты нѣтъ.

Машины и котлы. Двѣ машины, вертикальныя, тройного расширенія, развивающія $\frac{2.500}{3.500}$ индикаторныхъ силъ съ наиб. скоростью 18,5 узловъ. На пробѣ развили $\frac{2.696}{3.709}$ инд. силъ и скорости $\frac{16,05}{18,5}$ узловъ.

Котловъ четыре локомотивныхъ, въ двухъ кочегарныхъ; 2 винта.

Артиллерія.

II — 4″,7 скоростр. орудія на полубакѣ и полуютѣ.

VI — 6 фн. скоростр. пушекъ по бортамъ.

Минное вооруженіе. 5 аппаратовъ неподвижныхъ, изъ нихъ одинъ носовой, для 18″ минъ Уайтхеда.

Комплектъ офицеровъ и команды — 129 человѣкъ.

Контръ-миноносецъ (Torpedo-boat-destroyer) «Havock» строился въ Попларѣ на заводѣ Ярроу, спущенъ въ 1893 году. Прототипъ цѣлаго ряда контръ-миноносцевъ (62) отъ 220 — 264 тоннъ водоизмѣщенія со скоростями отъ 26-ти до 30-ти узловъ.

Длина.	180′	Наиб. скорость . . .	26,5 узловъ.
Ширина	18′ 6″	Наиб. число инд. силъ.	3.400
Среднее углубленіе .	4′	Наиб запасъ угля . .	60 тон. (норм. 55 тоннъ).
Водоизмѣщеніе . . .	220 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узловымъ ходомъ	3.500 миль.

Корпусъ. Стальной, раздѣленъ на двадцать водонепроницаемыхъ отдѣленій. Въ уровень съ W. L. отъ переборки передней кочегарной до форштевня идетъ водонепроницаемая палуба, образующая собою какъ бы двойное дно. Пространство подъ палубой также раздѣлено на отдѣленія. Дейдвудъ сильно срѣзанъ. Руль балансирный. Въ случаѣ поврежденія руль можетъ легко быть снятымъ; онъ устроенъ такъ, что при положеніи его на бортъ судно не кренитъ. Въ носовой части верхняя палуба сильно выпукла до половины разстоянія отъ передней дымовой трубы. Здѣсь стоитъ $^1/_2$″ броневая командирская рубка. Машины и котлы защищены угольными ямами.

Машины и котлы. Двѣ машины тройнаго расширенія, развивающія 3.400 индикаторныхъ силъ съ ходомъ въ 26 узловъ. На пробѣ развили около 3.500 индикаторныхъ силъ, причемъ скорость достигла 26,78 узла.

Котловъ два, локомотивныхъ (у другихъ контръ-миноносцевъ водотрубные). Два винта.

Артиллерія.

I — 12 фн. (3″) скорострѣльн. орудіе, на командирской рубкѣ въ носу. Обстрѣлъ круговой.

III — 6 фн. скор. пушки: по одной съ борта въ срединѣ судна и одна въ кормѣ.

Минное вооруженіе. Три аппарата надводные; изъ нихъ одинъ неподвижный— носовой, и два поставлены рядомъ на поворотной платформѣ въ кормѣ. Мины 18-ти дюймовыя.

Комплектъ офицеровъ и команды 48 человѣкъ.

Недостатки судовъ этого типа состоятъ въ томъ, что на нихъ верхнія выступающія части машинныхъ цилиндровъ не защищены отъ непріятельскаго огня; выходные люки слишкомъ узки; затѣмъ, на полномъ ходу изъ носоваго аппарата стрѣлять опасно, въ виду возможности наткнуться на свою же мину.

Минный транспортъ «Vulcan» построенъ въ Портсмутѣ, спущенъ въ 1889 году.

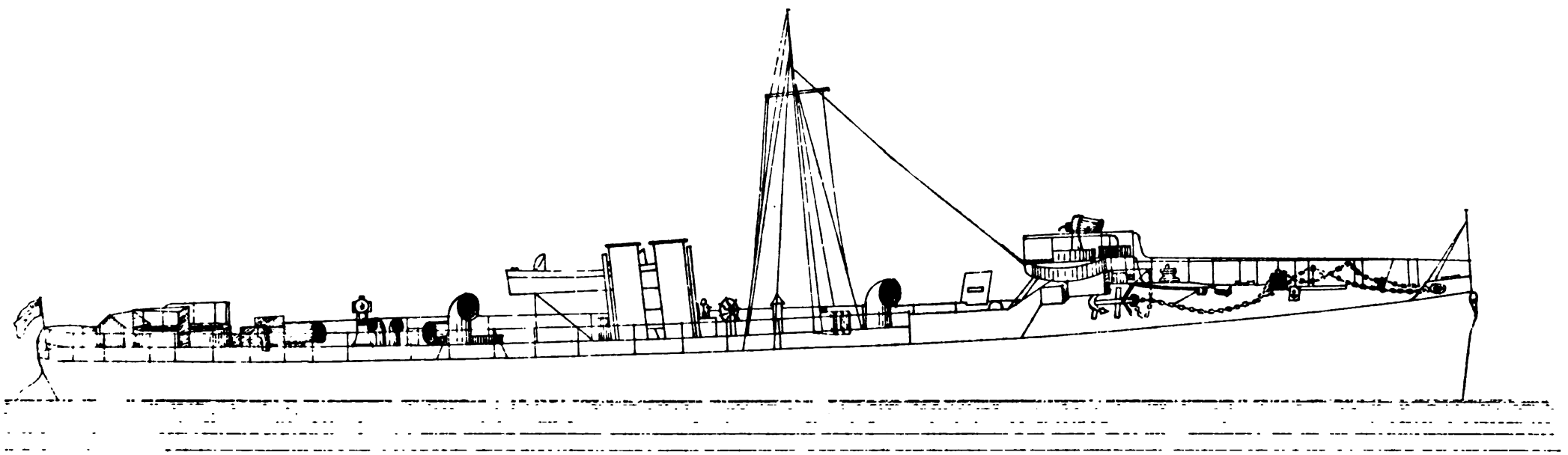
Длина	350′	Наиб. скорость	20 узловъ.
Ширина	58′	Наиб. число инд. силъ .	12000
Среднее углубленіе .	23′	Наиб. запасъ угля . . .	1.000тоннъ.
Водоизмѣщеніе . .	6.620 тоннъ.	Пространство, проходимое 10 узловымъ ходомъ . .	6.300 миль.

Корпусъ стальной. Таранъ. Двойное дно на половину длины. Большое число водонепроницаемыхъ переборокъ. Боковые кили. Два большихъ гидравлическихъ крана служатъ для погрузки и выгрузки девяти 12-ти тонныхъ миноносокъ, помѣщаемыхъ въ рострахъ. Минная мастерская, кузнечная, слесарная и пр. Два большихъ порта по бортамъ служатъ для подачи минъ на миноноски.

Броневая и другая защита. Броневая палуба двоякой кривизны во все судно (плоскія части $2^1/_2$″, наклонныя $5^1/_2$″). Угольныя ямы расположены вокругъ машины и котловъ. Броневая командирская рубка позади фокъ-мачты.

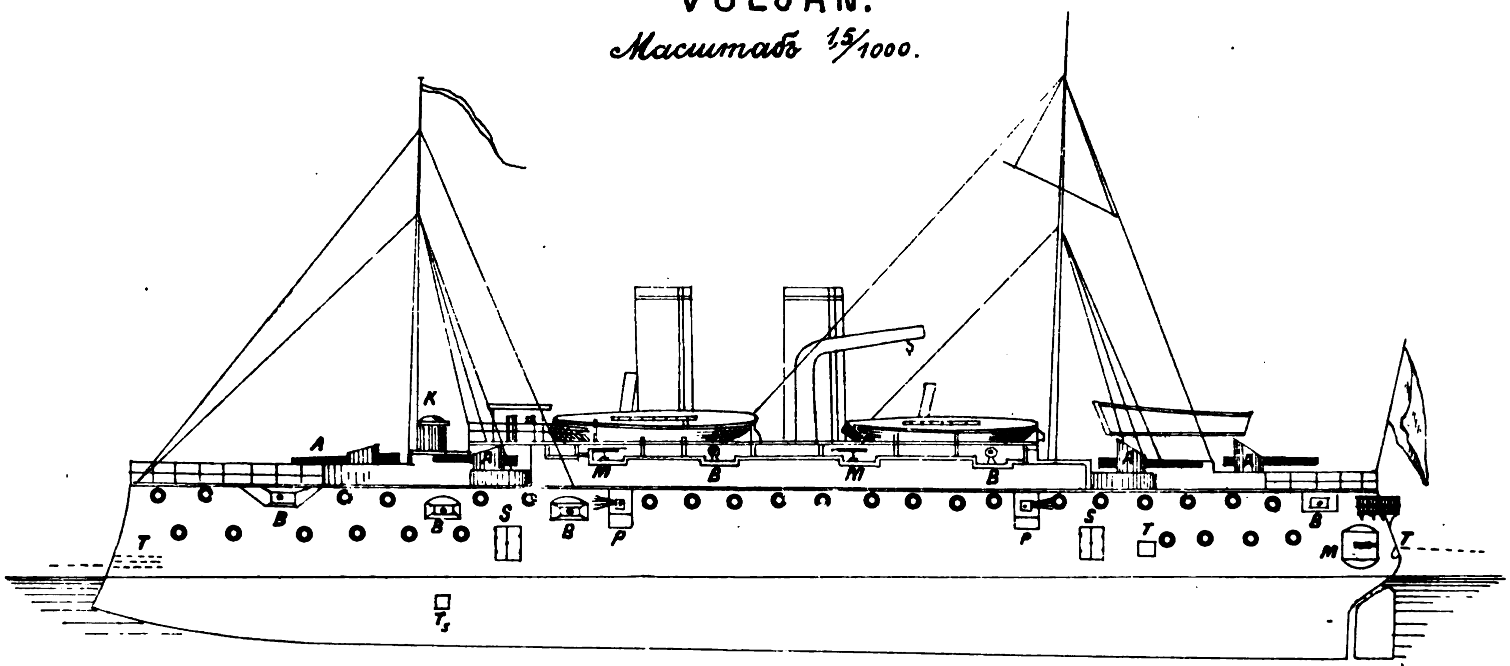
Контръ-Миноносецъ

HAVOCK.

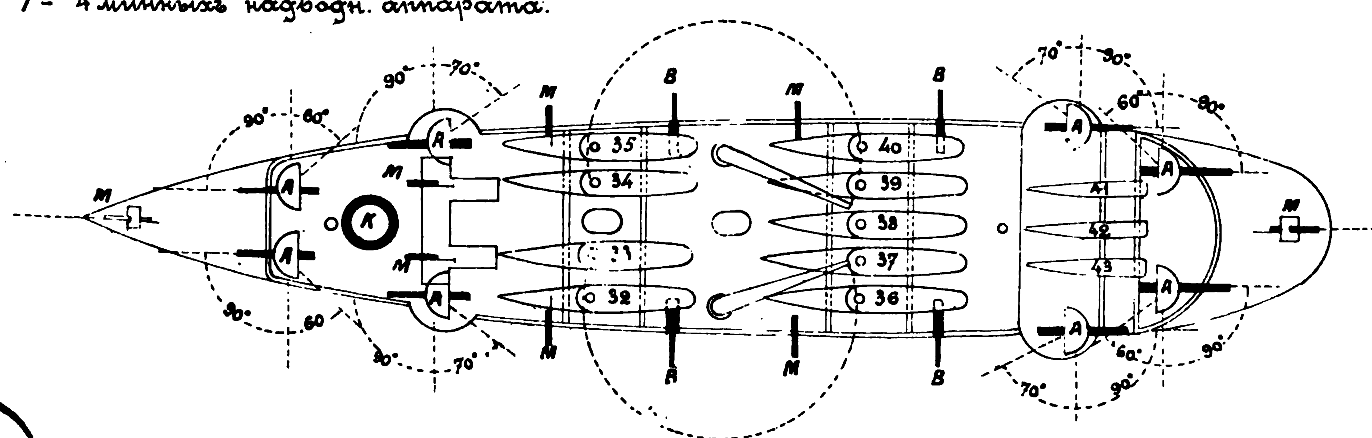


Типо-лит. М. М.

Минный транспортъ
VULCAN.
Масштабъ 1.5/1000.



A - 8 скоростр. пушекъ 4",7.
B - 12 " " 47 м/м (3фн.)
M - 10 митральезъ.
P - 4 электрическихъ прожектора.
T - 4 минныхъ надводн. аппарата.
T_s - 2 подводн. минныхъ аппарата.
S - Порта для подачи минъ на миноноски
K - Команд. башня. 32-40: миноноски 2 класса.
41, 42, 43 минные катера.



Типо-лит. М.М

Машины и котлы. Двѣ машины вертикальныя тройного расширенія, развивающія $\frac{7.200}{12.000}$ индикаторныхъ силъ и скорости $\frac{18}{20}$ узловъ. На пробѣ развили $\frac{8.167}{12.062}$ индикаторныхъ силъ и скорости $\frac{18.5}{20.2}$ узловъ. Котловъ четыре двойныхъ и одинъ ординарный. Трубки въ котлахъ скрѣплены кольцами. Винтовъ 2.

Артиллерія (см. чертежъ).

На верхней палубѣ VIII — 4″,7 скорострѣльныхъ орудій. Изъ нихъ два въ носу, два въ выступахъ сейчасъ же за ними (всѣ четыре могутъ стрѣлять прямо по носу), два на раковинахъ въ выступахъ и два въ кормѣ (всѣ четыре могутъ стрѣлять прямо на корму).

IV — 3 фн. скорострѣльныя пушки, расположенныя по двѣ на бортъ, между мачтами.

X — митральезъ.

Закрытая батарея. VIII — 3 фн. скорострѣл. пушекъ, по четыре на бортъ въ амбразурахъ главной палубы. Крайнія амбразуры позволяютъ стрѣлять вдоль судна.

Углы обстрѣла орудій см. на чертежѣ.

Минное вооруженіе. Шесть минныхъ аппаратовъ: одинъ надводный постоянный въ носу, одинъ въ кормѣ, два надводныхъ поворотныхъ по бортамъ впереди гротъ-мачты и два подводныхъ по траверзу, противъ фокъ-мачты (одинъ для 14′ минъ, одинъ для 18′ минъ).

Запасъ самодвижущихся минъ 40, Минныхъ шлюпокъ—9 по 12-ти тоннъ и 3 минныхъ катера. Четыре прожектора расположены по бортамъ въ амбразурахъ. Установленъ безпроволочный телеграфъ.

Комплектъ офицеровъ и команды — 461 человѣкъ.

Испытанія машинъ транспорта «Vulcan» долгое время давали весьма неудовлетворительные результаты. Только послѣ скрѣпленія трубокъ кольцами получилась проектированная при закладкѣ скорость.

Распредѣленіе судовъ по станціямъ (1 Іюля 1901 г.) (*)

Эскадра Средиземнаго и Краснаго морей.

Броненосецъ 1 кл.	*Caesar.*
»	*Canopus*
»	*Empress of India.*
»	*Hood.*
»	*Illustrious.*
»	*Ramillies* Флагъ младш. флагм.
»	*Renown* Флагъ главноком.
»	*Royal Oak.*
»	*Royal Sovereign.*
»	*Victorious.*
Броненосецъ 2 кл.	*Devastation.*
Брон. бер. обор.	*Rupert.*
Тарантъ	*Polyphemus.*
Крейсеръ 1 кл.	*Andromeda.*
»	*Theseus.*
Крейсеръ 2 кл.	*Diana.*
»	*Gladiator.*
»	*Naiad.*
»	*Vindictive.*
»	*Cambrian.*
Крейсеръ 3 кл.	*Barham.*
»	*Pioneer.*
»	*Pyramus.*
»	*Scout.*
Шлюпъ	*Melita.*
Минная лодка	*Dryad.*
Минная лодка:	*Harrier.*
»	*Hussar.*
»	*Salamander.*
»	*Speedy.*
Канонерская лодка	*Cockatrice.*
»	*Cruiser.*
Транспортъ	*Tyne.*
Посыльное судно	*Imogene.*
»	*Surprise.*
Блокшивъ	*Hibernia* на Мальтѣ.
»	*Cormorant* въ Гибралтарѣ.
Истребитель миног.	*Ardent.*
»	*Banshee.*
»	*Boxer.*
»	*Bruizer.*
»	*Conflict.*
»	*Coquette.*
»	*Cygnet.*
»	*Dragon.*
»	*Earnest.*
»	*Foam.*
»	*Griffon.*
»	*Hardy.*
»	*Hornet.*
»	*Orwell.*

(*) См., въ отдѣлѣ мобилизаціи судовъ, распредѣленіе резервныхъ судовъ по портамъ Великобританіи и Ирландіи.

Эскадра Англійскаго канала.

Броненосецъ	*Hannibal.*	Броненосецъ	*Resolution.*
»	*Jupiter.*	Крейсеръ 1 кл.	*Diadem.*
»	*Magnificent* Флагъ кн. флагм.	»	*Niobe.*
»	*Majestic* Флагъ главноком.	Крейсеръ 2 кл.	*Arrogant.*
»	*Mars.*	»	*Furious.*
»	*Prince George.*	Крейсеръ 3 кл.	*Pactolus.*
»	*Repulse.*	»	*Pelorus.*

Эскадра Сѣверной Америки и Вестъ-Индіи.

Брон. бер. обор.	*Hotspur.*	Крейсеръ 3 кл.	*Psyche.*
Крейсеръ 1 кл.	*Crescent* Флагъ главноком.	Шлюпъ	*Alert.*
Крейсеръ 2 кл.	*Charybdis.*	»	*Buzzard.*
»	*Tribune.*	Блокшивъ	*Urgent.*
»	*Indefatigable.*	Транспортъ	*Malabar.*
Крейсеръ 3 кл.	*Pallas.*	Истребитель миног.	*Quail.*
»	*Proserpine.*	»	*Rocket.*

Эскадра Юго-Восточнаго берега Америки.

Крейсеръ 2 кл.	*Cambrian* Флагъ старшаго.	Шлюпъ	*Basilisk.*
»	*Sappho.*	»	*Nymphe.*

Эскадра Тихаго океана.

Крейсеръ 1 кл.	*Warspite* Флагъ главноком.	Шлюпъ	*Icarus.*
Крейсеръ 2 кл.	*Amphion.*	Блокшивъ	*Liffey* въ Кокимбо.
»	*Phaeton.*	Истребитель миног.	*Virago.*
Шлюпъ	*Condor.*		

Эскадра мыса Доброй Надежды и Западнаго берега Африки.

Брон. 3 кл.	*Monarch*.	Канон. лодка	*Dwarf*.
Крейсеръ 1 кл.	*Gibraltar*.	»	*Magpie*.
Крейсеръ 2 кл.	*Forte*.	»	*Partridge*.
»	*Terpsichore*.	»	*Thrush*.
Крейсеръ 3 кл.	*Barracouta*.	»	*Widgeon*.
»	*Blanche*.	Пароходъ	*Herald*.
»	*Philomel*.	»	*Mosquito*.
»	*Tartar*.		

Ость-Индская эскадра.

Брон. бер. обор.	*Magdala*.	Канонер. лодка	*Lapwing*.
Крейсеръ 2 кл.	*Highflyer* Флагъ главнокомъ.	»	*Redbreast*.
Крейсеръ 3 кл.	*Cossack*.	Минная лодка	*Assaye*.
»	*Pomone*.	»	*Plassy*.
»	*Marathon*.	Пароходъ	*Sphinx*.
»	*Perseus*.		

Эскадра въ Китайскихъ водахъ.

Броненосецъ	*Barfleur*. Флагъ кл. флагм.	Крейсеръ 1 кл.	*Endymion*.
»	*Centurion* Флагъ главнокомъ.	»	*Orlando*.
»	*Glory*.	»	*Terrible*.
»	*Goliath*.	Крейсеръ 2 кл.	*Arethusa*.
»	*Ocean*.	»	*Astrea*.
Крейсеръ 1 кл.	*Argonaut*.	»	*Bonaventure*.
»	*Aurora*.	»	*Dido*.
»	*Blenheim*.	»	*Hermione*.

Крейсеръ 2 кл.	*Isis.*
»	*Pique.*
Крейсеръ 3 кл.	*Brisk.*
Шлюпъ	*Daphne.*
»	*Algerine.*
»	*Phoenix.*
»	*Rosario.*
Канонер. лодка:	*Bramble.*
»	*Britomart.*
»	*Esk.*
»	*Linnet.*
»	*Lizard.*
»	*Pigmy.*
»	*Plover.*
Канонер. лодка	*Redpole.*
Посыльное судно	*Alacrity.*
Рѣчные пароходы	*Robin.*
»	*Sandpiper.*
»	*Snipe.*
»	*Woodcock.*
»	*Woodlark.*
Блокшивъ	*Humber.*
»	*Tamar.*
Истребитель минон.	*Fame.*
»	*Hart.*
»	*Otter.*
»	*Whiting.*

Эскадра въ Австралійскихъ водахъ.

Крейсеръ 1 кл.	*Royal Arthur* Флагъ главноком.
Крейсеръ 3 кл.	*Katoomba.*
»	*Mildura.*
»	*Pylades.*
»	*Ringarooma.*
»	*Archer.*
Крейсеръ 3 кл.	*Phoebe.*
»	*Wallaroo.*
Канонер. лодка	*Sparrow.*
Минная лодка	*Karakatta.*
»	*Boomerang.*
Шлюпъ	*Torch.*

Учебная эскадра.

Крейсеръ 1 кл.	*St. George.*
Крейсеръ 2 кл.	*Hyacinth.*
Крейсеръ 2 кл.	*Juno.*
»	*Minerva.*

ПОДРОВНАЯ КОМПЛЕКТАЦІЯ БРОНЕНОСЦА I КЛАССА „FORMIDABLE“ И КРЕЙСЕРА I КЛАССА „ABOUKIR“.

Измѣненія не допускаются безъ особаго разрѣшенія Адмиралтейства.

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.	Formidable.	Aboukir.
Строевая и штурманская часть.		
Командиръ (Captain) . . .	1	1
Старшій офицеръ (Commander).	1	1
Лейтенантовъ	5	5
» артил. офиц. .	1	1
» минный офиц. .	1	1
Капит. 2 р. — штурманъ . .	1	1
Лейтенантъ — штурманъ . .		
Капит.-лейтенантъ—штурманъ (Staff-Commander) *). . .		
Мичмановъ (вм. нихъ можетъ быть назначенъ для вахты кондукт.)	2	2
Мичманъ — млад. штурманъ .		
Гардемаринъ и мор. кадетъ .	15	19
Кондукторовъ шханечныхъ .	3	1
Старшій или просто артиллер. кондукт.	1	1
Старшій или просто минный кондукт.		
Старшій боцм. или боцманъ (конд.)	1	1
Боцманматовъ.	3	2
Унт.-офиц. 1 класса. . . .	27	28
Унт.-офиц. (petty-of.) 2 кл. .	16	16
Старшихъ матросовъ . . .	16	16
Матросовъ 1 ст. . . . } 252		
» 2 ст. . . . }	296	250
Юнговъ 1 кл. . . . 44		
Сигнальн. конд. (Sign. boatswain)	1	—
Сигнальн. старш. у.-о. (со зв. Chief. yeoman of Signals) .	—	1
Сигнальн. старш. у.-о. (Yeoman of Sign.)	2	1
Помощник. сигнальн. старш. (у.-о.)	2	2
Старшихъ сигнальщиковъ . .	4	4
Сигнальщ. (со зв. Qualified) .	4	4
Сигнальщ. или учениковъ. .	5	5
Старшій парусникъ (у.-о.). .	1	1
Помощникъ старш. парусника (у.-о.)		
Итого	409	364
Въ это число входятъ:		
Артил. кондукт.—ком. башни.	2	2
Артил. конд. для др. орудій.	1	1
Коменд. башенныхъ орудій .	4	—

*) Упраздненный чинъ.

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.	Formidable.	Aboukir.
Комендоровъ (есть и изъ числа мор. артил.—mariners) . .	9 (min.)	12
Комендоровъ 2 разр. (матр.).	112	77
Минный инструкторъ . . .	1	1
Сигнальный инструкторъ . .	1	1
Минный старшина	1	1
Старшихъ минеровъ. . . .	7	—
Минеровъ	17	14
Инструкторъ гимнастики . .	1	1
Горнистовъ	3	2
Механическая часть.		
Флагманск. или старшій инженеръ-механ. (Fleet or Chief Engin.)	1	1
Помощниковъ или младшихъ инж.-мех.	5	6
Старшихъ машинистовъ (боцманм.)	3	3
Машинистовъ (Eng. R. Artificer — боцманм.). . . .	10	10
Старшихъ кочегаровъ унт.-оф. (Ch. stoker — боцманм.). .	6	8
Старшихъ кочегаровъ 1 разр. (у.-о.)	11	14
Старшихъ кочегаровъ 2 разр. (у.-о)	5	6
Кочегаровъ	121	154
Кочегаровъ 2 класса . . .		
Спеціалисты по ремесламъ.		
Старшій плотникъ (Ch. carpenter — конд.)	1	1
Помощникъ его (боцманм.) .		
Помощниковъ старш. плотника (у.-о.)	2	2
Плотниковъ (2 кл. у.-о.) . .	2	3
Младшихъ плотниковъ . . .	5	6
Кузнецъ (1 кл. у.-о.) . . .	1	1
Помощника его (2 кл. у.-о.) .	2	2
Мѣдноколъщикъ (1 кл. у.-о.).	1	1
Помощникъ его (2 кл. у.-о.).	1	—
Старшій маляръ (1 кл. у.-о.).	1	1
Помощникъ его (2 кл. у.-о.) .	1	—
Купоръ	1	1
Помощникъ его	1	1
Оружейный старшина (боцманм.)	1	1
Старшихъ оружейника . . .	2	2
Помощникъ	1	1
Подручныхъ оружейника . .	3	2

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.	Formidable.	Aboukir.
Медицинская часть.		
Флагман. или старшій врачъ.	1	1
Младшихъ врача.	2	2
Старшій фельдшеръ (боцманм.).		
Фельдшеръ 1 кл. (1 кл. у.-о.).	1	1
Фельдшеръ 2 кл. (2 кл. у.-о.).	1	1
Санитаръ	1	1
Итого	606	597
Ревизорская часть.		
Флагм. или старшій ревизоръ.	1	1
Младшихъ ревизоровъ . . .	2	2
Старшій писарь (1 кл. у.-о.).	1	1
Писарь	1	1
Баталеръ	1	1
Помощникъ его	1	1
2-й помощникъ	1	1
Остальные спеціалисты.		
Полицейскій надзиратель . .	1	1
Капраловъ.	4	4
Старшій кокъ (боцманм.) . .	1	1

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.		Formidable.	Aboukir.
Младшихъ кока		3	2
Капельмейстеръ		1	1
Помощникъ его		1	1
Музыкантовъ		11	11
Судовая прислуга.			
Вѣстовыхъ 1 кл. . .	командирскихъ.	2	2
» 2 кл. . .		1	1
» 3 кл. . .		1	1
Вѣстовыхъ 1 кл. . .	кают.-компаніи.	2	2
» 2 кл. . .			
» 3 кл. . .		4	4
Вѣстовыхъ 1 кл.	гардемар. к.-комп.	2	2
» 3 кл.		3	3
Вѣстовыхъ 1 кл.	кондукт. к.-комп.	1	1
» 3 кл.		2	1
Итого		655	643
Судовое духовенство.			
Священникъ		1	1
Морской инструкторъ . . .		1	1

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.			Formidable.	Aboukir.
Морская пѣхота.				
Маіоръ	инф. 1	арт. —	3	2
Капитанъ . . .	1	—		
Поручикъ . . .	1	1		
Сержантовъ . .	2	1	3	3
Капраловъ или бомбардировъ .	1 —	— 2	3	3
Горнистовъ . .	1	1	3	2
Солд. пѣхоты .	45	—	45	78
Солд. артиллеріи.	—	45	45	

ЧИНЫ И ЗВАНІЯ.	Formidable.	Aboukir.
Въ дополненіе.		
Матросовъ мясниковъ . . .	2	2
Матросовъ ламповщиковъ . .	2	2
Разсыльный старш. офицера .	1	1
Итого	762	738

Водолазовъ на флагм. кор. отъ 4 до 6, а на другихъ броненосцахъ отъ 3 до 4; на судахъ не менѣе шлюповъ 2 водолаза, на болѣе же мелкихъ судахъ не полагается водолазовъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Оборона береговъ Великобританіи.

Прибрежная полоса Англіи раздѣляется для обороны на 10 округовъ. Надъ каждымъ изъ этихъ округовъ начальствуетъ капитанъ флота, причемъ онъ же командуетъ, какъ выше сказано (*) тѣмъ судномъ береговой обороны, въ которомъ сосредотачивается управленіе подвижными оборонительными средствами этого округа. Начальники округовъ подчиняются непосредственно Завѣдующему морскими резервами, въ чинѣ адмирала (admiral superintendant of naval reserves), штабъ коего находится въ Лондонѣ.

Округа раздѣляются на дивизіи, находящіяся въ вѣдѣніи коммэндера или лейтенанта флота, временно или на постоянное время назначеннаго въ береговую стражу. Дивизіи въ свою очередь подраздѣляются на станціи, а эти послѣднія, на сторожевые пункты (guards); первыми командуютъ субалтернъ-офицеры, а вторыми унтеръ-офицеры береговой стражи. Сторожевыхъ пунктовъ около 700; главными же центрами являются порта: Гарвичъ, Гулль, Квинсферри, Холихедъ, Кингстоунъ, Нетлей, Портландъ, Бэнтри, Ратмулленъ и Гринокъ.

Береговая стража представляетъ изъ себя корпусъ съ постояннымъ составомъ, комплектуемымъ добровольцами изъ флота (**). Обязанности стражи состоятъ въ наблюденіи за побережьемъ въ военномъ и таможенномъ отношеніяхъ, въ ихъ же вѣдѣніи находится и спасаніе на водахъ и охрана рыбн. промысловъ. Стража регулярно въ извѣстные періоды обучается артиллерійскому дѣлу, греблѣ, управленію шлюпками и пр., для чего въ главныхъ станціяхъ устроены батареи и другія необходимыя приспособленія.

Кромѣ главнаго резервнаго судна, къ каждому округу причислено еще нѣсколько небольшихъ судовъ крейсерующихъ въ извѣстномъ раіонѣ, имѣя постоянное сообщеніе съ соотвѣтствующими станціями. Команда на нихъ состоитъ изъ чиновъ береговой стражи и также обучается ежегодно управленію орудіями и огнестрѣльнымъ оружіемъ на главномъ суднѣ даннаго округа.

(*) См. отдѣлъ мобилизаціи судовъ.
(**) См. отдѣлъ личнаго состава.

Кромѣ береговой стражи, въ защитѣ береговъ принимаютъ участіе также морская пѣхота и артиллерія.

Укрѣпленія и форты находятся въ вѣдѣніи военнаго министерства. Въ военныхъ портахъ они частью комплектуются изъ морскихъ чиновъ; поэтому корпуса морской пѣхоты и артиллеріи и имѣютъ численный составъ большій, чѣмъ-бы это было необходимо для комплектованія ими судовъ флота. Кромѣ того, изъ части нижнихъ чиновъ морской пѣхоты, проходящихъ извѣстный курсъ по минному дѣлу (по подводной минной оборонѣ), составляются, главнымъ образомъ, гарнизоны укрѣпленныхъ угольныхъ станцій, какъ въ метрополіи, такъ и въ колоніяхъ.

Подводной минной обороной завѣдуютъ военные инженеры, а миноносцы, точно такъ же какъ и вообще вся подвижная оборона, находятся въ вѣдѣніи флотскихъ чиновъ.

Вся сухопутная армія Англіи расквартирована съ такимъ разсчетомъ, чтобы въ случаѣ надобности ее можно было бы быстро сосредоточить на берегахъ метрополіи.

Табель о рангахъ служащихъ въ Береговой Стражѣ.

Береговая стража.	Соотвѣтствующій чинъ во флотѣ.
1. Командиры крейсеровъ, или бывшіе командиры крейсеровъ, служащіе на берегу въ должности начальника дивизіи или станціи.	Лейтенанту, но по старшинству стоятъ послѣ него.
2. Старшіе помощники (senior mates) на крейсерахъ.	Мичману, но по старшинству стоятъ послѣ него.
3. Начальники отдѣльныхъ станцій (chief officers of stations).	Кондукторамъ, но стоятъ послѣ нихъ.
4. Младшіе помощники (second mates) на крейсерахъ.	Гардемарину, но стоятъ послѣ него.
5. Старшій рулевой (chief boatman in charge).	Старшему унтеръ-офицеру.
6. Рулевой (chief boatman).	Унтеръ-офицеру 1 статьи.
7. Старшіе гребцы и тиммерманы (commissioned boatmen and divisional carpenters).	Унтеръ-офицеру 2 статьи.
8. Гребцы (Boatmen).	Матросамъ 1 статьи.

Всѣ спеціальности и различныя должности на судахъ береговой стражи тождественны съ таковыми же на флотѣ, и соотвѣтственно съ этимъ считается и старшинство въ чинахъ.

Обязанности чиновъ береговой стражи.

Командиры окружныхъ кораблей береговой стражи находятся, какъ сказано выше, подъ непосредственнымъ начальствомъ Завѣдующаго морскими резервами, какъ касательно спеціальной службы береговой стражи,—для пресѣченія контрабанды и охраненія таможенныхъ доходовъ, такъ и для обученія чиновъ стражи, Королевскаго морскаго резерва, пенсіонеровъ запаса и молодыхъ рекрутовъ и новобранцевъ на учебныхъ окружныхъ корабляхъ и на берегу. Они руководствуются при управленіи и завѣдываніи канонерскими лодками и крейсерами стражи, находящимися въ ихъ вѣдѣніи,—морскимъ уставомъ (Queens Regulations & Admiralty Instructions), уставомъ береговой стражи (Coast-guard Instructions) и различными циркулярами и приказами, касающимися дисциплины и внутренней службы на судахъ.

Окружные корабли береговой стражи комплектуются уменьшеннымъ числомъ команды и должны быть готовы въ самый короткій срокъ по объявленіи мобилизаціи; при этомъ команда и офицеры дополняются изъ чиновъ стражи.

Командиры округовъ должны заботиться о томъ, чтобы суда ихъ имѣли возможность въ самомъ скоромъ времени быть снабженными жизненными и другими припасами, углемъ и пр. Они же отвѣтственны за удовлетворительное обученіе офицеровъ и командъ подвѣдомственныхъ имъ судовъ и служащихъ на берегу. Ежегодно каждый командиръ обязанъ инспектировать свой округъ, точно также какъ и крейсера, канонерскія лодки и береговыя батареи, находящіяся подъ его начальствомъ. Наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы мелкія суда наивозможно больше времени находились въ крейсерствѣ.

Начальники дивизій отвѣтственны за точное исполненіе всѣхъ приказаній своего начальства и за службу всѣхъ чиновъ подвѣдомственной имъ части. Правленіе ихъ находится въ указанныхъ для этого мѣстахъ, которыхъ они безъ разрѣшенія начальства мѣнять не могутъ. Они обязаны тщательно ознакомиться со всѣми подходами съ моря къ береговой полосѣ, находящейся въ ихъ вѣдѣніи. Лѣтомъ, при инспектированіи своихъ станцій, имъ предлагается для лучшаго ознакомленія съ ними плавать нѣкоторое время на причисленныхъ къ этому пункту мелкихъ судахъ. Они должны въ своемъ раіонѣ знать глубины, высоту, время и направленіе приливовъ и отливовъ, мѣста, гдѣ удобно приставать или отваливать во всякую погоду; ознакомиться съ бухтами, заливами, проливами и вообще со всѣмъ физическимъ образованіемъ береговъ, находящихся въ ихъ вѣдѣніи, а также съ разстояніемъ ихъ до телеграфныхъ станцій и другихъ мѣстныхъ пунктовъ сообщенія, могущихъ быть полезными въ военное время. Они отвѣтственны и за то, чтобы находящіеся подъ ихъ начальствомъ чины хорошо были ознакомлены со своими обязанностями.

При годовыхъ инспекціяхъ начальника округа начальникъ дивизіи обязанъ донести ему на какихъ мѣстахъ было бы необходимо устроить сторожевые пункты для наблюденія за проходящими судами и вообще для обороны побережья, точно также какъ выяснить по скольку людей назначать на эти мѣста въ случаѣ войны, когда часть чиновъ береговой стражи уйдетъ для службы на судахъ флота. Ежемѣсячно начальникъ дивизіи осматриваетъ учебныя батареи своего раіона и заботится объ успѣшномъ ходѣ занятій съ резервными и другими чинами.

Начальники различныхъ *станцій* отвѣтственны за точное исполненіе приказаній своего начальства и за службу подвѣдомственной имъ команды. Они доносятъ о движеніи военныхъ судовъ адмиралтейству, а о движеніи окружныхъ кораблей Завѣдующему морскими резервами. Они также обязаны доносить о всякихъ случаяхъ съ военными судами и вообще о всякихъ особыхъ случаяхъ.

Офицеры и команда береговой стражи составляютъ первый резервъ флота въ случаѣ войны; они должны быть въ полной готовности къ этому, ввиду чего весь комплектъ стражи раздѣленъ на двѣ части— одна комплектуетъ немедленно по полученіи приказаній къ мобилизаціи суда флота; другая же остается для исполненія обязанностей по оборонѣ береговъ и пр.

Въ случаѣ войны Англіи придется не только защищать свою территорію отъ непріятельскаго нашествія, но въ особенности необходимо будетъ оберегать свою торговлю и торговые интересы, разбросанные по всѣмъ морямъ и пунктамъ земного шара.

Поэтому ея военная сила должна главнымъ образомъ зиждиться на флотѣ. Слѣдовательно прежде всего, Великобританія, организуя защиту своихъ береговъ, должна была и стараться обезпечить своему флоту, съ цѣлью сдѣлать свою территорію неприкосновенной, нижеслѣдующее:

1) Большіе стратегическіе порта, которые бы служили базой для морскихъ операцій, и въ которыхъ суда флота могли бы быстро комплектоваться необходимой командой и припасами.

2) Арсеналы (dockyards), или иначе сказать порта, снабженные всѣми необходимыми мастерскими или заводами для постройки и починки судовъ (адмиралтейства).

3) Угольныя станціи, могущія въ то же время служить и мѣстомъ убѣжища для судовъ и эскадръ. Станціи эти должны быть хорошо укрѣплены и защищены не только для того, чтобы обезопасить ихъ отъ непріятельскихъ нападеній, но и для огражденія отъ могущихъ произойти во время продолжительной бомбардировки пожаровъ.

Такъ какъ въ послѣднее время единственной морской державой, угрожавшей Англіи, была Франція, то и всѣ главные оборонительные пункты перваго государства

расположены главнымъ образомъ по южнымъ побережьямъ Великобританіи и Ирландіи, какъ съ цѣлью имѣть преобладаніе въ Англійскомъ каналѣ, такъ и для защиты этихъ береговъ отъ нападеній близкаго сосѣда.

Большіе стратегическіе порта слѣдующіе:

Коркъ-Квинстоунъ, въ Коркскомъ заливѣ, на югѣ Ирландіи.

Пемброкъ-Мильфордъ, въ Мильфордскомъ заливѣ, на южной оконечности полуострова Валлисъ.

Плимутъ, при входѣ въ Англійскій Каналъ съ океана.

Портсмутъ, посреди̇нѣ этого канала, противъ Шербурга.

Дувръ, противъ пролива Па-де-Кале.

Чатамъ, въ устьяхъ Темзы.

Главныхъ арсеналовъ пять, и они устроены въ слѣдующихъ портахъ: въ Коркъ-Квинстоунѣ, Пемброкъ-Мильфордъ, Плимутѣ, Портсмутѣ и Чатамѣ (Ширнессъ).

Что же касается до угольныхъ станцій, то онѣ разбросаны въ числѣ *двадцати одной* по всему побережью страны. Главные угольные склады находятся въ

Кинсэлѣ (Kinsale), въ западной части Коркскаго залива.

Фальмутѣ и *Дартмутѣ*—къ западу и востоку отъ Плимута.

Портландѣ, находящемся на половинѣ разстоянія между Плимутомъ и Портсмутомъ.

Харвичѣ, въ сѣверной части устьевъ Темзы.

Ловестольфѣ, немного сѣвернѣе Харвича; и наконецъ на *Англо-Нормандскихъ островахъ*.

Чрезвычайно быстрое развитіе въ началѣ истекшаго десятилѣтія морской силы Великобританіи естественно вызвало необходимость значительнаго улучшенія и расширенія военныхъ портовъ и адмиралтействъ, и въ 1895 году парламентомъ былъ принятъ «Naval Works Act», по которому морское вѣдомство получило въ свое распоряженіе, сверхъ обыкновенной смѣты, еще 8.581.000 ф. ст., съ ассигнованіемъ ежегодно около одного милліона, но тогда же предвидѣлась необходимость значительно увеличить эту сумму, и въ 1896 году правительство испрашивало у парламента по новому исчисленію 14.040.000 ф. ст., предупреждая, что и эту сумму нельзя считать окончательною, такъ какъ въ нее вошли нѣкоторыя работы, стоимость которыхъ не можетъ быть пока опредѣлена. Общая сумма, которая будетъ израсходована въ десятилѣтіе 1895—1905 гг. достигнетъ 18 мил. ф. ст., или около 175 мил. рублей. Такой огромный экстраординарный кредитъ назначается только на строительныя работы и въ него не включены расходы на расширеніе существующихъ мастерскихъ и на усиленіе адмиралтейскихъ средствъ по постройкѣ судовъ.

Представляя парламенту «Naval Works Act», правительство заявляло, что исчисленіе расходовъ сдѣлано крайне экономично и предполагаемое расширеніе и улучшеніе портовъ еще не соотвѣтствуетъ современному развитію флота. Увеличеніе смѣты съ $8^1/_2$ до 14 мил. ф. ст. было принято въ парламентѣ вполнѣ благосклонно даже радикальной партіей, нѣкоторый протестъ выразили только ирландскіе представители. Многіе члены выражали сожалѣніе, что не испрашивается суммъ на сооруженія въ колоніяхъ, особенно на Мальтѣ и мысѣ Доброй Надежды, а также въ Аденѣ и въ Коломбо. Указывалась также необходимость теперь же подумать объ устройствѣ для флота опорныхъ пунктовъ въ Шотландіи и на западномъ берегу Ирландіи. Поэтому и будущія требованія правительства объ ассигнованіи денегъ на порта безъ всякаго сомнѣнія не встрѣтятъ возраженій.

Описаніе военныхъ портовъ.

Коркъ-Квинстоунъ. Коркскій рейдъ по своей величинѣ и закрытости почти не имѣетъ соперниковъ во всемъ свѣтѣ. Рейдъ раздѣляется островами (на наибольшемъ изъ нихъ, Грэтъ-Айлэндѣ, расположенъ городъ Квинстоунъ) на двѣ части. Въ наружной части могутъ стоять самые большіе корабли во всякое время прилива или отлива; на внутреннемъ рейдѣ, простирающемся отъ острововъ до города Корка, расположеннаго въ самой глубинѣ бухты, могутъ становиться суда съ водоизмѣщеніемъ не болѣе 600 тоннъ; поэтому суда большихъ размѣровъ становятся у Квинстоуна.

Портъ укрѣпленъ фортами *Карлейль* и *Камденъ*, расположенными по обѣ стороны входа въ бухту, имѣющей въ этомъ мѣстѣ ширину около мили. Затѣмъ, дальше отъ входа, на островкѣ Спайкъ, находится старинный фортъ *Вестморлендъ*, защищающій адмиралтейство, устроенное на небольшомъ островѣ *Гаулбоулайнъ*.

На послѣднемъ имѣется одинъ сухой докъ, пригодный для броненосцевъ; другимъ докомъ можетъ служить шлюзъ при входѣ въ бассейнъ, пригодный для судовъ всѣхъ размѣровъ. При выходѣ отъ Гаулбоулайна къ морю по узкому заливу длиною 3 мили встрѣчаются отмели, опасныя для глубокосидящихъ судовъ даже въ высокую воду.

Рѣшено было усилить средства Гаулбоулайна постройкою втораго большаго дока, углубленіемъ бассейна и постройкою пристани; эти работы уже почти закончены. Подобно тому, какъ Саутгемптонъ можетъ служить дополненіемъ Портсмуту, такъ Квинстоунъ — дополняетъ Гаулбоулайнъ. Квинстоунъ имѣетъ большія ремонтныя мастерскія и три сухихъ дока, доступныхъ для всѣхъ судовъ съ осадкою не больше $20^1/_2$ футъ.

Пемброкъ-Мильфордъ.

Мильфордская бухта (Milford-haven) находится на южной оконечности Валлиса, между двумя небольшими полуостровами и имѣетъ длину около 10-ти миль, при ширинѣ отъ одной до двухъ почти миль. Входъ на рейдъ легокъ и суда тамъ могутъ становиться во всякую погоду.

Пемброкъ обладаетъ довольно значительными средствами для кораблестроенія, но имѣетъ только одинъ сухой докъ, недоступный для броненосцевъ въ полномъ вооруженіи, такъ какъ глубина воды на порогѣ не больше 25 футъ въ высокую воду; набережной нѣтъ вовсе и небольшой ея участокъ, съ глубиною 12 футъ въ низкую воду, находится въ 4-хъ миляхъ къ востоку отъ Hobbs Point, гдѣ имѣется также кранъ силою 32 тонна. Теперь приступлено къ расширенію порта; рѣшено усилить средства Пемброка развитіемъ ремонтныхъ мастерскихъ и постройкою приглубой набережной съ кранами. Въ будущемъ предвидится постройка второго большого сухого дока, доступнаго для броненосцевъ во всякую воду. Арсеналъ, построенный на южномъ берегу къ NW отъ Пемброка, окруженъ стѣной изъ бастіоновъ и сверхъ того со стороны бухты защищается большой батареей.

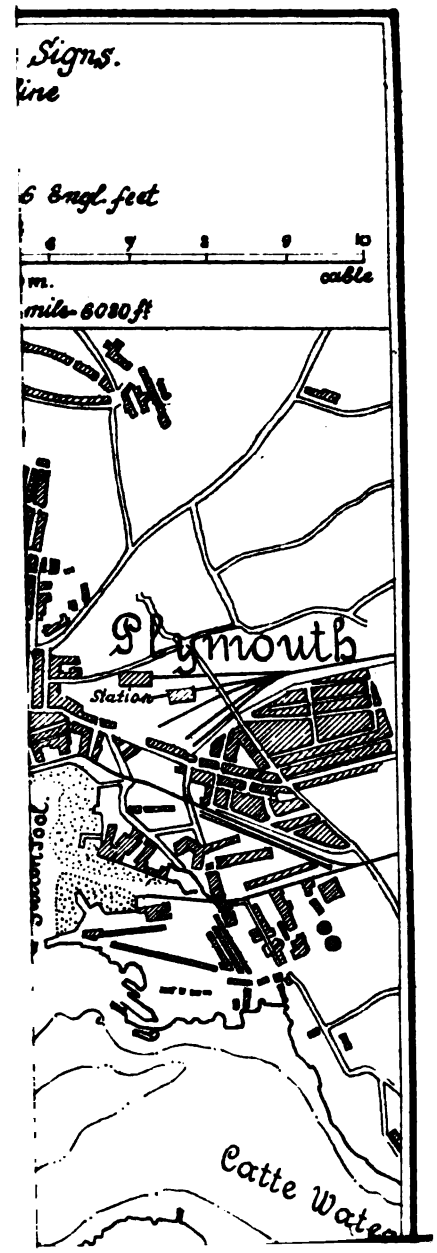
Укрѣпленія Мильфордъ-хавенъ расположены по сѣверному и южному берегамъ бухты.

На сѣверномъ берегу расположены: форты *Вестъ-Блокхаузъ* и *Дель-Пойнтъ*, защищающіе входъ на рейдъ; на фортѣ Дель-Пойнтъ, кромѣ другихъ, стоитъ нѣсколько пневматическихъ орудій Залинскаго; къ западу отъ Мильфорда—форта *Соутъ-хукъ* и *Мильфордъ*, а между ними батарея *Хубберстонъ*; къ востоку отъ Мильфорда, противъ батареи арсенала, находится батарея *Веръ-Пойнтъ*.

На южномъ берегу: у входа на рейдъ, батареи *Истъ-Блокхаузъ* (послѣдній на островкѣ), затѣмъ далѣе къ Пемброку, батарея *Бандъ-Чапель* и фортъ *Поптонъ-Пойнтъ*. Между фортомъ Соутъ-Хукъ и батареей Вандъ-Чапель на рифѣ стоитъ фортъ *Стакъ-Рокъ*.

Въ Пемброкѣ одинъ докъ, размѣры его—наиб. длина 404′, ширина у входа 75′, глубина на порогѣ — 25′.

Между мысомъ Поптонъ и Стакъ-Рокъ предполагается устроить боновое загражденіе, подобное Портсмутскому.


Signs.
ine
6 Engl. feet
6 7 8 9 10
m.
cable
mile-6080 ft
Plymouth
Station
Catte Water

Плимутъ и Девонпортъ.

Въ глубинѣ Плимутской бухты расположены 3 города: Плимутъ, Девонпортъ (съ адм. Кейгамъ) и Стонхаузъ. Рейдъ раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ западная называемая Хамоазъ, защищается укрѣпленіями островка Св. Николая (Drake), расположеннаго у входа въ Хамоазъ, и цѣлымъ рядомъ рифовъ; Хамоазъ предназначается спеціально для военныхъ судовъ и окруженъ доками, арсеналами и другими военными мастерскими и учрежденіями. Въ глубинѣ этой бухты, на восточномъ ея берегу, расположено адмиралтейство Кейгамъ съ доками, пароходными заводами и пр.

Плимутскій рейдъ, прикрытый волноломомъ съ юго-западной четверти компаса, имѣетъ длину отъ города до брекватера около 2-хъ миль, но глубина 30 футъ въ низкую воду идетъ вдоль него только по узкой полосѣ, шириною отъ 150 до 200 саженъ. Вслѣдствіе этого маневрированіе на рейдѣ броненосцевъ было довольно затруднительно во время отлива и потому полоса глубокой воды уширена землечерпаніемъ, снятіемъ выступающихъ частей отмелей западнаго края полосы. Предполагалось также снять банку *Mallard*, которая ограждаетъ съ восточной стороны проходъ *Meaton* на внутренній Плимутскій рейдъ; эта работа еще не выполнена, но она по всей вѣроятности будетъ произведена, такъ какъ *Meaton* представляетъ единственный проходъ въ каналъ Драке и далѣе къ Девонпорту, доступный для эскадренныхъ броненосцевъ во всякую воду; ширину же его—80 саженъ нельзя признать достаточною для свободнаго маневрированія, имѣя въ виду необходимость измѣненія курса судна почти на 90 градусовъ.

Стоянка судовъ на Плимутскомъ рейдѣ считается безопасною, но во время юго-западныхъ штормовъ сообщеніе судовъ съ берегомъ врядъ ли возможно и во всякомъ случаѣ крайне затруднительно, вслѣдствіе довольно высокой и крутой волны, развивающейся самостоятельно, независимо отъ волненія, проникающаго черезъ проливъ между берегомъ и западнымъ концомъ волнолома. Волноломъ приблизительно въ 5250 ф. длиной—старой постойки, состоитъ изъ наброски рванаго камня шириною около 35 саж. на горизонтѣ низкой воды; выше горизонта отлива наброска одѣта правильною кладкою изъ большихъ гранитныхъ лещадокъ. Сооруженіе находится въ хорошемъ видѣ, но требуетъ постояннаго дополненія наружнаго откоса, смываемаго волнами.

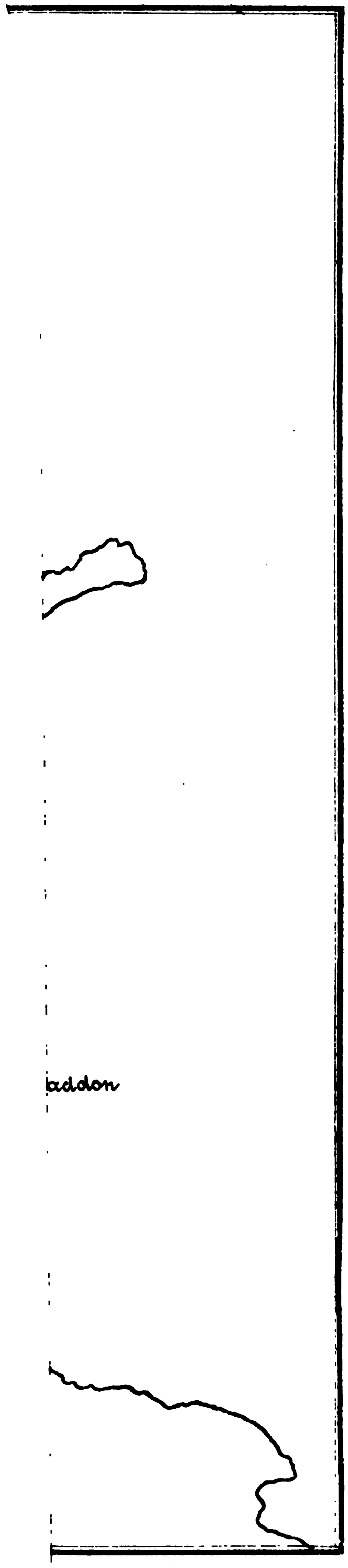
Въ Плимутѣ есть 2 небольшихъ частныхъ мортоновыхъ эллинга и одинъ частный сухой докъ—длиною по кильблокамъ 418 ф. съ шириною у входа 80 ф. и глубиною на порогѣ 22 фута. Кромѣ того устроенъ бассейнъ приблизительно 1300 ф. длины (Wet-dock).

Девонпортъ представляетъ собою адмиралтейство, назначенное главнымъ образомъ для судостроенія, и имѣетъ только 4 сухихъ дока, изъ которыхъ № 2-й

въ послѣдніе годы удлиненъ до 415 футъ по кильблокамъ. Докъ № 3 имѣетъ тоже длину 415 футъ, и оба эти дока, по ширинѣ входа и глубинѣ воды на порогѣ доступны во время прилива для эскадренныхъ броненосцевъ; остальные два дока имѣютъ длину 303 и 263 фута. Расширеніе Девонпорта въ отношеніи средствъ для починки судовъ не предполагалось, какъ по неимѣнію для этого мѣста, такъ и потому, что въ Кейгамѣ строится новое обширное адмиралтейство. Поэтому изъ экстраординарнаго кредита сдѣлано для Девонпорта только землечерпаніе, чтобы облегчить къ нему проходъ съ Плимутскаго рейда и начатъ постройкою эллингъ съ необходимыми мастерскими.

Кромѣ прохода *Meaton*, о которомъ сказано выше, доступнаго для судовъ всѣхъ ранговъ во всякую воду, можно идти къ Девонпорту между банкою *Winter* и островомъ Св. Николая, при наименьшей глубинѣ въ низкую воду — 25 футъ. Третій проходъ, между островомъ Св. Николая и берегомъ, такъ называемый *The Bridge*, наполненъ банками и имѣетъ не болѣе 25 ф. глубины во время самой высокой воды. Предполагалось углубить второй проходъ до 30 футъ при отливѣ; въ послѣднемъ же проходѣ углублены банки *Vanguard Cremill Shoal* и *Rubble*, сильно стѣснявшія извилистый фарватеръ.

Кейгамъ, составляющій отдѣленіе Девонпорта, представляетъ довольно обширное адмиралтейство, содержимое въ превосходномъ видѣ. Но два приливныхъ бассейна Кейгама имѣютъ скромные размѣры, а три сухихъ дока, подобно докамъ въ Ширнесѣ, старой конструкціи, съ узкимъ дномъ, неудобны для современныхъ судовъ и имѣютъ глубину воды на порогахъ не болѣе 26 футъ въ самую высокую воду; наибольшій имѣетъ длину 429 футъ. Поэтому было признано необходимымъ значительно расширить Кейгамское адмиралтейство, чтобы средства Девонпорта вмѣстѣ съ Кейгамомъ были не меньше средствъ Портсмута. Новое адмиралтейство состоитъ изъ передового бассейна длиною 1200 и шириною 700 футъ, съ глубиною 30 футъ въ самую низкую воду и окруженнаго глубокими каменными набережными. Этотъ бассейнъ сообщается съ закрытымъ приливнымъ бассейномъ (длиною 1500 и шириною 1000 футъ) посредствомъ трехъ шлюзовъ, длиною каждый по 800 футъ. Шлюзы могутъ служить и какъ сухіе доки, для чего они раздѣляются батопортами на отдѣленія въ 450 и 350 футовъ длины. Безъ раздѣленія шлюзъ можетъ принять самый большой крейсеръ, а при раздѣленіи—одинъ эскадренный броненосецъ и одинъ крейсеръ среднихъ размѣровъ. Кромѣ того при закрытомъ бассейнѣ будетъ еще одинъ сухой докъ, длиною 600 футъ. Закрытый бассейнъ имѣетъ также прямое сообщеніе съ рейдомъ черезъ отверстіе въ стѣнѣ, отдѣляющей его отъ рейда. Всѣ набережныя бассейна будутъ имѣть глубину 32 фута, а наружная сторона стѣнки не меньше 29 футъ при самой низкой водѣ. Отвѣсная набережная наружной стороны продолжается къ сѣверу еще на 80 саженъ и тамъ будетъ образованъ обширный угольный складъ. Работы по постройкѣ бассейновъ съ набережными, а также шлюзовъ и дока отданы съ подряда оптомъ и оцѣниваются



Лито-лит. М.М.

около 2500000 ф. ст. (точная стоимость работъ по необъяснимой причинѣ скрывается даже подрядчикомъ). Лѣтомъ 1896 года начата постройка огромной перемычки, длиною до $1^1/_2$ версты, охватывающей все адмиралтейство, и въ то же время приступлено къ постройкѣ восточной набережной закрытаго бассейна. Наконецъ въ порту устроена гавань для миноносцевъ. Кромѣ расширенія адмиралтейства на Кейгамѣ приступлено къ постройкѣ морскихъ казармъ на 2000 человѣкъ съ соотвѣтствующими офицерскими помѣщеніями, на что ассигновано 160000, т. е. 80 ф. ст. на человѣка. Также расширено училище механиковъ и корабельныхъ инженеровъ.

Оборона порта (см. планъ). Для защиты входовъ на внутренній рейдъ построенъ за брекватеромъ, противъ середины его, казематированный фортъ (*Breakwater*), вооруженный 10-ю 37 тонными орудіями.

Для защиты собственно восточнаго входа кромѣ этого выстроены бронированный фортъ *Bovisand* (у самаго берега) и значительный фортъ *Staddon*, помѣщенный въ самой возвышенной части этого берега и командующій надъ всѣмъ Плимутскимъ заливомъ (Plymouth Sound).

Для защиты западнаго, болѣе широкаго прохода, сооруженъ фортъ *Picklecombe* и фортъ на высотахъ *Maker* (Maker Heights), дѣйствующіе совмѣстно съ фортомъ брекватера.

Фортъ Picklecombe—одинъ изъ самыхъ сильныхъ фортовъ Плимута—казематированъ, крутой формы, расположенъ не на высотѣ, а у самой воды; орудія помѣщаются въ двухъ этажахъ, числомъ 16, калибромъ отъ 8—10″.

Батарея на *Maker Heights*— 3—12″, 5—38 тонныхъ орудій; рядомъ батарея *Hawkins* изъ 4—6″ орудій на скрывающихся станкахъ; и наконецъ надъ мысомъ Реддингъ поставлена батарея *Ралей* изъ 2—10″ 29 тонныхъ барбетныхъ орудій.

По свѣдѣніямъ же изъ рекогносцировки въ 1895 году Лейтенанта Кедрова укрѣпленія высотъ Maker состоятъ изъ 2-хъ 67 тонныхъ дальнобойныхъ орудій, расположенныхъ по линіи *ав* (см. прилагаемую карту), за линіей этихъ орудій (по линіи *вв*) установлены три 8″ мортиры. Не говоря уже о мортирахъ, предназначенныхъ для навѣсной стрѣльбы и которыхъ съ моря (съ залива) не видно совершенно, вся эта батарея чрезвычайно искусно замаскирована. Кромѣ этихъ орудій на высотахъ Maker установлены по линіи *сс три* орудія *не* дальнобойныхъ, калибромъ отъ 9—10″. Установка какъ трехъ послѣднихъ, такъ и двухъ 67 тонныхъ орудій барбетная.

Самый рейдъ, кромѣ форта Picklecombe, обороняется устарѣвшимъ фортомъ *Garden*; далѣе со стороны города Стонхаузъ на полуостровѣ противъ входа на военный рейдъ построены батареи *West-King* и *East-King* и немного къ востоку *цитадель*; на о-вкѣ Св. Николая (Drake) расположенъ фортъ Drake, который

состоятъ изъ орудій, расположенныхъ въ казематахъ каменной части форта и изъ орудій съ барбетной установкой—этихъ послѣднихъ предполагается 4, всѣ они не дальнобойныя и калибромъ около 8″.

На восточномъ берегу для защиты рейда расположенъ еще небольшой фортъ *Stamford*.

Прежде чѣмъ суда войдутъ на внутренній рейдъ, по нимъ могутъ дѣйствовать батареи, расположенныя на выдающемся полуостровѣ. Батареи эти слѣдующія: батарея Cawsand, предназначенная для защиты маленькаго города того же имени; на ней стоитъ около 10 орудій калибромъ не болѣе 6″.

На выдающемся въ море мысѣ Penlee находится батарея того же имени, помѣщенная довольно высоко надъ уровнемъ моря. На ней II—6″ и I—67 тонное орудіе (13″,5). Батарея Penlee стоитъ на высотѣ 400′ надъ уровнемъ моря. За этой возвышенностью подозрѣвается мортирная батарея.

Кромѣ того по входящимъ судамъ могутъ дѣйствовать: батарея *Whitsand* (линія ее), на которой стоятъ II—6″ и III—12″,5—38 т. орудій. Надо замѣтить, что станки этихъ 38 тонныхъ орудій не надежны и плохо выдерживаютъ откатъ.

Также батареи Polhawn, Трегантль-Доунъ и Рамъ Черчь, на послѣдней IV—9″—12 тон. орудій.

Что касается сухопутной обороны Девонпорта и Плимута, то она состоитъ изъ ряда 19 фортовъ. Изъ нихъ форта *Агатонъ*, *Ноульзъ* и *Вудландъ* соединяются между собой рвомъ, высѣченнымъ въ скалѣ, точно также какъ и форты *Боуденъ*, *Фордеръ* и *Аустинъ*, которымъ фортъ *Бекландъ* служитъ опорнымъ пунктомъ. Форты *Ефсфордъ* и *Лаира* соединены между собой куртиной, защищенной тремя батареями.

Также самый городъ Девонпортъ со стороны суши защищенъ цѣлымъ рядомъ бастіоновъ.

Дальномѣрныя станціи числомъ 11 расположены въ Миддль-Бартонѣ и на мысѣ Penlee.

Входъ въ Плимутскую бухту преграждается проволочнымъ боновымъ заграждеиіемъ, состоящимъ изъ тросовъ, поддерживаемыхъ поплавками и 2 старыми приспособленными для этого канонерскими лодками «Mariner» и «Reindeer». Мѣста крѣплѣнія бона на берегу защищаются скорострѣльными пушками Гочкисса.

Портсмутъ.

Портсмутъ состоитъ изъ трехъ укрѣпленныхъ городовъ: собственно Портсмута и Портси—на островѣ и Госпорта, расположеннаго противъ нихъ, съ запада на континентѣ. Портсмутъ представляетъ изъ себя одинъ изъ самыхъ

Docks
Sheds
Sheds
Sheds
No XIII
No XII
Torpedo-Magazine
Wall
Police Station
Convict Prison
Barracks
Drill Hall
School
Victoria Park
Post Office
Prison Hospitals
Town Hall
School
Officers Recreation Ground
Explanation of Signs.
1 Fathom Line
3 "
5 "
1 Fathom = 6 English ft.
A = Admiralty House.
B = Royal Naval College.

большихъ военныхъ портовъ въ мірѣ, онъ же самый укрѣпленный пунктъ Великобританіи. Военный портъ находится между Госпортомъ и Портси; онъ имѣетъ одну милю въ длину и столько же въ ширину. Главный арсеналъ, мастерскія и пр. расположены къ сѣверу отъ Портси. Между Портсмутомъ и находящимся противъ него островомъ Уайтъ, съ восточной отъ острова стороны, располагается громадный рейдъ—Спитхедъ. Съ западной стороны островъ Уайтъ отдѣляется отъ материка широкимъ каналомъ Солентъ. Въ глубинѣ сосѣдняго залива расположенъ Саутгэмптонъ. Въ 1895 г. на расширеніе Портсмута ассигнованы большія суммы и вмѣстѣ съ тѣмъ начато углубленіе банокъ на фарватерѣ между Портсмутомъ и Спитгедскимъ рейдомъ до 32 ф. въ низкую воду; также углублены мѣста у сѣв. берега адмиралтейства.

Портовыя средства Портсмута крайне обширны; съ открытіемъ новыхъ доковъ №№ 14 и 15 Портсмутъ имѣетъ:

а) Два дока, длиною по кильблокамъ 558 футъ, съ широтою входа 82 и 94 фута и глубиною на порогѣ не меньше 31 фута.

б) Три дока, длиною отъ 400 до 416 футъ, съ шириною входа отъ 70 до 82 футъ и съ глубиною на порогѣ отъ 25 до 31 фута.

в) Три шлюза между приливнымъ бассейномъ (Tidal Basin), теперь углубленнымъ до 32 ф. въ низкую воду и починочнымъ бассейномъ. Эти шлюзы могутъ служить какъ сухіе доки и имѣютъ длину отъ 435 до 458 футъ, широту входа 82 фута и глубину на порогѣ не меньше 31 фута.

г) Одинъ двойной проходной докъ (№№ 7 и 10) общею длиною 614 футъ, широтою входа $80^1/_2$ футъ и глубиною на порогахъ $27^1/_2$ и $24^3/_4$ фута.

д) Восемь доковъ, длиною отъ 220 до 343 футъ, съ широтою входовъ отъ 53 до 70 футъ и глубиною на порогахъ отъ $19^3/_4$ до 26 футъ.

Къ этимъ средствамъ для починки судовъ надо прибавить еще Саутгэмптонскіе доки, изъ которыхъ два пригодны для эскадренныхъ броненосцевъ, если съ нихъ снять вооруженіе, а новый докъ «Принца Валлійскаго» имѣетъ длину по кильблокамъ 660 футъ, широту входа 91 футъ и глубину на порогѣ 35 футъ. Во время войны, Саутгэмптонъ можетъ оказать серьезную помощь флоту и для прикрытія его отъ внезапной смѣлой атаки миноносцами построено деревянное плавучее загражденіе, стоившее около 18.000 ф. ст. Для обороны загражденія на мысѣ поставлена батарея съ 2-мя 6″ орудіями. Около новой глубокой набережной на сѣверо-восточной сторонѣ адмиралтейства, суда могутъ получать всѣ предметы снабженія, подвозимые изъ разныхъ складовъ по желѣзной дорогѣ, идущей вдоль набережной, а около набережной по южному берегу Tidal Bassin, суда, кромѣ того, могутъ пользоваться услугами мастерскихъ, находящихся близъ сосѣднихъ судостроительныхъ эллинговъ. Въ Портсмутѣ построены казармы для обороны Портсмута. Данныя относительно укрѣпленій взяты изъ перваго изданія (1895 г.) и добавлены лишь свѣдѣнія о боновомъ загражденіи.

Защита Портсмута состоитъ изъ 1) укрѣпленій съ сухого пути и 2) укрѣпленій защищающихъ рейдъ; кромѣ того сюда-же надо причислить и 3 батареи и форты защищающіе Солентскій каналъ и наконецъ 4 укрѣпленія бухты Сандоунъ, на островѣ Уайтъ—единственнаго пункта на этомъ островѣ, доступнаго для высадки дессанта.

1) *Береговая защита.* Городъ Госпортъ защищенъ бастіонной оградой; внѣ ея находятся пять отдѣльныхъ фортовъ, поставленныхъ впрочемъ слишкомъ близко къ бастіонамъ, чтобы обезпечить арсеналъ отъ бомбардировки.

Портъ и города Портсмутъ и Портси также защищены оградой и пятью отдѣльными фортами съ сѣвера, изъ которыхъ четыре поставлены на длинной и узкой косѣ (Port-Down-Hills), господствующей надъ портомъ немного болѣе чѣмъ на 400′.

У входа въ портъ (малый фарватеръ), по сѣверную сторону острова, на которомъ расположены города Портсмутъ и Портси, поставленъ рядъ укрѣпленій, называемыхъ линіями *Хильси*; опорнымъ пунктомъ для этихъ укрѣпленій служитъ батарея, устроенная на желѣзно-дорожной линіи.

2) *Защита порта и рейда.*

a) По западную сторону отъ входа на рейдъ: двѣ батареи къ югу отъ форта *Гомеръ*; батарея *Джильникеръ* и фортъ *Монктонъ*; фортъ *Блокхаузъ*. По восточную сторону: двѣ батареи *Соутси-Кастль*; фортъ *Лемпсъ*; фортъ *Инстней* и фортъ *Кумберландъ*.

b) Для защиты самаго рейда по срединѣ его поставлены три форта—*Спитхедъ*, *Хорсъ-сандъ* и *Но-манъ*.

c) Вдоль береговъ острова Уайтъ расположены: батарея *Пекпуль* и форта *Райдъ* и *Сентъ-Хеленъ*; оба послѣднихъ на островкахъ.

3) *Защита Сондоунской бухты* состоитъ изъ двухъ большихъ фортовъ и трехъ батарей.

4) *Защита Солентскаго канала.* Входъ въ Солентъ (Needles) шириной около мили и имѣетъ естественную защиту въ видѣ длинной отмели, вслѣдствіе которой для прохода судовъ остается только небольшой узкій фарватеръ съ южной стороны у острова. Около этого мѣста скучены слѣдующія укрѣпленныя мѣста, начиная со входа въ каналъ: батареи—*Нидлзъ*, *Хеттервудъ* и *Верденъ-Пойнтъ*, фортъ *Клифсъ-Эндъ* и батарея его, фортъ *Викторія* и наконецъ фортъ *Гардень-Хиллъ*, расположенный сзади этихъ крѣпостей и служащій имъ опорнымъ пунктомъ.

На южной части острова поставленъ редутъ *Фрешватеръ*, недостаточно впрочемъ защищающій небольшую бухту, въ которой бы можно было высадить часть войскъ.

Проходъ къ сѣверу отъ Солента, вслѣдствіе трудности плаванія по немъ, защищенъ только однимъ укрѣпленіемъ, но очень сильно вооруженнымъ—фортомъ *Херстъ-Кастель*.

Наконецъ для защиты порта отъ непріятельскихъ минныхъ аттакъ въ Портсмутѣ устроено боновое загражденіе (трехбревное), протянутое отъ форта Blockhouse къ вновь возведенной на противоположномъ берегу батареѣ скорострѣльныхъ пушекъ Гочкисса. Линія эта можетъ освѣщаться прожекторомъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ сказать, что къ востоку отъ Портсмута находится бухта Langston; ночные маневры, произведенные тамъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ, выказали, что она можетъ служить прекраснымъ убѣжищемъ для непріятельскихъ минныхъ судовъ. Во всякомъ случаѣ она представляетъ лучшій базисъ для непріятельскихъ минныхъ операцій близъ Портсмута. Различные маневры показали, что это слабый пунктъ обороны Портсмута. Въ послѣднее время адмиралтейство послало описное судно сдѣлать тамъ спеціальный промѣръ, такъ что является предположеніе, что этотъ пунктъ хотятъ утилизировать для военныхъ цѣлей.

Въ Портсмутѣ сосредоточенъ большой запасъ угля; главный складъ у входа въ приливной бассейнъ на сѣв. зап. сторонѣ адмиралтейства, гдѣ имѣется нѣсколько кранов для выгрузки и погрузки угля на баржи и изъ баржъ, но въ Портсмутѣ нѣтъ, какъ и во всѣхъ остальныхъ портахъ Англіи, никакихъ механическихъ приспособленій для погрузки угля прямо на суда.

Дувръ.

Этотъ портъ имѣетъ громадное значеніе, благодаря своей близости къ Франціи; въ немъ было бы легко произвести высадку войскъ. Въ послѣднее время обращено особое вниманіе на этотъ портъ и изъ него дѣлаютъ первокласный портъ.

Предварительный проектъ расширенія Дувра былъ выработанъ къ апрѣлю 1897 года, отпечатанъ и розданъ членамъ парламента, и приглашена крупная инженерная фирма для составленія расцѣнки работъ и смѣты. Общее начертаніе мало отличается отъ стараго проекта 1846 года; различіе, если и есть, то во всякомъ случаѣ крайне незначительное. Предполагается продолжить существующій, такъ называемый «Адмиралтейскій» молъ по направленію на ONO по длинѣ до 275 саж.; затѣмъ, на восточной сторонѣ Дуврской бухты вывести отъ берега до глубины 34 фут. новый молъ, длиною около 300 саж. и затѣмъ, между головами продолженія адмиралтейскаго и новаго моловъ построить изогнутый волноломъ длиною около 800 саж. Такимъ образомъ получится обширный искусственный рейдъ, длиною до 1.100 и шириною до 650 саж., т. е. немного больше военнаго

аванпорта въ Либавѣ. Входовъ предполагается два: южный, шириною 100 или 120 саж. и восточный, шириною 30 или 50 саж. Кромѣ новаго восточнаго мола, всѣ оградительныя сооруженія расположены на глубинѣ отъ 35 до 45 футъ въ низкую воду, или отъ 54 до 64 футъ при обыкновенныхъ сизигійныхъ приливахъ. Такая большая глубина дѣлаетъ возведеніе сооруженій довольно трудною и дорогою работою.

Внутри будущаго аванпорта расположенъ средній молъ, ограждающій входъ въ существующую гавань съ восточной стороны. Этотъ молъ сооружается по распоряженію не Адмиралтейства, а Board of Trade—на портовые сборы. Такъ говорятъ офиціально, но кажется постройка средняго мола имѣетъ связь съ общимъ проектомъ военнаго порта, потому что трудно понять его значеніе для коммерческихъ цѣлей. Можно думать, что средній молъ будетъ служить угольною пристанью, а на головѣ его будетъ поставлена башня на два большихъ орудія, подобная той, которая нынѣ находится на головѣ адмиралтейскаго мола.

Кромѣ сооруженій, образующихъ аванпортъ, въ Дуврѣ будутъ строиться магазины для пороха и снарядовъ, склады минъ и минныхъ загражденій, а также склады снабженій судовъ предметами обмундированія и продовольствія. Подробности этихъ построекъ узнать оказалось невозможнымъ.

Всѣ помѣченныя работы быстро приводятся въ исполненіе.

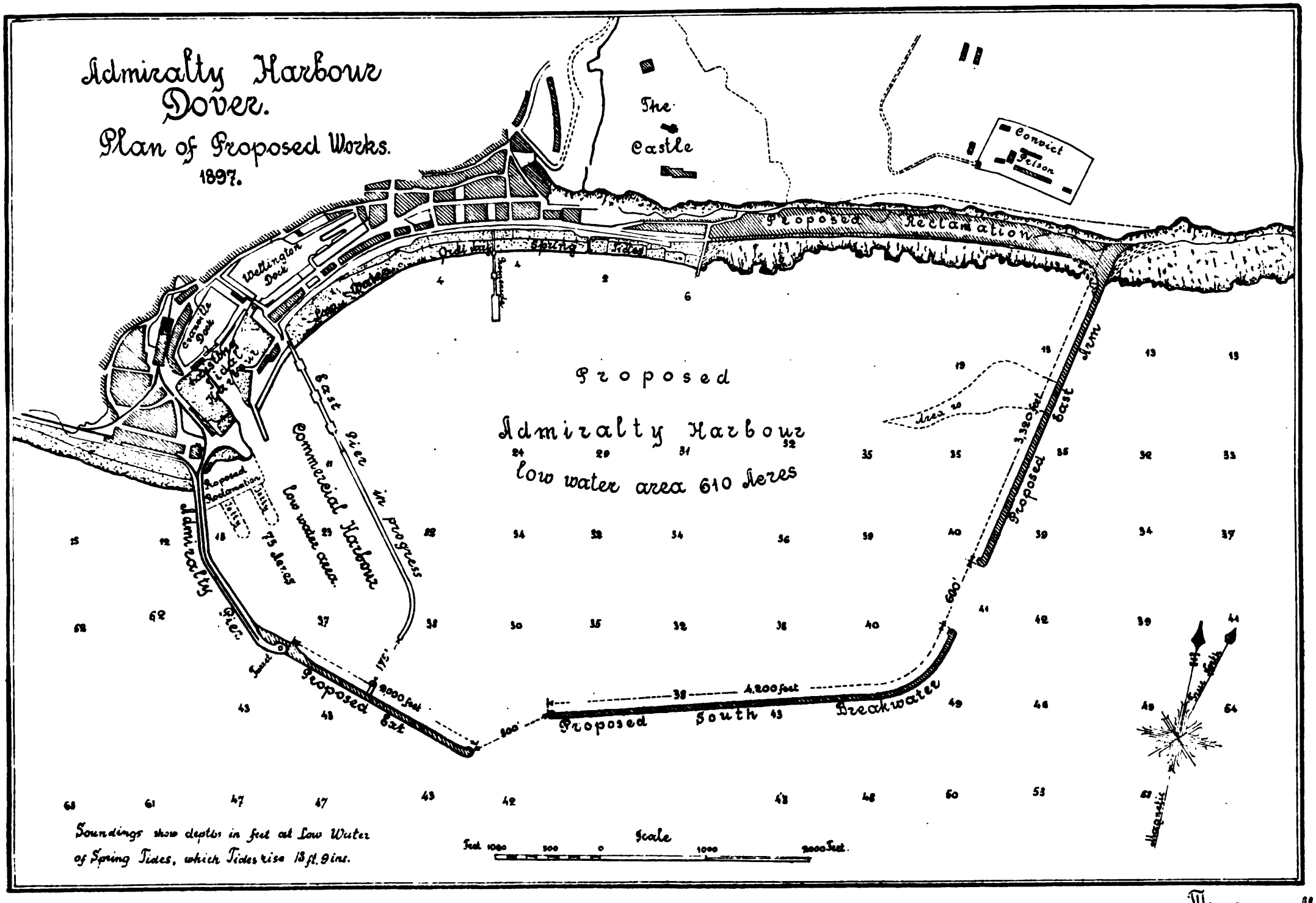
Что касается портовыхъ средствъ, то пока они ничтожны: имѣется 2 приливныхъ бассейна и мортоновъ эллингъ. Защита Дувра мало соотвѣтствуетъ его значенію, такъ какъ взятіе этого пункта сильно бы угрожало Лондону.

Защищаютъ Дувръ: 1) Съ востока — *Доверъ-Кастль*, обширный укрѣпленный замокъ, съ весьма различными оборонительными сооруженіями разныхъ эпохъ; спереди Доверъ-Кастль подкрѣпленъ стоящимъ на большой высотѣ фортомъ *Кастль-Хилль*, на флангахъ котораго находятся двѣ батареи, соединяющіяся между собой парапетомъ; передъ парапетомъ ровъ.

2) На западѣ — *укрѣпленный лагерь* (camp retranché); главныя укрѣпленія этого лагеря связаны между собой линіями новѣйшей постройки. (Размѣры лагеря недостаточно велики).

3) Съ моря, у подножья Доверъ-Кастля, находится батарея *Гильфортъ*; у нижней части лагеря — фортъ *Арчелифъ*.

Набережная вооружена 80-ти тонными орудіями.


Admiralty Harbour
Dover.
Plan of Proposed Works.
1897.
The Castle
Convict Prison
Proposed Reclamation
Wellington Dock
Crawville Dock
Proposed Reclamation
Jetty
Jetty
Admiralty Pier
Proposed Ext
Commercial Harbour
low water area.
75 Acres
East Pier in progress
Proposed
Admiralty Harbour
low water area 610 Acres
Area 20
3,320 feet
Proposed East Arm
600'
4,200 feet
Proposed South Breakwater
2,000 feet
175'
800'
Magnetic
Scale
Feet 1000 500 0 1000 2000 Feet.
Soundings show depths in feet at Low Water of Spring Tides, which Tides rise 18 ft. 9 ins.

Muno-um. M.H.

Чатамъ и Ширнессъ.

Въ устьяхъ Темзы находятся слѣдующіе, имѣющіе значеніе въ военномъ отношеніи города, начиная со входа: *Ширнессъ*, первоклассный портъ, гдѣ производятся постройки и починки судовъ и имѣется арсеналъ, находящійся въ связи съ Чатамскимъ; *Чатамъ* въ глубинѣ устья рѣки Медвей; Чатамъ одинъ изъ лучшихъ военныхъ портовъ Англіи, тамъ находятся доки, верфи, склады и громадный арсеналъ; далѣе — *Гревзендъ*, гдѣ также имѣются верфи для надобностей небольшихъ судовъ, но главнымъ образомъ продовольственные магазины и склады; *Вульичъ*, главный артиллеріскій арсеналъ, въ которомъ сосредоточивается вся матеріяльная часть артиллеріи, сухопутной и морской, Союзнаго Королевства; и наконецъ на самой рѣкѣ — *Лондонъ*, столица государства.

Ширнессъ—превосходный и хорошо укрѣпленный передовой портъ для активныхъ дѣйствій обладаетъ ничтожными средствами для починки судовъ, пригодными только для крейсеровъ 3 ранга и миноносцевъ.

Кромѣ того въ немъ нѣтъ приглубыхъ набережныхъ, почему снятіе съ судовъ орудій и вообще большихъ тяжестей сопряжено съ большими затрудненіями, а снабженіе судовъ всякаго рода запасами и топливомъ не можетъ быть исполнено быстро.

Ширнессъ имѣетъ небольшое адмиралтейство съ двумя небольшими приливными бассейнами и пятью сухими доками. Доки старой постройки, въ хорошемъ состояніи, но самый большой изъ нихъ имѣетъ длину по кильблокамъ только 268 футъ, при ширинѣ входа 61 футъ и глубинѣ воды на порогѣ, въ сизигійные приливы — $55^1/_2$ футъ. Два дока имѣютъ длину — отъ 239 до 241 фута и два — отъ $176^1/_2$ до 180 футъ. Доки строились для судовъ старыхъ типовъ и имѣютъ пологіе внутренніе откосы стѣнъ, вслѣдствіе чего ширина по дну очень мала — не болѣе 26 футъ; это обстоятельство дѣлаетъ доки не удобными для судовъ современныхъ и пригодными лишь для минныхъ крейсеровъ и destroyers. Въ сѣверномъ концѣ адмиралтейства имѣется судостроительный стапель для небольшихъ крейсеровъ; для того же разряда судовъ пригодны и мастерскія; впрочемъ, всѣ крупныя чугунныя и стальныя отливки исполняются въ Чатамѣ. Ни минной мастерской, ни склада минъ въ Ширнессѣ нѣтъ.

Хотя и былъ возбужденъ вопросъ о расширеніи Ширнесскаго адмиралтейства и, прежде всего, о постройкѣ тамъ большого сухого дока съ соотвѣтствующими мастерскими, но вопросъ этотъ остался открытымъ; предполагалось также перестроить два дока. Дальнѣйшее расширеніе Ширнесса дѣло очень трудное и дорого стоющее: по недостатку мѣста въ существующемъ адмиралтействѣ придется устраивать новую искусственную площадку дальше по берегу рѣки Медвей, на очень слабомъ грунтѣ, гдѣ каждая насыпь вызываетъ выпучиваніе грунта въ другомъ мѣстѣ,

иногда на разстояніи 50 и болѣе саженъ, а материковая глина залегаетъ очень глубоко. Поэтому Ширнессъ вѣроятно останется, съ нѣкоторыми лишь улучшеніями, передовымъ портомъ для эскадры въ полномъ вооруженіи.

Чатамъ, хотя имѣетъ обширное адмиралтейство для постройки и починки судовъ, но его бассейны уже стали тѣсны и требуютъ расширенія. Главнѣйшее же неудобство Чатама заключалось въ томъ, что путь отъ него въ Ширнессъ, по извилистому и мелководному фарватеру рѣки Медвей, былъ возможенъ для броненосцевъ только при высокихъ приливахъ и то съ немалыми затрудненіями, теперь произведены работы по углубленію фарватера. Расширеніе Чатама выразилось лишь въ постройкѣ новаго стапеля, въ удлиненіи дока № 5 и въ постройкѣ госпиталя, кромѣ того недавно начатъ постройкою еще одинъ сухой докъ.

Пока Чатамъ имѣетъ 8 сухихъ доковъ, изъ которыхъ 4 могутъ принять самые большіе эскадренные броненосцы.

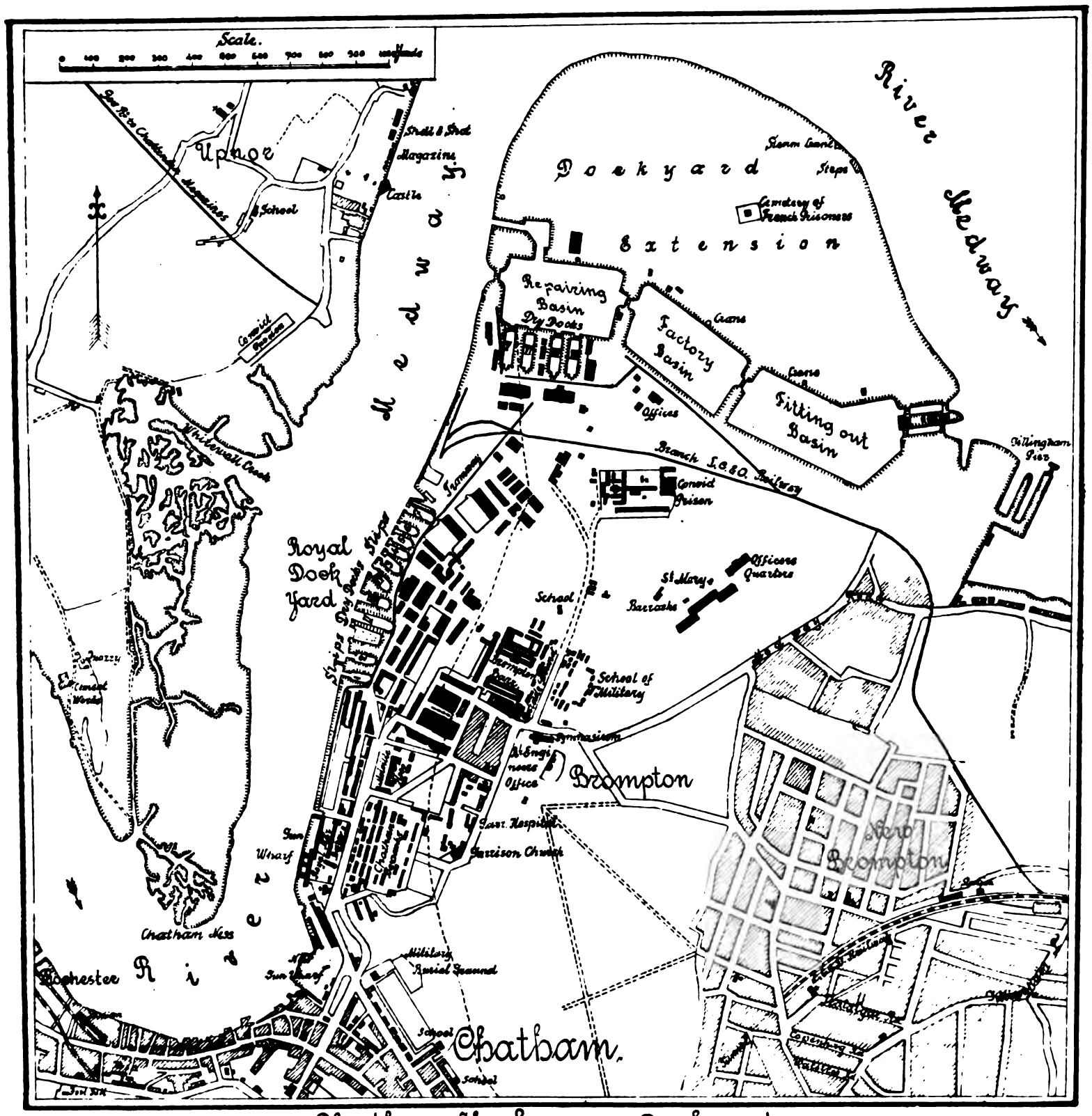
Предполагалось также пользоваться для починки судовъ и двумя шлюзами, соединяющими бассейнъ для вооруженія судовъ съ рѣкою, но дно ихъ оказалось недостаточно прочно и при выкачиваніи изъ шлюзовъ воды—выпучивается; поэтому для починки судовъ остаются только 8 сухихъ доковъ. Четыре большихъ дока расположены у глубокаго бассейна для починки судовъ; остальные на западномъ берегу адмиралтейства. Чтобы облегчить доступъ къ этимъ докамъ во всякое время, а не только при приливахъ, фарватеръ Медвей углубленъ на всемъ протяженіи вокругъ адмиралтейства.

Укрѣпленія, защищающія Чатамъ и Ширнессъ, имѣютъ также цѣлью защитить и преградить судамъ доступъ въ Лондонъ, вслѣдствіе чего устье рѣки Темзы укрѣплено сильно вооруженными батареями и фортами.

Въ февралѣ 1889 года былъ отпечатанъ парламентскій документъ съ отчетомъ комитета, собраннаго для обсужденія мѣръ необходимыхъ для обороны военныхъ и коммерческихъ портовъ въ Англіи. Въ этомъ отчетѣ касательно защиты рѣки Темзы значится слѣдующее:

«Входъ въ рѣку Медвей загражденъ двумя фортами, которые въ настоящее время требуютъ значительной передѣлки. Оборона въ этомъ пунктѣ требуетъ добавки нѣсколькихъ современнаго образца броне-пробивающихъ орудій, дабы можно было открывать огонь по броненосцу, ранѣе приближенія его къ фортамъ. Всякое судно, входящее въ р. Медвей, обязательно попадаетъ подъ близкій съ нихъ огонь, а принимая во вниманіе длину и извилистность канала для подхода къ Чатаму, — удобному для постановки минъ загражденія — комитетъ полагаетъ, что оборона рѣки у Чатама особенно не нуждается въ возведеніи другихъ укрѣпленій, помимо уже имѣющихся».

«Проходящее мимо Ширнесса входящее въ р. Темзу непріятельское судно встрѣтило бы на пути своего слѣдованія препятствіе со стороны фортовъ Клиффъ,



Chatham Harbour and Dockyard.

Mano. mm. M. M.

Кольхаузъ и Шорнмидъ. Одинъ изъ послѣднихъ нуждается въ существенныхъ передѣлкахъ, и защита этого пункта также требуетъ установки на болѣе возвышенномъ, командующемъ мѣстѣ, нѣсколькихъ броне-пробивающихъ орудій, которыя обстрѣливали бы подходъ къ фортамъ. Старые форта въ Тильбери и Гревзендѣ, находящіеся по теченію выше этого пункта, кажутся не нуждающимися въ передѣлкахъ».

По исполненіи вышеозначенныхъ работъ и по надлежащей оборонѣ тѣхъ мѣстностей, гдѣ расположены минныя загражденія, необходимыми для этого скорострѣльными орудіями, — проходъ въ р. Темзу будетъ практически обезпеченъ отъ непріятельскаго флота. Но, представляя настоящее свое мнѣніе, комитетъ вмѣстѣ съ тѣмъ расчитываетъ и на организацію со стороны флота активной обороны, такъ какъ имѣются весьма вѣскія доказательства, что присутствіе миноносцевъ значительно увеличило бы безопасность Темзы».

Устье рѣки Темзы защищено слѣдующими фортами и батареями, расположенными по обоимъ берегамъ рѣки и весьма сильно вооруженными:

1) *На сѣверномъ берегу*: Батарея *Шобериесс* (Shoeburyness), фортъ *Кольхаузъ* (новѣйшей постройки) и фортъ *Тильбери*.

2) *На южномъ берегу*: фортъ *Слоу* (Slough), батарея *Хопъ-Пойнтъ*, фортъ *Клифъ* (новѣйшей постройки), фортъ *Шорнмидъ* (тоже новый) и фортъ *Нью-Таверны*.

Далѣе этого укрѣпленій не имѣется, и слѣдовательно оба берега защищены только до высоты Гревзенда.

3) *Устье рѣки Медвей*, впадающей въ Темзу у Ширнесса, защищено слѣдующими укрѣпленіями: *на правомъ берегу*, оборонительнымъ поясомъ г. Ширнессъ, подкрѣпленномъ съ сѣвера фортомъ *Гарриссонъ-Пойнтъ*; затѣмъ выше по рѣкѣ стоитъ фортъ *Квинборо* и наконецъ фортъ *Дарнетъ* (бронированный). *На лѣвомъ берегу* находятся: двѣ батареи и башня на островѣ *Грень*, и фортъ *Ху* (Hoo) — бронированный. Минное загражденіе ставится поперекъ р. Медвей близъ форта Гарриссонъ.

4) *Чатамъ* защищенъ оборонительнымъ поясомъ и фортами *Амхерстъ*, *Питтъ* и *Кларенсъ*, окружающими городъ Рочестеръ.

Рѣка Медвей и Чатамъ защищены боновымъ загражденіемъ отъ минныхъ атакъ. Бонъ устроенъ поперекъ рѣки сейчасъ же за Портъ-Викторія, у верхней оконечности Ширнесской гавани, онъ сдѣланъ изъ большихъ бревенъ и сѣтей проволочнаго троса.

Портландъ.

Портландскій рейдъ расположенъ къ сѣверу отъ полуострова того же имени. Съ 1892 года было обращено особое вниманіе на Портландъ, при чемъ принято предположеніе обратить его въ закрытый портъ, чтобы обезпечить стоящія въ немъ суда отъ внезапной атаки миноносцевъ. Для такой цѣли къ существующимъ — молу и волнолому было рѣшено прибавить еще два волнолома № 1 и № 2, общею длиною до 1200 саж. Ширина входовъ между старымъ волноломомъ и головою волнолома № 2-й — 85 саженъ, между волноломами № 1-й и № 2-й — 80 саженъ. Хотя работы были начаты съ крайнею поспѣшностью, но возведеніе волноломовъ, даже до горизонта низкой воды, требовало, вслѣдствіе большой глубины моря, нѣсколько лѣтъ времени и потому, чтобы временно оградить портъ отъ внезапной атаки миноносцевъ, предварительно построили по линіи волноломовъ 12 широкихъ и прочныхъ палъ (dolphins); палы устроены изъ креозотированнаго дерева и прочно скрѣплены желѣзными связями; верхняя платформа палъ шестиугольная, 24 ф. ширины и возвышается на 10 футъ надъ самыми высокими приливами. Для постановки между палами загражденія ставятся стальные (частью, впрочемъ, деревянные) плоты, имѣющіе наверху деревянныя рамы, чрезъ которыя протягивается заграждeніе. Заграждeніе состоитъ изъ двухъ 5-дюйм. стальныхъ канатовъ, связанныхъ 3-хъ дюйм. тоже стальнымъ тросомъ въ видѣ мостовой фермы. Загражденія натягиваются сильными лебедками, поставленными на палахъ; такія же загражденія заготовлены для закрытія новыхъ входовъ, а въ старомъ входѣ сохранено старинное заграждeніе тремя рядами цѣпей, натягиваемыхъ особымъ механизмомъ, поставленнымъ въ казематѣ головы стараго волнолома. Палы рѣшено сохранить и по окончаніи постройки волноломовъ—до тѣхъ поръ, пока они не придутъ въ ветхость, и теперь на нихъ ставятся щитовые бруствера для малокалиберныхъ скорострѣльныхъ пушекъ.

Одновременно съ постройкой палъ было приступлено къ насыпкѣ части волнолома № 1 — отъ берега до перваго на немъ пала и эта часть была окончена немного выше горизонта отлива весною 1895 года; къ лѣту 1897 года были построены и всѣ палы. Затѣмъ начата постройка обоихъ волноломовъ сразу по всей длинѣ; въ 1899 г. они уже доведены до уровня низкой воды и теперь (1901 г.) облицовываются.

Современныхъ сухихъ доковъ въ Портланд ѣнѣтъ, мортоновъ же эллингъ небольшихъ размѣровъ.

Снабженіе судовъ углемъ хорошо оборудовано. Въ помощь къ пристани у стараго мола построена спеціальная угольная пристань съ гидравлическими кранами. Эта пристань, расположенная въ 300 саж. къ западу отъ внутренней оконечности стараго мола, имѣетъ набережную только съ береговой (южной

стороны), длиною 100 саж., съ глубиною при низкой водѣ отъ 16 до 21 фута. Около набережной можетъ грузиться сразу 6 баржъ помощью 6 гидравлическихъ крановъ. По пристани идутъ четыре рельсовыхъ пути, соединяющіеся съ путями на берегу, а эти послѣдніе соединяются съ линіей желѣзной дороги, идущей въ Кардифу. Для военнаго времени выработанъ подробный планъ перевозки угля изъ Кардифа (разстояніе не болѣе 170 верстъ) и считается, что ежедневно можно получить въ Портландѣ, безъ особаго усиленія движенія, 4000 тон. угля, а при экстренномъ требованіи до 10000 тон. ежедневно. Запасъ угля на обѣихъ пристаняхъ составляетъ около 30000 тоннъ.

Мины, а въ военное время также снаряды и порохъ, доставляются на суда баржами съ особой «минной» пристани на западномъ берегу порта. Перпендикулярно къ концу минной пристани, въ сѣверномъ направленіи, находится огражденное баканами мѣсто съ глубиною отъ 20 до 25 футъ въ низкую воду, гдѣ производится пристрѣлка минъ.

Защита Портланда состоитъ изъ слѣдующаго:

Съ юга — цитадель, находящаяся на сѣверной оконечности полуострова, на командующей высотѣ около 590 футъ; у подножья этой цитадели помѣщены шесть батарей, обстрѣливающихъ рейдъ и южный входъ въ него. Проходъ также защищенъ бронированной батареей, расположенной на дамбѣ, на сѣверной оконечности которой находится тоже бронированный, но совершенно устарѣлый, фортъ. Наконецъ на самомъ берегу, съ сѣверной стороны у входа въ Веймутскую гавань стоитъ фортъ *Нотъ* (Nothe). Всѣ эти послѣднія укрѣпленія обстрѣливаютъ перекрестнымъ огнемъ сѣверный входъ на рейдъ.

Кинсэль (Kinsale). Портъ Кинсэль расположенъ на южномъ берегу Ирландіи и защищенъ двумя старинными укрѣпленіями, обстрѣливающими на каждомъ берегу входъ въ бухту—фортъ *Ольдзъ* съ запада, и фортъ *Чарлзъ* съ востока.

Фальмутъ съ одной изъ лучшихъ бухтъ Великобританіи, въ которой могутъ укрываться и военныя суда, защищенъ старинными фортами *Пенденнисъ* и *Сентъ-Маузъ* (Saint-Mawes). Входъ въ портъ защищенъ отъ волненія брекватеромъ.

Дартмутъ обороняется нѣсколькими старинными батареями; въ немъ строится Морской Корпусъ.

Харвичъ. Въ докладѣ комитета по оборонѣ государства (1888 года) объ этомъ портѣ говорится слѣдующее: «Выслушавъ мнѣніе лучшихъ по этому вопросу авторитетовъ, комитетъ остался подъ впечатлѣніемъ важнаго значенія надлежащей обороны этого мѣста. Харвичъ такой пунктъ, который при попыткѣ вторженія со стороны непріятеля, могъ бы для него служить базисомъ операцій для нападенія на Лондонъ. Съ другой стороны, трудный подходъ къ Харвичу и узкій проливъ дѣлаютъ оборону этого мѣста относительно легкой, такъ какъ минная защита здѣсь особенно примѣнима. Хотя нынѣшняя (1888 г.) оборона Харвича во многихъ

отношеніяхъ удовлетворительна, тѣмъ не менѣе, для противодѣйствія проходу броненосцевъ, ощущается крайняя необходимость въ болѣе сильной артиллеріи. Затѣмъ, помимо примѣненія активной обороны миноносцами, требуется также и установка скорострѣльныхъ пушекъ для защиты минныхъ загражденій».

Портъ Харвичъ, послѣ произведенныхъ въ немъ работъ по углубленію рейда, представляетъ изъ себя почти единственное убѣжище между рѣками Темзой и Хумберомъ. Защищается онъ фортомъ *Ландгардъ*, помѣщеннымъ на островкѣ, и двумя батареями со стороны сухаго пути.

Англо-Нормандскіе острова. 1) Альдерней, самый сѣверный изъ этихъ острововъ, вслѣдствіе его близости къ побережью Франціи, считается англичанами весьма важнымъ военнымъ пунктомъ. Поэтому на укрѣпленіе и оборону главнаго его города Брей (Braу) были истрачены громадныя суммы, съ цѣлью сдѣлать этотъ пунктъ соперникомъ Шербурга; однако море безпрестанно повреждаетъ сооружаемыя укрѣпленія. Брей защищается замкомъ *Етокъ* и фортомъ *Турель*. Кромѣ того нѣсколько батарей расположены въ разныхъ пунктахъ острова.

2) *Гернсей*. Этотъ островъ защищенъ довольно большимъ количествомъ укрѣпленій. Портъ Сентъ-Питеръ обороняется замкомъ *Корнетъ*, фортомъ *Джорджъ* и батареями. Портъ *Сентъ-Сампсонъ* защищенъ двумя крѣпостцами. Наконецъ въ главныхъ бухтахъ стоятъ батареи, или (оборонительныя) башни.

3) *Джерсей*, самый большой изъ англо-нормандскихъ острововъ. Столица его, портъ Сентъ Хеліеръ защищаютъ замокъ *Елизаветъ*, фортъ *Реджентъ*, фортъ *Южный* и нѣсколько батарей. Здѣсь, также какъ и на Гернсей, главныя бухты защищены батареями и крѣпостцами.

Ливерпуль. Устье рѣки Мерсей, на которой стоитъ большой коммерческій городъ Ливерпуль, обстрѣливается бронированнымъ фортомъ.

Относительно обороны рѣки **Тайна** и нѣкоторыхъ другихъ пунктовъ нашъ Консулъ въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ доноситъ слѣдующее:

«Для защиты устья рѣки Тайна на сѣверномъ ея берегу, близъ мѣстечка Тайнмаутъ, построенъ маленькій, замѣтный только съ возвышеннаго мѣста фортъ, снабженный орудіями на снижающихся станкахъ. Приблизительно на разстояніи въ двѣсти шаговъ отъ сказаннаго форта стоялъ старинный монастырь съ церковью. Перестроенныя зданія этого монастыря служатъ въ настоящее время для военныхъ цѣлей и представляютъ изъ себя казематы и арсеналы со складами для аммуниціи и боевыхъ припасовъ. Отъ церкви остались только живописныя высокія развалины, видныя издалека и могущія служить точкою прицѣла военныхъ судовъ, которымъ пришлось бы обстрѣливать это мѣсто съ моря. Вокругъ развалинъ церкви, т. е. на разстояніи отъ 20 до 50 шаговъ на сторонахъ къ морю и къ рѣкѣ Тайну,

воздвигаются платформы и погреба для орудій разнаго калибра. Они отлично замаскированы. Если знать, что сказанныя укрѣпленія лежатъ у самаго подножья развалинъ церкви, то далеко видныя остатки этой средневѣковой постройки, уцѣлѣвшія отъ скрытія благодаря ея историческому интересу, могутъ служить точкою прицѣла военнымъ судамъ въ случаѣ обстрѣливанія названныхъ укрѣпленій.

При осмотрѣ мною моста при заливѣ **Фиртъ офъ Фортъ** приблизительно въ 10 верстахъ отъ Эдинбурга, мнѣ удалось замѣтить, что, на востокѣ отъ этого моста, по близости, воздвигаются укрѣпленія для помѣщенія пушекъ большаго калибра. На этомъ мѣстѣ оба берега залива поднимаются довольно высоко и круто, такъ что расположенныя на каждомъ берегу близъ моста два форта лежатъ терасообразно одинъ надъ другимъ, что позволяетъ обстрѣливать заливъ одновременно съ названныхъ четырехъ фортовъ.

Мостъ надъ Фиртъ офъ Фортомъ опирается на маленькій островъ Инчгарви, лежащій приблизительно въ срединѣ залива. На этомъ островкѣ находились старыя укрѣпленія, признанныя въ настоящее время негодными для обороны. Они теперь срываются и замѣняются болѣе сильными и подходящими сооруженіями для обстрѣливанія непріятельскихъ военныхъ судовъ, проникнувшихъ въ заливъ. Названныя новыя фортификаціонныя работы показываютъ, что англичане не вполнѣ надѣются на сильные форты, лежащіе на островѣ Инчкитъ у входа Фиртъ офъ Фортъ и на противуположныхъ берегахъ Шотландіи и что они стараются какъ можно больше обезпечить невредимость моста надъ Фиртъ офъ Фортъ отъ непріятельскаго нападенія. Мостъ этотъ вѣсомъ въ 50.000 тоннъ, имѣющій длину въ 2765 ярдовъ, былъ названъ французскимъ инженеромъ Эйфелемъ самымъ большимъ сооруженіемъ въ мірѣ. Мостъ соединяетъ сѣверную Шотландію съ южною ея частью и служитъ главною артеріею для передвиженія пассажировъ и товаровъ изъ сѣверной Шотландіи въ Англію. Его разрушеніе было бы тяжелымъ ударомъ для Великобританіи, а оно могло бы быть произведено тѣмъ легче, что мостъ построенъ на принципѣ собственнаго равновѣсія и что снарядъ большого калибра, попавши въ одинъ изъ стальныхъ стволовъ, на которыхъ мостъ покоится, сломитъ его и этимъ уничтожитъ равновѣсіе моста, чѣмъ можетъ въ одинъ моментъ низвергнуть все это огромное сооруженіе.

Кромѣ вышеупомянутыхъ военныхъ портовъ и укрѣпленныхъ коммерческихъ, на побережьи Великобританіи имѣются еще слѣдующія мѣста или коммерческіе пункты съ нѣкоторой защитой, иногда впрочемъ и совершенно современной и значительной:

Южный берегъ Англіи защищается построенными и частью строющимися укрѣпленіями и батареями, болѣе или менѣе сильными. Таковыя находятся у городовъ: Пензансъ, Фовей, Бриксхамъ, Эксмутъ, Пуль, Брайтонъ, Ньюхавенъ, Хастингсъ и по обѣ стороны Дувра.

*

Восточное побережье очень мелководно и потому защищено естественнымъ образомъ. Сверхъ того берегъ обороняется укрѣпленіями и минными загражденіями, поставленными у слѣдующихъ пунктовъ: Си-Сольтъ-Клиффъ, Ярмутъ, Гулль, въ устьѣ рѣки Хумберъ выше Гримзби, у Скарборо, Сихамъ въ устьѣ рѣки Тизъ, Хартльпуль, Сендерландъ, въ устьѣ рѣки Тэй и у Абердина.

По западному побережью укрѣпленія находятся:

По берегамъ Бристольскаго залива, у Тенби, въ Менайскомъ проливѣ, у Карнарвона, Холихеда, Глазго, Флитвудъ, близъ Ланкастера, у залива Сольвей, у Мерипорта и у Думбартона въ устьѣ р. Клайдъ.

На берегахъ Ирландіи защищены слѣдующіе пункты: заливъ Ватерфордъ, Чарлзъ-Фортъ, Лимерикъ, устье р. Шаннонъ, Кинсэль, Каррикъ, Енискилинъ, устье рѣки Ернъ, заливъ Лохъ-Свилла, Лондондерри, Дублинъ и Бельфастъ.

По газетнымъ свѣдѣніямъ въ непродолжительномъ времени предполагается воздвигнуть сильныя укрѣпленія при входѣ въ бухту Бэнтри, расположенную на юго-западной оконечности Ирландіи. Берхавенъ сдѣлается такимъ образомъ вторымъ Гибралтаромъ и будетъ въ состояніи служить для англійскаго флота неприступною операціонною базой. Однакоже для сооруженія этой новой приморской крѣпости понадобится не менѣе 10 лѣтъ времени.

Въ заливѣ Филей-бей на восточномъ побережьи Великобританіи предполагается устроить сильно укрѣпленную гавань.

На островахъ Scilly предполагается устроить угольную станцію и укрѣпить ее.

Для того, чтобы яснѣе обрисовать взгляды англичанъ на оборону береговъ ихъ государства, не безъинтересно будетъ привести слѣдующія выдержки изъ доклада комитета по оборонѣ государства (1888 г.), касательно военныхъ портовъ Королевства:

Военные порта.

«Изъ числа такъ называемыхъ военныхъ портовъ три пункта особенно выдаются по своему значенію. Это Портсмутъ, Плимутъ и порта, находящіеся въ сферѣ защиты рѣкъ Темзы и Мерсей. Не преувеличивая можно сказать, что уничтоженіе нашего бывшаго адмиралтейства въ Портсмутѣ — и въ меньшей степени Плимутскаго — можетъ серіозно повліять на исходъ большой войны; вмѣстѣ съ тѣмъ защита Темзы и Медвея имѣетъ не менѣе первостепенное значеніе, не только потому, что на этихъ рѣкахъ расположены адмиралтейства и арсеналы Чатама, Ширнесса и Вульвича, но также и вслѣдствіе всеобщаго мнѣнія, что непріятель, высадившій свои войска въ Англіи, немедленно попытается нанести ударъ Лондону; такое-же предпріятіе значительно бы облегчилось, если бы рѣки Темза и Мерсей, не были

должнымъ образомъ защищены. Харвичъ заслуживаетъ особеннаго вниманія, какъ удобный базисъ для внезапнаго нападенія на Лондонъ. Во всѣхъ этихъ случаяхъ порта должны быть защищены, не только отъ случайнаго нападенія крейсеровъ, но и отъ атаки броненоснаго флота. Внимательно разсмотрѣвши условія, въ которыхъ находятся каждый изъ этихъ портовъ, комитетъ безъ колебанія выражаетъ увѣренность въ томъ, что въ защитѣ каждаго изъ нихъ существуютъ недостатки, могущіе вредно отразиться на безопасности нашего положенія. Изъ этого не слѣдуетъ, однако, выводитъ, что суммы истраченныя на фортификаціонныя работы съ 1860 года, были бы нецѣлесообразнымъ образомъ израсходованы. Въ теченіе многихъ лѣтъ укрѣпленій, возводимыхъ на эти деньги, было достаточно, но теперь вслѣдствіе дальнобойности и бо́льшей пробиваемости современныхъ орудій и вообще бо́льшей силы броненосцевъ (чего, въ тѣ времена, когда возводились упомянутыя укрѣпленія, нельзя было предугадать), требуется частью перестроить имѣющіяся оборонительныя сооруженія, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и произвести весьма продолжительныя работы въ нихъ,— наконецъ и вооружить ихъ сообразно съ современными требованіями. Послѣ вышеназванныхъ портовъ, комитетъ придаетъ также значеніе оборонительнымъ средствамъ Мальты и Гибралтара. Отъ владѣнія этими двумя крѣпостями зависитъ наше положеніе въ Средиземномъ морѣ; здѣсь также надо быть готовыми къ вѣроятной атакѣ тяжелыхъ броненосцевъ, а на Мальтѣ сверхъ того и къ высадкѣ войскъ. То и другое требуетъ значительныхъ прибавленій и измѣненій въ вооруженіи крѣпостей. Но какъ относительно этихъ, такъ и другихъ указанныхъ случаевъ, комитетъ не находитъ возможнымъ выяснить въ подробностяхъ существующіе недостатки въ этомъ докладѣ, предназначенномъ для печати.

«Для выполненія предполагаемыхъ работъ необходимъ будетъ расходъ не менѣе какъ въ $1^1/_2$ милліона фунтовъ. Комитетъ рѣшительно настаиваетъ на томъ, чтобы работы были начаты безъ малѣйшаго замедленія, такъ какъ для приведенія нѣкоторыхъ изъ нихъ въ исполненіе, потребуется не мало времени».

Коммерческіе порта.

Въ случаѣ нужды флотъ можетъ пользоваться весьма обширными средствами коммерческихъ портовъ, такъ какъ помимо двухъ гигантовъ (Лондона и Ливерпуля) съ годовыми оборотами морской торговли свыше 2-хъ милліардовъ рубл. по каждому изъ нихъ Великобританія имѣетъ 19 портовыхъ городовъ съ оборотами отъ 10 до 100 мил. рублей въ годъ; три порта (Саутгемптонъ, Гарвичъ и Глазго) съ оборотомъ отъ 200 до 250 милліоновъ и одинъ (Гулль) съ оборотомъ свыше 400 мил. Соотвѣтственно размѣру торговли, порты обладаютъ и средствами для постройки

и починки судовъ, но коммерческія сооруженія далеко не вездѣ являются пригодными для военныхъ судовъ, особенно для широкихъ и глубокосидящихъ современныхъ броненосцевъ. Впрочемъ, Англія все еще не теряетъ надежды сохранить господство на морѣ и ставитъ на второй планъ оборону своихъ береговъ, направляя всѣ усилія на увеличеніе боевыхъ силъ флота для активныхъ дѣйствій; поэтому, естественно, что порты на другихъ берегахъ, кромѣ южныхъ, не могутъ имѣть въ такомъ случаѣ важнаго стратегическаго значенія, хотя въ послѣднее время обращено нѣкоторое вниманіе на приспособленіе сухихъ доковъ въ нѣкоторыхъ коммерческихъ портахъ Ирландіи и Шотландіи для нуждъ флота.

Кромѣ вышеуказанныхъ военныхъ портовъ и укрѣпленныхъ пунктовъ, расположенныхъ по побережью ея метрополіи, Великобританія владѣетъ въ Европѣ еще двумя крѣпостями въ Средиземномъ морѣ—Гибралтаромъ и Мальтою—стратегическими пунктами первостепенной важности, могущими служить отличными базисами для ея морскихъ и иныхъ операцій въ этомъ морѣ; порта эти представляютъ изъ себя хорошія убѣжища для англійскихъ военныхъ и коммерческихъ судовъ и тамъ же имѣются и угольные склады. Въ послѣднее время, вслѣдствіе ихъ громаднаго значенія, на оба эти порта было обращено особенное вниманіе, не только правительства, но и общественнаго мнѣнія; оба они, а въ особенности Гибралтаръ, послужили предметами горячихъ и оживленныхъ преній, печатались громадныя статьи въ передовыхъ газетахъ о недостаточности имѣемыхъ тамъ портовыхъ средствъ, угольныхъ запасовъ, обороны и пр. Вслѣдствіе всѣхъ этихъ причинъ въ 1895 году было приступлено къ работамъ по улучшенію этихъ портовъ и по увеличенію въ нихъ боевыхъ запасовъ.

Слѣдуетъ однако замѣтить, что общественное мнѣніе компетентныхъ морскихъ лицъ въ Англіи раздѣляется на два противоположныхъ лагеря относительно значенія Средиземнаго моря, а въ частности, значитъ и Гибралтара съ Мальтой—главныхъ пунктовъ опоры владычества британцевъ въ этихъ водахъ. Одни находятъ, что англійскій престижъ слѣдуетъ поддерживать тамъ всѣми силами, укрѣпить насколько возможно Гибралтаръ и Мальту и значительно усилить имѣющуюся тамъ боевую морскую силу. Другіе же совѣтуютъ совершенно отказаться отъ владычества въ Средиземномъ морѣ, вслѣдствіе трудности поддерживать его, ввиду силы французовъ (и возможности содѣйствія имъ въ лицѣ русскихъ судовъ) въ этихъ водахъ, а держаться обходнаго (чрезъ мысъ Доброй Надежды) пути въ Индію, въ случаѣ военныхъ дѣйствій.

Гибралтаръ.

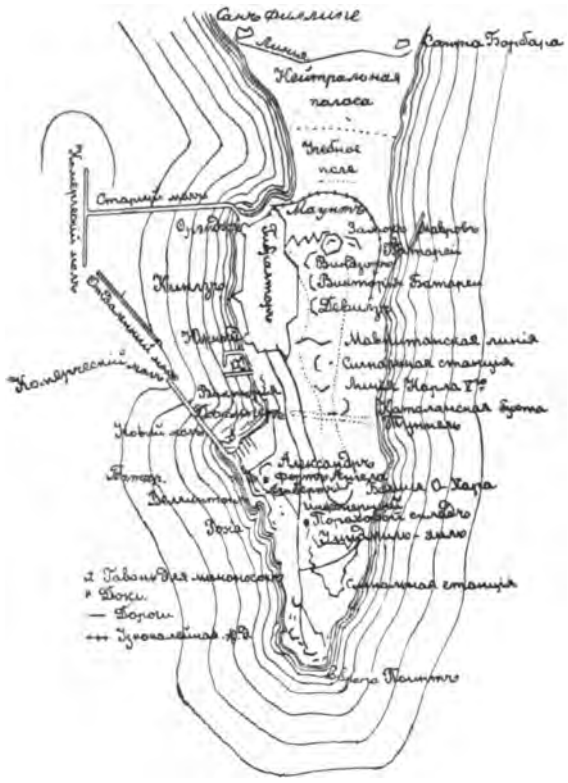
Находясь на пути судовъ, идущихъ на Востокъ Средиземнымъ моремъ или обходнымъ путемъ вокругъ мыса Доброй Надежды. Гибралтаръ имѣетъ огромное стратегическое значеніе, которое усиливается и тѣмъ, что портъ этотъ, расположенный на половинѣ разстоянія между Брестомъ и Тулономъ, можетъ служить удобнымъ сборнымъ пунктомъ для англійскаго флота, желающаго воспрепятствовать соединенію непріятельскихъ эскадръ. Что же касается значенія Гибралтара какъ крѣпости, запирающей входъ въ Средиземное море, то, несмотря на огромную силу фортификаціонныхъ сооруженій, считающихся одними изъ первыхъ въ мірѣ, крѣпость эта даже по мнѣнію самихъ англичанъ не выполняетъ указаннаго назначенія: наименьшая ширина Гибралтарскаго пролива около 14,5 миль, и суда могутъ проходить очень близко къ приглубому африканскому берегу, не подвергаясь опасности отъ огня непріятельскихъ батарей. Такимъ образомъ Гибралтаръ является главнымъ образомъ важною базою для флота, и потому Британское правительство приняло энергичныя мѣры, чтобы приспособить его для стоянки большаго флота и сдѣлать изъ него и угольную станцію и вполнѣ безопасное убѣжище, гдѣ флотъ могъ бы найти все необходимое для производства доковыхъ работъ и починокъ, а также получить полное снабженіе.

Гибралтаръ расположенъ на узкомъ полуостровѣ въ $2^3/_4$ м. длины и представляетъ изъ себя высокую скалу, соединенную съ материкомъ перешейкомъ въ 4920 ф. длины; перешеекъ этотъ доступенъ лишь на протяженіи около 980 ф. Къ сѣверу отъ перешейка лежитъ нейтральная полоса, за которою высятся два испанскихъ форта—Санта Барбара и Санъ-Филиппе. Къ югу же отъ перешейка подымается самая скала (высшая точка около 1400 ф. надъ ур. моря), восточные склоны которой настолько круты, что здѣсь невозможна высадка; сторона же, обращенная къ бухтѣ Аль-Джезирасъ, постепенно спускается къ берегу, здѣсь и расположенъ самый городъ Гибралтаръ.

Укрѣпленія Гибралтара за послѣднее время были усилены, а также увеличено число ихъ возведеніемъ нѣсколькихъ новыхъ батарей; фортификаціонныя сооруженія Гибралтара можно раздѣлить на слѣдующія категоріи:

1) Береговая оборонительная линія, которая окружаетъ городъ стѣной бастіоннаго очертанія и тянется затѣмъ вдоль западнаго побережья до Европа-Пойнтъ (Europa-Point). Матерьяломъ для батарей этой линіи послужили главнымъ образомъ старыя укрѣпленія временъ владычества мавровъ. Главныя укрѣпленія слѣдующія: Маунтъ (Mount), Орэнжъ (Orange), Кингзъ (King's), Викторія, Южный (South) и Джемперъ (Jumper), которые не имѣютъ большаго значенія, будучи вооружены устарѣвшими орудіями и небольшимъ числомъ 75 и 57 мм. пушекъ Гочкисса. Къ этой же категоріи относится другая группа батарей у юго-восточной

оконечности новаго мола: Александръ, Вашингтонъ, Принцъ Альбертъ, Инженеръ и Розія, окружающія центральный фортъ и также имѣющія устарѣвшее вооруженіе; недавно на нихъ установлены орудія Гочкисса, изъ которыхъ 75 мм.-ыя прикрыты 4 дюйм. стальными щитами.



Мысъ Гибралтаръ.

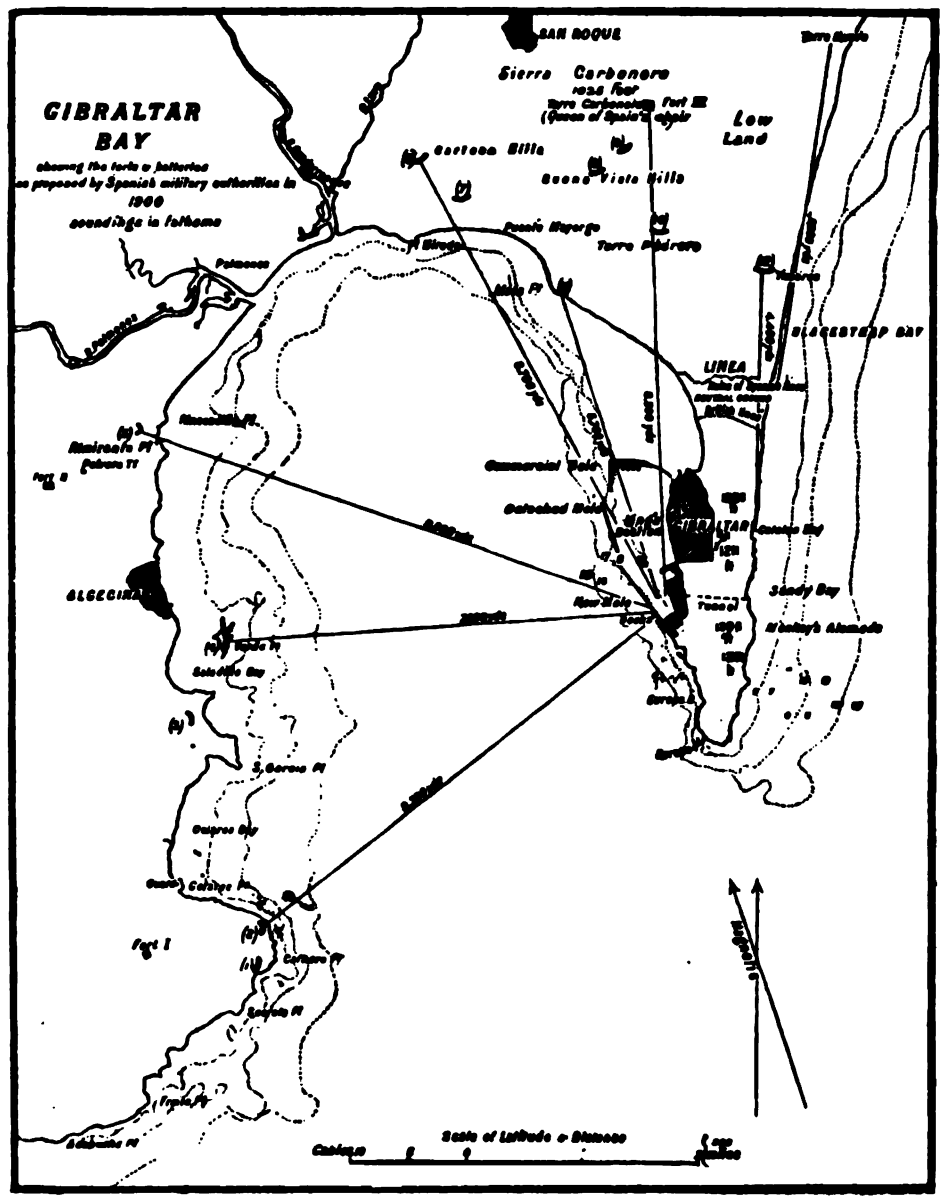
2) Казематированныя батареи и батареи, расположенныя въ галлереяхъ, высѣченныхъ въ склонѣ скалы. Батареи эти совершенно замаскированы въ складкахъ мѣстности, отчасти недавней постройки и многія вполнѣ отвѣчаютъ требованіямъ современной техники; сильныя батареи этой группы возведены на горѣ Уиндмиль-Хиль, сюда относятся также батареи Виндзоръ, Викторія и Девилсъ (Dewil's), которыя вооружены 6 и 9″,2 (29-тн.) орудіями.

На оконечности полуострова (Europa-Point) поставлены 2—9″,2 орудія, стрѣляющія въ проливъ.

На горѣ Уиндмиль-Хиль находится сигнальная станція № 2 съ прожекторомъ и измѣрительными приборами.

3) Галлереи и батареи на самомъ плато. Батареи эти новѣйшей постройки и вооружены орудіями крупнаго калибра, обстрѣливающими частью нейтральную полосу, частью заливъ до города Аль-Джезирасъ. Сильная батарея находится у подножія «Сигнальнаго» холма (сигнальная станція № 1) надъ городскимъ паркомъ Ла-Альмеда. Близъ этой батареи расположена другая, направленная на востокъ и защищающая входъ въ туннель, пробитый въ толщину скалы для внутренняго сообщенія частей гарнизона. На самомъ гребнѣ имѣется еще нѣсколько сильныхъ укрѣпленій; около развалинъ замка О-Хара возвышается 2 новыхъ батареи. Въ районѣ этомъ производятся еще новыя фортификаціонныя работы. Большею частью ставятся орудія въ 9″,2. Укрѣпленія Гибралтара представляютъ безусловно громадную силу и многія изъ нихъ почти не уязвимы съ моря, но по нимъ удобно могутъ дѣйствовать орудія на испанскомъ берегу, гдѣ на батареяхъ установлено нѣкоторое число 9″,2 и 10″ орудій, остальныя, по англійскимъ даннымъ, хранятся въ складахъ.

Приложенный планъ бухты взятъ изъ брошюры Gibson Bowles: «Gibraltar—a national danger»; на планѣ же Гибралтара укрѣпленія нанесены отчасти не по офиціальнымъ источникамъ и потому мѣсто расположенія ихъ нуждается въ провѣркѣ.



Map of Gibraltar and of the adjacent Spanish territories, showing the positions of the three Moles forming the enclosed harbour, and of the three docks now being constructed, as well as the distances thereof from various points in Spanish territory.—February, 1901.

Какъ было упомянуто, главное значеніе Гибралтара—быть сильною базою для англійскаго флота; поэтому Британское правительство обратило серьезное вниманіе на оборудованіе порта, который до 1895 года не имѣлъ почти закрытой гавани. По поводу этого комитетъ, назначенный для разработки вопроса о необходимыхъ въ Гибралтарѣ улучшеній, постройкахъ и пр., высказался слѣдующимъ образомъ: Якорная стоянка открыта и не имѣетъ никакой защиты, хотя часть рейда и можетъ обстрѣливаться крѣпостными орудіями,—но только днемъ, ночью же рейдъ беззащитенъ. Вслѣдствіе того, что рейдъ открытъ, надо особенно опасаться атакъ непріятельскихъ миноносцевъ. У французовъ минное дѣло въ Средиземномъ морѣ особенно хорошо организовано и не менѣе трехъ французскихъ минныхъ станцій находятся отъ Гибралтара въ такомъ разстояніи, что оттуда можно ожидать аттакъ. Въ настоящее время всѣми признается, что суда, стоящія на открытомъ рейдѣ, нѣтъ возможности защитить отъ ночныхъ атакъ, предпринимаемыхъ миноносцами. Въ Гибралтарѣ *нѣтъ* приспособленій для починки какихъ бы то ни было судовъ, большихъ или малыхъ, если судно это потерпѣло поврежденіе въ подводной части. Имѣется небольшое и плохо снабженное всѣмъ необходимымъ адмиралтейство, но дока нѣтъ. Кромѣ того снабженіе углемъ не соотвѣтствуетъ дѣйствительной потребности.

Въ виду всего этого въ 1895 году были ассигнованы средства для постройки одного дока, моловъ и мастерскихъ—всего на 1435000 ф. ст. Позже программа, все расширяясь, достигла теперешняго развитія: вмѣсто одного дока рѣшено построить три, удлинить молы, и сдѣлать особую гавань для коммерческихъ судовъ и угольныхъ складовъ. Вся работа должна обойтись въ 4369000 ф. ст. и быть закончена къ 1905 году. Работы теперь (1901 г.) находятся въ слѣдующемъ состояніи: всѣ молы доведены до уровня воды; новый молъ возвышается уже на всю высоту, и на протяженіи 2358 ф. закончена стѣнка его (облицовка); сдѣланы всѣ приспособленія для установки въ два ряда боевыхъ судовъ; въ продолженіи текущаго года всѣ бочки, мертвые якоря и т п. будутъ положены. Отдѣльный молъ быстро близится къ окончанію и главныя работы ведутся на закругленныхъ концахъ его, гдѣ будутъ поставлены входные огни. Вся площадь военной гавани углубляется до 32 ф. въ низкую воду. Работы въ коммерческой гавани также ведутся съ успѣхомъ, и молъ почти законченъ до поворота его къ югу; часть гавани уже открыта для судовъ. Здѣсь же будутъ устроены на берегу склады для угля, которые замѣнятъ существующіе плавучіе склады, легко могущія быть взорванными непріятельскими миноносцами. Въ частныхъ складахъ имѣется около 20000 т. угля, казеннаго же было, насколько извѣстно, не болѣе 10000 т., но предполагалось значительно увеличить этотъ запасъ.

Доковъ въ Гибралтарѣ будетъ 3:

1) въ 850 ф., 95 ф. ширины и 35 углубленія съ приспособленіемъ для раздѣленія на 2—одинъ въ 450 ф., другой въ 380 ф.;

2) въ 500 ф., 95 ф. ширины и 35 ф. углубленія;

3) въ 450 ф., остальныя размѣренія, какъ и предъидущій, этотъ докъ будетъ законченъ въ скоромъ времени.

Есть предположеніе построить еще частный докъ. Строится также внутри военной гавань для миноносцевъ.

Само адмиралтейство должно быть совершенно перестроено, для чего взять участокъ земли къ сѣверу отъ доковъ.

Мастерскія машинныя и кораблестроительныя, а также помѣщеніе для помпъ уже закончены, рабочихъ—испанцевъ будетъ около 300 чел.

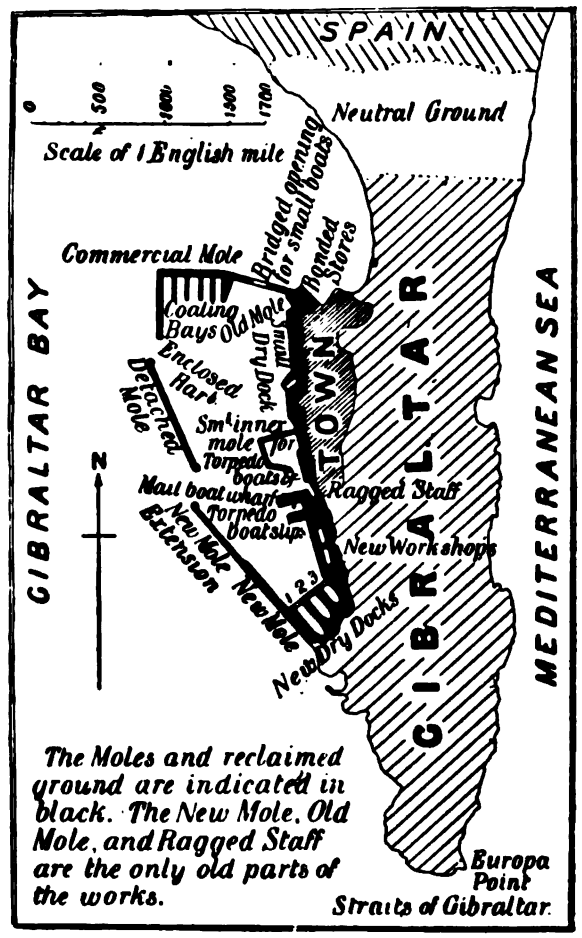
Отъ минныхъ атакъ непріятеля портъ предполагалось защитить боновымъ загражденіемъ.

Относительно цѣлесообразности сооруженія адмиралтейства на западной сторонѣ полуострова въ самой Англіи высказываются сомнѣнія, въ виду сравнительной легкости разрушенія всего сооружаемаго снарядами съ батарей Аль-Джезираса.

Вышеуказанная полемика вызвала назначеніе комиссіи подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала Rawson, которая по разсмотрѣніи даннаго вопроса рекомендуетъ слѣдующее:

1) Всѣ предположенныя работы на западномъ берегу, включая и землечерпаніе, должны быть закончены согласно постановленію, за исключеніемъ дока № 2-й, и трети прилежащихъ мастерскихъ и складовъ.

2) Мѣсто, предназначавшееся для дока № 2-й, должно быть обращено въ временный бассейнъ для малыхъ судовъ; но въ виду того, что коффердамы устроены такъ, чтобы сразу осушать мѣсто для доковъ № 1-й и 2-й, долженъ быть временно построенъ особый входъ, что вмѣстѣ съ тѣмъ дозволитъ впослѣдствіи, если будетъ найдено необходимымъ, съ меньшими затрудненіями построить второй докъ.



сильный электрическій прожекторъ, которымъ можно освѣщать пространство передъ входомъ въ портъ, чѣмъ сильно облегчается прицѣливаніе съ фортовъ, защищающихъ входъ на рейдъ.

Къ западу отъ этой батареи у С. Рокко устроенъ брустверъ для 100 тоннаго орудія. Орудіе это поставлено не только съ цѣлью обстрѣливать подходъ къ бухтѣ и городу, но и для того, чтобы защитить находящееся тутъ устье сточнаго канала, отъ захвата котораго непріятелями городъ Ла-Валетта сильно бы пострадалъ.

Далѣе слѣдуютъ батареи, защищающія входъ и самый рейдъ г. Ла-Валетта; у восточной стороны входа на рейдъ, у маяка, стоитъ фортъ Риказоли, вооруженный 6-ю 10-ти дюймовыми орудіями и 2-мя 6-ти дюймовыми. Тяжелыя орудія стоятъ въ блиндированныхъ казематахъ. Немного восточнѣе форта стоитъ электрическій прожекторъ. Сзади форта устроены склады для минъ. На противоположномъ берегу входа возвышается фортъ С. Эльмо съ 9-ю 10-ти дюймовыми орудіями и 2-мя 6-ти дюймовыми на снижающихся станкахъ; первыя стоятъ въ блиндированныхъ казематахъ, послѣднія же стрѣляютъ черезъ банкъ. На фортѣ имѣется прожекторъ; кромѣ того поставлена еще батарея изъ 5-ти 3-хъ фунтовыхъ орудій, которыя защищаютъ боновое загражденіе, запирающее входъ на большой рейдъ. Послѣдняя батарея имѣетъ свой небольшой прожекторъ. Это загражденіе простирается между фортами С. Эльмо и Риказоли, заграждая фарватеръ, который имѣетъ здѣсь ширину около 120 саженъ. Онъ состоитъ изъ 2-хъ, параллельно растянутыхъ поперекъ входа, проволочныхъ сѣтей, слабина которыхъ поддерживалась на уровнѣ воды 6-ю плашкоутами и двумя старыми, приспособленными для этого, канонерскими лодками, а у форта Риказоли вытянута при помощи брашпиля. Плашкоуты состоятъ изъ 2-хъ солидныхъ поплавковъ ($30 \times 5 \times 5$ ф), между которыми устроены 2 крана для поддерживанія и подтягиванія самихъ сѣтей, которыя состоятъ изъ 2-хъ параллельныхъ тросовъ; эти тросы отстоятъ другъ отъ друга по вертикальному разстоянію на 8 футъ и соединены переплетомъ изъ тонкаго проволочнаго троса. Кромѣ бона входъ въ Grand Harbour защищается минами Бренана. На фортѣ С. Эльмо установлены дальномѣры и другіе измѣрительные приборы, также какъ и приборы для воспламененія по желанію заряда орудій на нѣкоторыхъ фортахъ.

Съ идущихъ далѣе фортовъ С. Анджело, Флоріано (у салютаціонной батареи) и форта въ глубинѣ бухты Марсо-Мушетто орудія теперь сняты; но противъ послѣдняго пункта на западной сторонѣ бухты стоитъ фортъ Маносль, вооруженный батареею изъ 4-хъ 3-хъ футовыхъ орудій; въ казармахъ форта расположена часть гарнизона острова Мальта.

Съ западной стороны входа въ бухту Марсо-Мушетто находится фортъ Тинье (Tigné), вооруженный 4-мя 9-ти дюймовыми орудіями. Рядомъ съ фортомъ, къ западу, возведенъ брустверъ съ 1-мъ стотоннымъ орудіемъ; за рвомъ установлены еще одно 10-ти дюймовое орудіе и 2—6-ти дюймовыя по сторонамъ его. Близъ

форта устроено помѣщеніе для минъ Бренана, которыми заграждается входъ въ бухту. На фортѣ установленъ прожекторъ почти у самаго уровня воды; фонарь даетъ поперекъ входа постоянную полосу свѣта, черезъ которую ни одно судно не можетъ пройти незамѣченнымъ.

Далѣе находится батарея (Redout battery-Sliema) съ 2-мя 12-ти дюймовыми и 2-мя 10-ти дюймовыми орудіями, но фундаментъ укрѣпленія считается такъ непроченъ, что батарея считается устарѣвшею и потому между бухтами Джуліано и Джорджіо построена батарея С. Джуліана, вооруженная 4-мя 6-ти дюймовыми орудіями.

Слѣдующая батарея Пемброкъ поставлена на возвышенности надъ бухтой Джорджіо и вооружена 2-мя 10-ти дюймовыми и 2-мя 6-ти дюймовыми орудіями. Отъ нея до бухты Маддалена мѣстность неудобна для высадки дессанта. Надъ послѣдней бухтой господствуетъ фортъ Маддалена, вооруженный 4-мя 6-ти дюймовыми орудіями. Начиная съ этого форта остальныя батареи и форта расположены на возвышенности, идущей поперекъ острова отъ сказанной бухты до Бенгемма.

На этой линіи возвышаются большія батареи: Гаргуръ съ 4-мя 6-ти дюймовыми орудіями и электрическимъ прожекторомъ, фортъ Муста, вооруженный, какъ и предъидущая батарея, за исключеніемъ прожектора; ктомѣ того тутъ же батарея изъ 2-хъ 6-ти дюйм. орудій на снижающихся станкахъ; наконецъ Бенгемма, имѣющая тоже 4—6-ти дюймовыя орудія.

Въ промежуткѣ между большими крайними фортами построены еще 3 батареи, вооруженныя 5-ю 3-хъ фунтовыми скорострѣльными орудіями каждая. У одной изъ этихъ батарей имѣется сигнальная станція. Впереди линіи укрѣпленій устроенъ высокій брустверъ со рвомъ и бойницами для стрѣлковъ; высота бруствера съ наружной стороны достигаетъ иногда 25—30 футъ. Чтобы затруднить атаку въ болѣе доступныхъ мѣстахъ этой линіи скалы обрублены; мѣсность же отъ Маддалена до Гаргура признается англичанами неприступной. Неприступной считается со стороны долины также Бенгемма, но батарея эта можетъ быть парализована огнемъ съ судовъ, расположившихся въ каналѣ у о-ва Комино или въ бухтѣ Fom ir Rieh на западной сторонѣ о-ва Мальта.

Характеръ укрѣпленій, за небольшими исключеніями, однообразенъ: воспользовавшись мѣстными условіями, поставили орудія на вершинахъ холмовъ, впереди вырыли ровъ и сгладили контуры холма для образованія гласиса по правиламъ фортификаціи. Въ горизонтальномъ сѣченіи батареи эти имѣютъ видъ пятиугольниковъ. Батареи такъ замаскированы, что едва замѣтны съ моря; этому способствуетъ также окраска орудій, т. к. ихъ красятъ пятнами краснаго, бѣлаго и шароваго цвѣта, что придаетъ имъ издали видъ кучи камней, въ особенности, когда краска поблекнетъ. Къ защитѣ острова можно отнести и то, что весь островъ пересѣченъ каменными стѣнками въ ростъ человѣка, которыми мальтійцы отдѣляютъ свои владѣнія отъ сосѣднихъ.

Всѣ форта и батареи соединены телеграфнымъ кабелемъ, магистраль котораго проложена параллельно внѣшнему краю дороги, идущей вдоль берега; кромѣ того между фортами устроенъ телефонъ.

Самъ островъ соединенъ телеграфомъ съ Гибралтаромъ, Алжиромъ, Сициліей и Александріей, но въ виду легкости поврежденія кабеля предполагается организовать телеграфированіе безъ проводовъ для передачи депешъ на Сицилію.

На Мальтѣ построена желѣзная дорога отъ Ла-Валетта до Читта-Веккіа на протяженіи $7^1/_2$ миль; ее предполагалось продолжить.

Гарнизонъ острова въ началѣ 1901 года состоялъ изъ слѣдующихъ частей:

9 ротъ крѣпостной артиллеріи	1200	человѣкъ.
6 ротъ мальтійской артиллеріи, седьмая рота въ настоящее время находится въ Каирѣ.	900	»
3 ротъ саперовъ	450	»
9 полковъ пѣхоты, но далеко не въ полномъ составѣ, такъ что общее число	6850	»
Мальтійской милиціи	1600	»
Всего гарнизонъ состоитъ изъ	11000	»

На Мальтѣ имѣются большіе запасы правительственнаго угля (около 53 тысячъ тоннъ, склады устроены въ Френчъ-Харборъ; кромѣ того частнаго угля находится свыше 60 тысячъ тоннъ.

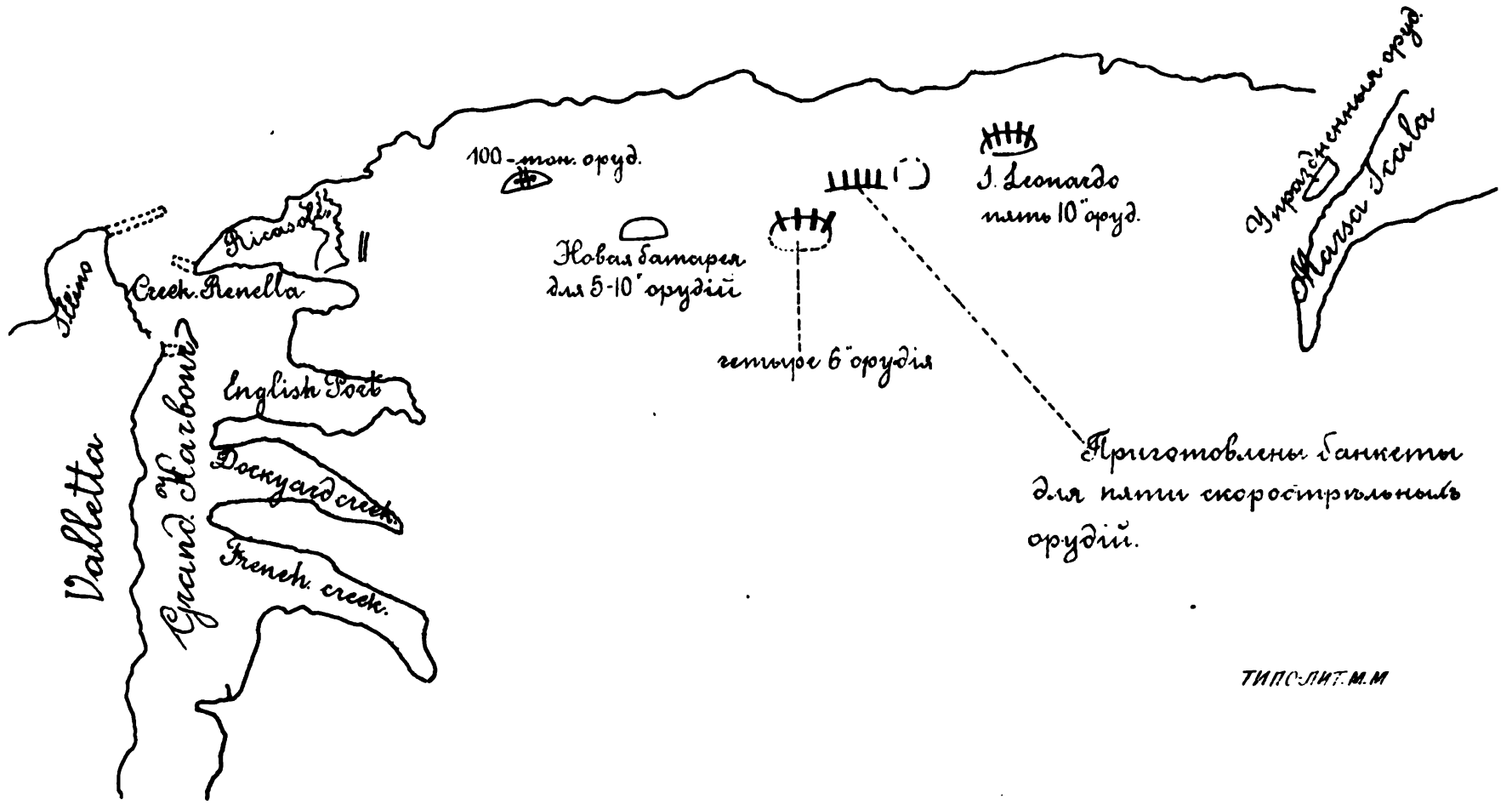
Адмиралтейскихъ доковъ 4, слѣдующихъ размѣровъ:

	Наибольшая длина.	Ширина при входѣ.	Глубина.
1 Outer dock двойной . . .	256	81	25
2 Inner	300	73	25
3 Somerset	468	80	34
4 Hamilton	527	94	36

Кромѣ адмиралтейскихъ доковъ существуетъ еще 9 небольшихъ плавучихъ доковъ для подъема судовъ не болѣе 2500 тоннъ водоизмѣщенія. Предполагается еще построить частный докъ 420 ф. длины, 80 ширины и 24 ф. углубленія на порогѣ.

Что касается острова Гоззо, то онъ тоже укрѣпленъ, но въ меньшей степени, Въ частности городъ Работо, находящійся въ центрѣ острова, на выдающемся пунктѣ, защищенъ большимъ фортомъ. Каналъ, отдѣляющій островъ отъ острова Комино, обстрѣливается фортомъ Чамбрей.

На о-въ Гоззо поперемѣнно посылаютъ по двѣ роты отъ каждаго полка. На одной изъ возвышенностей о-ва устроенъ и началъ свое дѣйствіе аппаратъ для телеграфированія безъ проводовъ.



Приготовлены банкеты для пяти скорострельных орудий.

ТИПО-ЛИТ. М.М

Дополненія къ статьѣ «О-въ Мальта» (стр. 125).

При входѣ на рейдъ г. Ла-Валетта (Grand Harbour) предположено соорудить два брекватера, для чего приступлено къ промѣру пространства, заключающагося между двумя параллельными прямыми на разстояніи 400 ф. другъ отъ друга и идущими на протяженіи въ 1700 ф. на WtS отъ форта S. Elmo и на 550 ф. на NtW отъ мыса Ricasoli.

Пространство ограждено буйками съ флагами, суда должны проходить въ сторонѣ отъ нихъ, на ночь же буйки освобождаются одинъ отъ другого и суда могутъ проходить между ними. Работы предположено начать съ 1902 года и закончить въ теченіе трехъ лѣтъ, выведя волноломы до уровня воды.

Приступлено также къ возведенію новой батареи, долженствующей пополнить мертвый уголъ между линіей огня крайнихъ орудій форта Ricasoli и St. Leonardo; вооруженіе ея должно состоять изъ 5—10″ орудій. Къ востоку отъ новой батареи имѣется неблоьшой фортъ легкой профили съ 4—6″ орудіями, а еще восточнѣе приготовлены банкеты для пяти скоростр. орудій. Новая батарея построена на склонѣ холма, причемъ орудія стоятъ ниже гребня и стрѣляютъ черезъ амбразуры, которыя сверху замаскированы искусственнымъ навѣсомъ, т. что батарею очень трудно усмотрѣть. На фортѣ С. Леонардо насчитывается 5—10″ орудій, а не четыре. Расположеніе новыхъ укрѣпленій показано на прилагаемомъ планѣ.

СПИСОКЪ

военныхъ и укрѣпленныхъ коммерческихъ портовъ и якорныхъ стоянокъ Соединеннаго Королевства и тѣхъ портовъ, гдѣ имѣются судостроительные заводы и большія угольныя станціи.

(Военные порта обозначены жирнымъ шрифтомъ).

Aberdeen	Укрѣпленъ. Судостроительный заводъ.	*Cowes*	Первоклассный судостроительный заводъ.
Barrow-in-Furness . .	Судостроительный и машинный заводы.	*Dartmouth*	Угольная станція.
Belfast	Укрѣпленъ. Судостроительный и машинный зав.	*Deptford*	Складъ всевозможныхъ военныхъ припасовъ.
Blyth	Пароходная мастерская. Судостроительный заводъ.	*Dover*	Укрѣпленъ.
Bristol	Бристольскій заливъ укрѣпленъ. Судостроительный и механическій заводъ.	*Dublin*	Укрѣпленъ. Большой механическій заводъ.
Brixham	Укрѣпленъ.	*Dumbarton*	Укрѣпленъ. Большой судостроительный заводъ.
Cardiff	Судостроительный и механическій заводы.	*Dundee*	Судостроительный заводъ.
Carnarvon	Укрѣпленъ.	*Exmouth*	Укрѣпленъ.
Carrickfergus . . .	Судостроительный заводъ.	*Falmouth*	Укрѣпленъ. Угольная станція.
Channel Islands: Alderney, Guernsey, Jersey	Укрѣплены. Угольная станція.	*Fleetwood*	Укрѣпленъ.
		Fowey	Укрѣпленъ.
		Glasgow	Укрѣпленъ. Первоклассные судостроительные и машинный заводы.
Chatham	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Адмиралтейства. Правительственные судостроительные заводы.**	*Gravesend*	Укрѣпленъ.
		Greenock	Механическ. мастерскія.
Cork	Судостроительный и механическій заводы.	*Grimsby*	Пароходныя мастерскія.

Hartlepool	Укрѣпленъ. Первокласс-ная пароходная мастерская.	**Pembroke (Milford)**	**Военный портъ. Укрѣп-ленъ. Адмиралтейство. Первоклассные судострои-тельные заводы.**
Harwich.	Укрѣпленъ. Угольный складъ.		
Holyhead.	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.	*Penzance*.	Укрѣпленъ.
Hull.	Укрѣпленъ. Судострои-тельный заводъ.	**(Plymouth) Devon-port**	**Военный портъ. Адми-ралтейства. Судострои-тельныя верфи. Укрѣп-ленъ.**
Kinsale	Укрѣпленъ. Угольная станція.	*Poole*	Укрѣпленъ.
Lancaster.	Укрѣпленъ.	*Portland*.	Укрѣпленъ. Угольная станція (главная военная).
Leith	Большія пароходныя ма-стерскія.	**Portsmouth**. . . .	**Главный военный портъ и адмиралтейство. Укрѣпленъ. Первоклас-ныя механическія и судо-строительныя мастерскія.**
Limerick.	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.		
Liverpool	Укрѣпленъ. Первоклас-ные механическіе и судо-строительные заводы.	*Scarborough*.	Укрѣпленъ.
		Seaham	Укрѣпленъ.
London.	Столица. Первоклассные механическіе и судострои-тельные заводы.	**Sheerness**.	**Военный портъ. Укрѣп-ленъ. Адмиралтейство. Первоклассные судострои-тельные заводы.**
Londonderry	Укрѣпленъ.		
Lowestolf	Угольная станція.	*Southhampton*. . . .	Судостроительный и ма-шинный заводы.
Maryport.	Укрѣпленъ.	*Sunderland*.	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.
Middlesborough . . .	Первоклассная пароход-ная мастерская. Доки.	*Swansea*.	Судостроительный и ме-ханическій заводы.
Newcastle-on-Tyne. .	Укрѣпленъ. Большіе судо-строительные и механиче-скіе заводы.	*Tenby*.	Укрѣпленъ.
		Tilbury	Укрѣпленъ.
Newhaven	Укрѣпленъ.	*Waterford*	Ватерфордскій заливъ укрѣпленъ.
Newport.	Пароходныя мастерскія.	*Woolwich*.	Арсеналъ. Укрѣпленъ.
North Shields. . . .	Первоклассныесудострои-тельные и механическіе заводы.	*Yarmouth*	Укрѣпленъ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Колоніи.

Ни одно государство въ мірѣ не имѣетъ такихъ громадныхъ колоніальныхъ владѣній, какъ Англія. Колоніи эти разбросаны по всѣмъ частямъ свѣта и могутъ быть раздѣлены на 3 класса: 1) *коронныя колоніи* (crown colonies), 2) *представительныя колоніи* (representative colonies) и 3) *самоуправляющіяся колоніи* (self-governing colonies).

Къ первымъ принадлежатъ такія земли, управленіе которыми находится подъ прямымъ и полнымъ контролемъ правительства въ метрополіи, назначающаго не только губернатора, но и всѣхъ должностныхъ лицъ и чиновниковъ по управленію этой колоніей.

Къ таковымъ колоніямъ принадлежатъ: Цейлонъ, поселенія Малакскаго пролива, Гонгъ-Конгъ, острова Фиджи, Британская Новая Гвинея, Гамбія, Сіерра-Леоне, Лагосъ, Золотой берегъ, Британскій Гондурасъ, Навѣтренные Малые Антильскіе о-ва (Гренада, Сентъ-Винцентъ и Сентъ-Люшіа), острова Тринидатъ и Тобаго, Фалкандскій архипелагъ, Гибралтаръ, островъ Св. Елены, островъ Вознесенія, островъ Лабуанъ, Басутолендъ и Бечуаналендъ.

Къ разряду представительныхъ колоній слѣдуетъ отнести тѣ изъ нихъ, въ которыхъ законодательный совѣтъ колоніи состоитъ изъ выборныхъ туземныхъ депутатовъ. Въ этомъ случаѣ центральное правительство имѣетъ только право налагать свое veto. Всѣ оффиціальныя должности замѣщаются по полному усмотрѣнію англійскаго правительства.

Къ представительнымъ колоніямъ принадлежатъ: Мальта, Кипръ, земля Наталь, островъ Маврикія, острова Багамскіе, Барбадосъ, Бермудскіе, Ямайка, Подвѣтренные Малые Антильскіе, Британская Гвіана.

Къ самоуправляющимся колоніямъ слѣдуетъ причислить: Канаду, Нью-Фаундлендъ, Новый Южный Валлисъ, Викторію, Квинсленд, Южную Австралію, западную Австралію, Тасманію, Новую Зеландію и Капскую колонію. Всѣ эти земли имѣютъ

совершенно самостоятельное отвѣтственное правительство, парламенты, надъ которыми англійское центральное правительство не имѣетъ никакого контроля, за исключеніемъ нрава veto по отношенію къ законодательству. Губернаторъ назначается также короной.

Такія земли, которыя принадлежатъ частнымъ образомъ къ британскимъ колоніямъ, называются зависимыми землями (dependencies).

Кромѣ вышеназванныхъ колоній трехъ разрядовъ, англичане еще держатъ подъ своей защитой нѣкоторыя земли и территоріи, называемыя тогда протекторатами. Таковы: Британская Восточная Африка, сѣверная часть острова Борнео, Ніассаленд, Нигерскій протекторатъ, Саравакъ, Южно-Африканскія поселенія и протекторатъ надъ западной частью Тихаго океана.

Всѣ иностранныя сношенія своихъ колоній англійское правительство оставило въ своихъ рукахъ.

Защиту и оборону колоній центральное правительство также приняло на себя, посылая туда гарнизоны, эскадры для охраны береговъ, строя укрѣпленія и пр. Исключенія составляютъ только самоуправляющіяся колоніи, обязанныя обороняться своими средствами и силами — англійскихъ войскъ большей частью въ нихъ нѣтъ; только торговые пути охраняются англійскими судами. Нѣкоторыя изъ наиболѣе богатыхъ колоній платятъ извѣстныя суммы изъ своихъ доходовъ британскому правительству на устройство и поддержку ихъ оборонительныхъ средствъ. Въ общемъ, суммы эти доходятъ до 252.250 фун. ст., распредѣляясь слѣдующимъ образомъ: земля Наталь—4.000 ф. ст.; Маврикія—30.750 ф. ст.; Гонгъ-Конгъ—40.000 ф. ст.; поселенія Малакскаго пролива—100.000 ф. ст.; Цейлонъ—72.500 ф. ст.; Мальта—5.000 ф. ст.; Индія—750.000 ф. ст.

Американскія владѣнія.

Къ владѣніямъ англичанъ въ Америкѣ принадлежатъ самоуправляющіяся колоніи Канада и Ньюфаундлендъ, Бермудскіе о-ва (предст. кол.), Британская Вестъ-Индія, Британская Гвіана, Брит. Гондурасъ и о-ва Фалкландскіе и Георгіи.

Канада. Канада занимаетъ собой все пространство Сѣверной Америки, къ сѣверу отъ Соединенныхъ Штатовъ, за исключеніемъ Аляски, принадлежащей вышеназваннымъ Штатамъ, и побережья Лабрадоръ, причисленнаго къ острову Нью-Фаундлендъ.

Канада раздѣляется на семь провинцій и четыре округа (districts), составляющихъ такъ называемую *Канадскую федерацію* (Dominion of Canada), имѣющую собственное, независимое отъ метрополіи, управленіе за нѣкоторыми небольшими исключеніями (см. выше опредѣленіе самоуправляющихся колоній).

Федерація занимаетъ площадь въ 3.450.000 квадратныхъ миль, включая сюда рѣки и озера. Къ Канадѣ же причисляются арктическіе острова: Антикости, островъ Принца Эдуарда и Капъ-Бретонъ—на востокѣ, и Ванкуверъ и острова Королевы Шарлотты—на западѣ.

Канада самая большая англійская колонія. Не считая ея промышленности и торговли (большой вывозъ зерна и муки въ Англію), она уже потому имѣетъ первостепенное значеніе, что можетъ служить связывающимъ звеномъ между метрополіей и англійской Австралазіей (Австралія, Новая Зеландія, острова Тихаго океана), какъ благодаря отличнымъ пароходнымъ сообщеніямъ ея съ названными землями, такъ и вслѣдствіе недавно построенной великолѣпной желѣзнодорожной линіи, связывающей востокъ съ западомъ (Canadian Pacific Railway), Кромѣ того въ настоящщее время проложенъ чрезъ Ванкуверъ тихоокеанскій кабель.

Канада имѣетъ два важныхъ въ стратегическомъ отношеніи порта: Галифаксъ на Атлантическомъ и Ванкуверъ на Тихомъ океанѣ.

Галифаксъ и близъ лежащій гор. *Луненбургъ*, расположенные на восточномъ берегу полуострова Новая Шотландія составляютъ главные порты Канады, не замерзающіе всю зиму. Новая Шотландія богата углемъ, котораго добывается до 2 милліоновъ тоннъ и около полумилліона вывозится черезъ Галифаксъ. Въ Галифаксѣ имѣется адмиралтейство съ мастерскими довольно скромныхъ размѣровъ, но есть также хорошо оборудованныя частныя мастерскія, и въ концѣ 80-хъ годовъ построенъ частнымъ обществомъ большой каменный докъ. За субсидію по 20.000 долларовъ въ теченіе 20 лѣтъ, общество увеличило предполагавшуюся длину дока до 548 футъ по кильблокамъ, ширину до 89 футъ и глубину на порогѣ до 30 футъ. Кромѣ того, въ Галифаксѣ есть три мортоновыхъ эллинга для судовъ въ 3.000, 1.000 и 200 тоннъ водоизмѣщенія. Въ послѣдніе годы развиты угольные склады; запасъ угля увеличенъ до 20.000 тоннъ, и есть возможность дать на суда не меньше 3.000 тоннъ въ день.

Рейдъ Галифакса закрытъ и защищается о-вомъ Сентъ-Джорджсъ, на которомъ возведены сильныя батареи, изъ которыхъ одна казематирована и вооружена орудіями крупнаго калибра. Кромѣ того оба прохода на рейдъ, между о-вомъ и материкомъ, обстрѣливаются фортами Кларенсъ и Іоркъ, возведенными на западномъ и восточномъ берегахъ бухты и вооруженными также крупно-калиберными орудіями.

Гарнизонъ этого порта состоитъ изъ 2000 чел., изъ которыхъ 600 артиллеристовъ.

База англійскаго флота въ восточной части Тихаго океана — Ванкуверъ состоитъ изъ двухъ портовъ: передового въ Эсквимольтѣ съ адмиралтействомъ, и порта въ глубинѣ залива у города Викторіи. Эсквимольтское адмиралтейство гораздо обширнѣе Галифакскаго и имѣетъ средства для починки судовъ всѣхъ ранговъ съ ихъ машинами и котлами. Въ Эсквимольтѣ имѣется сухой докъ длиною 450 футъ, съ шириною входа 65 футъ и глубиною на порогѣ 26½ футъ, а также мортоновъ эллингъ. Докъ и эллингъ принадлежатъ частному обществу, но за опредѣленную субсидію правительство имѣетъ преимущественное право пользованія докомъ. Въ Викторіи есть три эллинга на 1.000, 800 и 500 тоннъ и порядочныя мастерскія, гдѣ строились суда до 1.000 тоннъ водоизмѣщенія. Уголь имѣется въ обиліи изъ копей на островѣ Ванкуверъ.

На недостатки Эсквимольта указывала еще комиссія лорда Карнарвона и полагала перенести адмиралтейство дальше вглубь залива, гдѣ оно было бы лучше укрыто отъ выстрѣловъ съ моря, и стоянка судовъ была бы спокойнѣе, но по разнымъ соображеніямъ это предположеніе было оставлено. Однако въ настоящее время раздается много голосовъ за необходимость скорѣйшей постройки другого дока, а также глубокой набережной.

Въ послѣднее время было обращено большое вниманіе на защиту этого пункта и возведены значительныя укрѣпленія главнымъ образомъ у входа въ бухту,—между тѣмъ высоты въ тылу этихъ батарей незащищены, такъ что если непріятель овладѣетъ ими, то всякія укрѣпленія у входа, подъ высотами, окажутся безполезными. Безопасность же линіи тихоокеанской Канадской желѣзной дороги зависитъ отъ того, на сколько защищенъ Эскваймо. Въ Эскваймо имѣется постоянный угольный запасъ въ 2.000 тоннъ.

Такимъ образомъ изъ приморскихъ городовъ Канады укрѣплены только два; впрочемъ у города С. Джонъ въ Новомъ Брунсвикѣ имѣется еще небольшой фортъ. Остальные же совершенно беззащитны и сильно могутъ пострадать отъ случайнаго нападенія непріятельскихъ крейсеровъ, въ особенности болѣе богатые порта по побережью Атлантическаго океана; на это недавно было даже обращено вниманіе. Впрочемъ англичане полагаютъ, что защита этихъ пунктовъ достаточно обезпечивается присутствіемъ атлантической эскадры въ этихъ водахъ. Со стороны же небольшаго по протяженію побережья Тихаго океана особой опасности отъ дессантныхъ войскъ не предвидится въ виду вполнѣ достаточнаго комплекта канадскихъ войскъ и отличныхъ желѣзно-дорожныхъ сообщеній.

Морская оборона возложена на эскадру, которую держитъ метрополія у Американскихъ береговъ; кромѣ того канадская федерація имѣетъ въ своемъ владѣніи двѣ небольшія канонерскія лодки постройки 1892 года, «Constance» и «Curlew» вооруженныя каждая тремя скорострѣльными пушками; размѣры ихъ слѣдующіе:

длина 118′, ширина 19,7, углубленіе 9′,5; скорость 14 узловъ; для охраны рыбныхъ промысловъ содержатся также шхуна «Stanley» въ 914 т. и нѣсколько меньшихъ.

Со времени образованія Канадскаго государства подъ верховной властью великобританской короны, на правительство Канады была возложена охрана цѣлости и неприкосновенности территоріи. По этой причинѣ Канада создала свои собственныя вооруженныя силы въ видѣ милиціи. Милиція раздѣляется на 1) дѣйствующую, имѣющую правильную организацію и кадры, и 2) резервную, не имѣющую кадровъ и представляющую собственно поголовное ополченіе. Обязанность служить въ милиціи распространяется на все мужское населеніе, способное носить оружіе, въ возрастѣ отъ 18 до 60 лѣтъ.

Въ дѣйствительной милиціи къ 30 іюня 1899 г. состояло 36650 чел. Въ резервной милиціи числилось около 655000 чел., слѣдовательно общее число военно-обязанныхъ Канады достигало вмѣстѣ съ англійскимъ гарнизономъ Галифакса до 700000 чел., изъ коихъ около 200000 прошли черезъ ряды дѣйствительной милиціи и отчасти обучены военному дѣлу.

Народонаселеніе въ 1892 году достигало 4833239 человѣкъ.

Островъ Ньюфаундлендъ.

Островъ Ньюфаундлендъ расположенъ въ устьѣ рѣки Св. Лаврентія между широтами 46° 37′ и 51° 39′ N и долготами 52° 35′ и 59° 25′ W. Къ острову причисляются также Лабрадоръ,—въ восточной части Сѣверо-Американскаго континента.

Почва острова гранитная, мало производительная, хотя и заключаетъ въ себѣ залежи различныхъ минераловъ. Берега на сѣверѣ и западѣ и юго-западѣ возвышены и скалисты (достигаютъ высоты въ 2000′), на востокѣ низменны и изрыты. Посреди̇нѣ острова почва болотиста. Къ юго-востоку отъ острова простирается знаменитая по своимъ рыбнымъ промысламъ Ньюфаундлендская мель, служащая яблокомъ раздора между Англіей и Франціей. Столица острова, портъ Сентъ-Джонъ, находится на SO сторонѣ острова и представляетъ изъ себя закрытую стоянку, но подходъ туда трудный.

Ньюфаундлендъ подобно Канадѣ имѣетъ собственное независимое отъ метрополіи управленіе. Народонаселенье въ 1899 году доходило приблизительно до 210,000 человѣкъ.

Имѣется желѣзно-дорожное сообщеніе отъ Сентъ-Джона до Харборъ-Грейсъ (Harbour Grace) на разстояніи 84½ миль. Правительственная линія соединяетъ

дорогу съ Пласентіей (Placentia) на протяженіи 27 миль. Кромѣ того недавно окончена постройка еще двухъ желѣзныхъ дорогъ на сѣверѣ острова, на протяженіи 200 и 35 миль.

Островъ соединяется телеграфомъ съ Америкой (кабель выходитъ въ бухтѣ Пласентія) и съ Ирландіей нѣсколькими кабелями, которые начинаются у мыса Хартсъ-Контентъ (Harts Content).

Въ Сентъ-Джонѣ имѣется докъ слѣдующихъ размѣреній:

Длина	600 фут.
Ширина у входа.	$85^3/_4$ »
Глубина у порога	25 »

и кромѣ того плавучій докъ въ 135 ф. длины, 49 ширины и $11^1/_2$ ф. углубленія.

Несмотря на то, что по конституціи автономныя колоніи обязаны самостоятельно заботиться о своей защитѣ, Ньюфаундлендъ войскъ не имѣетъ, хотя теперь приступлено къ обученію резервистовъ изъ рыбаковъ.

Бермудскіе острова. (Представительная колонія).

Бермудскіе острова, находясь въ равномъ разстояніи отъ Новой Шотландіи, Антильскихъ острововъ и вообще отъ Американскаго материка, имѣютъ большое стратегическое значеніе, служа въ то же время вторымъ (послѣ Галифакса) базисомъ для дѣйствій англійской эскадры въ Атлантическомъ океанѣ.

Всѣхъ острововъ около сотни, но только пятнадцать изъ нихъ населены. Они расположены на коралловомъ основаніи, имѣющемъ около 50 миль въ окружности, внутрь которой, гдѣ находится отличная закрытая стоянка для судовъ, можно проникнуть только посредствомъ извилистыхъ и узкихъ фаратеровъ, представляющихъ изъ себя такимъ образомъ естественную защиту этого архипелага.

Главнѣйшіе острова слѣдующіе, начиная съ востока: 1) островъ *Сентъ-Джорджъ*, на южной сторонѣ котораго находится лучшій портъ архипелага; на рейдъ ведетъ узкій и извилистый фарватеръ, защищенный многочисленными казематированными батареями; въ военное время тутъ будетъ устроено минное заграждение.

2) Островъ Бермуда, самый большой въ архипелагѣ; на немъ расположенъ главный городъ острововъ—Гамильтонъ, мѣстопребываніе правительства, съ хорошей гаванью для судовъ небольшого водоизмѣщенія.

3) Островъ Ирландія, на которомъ находятся правительственныя мастерскія и склады для флота. Этотъ островъ расположенъ въ срединѣ внутренняго моря и находится въ разстояніи 5 миль отъ наружнаго края окружающихъ острова рифовъ. Такимъ образомъ непріятельская эскадра, благополучно миновавшая проходы, все-таки еще находилась бы въ большомъ разстояніи отъ арсенала. На островѣ въ NO части устроена, въ видѣ лошадиной подковы, небольшая искусственная гавань для военныхъ судовъ, въ SO части которой находится пристань.

Адмиралтейство этого острова довольно обширныхъ размѣровъ; имѣется также плавучій докъ длиною 330 футъ для судовъ съ осадкою не болѣе 25 ф. и мортоновъ эллингъ для судовъ не болѣе 1400 тоннъ.

Въ 1898 году производились изслѣдованія относительно постройки большого сухого дока и къ работамъ предполагалось приступить въ слѣдующемъ году на счетъ общаго первоначальнаго кредита, испрошеннаго по смѣтѣ 1896 года на улучшеніе портовъ въ колоніяхъ; вмѣстѣ съ тѣмъ расширены мастерскія и угольный складъ.

На Бермудскихъ островахъ *прѣсной воды не имѣется*; собираютъ для надобностей населенія дождевую воду въ спеціально для этого построенные бассейны. Желѣзныхъ дорогъ нѣтъ. Телеграфное сообщеніе недавно устроено съ Галифаксомъ, въ Новой Шотландіи, въ Канадѣ. Войскъ 2055 человѣкъ. Народонаселенія въ 1891 году было 15.013 человѣкъ.

Британская Вестъ-Индія.

Британскія владѣнія въ Вестъ-Индіи можно раздѣлить на шесть группъ: 1) *Багамскіе* острова, 2) островъ *Барбадосъ*, 3) островъ *Ямайка* съ причисленными къ нимъ островами Тёркскими (Turk Islands) и Кайманъ, 4) *Подвѣтренные* острова, (Антигуа съ Барбудой и Редондой, Сентъ-Китсъ съ Ангвилой, Доминика, Монсерра и Дѣвичьи острова), лежащіе къ SO отъ Порто-Рико, 5) *Тринидадъ* и *Тобаго*, и 6) *Навѣтренные* острова (Гренада, Сентъ-Винцентъ, Гренадины—частью причисленные къ Гренадѣ, частью къ Сентъ-Винценту, и Сентъ-Люшіа), лежащіе къ востоку отъ Карибскаго моря, между нимъ и океаномъ, и между островами Мартиника и Тринидадъ. Къ вышеназваннымъ владѣніямъ можно еще причислить Британскій Гондурасъ — въ Центральной Америкѣ и Британскую Гвіану, на материкѣ.

Острова Вестъ-Индскаго архипелага, въ началѣ столѣтія доставлявшія огромныя выгоды Британской торговлѣ, нынѣ въ значительной степени утратили эти качества, и благосостояніе ихъ неудержимо стремится къ паденію, расходы въ Британской

Вестъ-Индіи постоянно превышаютъ доходы правительства, и въ 1898 г. парламентъ рѣшилъ отпускать Вестъ-Индіи ежегодную субсидію въ 41500 ф. ст. Теперь же положеніе здѣсь Великобританіи сдѣлались еще затруднительнѣе послѣ того, какъ американцы утвердились на Кубѣ и Порто-Рико; врядъ-ли будетъ выгодна для Великобританіи и перемѣна, которая произойдетъ съ прорытіемъ канала черезъ Панамскій перешеекъ; ввиду послѣдняго обстоятельства, правительство Англіи. ясно сознавая всю стратегическую важность этихъ колоній, не взирая на расходы, стремится болѣе прочно утвердиться на островахъ Архипелага.

Англійскій флотъ имѣетъ здѣсь 2 опорныхъ пункта—на Ямайкѣ и на Сентъ-Люшіа; на первомъ о-вѣ имѣется небольшое адмиралтейство, на второмъ устраивается укрѣпленная угольная станція.

Островъ Ямайка (представительная колонія).

Островъ Ямайка — самая большая и богатая колонія англичанъ въ западной Индіи; онъ находится въ западной части Караибскаго моря и всего въ разстояніи 500 миль отъ Панамскаго перешейка. Поверхность его равна 4.193 квадратнымъ милямъ.

Островъ раздѣленъ на 3 округа съ номинально главнымъ городомъ Спанишъ Тоунъ (Spanish Town), расположеннымъ внутри острова. Настоящее же мѣстопребываніе правительства — Кингстоунъ, на южномъ берегу Ямайки, съ небольшимъ адмиралтействомъ Портъ-Ройаль (Port Royal). Кингстоунъ и Спанишъ-Тоунъ соединены желѣзной дорогой.

Портъ Ройаль представляетъ изъ себя укрѣпленный угольный складъ съ небольшимъ арсеналомъ для англійскаго военнаго флота. Онъ расположенъ у входа въ бухту, на длинной низменной косѣ, образующей просторный рейдъ Кингстоуна. Укрѣпленія находятся и въ самомъ Портъ-Ройалѣ и кругомъ бухты, обстрѣливая проходъ въ Кингстоунъ. Выдаваясь довольно значительно въ море, Портъ-Ройаль болѣе освѣжается морскими бризами, и потому въ лѣтнее время стоянка на его рейдѣ въ отношеніи болѣзней гораздо безопаснѣе рейда Кингстоуна, много вдающагося внутрь острова и огражденнаго отъ сѣверныхъ вѣтровъ высокими горами Ямайки.

Въ Port Royal есть два эллинга для исправленія миноносцевъ и угольныхъ баржъ, а въ Кингстоунѣ имѣется мортоновъ эллингъ для судовъ въ 1500 тоннъ.

О защитѣ этого о-ва въ морскомъ ежегодникѣ лорда Брассея за 1893 годъ говорится слѣдующее:

«Защита Ямайки должна быть обезпечена главнымъ образомъ флотомъ. Благополучіе острова можетъ быть нарушено только военной экспедиціей, посланной съ большого разстоянія, которой бы пришлось предварительно очистить море отъ непріятельскихъ эскадръ. Слѣдовательно для безопасности Ямайки не должно выпускать изъ рукъ командованія моремъ. Слѣдуетъ однако организовать легкую береговую защиту для отраженія случайной атаки непріятельскаго крейсера во время отсутствія обороняющей эскадры. Въ виду того, что правительство признаетъ нужнымъ содержать небольшіе мониторы въ Гонгъ-Конгѣ и на Бермудскихъ островахъ, нѣтъ причинъ не имѣть таковаго же и на Ямайкѣ вмѣсто имѣющагося станціонера, непригоднаго не только для наступательныхъ дѣйствій, но даже и для обороны (*). Если въ Портъ-Ройалѣ будетъ одинъ мониторъ и нѣсколько миноносцевъ, не понадобится строить большихъ укрѣпленій. Большаго гарнизона также не надо; слѣдуетъ однако имѣть достаточное число людей на одномъ или нѣсколькихъ (окрестныхъ) островахъ, изъ которыхъ во всякое время могъ бы быть сформированъ экспедиціонный корпусъ».

Гарнизонъ острова Ямайка состоитъ (1900 г.) изъ 1742 человѣкъ войска, къ которымъ слѣдуетъ прибавить еще, впрочемъ довольно немногочисленную, туземную милицію (624 чел.). Народонаселеніе въ 1893 году доходило до 660.158 чел.

Островъ соединенъ нѣсколькими телеграфными линіями съ Европой. Одна изъ нихъ отъ Морантъ-Пойнтъ (самая восточная оконечность острова) идетъ чрезъ Порто-Рико на Сентъ-Томасъ (датское владѣніе) на Навѣтренные острова и въ Демерару (Британскую Гвіану, на материкѣ Южной Америки). Другая соединяетъ Кингстоунъ съ г. Колонъ, на Панамскомъ перешейкѣ. Третья и четвертая идутъ отъ Морантъ-Пойнтъ въ г. Сантіаго-де-Куба, находящійся на юго-восточной части острова Куба (послѣдній имѣетъ телеграфное сообщеніе съ материкомъ Сѣверной Америки) и наконецъ пятая линія идетъ отъ того же Морантъ-Пойнта чрезъ Порто-Рико и Санта-Крузъ (датскій) на островъ Тринидатъ и въ Демерару. Нѣкоторыя другія свѣдѣнія по вопросу о кабеляхъ могутъ быть найдены въ справочной книжкѣ Е. И. В. Вел. Кн. Александра Михаиловича 1901 года.

Островъ Сентъ-Люшіа (St. Lucia) (коронная колонія).

Изъ остальныхъ Антильскихъ острововъ, наибольшее значеніе имѣетъ островъ Сентъ-Люшіа съ его прекрасной укрѣпленной угольной станціей. Укрѣпленія лишь недавно закончены и получили сильное вооруженіе. Островъ служитъ станціей

(*) Въ Портъ-Ройалѣ стоитъ на мертвомъ якорѣ деревянный старый блокшивъ „Urgent“ подъ флагомъ коммодора, завѣдывающаго Портъ-Ройалемъ.

для судовъ Вестъ-Индской эскадры, откуда они могутъ наблюдать за дѣйствіями французскихъ судовъ у Мартиники и Гваделупы. Сентъ-Люція имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Доминикой, Сентъ-Винцентомъ и Гренадой и черезъ нихъ съ материкомъ. Народонаселеніе въ 1892 году достигало до 43.310 человѣкъ.

(*). «Бухта Кастризъ (Castries) во всей восточной британской Вестъ-Индіи единственная закрытая и удобная для защиты береговыми батареями, избрана англійскимъ правительствомъ для устройства укрѣпленной угольной станціи, съ тѣмъ, чтобы на всѣхъ другихъ островахъ, кромѣ Ямайки, имѣть въ мирное время только небольшіе частные склады для текущей потребности, которые съ наступленіемъ войны легко и недорого было бы сжечь. Бухта по направленію NW — SO вдается въ западный берегъ острова на 1 милю и представляетъ хорошее укрытіе отъ всѣхъ вѣтровъ кромѣ NW, дующаго обыкновенно только при началѣ урагановъ, которые высокими горами отводятся на восточную сторону острова. Поэтому эти NW вѣтра не особенно опасны для судовъ, стоящихъ на рейдѣ. Ширина бухты отъ берега до берега около двухъ кабельтовыхъ, и хотя она въ настоящее время стѣсняется идущими отъ мысовъ отмелями жидкой глины, но ихъ предполагается вычистить совершенно. Постоянно работающая землечерпательная машина уже очистила верховье бухты до 27 футъ, такъ что суда для погрузки угля швартовятся прямо у пристани, могущей теперь уже принять единовременно 3 судна, но со временемъ ее предполагается увеличить вдвое и углубить дно до 30 футъ. Поднимаемая со дна глина выгружается на берегъ и употребляется для засыпки мѣста подъ строющійся городъ и для отвода горной рѣчки, засоряющей бухту. Предполагается также съ сѣверной части бухты прорыть небольшой каналъ до моря, чтобы образовавшимся проливнымъ и отливнымъ теченіемъ по рейду, уменьшить засариваніе дна осадками отъ дѣйствія обильныхъ дождей. Стоимость всѣхъ работъ по устройству гавани высчитана въ 100.000 фунтовъ стерлинговъ, и производятся онѣ общественнымъ управленіемъ, которому правительство ежегодно выдаетъ на это субсидію въ 7.000 фунтовъ. При настоящихъ средствахъ города расчитываютъ окончить работы въ 1898 году, но если средства его отъ естественнаго роста доходовъ увеличатся, то и ранѣе».

«Наличіе каменнаго угля въ складѣ 48.000 тоннъ, но въ теченіе года должно быть подвезено изъ Европы еще 61.000, для потребностей англійскаго флота, а въ послѣдующіе годы запасы угля должны быть еще болѣе».

«Для укрѣпленія порта командированъ на островъ военный инженеръ съ нѣсколькими помощниками и 50 челов. солдатъ для охраненія построекъ. Орудій еще нѣтъ и батареи не окончены, но изъ расположеннаго на горѣ губернатор-

---

(*) Изъ донесенія командира крейсера „Мининъ“ кап. I ранга Энгельма отъ 19 января 1890 года.

скаго дома, куда я приглашенъ былъ на завтракъ, я видѣлъ, что на вершинахъ обѣихъ входныхъ возвышенностей идутъ дѣятельныя земляныя работы, а на горѣ вблизи губернаторскаго дома строются бараки для европейскихъ войскъ, коихъ вмѣстѣ съ черными вестъ-индскимъ полкомъ къ концу будущаго года должно собраться здѣсь до 1.200 человѣкъ пѣхоты и сверхъ того необходимое число артиллеристовъ и саперъ».

«При всѣхъ фермахъ, по требованію англійскаго правительства, содержится много скота, но вывозъ его запрещенъ въ виду того, чтобы въ случаѣ войны не только прокормить населеніе, но и снабжать свѣжимъ мясомъ англійскій флотъ».

Весною 1898 г. предполагалось испросить кредитъ на устройство адмиралтейства съ сухимъ докомъ въ портѣ Кастризъ, для чего уже въ 1896 году были произведены изслѣдованія.

По вопросу объ усиленіи о-ва St. Lucia лейтенантъ Сарычевъ 1-й въ 1896 году доноситъ, говоря о Барбадосѣ, слѣдующее:

Въ настоящее время на о-вѣ, именно въ Бриджтоунѣ, до 8000 войска, а можетъ быть и нѣсколько больше. По словамъ нашего Консула, войска только временно на Барбадосѣ, такъ какъ теперь окончены очень серьезныя укрѣпленія на островкѣ S-ta. Lucia. Уже въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ англичане заняты приведеніемъ этого пункта въ состояніе, по возможности близкое къ состоянію О-ва Мальта; такъ какъ тамъ предполагается имѣть серьезную угольную станцію, то туда же будетъ перевезено все войско и вся военная администрація Барбадоса, который останется чисто коммерческимъ пунктомъ. Войска перевозятъ на Барбадосъ понемногу, чтобы не вобудить излишнихъ толковъ, а съ Барбадоса въ данный моментъ ужъ нетрудно будетъ доставить ихъ на S-ta Lucia, которая такимъ образомъ сразу окажется военной угольной станціей съ гарнизономъ.

Особенность Барбадоса—сравнительно хорошій и здоровый климатъ и большое количество прѣсной воды, чего нѣтъ на другихъ островахъ. Почва известковая, коралловая, и подъ островомъ имѣется много пещеръ, которыя служатъ какъ бы систернами для сбора прѣсной воды. Въ Бриджтоунѣ масса вѣтряныхъ мельницъ, занятыхъ исключительно подъемомъ этой воды въ надземные резервуары.

По всѣмъ Навѣтреннымъ Вестъ-Индскимъ островамъ и по находящимся къ сѣверу отъ нихъ до Порто-Рико (и далѣе къ западу) идетъ непрерывная телеграфная линія, соединяющая ихъ между собой. Надо замѣтить, что острова Антигуа, Доминика и Сентъ-Люшіа, между которыми находятся французскіе острова Гваделупа и Мартиника, особаго непосредственнаго между собой кабеля не имѣютъ. Островъ Барбадосъ соединенъ двумя линіями съ С.-Винцентомъ; островъ Тринидатъ — двумя линіями съ Демерарой.

Къ владѣніямъ англичанъ въ Америкѣ слѣдуетъ также причислить *Фалкландскіе* острова, находящіеся къ востоку отъ входа въ Магелановъ проливъ, острова *Георгій* — къ востоку отъ Фалкландскихъ, и о-въ Тринидадъ.

Фалкландскій архипелагъ (коронная колонія) состоитъ изъ двухсотъ острововъ различныхъ размѣровъ. По своей величинѣ изъ нихъ выдѣляются два — Восточный Фалкландскій и Западный Фалкландскій. На первомъ расположенъ главный городъ Станлей. Острова представляютъ изъ себя угольный складъ для англійской эскадры, крейсерующей у восточныхъ береговъ Южной Америки. Народонаселенія въ 1891 было 1789 человѣкъ. Телеграфнаго сообщенія у острововъ нѣтъ — ближайшая таковая станція Монтевидео, на разстояніи 1000 миль къ сѣверу, или Портъ С. Антоніо близъ устья р. Ріо-Негро, гдѣ проходитъ береговая линія.

Тринидадъ имѣетъ благоустроенный коммерческій портъ Port of Spain, гдѣ пока есть только эллингъ для миноносцевъ, но этотъ пунктъ рѣшено значительно расширить и въ 1898 году предполагалось приступить къ постройкѣ большого сухого дока, мортонова эллинга и второго эллинга для миноносцевъ.

Африканскія владѣнія.

Британская политика въ Африкѣ интересна для насъ въ томъ отношеніи, что она направлена главнымъ образомъ противъ Германіи, и все ея развитіе за послѣднее время объясняется стремленіемъ оказать противодѣйствіе германской колонизаціи и торговлѣ. Англичане покрыли Африку цѣлымъ рядомъ своихъ колоній. *Въ южной Африкѣ* имъ принадлежатъ: Капская земля, имѣющая наиболѣе важное значеніе, Базутолендъ—коронная колонія, земля Наталь (съ провинціей Зулуендъ)—представительная колонія, протектораты: Бечуаналендъ, Родезія, сфера вліянія котораго простирается, включая Матабелелендъ и Машоналендъ, до рѣки Замбези; и протекторатъ центральной Африки (Ньяссалендъ); съ нынѣшняго года англичане причисляютъ къ своимъ колоніямъ также Оранжевую колонію и Трансвааль; прежде отдѣльныя колоніи — Брит. Бечуаналендъ и Пондолендъ включены въ составъ Капской колоніи.

Въ южной части Африки главное значеніе для морскихъ операцій имѣетъ Капская колонія (Cape-colony), границы которой составляютъ: съ запада и юга Атлантическій и Индѣйскій океаны, съ сѣвера Оранжевая рѣка, съ NO Оранжевая республика (Orange free state) и Базутолендъ, а съ востока примыкаетъ земля Наталь и Пондолендъ. Побережье Атлантическаго океана по большей части песчано и низменно, южное же гористо и обрывисто, причемъ горы нерѣдко доходятъ до берега. Вдоль побережья имѣется много бухточекъ и небольшихъ заливовъ, хотя

лишь немногіе изъ нихъ годны для хорошей якорной стоянки. Главными портами являются: Кэптоунъ въ Столовой бухтѣ (Table-bay), Саймонсъ-Бей, Портъ Елизаветы, Восточный Лондонъ и Портъ Наталь.

Кэптоунъ — въ послѣдніе 15 лѣтъ значительно развился какъ коммерческій портъ при субсидіи со стороны правительства. Брекватеръ, выведенный до глубины 40 футъ, даетъ нѣкоторую защиту отъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ судамъ, стоящимъ на рейдѣ, а погрузка угля облегчена тремя пристанями, имѣющими на концахъ отъ 21 до 26 ф. глубины воды. Суда съ осадкою не болѣе 20 ф. могутъ войти въ два бассейна съ глубокими набережными; имѣется въ портѣ сухой докъ длиною 500 фут., шириною 68 фут., и глубиною на порогѣ 24$^1/_2$ фута и мортоновъ эллингъ для судовъ въ 1000 тоннъ. Кромѣ казенныхъ складовъ угля на 10.000 тоннъ, всегда имѣется въ частныхъ складахъ не менѣе 20.000 тоннъ. Частныя мастерскія могутъ чинить машины и котлы всякаго размѣра, но дѣлать отливки не больше 300 пуд. вѣсомъ. Въ случаѣ нужды Кэптоунъ можетъ оказать серьезныя услуги военному флоту.

Въ самомъ портѣ имѣется салютаціонная батарея Irnhoff Battery.

Немного къ югу отъ Столовой бухты находится большой заливъ Фальзъ Бей (False Bay), въ глубинѣ котораго съ западной стороны находится бухта Саймонсъ — военный портъ и арсеналъ. Въ Саймонсъ-Бей главная квартира командующаго англійской эскадрой мыса Доброй Надежды и западнаго берега Африки.

Въ портѣ устроено правительственное Адмиралтейство и угольный складъ на 6.000 тон. Адмиралтейство имѣетъ 4 мортоновыхъ эллинга, подъемною силою отъ 500 до 1.200 тон., и небольшія мастерскія. О развитіи средствъ порта настоятельно ходатайствовала комиссія лорда Карнарвона и много разъ говорилось въ парламентѣ, но только въ 1895 г. приступили къ расширенію угольной станціи, а при испрашиваніи кредита по экстраординарной смѣтѣ 1896 г., правительство заявило, что надѣется въ 1898 г., приступить къ постройкѣ большого сухого дока съ соотвѣтствующими мастерскими.

Изъ остальныхъ трехъ портовъ важное значеніе имѣетъ Наталь, потому что близъ него находятся хорошія копи каменнаго угля, но рейдъ его совершенно открытый, а передъ входомъ въ портъ, огражденнымъ молами, лежитъ баръ съ глубиною только 15 фут. въ низкую воду. Наталь имѣетъ мортоновъ эллингъ подъемною силою 1000 тон. и довольно обширныя мастерскія 3-хъ частныхъ обществъ и правительственной желѣзной дороги. Въ послѣдніе два года при поддержкѣ правительства заведены большія землечерпательныя средства, чтобы углубить баръ до 22 фут. и сдѣлать входъ въ портъ доступнымъ для броненосцевъ, хотя бы въ высокую воду. Мѣстныя условія позволяютъ надѣяться, что глубина даже болѣе 22 футъ можетъ быть достигнута.

Находясь на южной оконечности Африки, между океанами Атлантическимъ и Индѣйскимъ, Кэптоунъ (Столовая бухта) и Саймонсъ-бэй представляютъ весьма важный для англичанъ стратегическій пунктъ; если же принять во вниманіе еще то, что названные порта лежатъ по дорогѣ въ Индію и Австралію, полагая, что Средиземное море и Суэцкій каналъ въ военное время окажутся не вполнѣ во власти англичанъ, то они пріобрѣтаютъ еще большее, вполнѣ первостепенное значеніе. Согласно съ этимъ англійское правительство и позаботилось объ укрѣпленіи этихъ обоихъ пунктовъ сильными приморскими батареями, расположенными по всему Капскому полуострову (на которомъ лежитъ Саймонстоунъ), и объ устройствѣ военнаго порта въ Саймонсъ-бэй.

Такимъ образомъ въ настоящее время пункты эти представляютъ изъ себя сильно укрѣпленную угольную станцію и базисъ для морскихъ операцій находящагося тамъ на станціи флота.

Капская колонія раздѣляется на 4 округа, въ которыхъ населеніе достигаетъ въ общей сложности 1.527.224 чел. (1891 г.). Имѣется три сѣти желѣзныхъ дорогъ: западная, срединная и восточная, соединяющіяся между собой и устанавливающія сообщеніе между приморскими городами и внутренними частями колоніи. Колонія имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Англіей черезъ Занзибаръ и Аденъ (подводный кабель въ эти пункты проложенъ отъ города Питермарицбургъ — столицы земли Наталь), кромѣ того идетъ сѣть телеграфа вдоль западнаго берега Африки и на о-въ Вознесенія.

Морская оборона возложена на эскадру мыса Доброй Надежды (см. распред. по станціямъ), кромѣ того Наталь имѣетъ 2 небольшихъ судна.

Сухопутныя силы организованы слѣдующимъ образомъ:

Капская земля. По закону 1878 г. все мужское населеніе Капской земли въ возрастѣ отъ 18 до 50 лѣтъ, способное носить оружіе, обязано служить въ милиціи какъ внутри, такъ и внѣ предѣловъ колоніи. На постоянной службѣ содержится 1 полкъ капскихъ конныхъ стрѣлковъ (786 чел. 600 лош. и 2 ор.), и 1262 чел. полиц. командъ, послѣднія могутъ быть привлекаемы къ участію въ военныхъ дѣйствіяхъ. Кромѣ того въ 1895 г. числилось по спискамъ 5788 волонтеровъ при 12 орудіяхъ (34 роты, 9 ротъ ѣздящей пѣхоты, 2 полуэскадрона, 4 бригады и 3 инженерныхъ роты). Военный бюджетъ Капской земли въ 1894—1895 г., равнялся 168073 ф. ст. Вслѣдствіе военныхъ дѣйствій въ южной Африкѣ временно содержится тамъ большое количество войскъ.

Наталь. Въ волонтерныхъ спискахъ этой колоніи числится 1346 чел., формирующихъ 7 ротъ пѣхоты, 9 ротъ ѣздящей пѣхоты, 1 батарею и 1 минную команду, кромѣ того содержится 269 чел. конныхъ полицейскихъ чиновъ.

Въ Западной Африкѣ къ владѣніямъ Великобританіи относятся коронныя колоніи: Гамбія, Сіерра-Леоне, Золотой берегъ, Лагосъ, колонія и протекторатъ Нигерія, включающій область Масляныхъ рѣкъ и территорію Іоруба.

Сіерра-Леоне пріобрѣла въ послѣдніе годы большое значеніе, вслѣдствіе устройства французскимъ Правительствомъ военно-морской станціи въ Дакарѣ, которая предназначена какъ опорный пунктъ для крейсерской войны въ Атлантическомъ океанѣ. Впрочемъ и прежде этого Сіерра-Леоне считалась важнымъ промежуточнымъ пунктомъ на пути къ мысу Доброй Надежды, и комиссія лорда Карнарвона указывала на настоятельную необходимость организовать защиту колоніи, устроить тамъ угольную станцію и средства для исправленія судовъ. Но какая-то странная судьба тяготѣла надъ Сіерра-Леоне: правительство принимало къ свѣдѣнію всѣ заявленія о важномъ значеніи колоніи, никогда не оспаривало ихъ, но и ничего не дѣлало. Только въ 1896 г. былъ образованъ складъ угля, а вопросъ о докѣ, все еще остается открытымъ.

Главный городъ колоніи—Фритаунъ представляетъ изъ себя опорный пунктъ для дѣйствія флота въ этихъ водахъ. Выбранъ онъ былъ вслѣдствіе имѣющейся тамъ великолѣпной гавани для военныхъ судовъ, въ которой легко было устроить и угольную станцію.

Сообразно важному значенію этого пункта англичане защитили его батареями, вооруженными тяжелыми орудіями. Сіерра-Леоне главная квартира императорскихъ вооруженныхъ силъ въ западной Африкѣ. Войскъ тамъ около 400 чел. Въ гавани постоянно находится англійское станціонерное судно. Фритаунъ имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Англіей черезъ Гамбію, Канарскіе острова и Португалію.

Кромѣ Фритауна на западномъ берегу Африки имѣются еще второстепенные угольные склады въ *Аккрѣ* (на Золотомъ Берегу) и въ *Лагосѣ*.

Къ владѣніямъ въ западной Африкѣ можно отнести также лежащіе въ Атлантическомъ океанѣ о-ва Св. Елены, Вознесенія и Тристанъ д'Акунья.

Острова эти считаются въ настоящее время неимѣющими особой важности въ стратегическомъ отношеніи, но всетаки на островѣ Вознесенія поддерживается небольшая мастерская, а на Еленѣ угольный складъ, и для послѣдняго острова даже предполагался заказъ плавучаго дока въ 6.000 тон., но ассигнованія на это не испрошено. Главный городъ на о-вѣ Св. Елены *Джемстоунъ* защищенъ укрѣпленіями; на высотахъ надъ портомъ поставлено четыре орудія. Гарнизонъ Джемстоуна состоитъ изъ одной роты королевской артиллеріи. Островъ Св. Елены служитъ климатической станціей для западно-африканской эскадры.

Военныя силы западной Африки распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Сіерра-Леоне—400 чел. пѣхоты.

Колонія Лагосъ. Военная полицейская команда (hausas) въ 844 чел. вооружена карабинами Ли-Метфордъ.

Колонія Золотого Берега. Колоніальныя войска этой колоніи состоятъ изъ мѣстной милиціи (hausas — 30 офицеровъ и 1080 ниж. чин., съ 26 орудіями) и волонтеровъ — стрѣлковъ Золотаго берега (11 офицеровъ, 386 нижн. чиновъ).

Въ Восточной Африкѣ владѣнія англичанъ состоятъ изъ протекторатовъ или земель, находящихся подъ британскимъ вліяніемъ. Таковы:

Британская Восточкая Африка съ пов. въ 47,037 кв. м. и нас. 12.500,000 чел. Къ ней причисляются также протектораты Восточной Африки и Уганда, идущіе внутрь страны отъ береговой полосы, длиной въ 400 м. и отъ рѣки Умбе на югъ до р. Уба на сѣверѣ.

Кромѣ того протекторатъ *Занзибара* съ пов. въ 46 кв. м. и нас. 210,000 чел.
» берега *Сомали* » » 1,441 » » 240,000 »
» острова *Сокотра* » » 65 » » 10,000 »
и наконецъ сюда причисляется островъ Св. Маврикія въ Индійскомъ океанѣ.

Изъ портовъ, находящихся по этому побережью, особеннаго вниманія заслуживаетъ *Момбаза*, въ которомъ въ 1895 году производились работы по улучшенію гавани. Устроены молы, пристани, поставлены маячные знаки, паровые краны и проч., благодаря чему въ скоромъ времени въ этомъ порту будетъ наилучшая стоянка по всему восточному побережью Африки. Въ Момбазѣ предполагается устроить военную угольную станцію со всѣми необходимыми запасами для флота. Момбаза имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Аденомъ.

Внутри страны устроено также телеграфное сообщеніе, соединяющее этотъ портъ съ другими портами страны. Начата постройкою жел. дорога отъ побережья до озера Викторія-Ньянца.

Послѣ присоединенія Мадагаскара къ Франціи Англійское Правительство, оставлявшее до тѣхъ поръ безъ вниманія заявленія комиссіи лорда Карнарвона и многихъ адмираловъ о необходимости создать на остр. Св. Маврикія опорный пунктъ для флота, — сразу испросило кредитъ на постройку тамъ большого сухого дока съ соотвѣтствующими мастерскими. До открытія Суэцкаго канала островъ Св. Маврикія лежалъ на торговомъ пути въ Индію, и потому тамъ еще въ 50-хъ годахъ были построены 3 сухихъ дока и 2 мортоновыхъ эллинга, но для современныхъ военныхъ судовъ они мало пригодны и могутъ служить лишь для крейсеровъ 3 ранга и нѣкоторыхъ 2 ранга, главнымъ образомъ вслѣдствіе малой глубины воды (19 ф.) на порогѣ. Мастерскія при докахъ довольно обширны и, послѣ постройки новаго большого дока островъ будетъ представлять хорошо оборудованную военно-морскую станцію съ запасомъ угля около 6,000 т. и гарнизономъ въ 662 чел. мѣстной полицейской команды. Островъ соединенъ телеграфомъ съ Занзибаромъ чрезъ Сейшельскіе острова. Портъ острова — Port-Louis по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ укрѣпленъ.

Къ владѣніямъ Англіи въ *Средиземномъ морѣ* кромѣ уже описанныхъ острововъ **Мальта** и мыса Гибралтара принадлежитъ еще островъ **Кипръ**. Островъ этотъ былъ занятъ англичанами въ 1878 году при заключеніи съ Турціей условія, по которому они получили этотъ островъ, обязуясь защищать азіатскія владѣнія Турціи отъ притязаній Россіи. Кипръ долженъ быть возвращенъ Турціи, когда Россія уступитъ послѣдней Карсъ и земли, захваченныя во время войны 1877—78 годовъ. Въ началѣ англичане намѣревались устроить на этомъ островѣ военную станцію, но впослѣдствіи отказались отъ этого проекта. Во всякомъ случаѣ Кипръ можетъ служить немаловажнымъ стратегическимъ пунктомъ, ввиду своего географическаго положенія. Имѣется телеграфное сообщеніе съ Малой Азіей и Александріей. Гарнизонъ состоитъ изъ 4 ротъ пѣхоты (500 человѣкъ).

Египетъ находится подъ оккупаціей и опекой Англіи съ 1883 года, когда воспользовавшись происходившими безпорядками англичане принудили Хедива распустить имѣвшіяся у него войска и набрать другія, начальство надъ которыми было отдано англійскимъ офицерамъ. Кромѣ того отряды англійскихъ войскъ заняли городъ Каиръ, Александрію и Суакимъ. Владѣніе Египтомъ имѣло бы для англичанъ громадное значеніе благодаря его географическому положенію у Суэцкаго канала, черезъ который лежитъ главный путь ихъ на Индію и Австралію. Англійскій оккупаціонный отрядъ въ послѣднее время состоялъ изъ 6000 человѣкъ, расположенныхъ въ Каирѣ и Александріи.

Владѣнія въ Азіи.

Аденъ. Занятый англичанами въ 1839 году, полуостровъ Аденъ, строго говоря, не есть самостоятельная колонія, а провинція, зависимая отъ Индійской Имперіи. Онъ управляется политическимъ резидентомъ, подчиненнымъ Бомбейскому управленію; резидентъ въ то же время и главный начальникъ войскъ колоніи. Все пространство занятой земли, вмѣстѣ съ островомъ Перимъ и узкимъ перешейкомъ, соединяющимъ полуостровъ съ материкомъ, равняется 75-ти квадратн. милямъ. Къ Адену причисляются также острова Socotra и Kuria Muria. Народонаселеніе, вмѣстѣ съ войсками, въ 1891 году состояло изъ 41,910 человѣкъ. Аденъ связанъ телеграфомъ съ Бомбеемъ, Суэцомъ, Суакимомъ и Занзибаромъ. Присоединенія, сдѣланныя въ недавнее время Франціей, Германіей и Италіей въ сосѣдствѣ съ Аденомъ, увеличили значеніе этого мѣста, какъ защищеннаго пункта, почему англичане затратили до 128,800 фунтовъ стерлинговъ на усиленіе его укрѣпленій. Въ то же время произведены нѣкоторыя работы по улучшенію порта;

*

устроены — молъ отъ мыса, на которомъ расположена салютаціонная батарея (A) длиною около 200 саж.; набережная для малыхъ судовъ и баржъ и двѣ пристани.

За моломъ образованъ землечерпаніемъ бассейнъ для стоянки 6 судовъ съ осадкою 26 ф., соединенный съ рейдомъ подводнымъ каналомъ длиною около $2^1/_2$ верстъ; ширина канала при началѣ своемъ на рейдѣ 250 саж., затѣмъ она постепенно уменьшается до 85 саж. и вновь расширяется къ бассейну до 200 с. При такихъ улучшеніяхъ порта всѣ суда съ осадкою 25 ф. и меньше могутъ получать уголь весьма близко отъ берега въ бассейнѣ, укрытомъ отъ юго-западнаго муссона, и погрузка угля на баржи производится быстро и удобно. На внѣйшемъ рейдѣ часто происходятъ случайныя замедленія при погрузкѣ, вслѣдствіе значительнаго волненія во время SW муссона въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ, когда болѣе удобно производить погрузку ночью, т. к. вѣтеръ и зыбь слабѣютъ въ это время.

Для починки корпуса судовъ не болѣе 750 тон. водоизмѣщенія имѣется въ Аденѣ плавучій докъ, но для внутреннихъ починокъ имѣется довольно значительная мастерская, получающая правительственную субсидію; въ ней исправлялись машины съ котлами до 2,000 инд. силъ.

Главное значеніе Адена — служить угольной станціей на пути на востокъ; въ немъ имѣется до 30,000 тон. угля; кромѣ того въ Перимѣ помѣщается запасъ въ 80,000 тон., и тамъ же имѣется порядочная частная мастерская, въ которой чинились машины до 500 силъ и котлы всякаго размѣра.

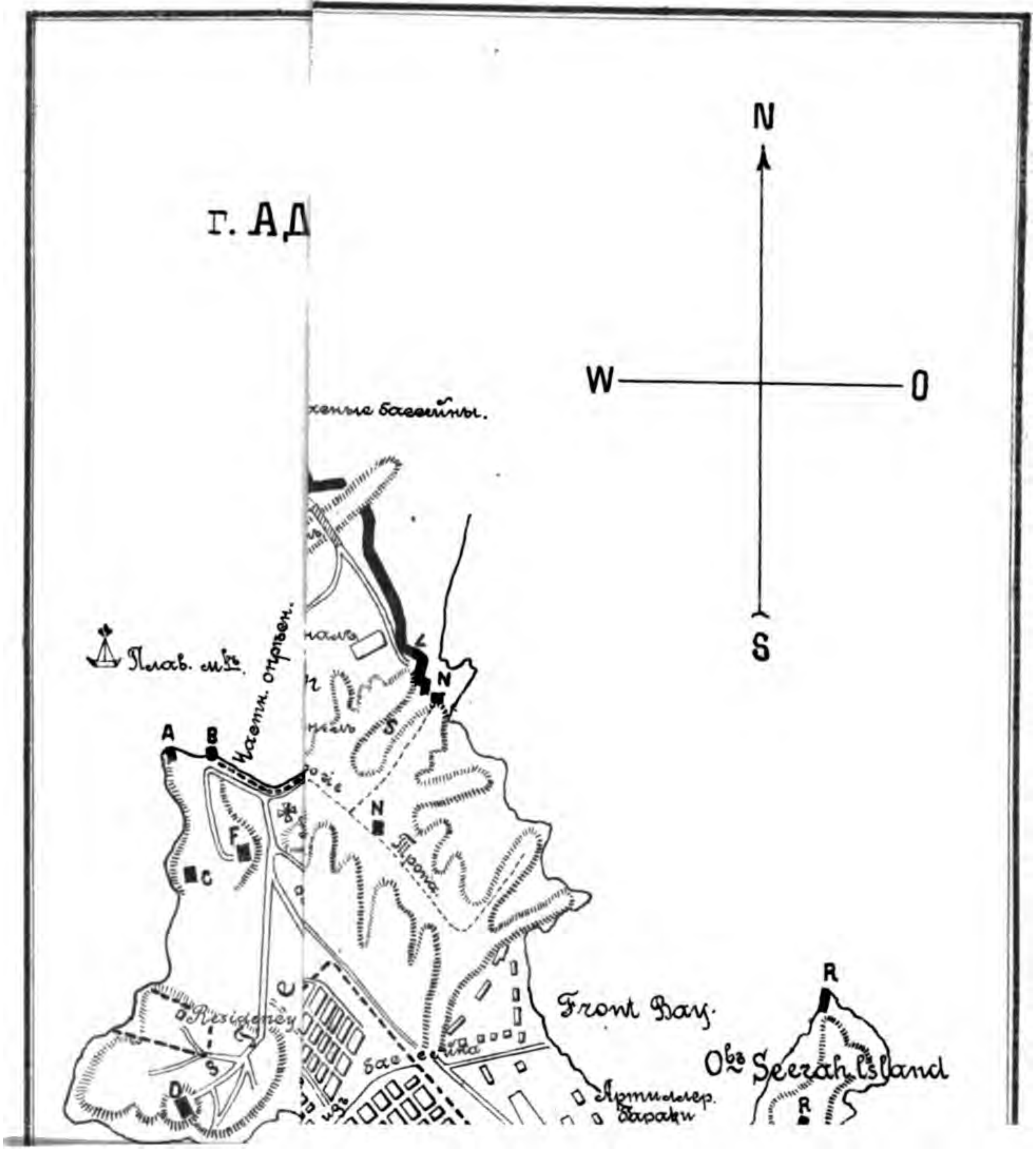
Торговое значеніе Адена незначительно; въ обращеніи главнымъ образомъ принята индійская монета. Имѣется русскій вице-консулъ. Объ укрѣпленіяхъ имѣются лишь довольно старыя свѣдѣнія. Полуостровъ очень гористъ (*); главная масса горъ расположена на восточной части и дѣлитъ его на совершенно отдѣльныя другъ отъ друга части. Часть «Steamers Point» самая западная—въ ней сосредоточены главныя правительственныя зданія: домъ губернатора, домъ консульскихъ агентовъ, частные европейскіе дома, опрѣснители и угольные склады, какъ правительственные, такъ и частныхъ лицъ.

Защита этого полуострова раздѣлена на двѣ части — на защиту рейда и на защиту песчанаго перешейка, соединяющаго его съ материкомъ. Въ части «Steamers Point» для защиты входа на рейдъ и самого рейда построено 5 фортовъ (см. планъ).

Фортъ B расположенъ на мысу *Ras Marbut*; построенъ изъ песку и мелкаго щебня на 4-ре орудія (около 10″); защищаетъ какъ входъ, такъ и самый рейдъ.

Фортъ C также изъ земли и мелкаго щебня, расположенъ на возвышенности, немного отступя отъ моря; защищаетъ входъ и самый рейдъ. По своимъ профи-

(*) Изъ рапорта командира крейсера 2 ранга „Джигитъ“ капитана 2 ранга Нелидова.


г. АД
N
W
O
S
Front Bay.
Ob. Seerah Island
Артиллер.
бараки
Residency
Плав. м-къ
Частн. огражден.

лямъ это самое сильное и большое укрѣпленіе; впереди брустверовъ и параллельно имъ имѣется ровъ до 3-хъ саженъ глубиной и 2-хъ шириной, выложенный гранитомъ. Вооруженъ повидимому 4-мя орудіями.

Фортъ D расположенъ на возвышенномъ мысу *Ras Tarshem*, тоже изъ земли и мелкаго щебня; защищаетъ входъ на рейдъ и имѣетъ три орудія большого калибра.

Укрѣпленіе E — расположено на очень низкомъ песчаномъ холмѣ; имѣетъ невысокій валъ съ амбразурами, съ тремя орудіями средней величины; защищаетъ низменный песчаный берегъ отъ высадки дессанта.

Укрѣпленіе F есть старый бастіонъ, съ высокими стѣнами; стоитъ на холмѣ; на немъ помѣщается 3 старыхъ гладкостѣнныхъ орудія, поставленныхъ на три разныхъ направленія; около этого бастіона находится высокій холмъ со скалой, и на послѣднемъ стоитъ флагштокъ.

«*Батарея A*, салютаціонная, находится на площадкѣ, выступающей изъ берега; на ней поставлено 6 орудій полевой артиллеріи и 3 крѣпостныхъ среднихъ размѣровъ, старыхъ гладкостѣнныхъ, заряжающихся съ дула».

«Перешеекъ обстрѣливается съ укрѣпленія KL (см. планъ), расположеннаго поперекъ его; на протяженіи этого бруствера KL имѣется нѣсколько бастіоновъ, которые вооружены артиллеріей большаго калибра; матеріаломъ бруствера служитъ земля, а сзади она выложена камнемъ; кряжемъ горъ, проходящимъ посрединѣ, эта линія укрѣпленія дѣлится пополамъ; обѣ части соединяются между собой туннелемъ. Другой кряжъ горъ, тянущійся отъ одного берега до другого, дѣлаетъ части перешейка (Isthmus) совершенно отдѣльными и въ связи съ укрѣпленіемъ KL — хорошо защищенными; двумя туннелями перешеекъ сообщается съ частью *Crater* и со старымъ Аденомъ. По уступамъ холмовъ горъ *Munsooree* выстроены батареи Y, N, N съ башнями, и тянется прикрытая валомъ тропа, соединяющая оба конца обороны перешейка; батареи увеличиваютъ силу защиты этого пояса. Въ западной части *Isthmus* помѣщаются бараки нижнихъ чиновъ, госпиталь, опрѣснитель и два запасныхъ бассейна для воды; въ восточной — арсеналъ. Въ части перешейка, называемаго *Crater*, помѣщается главная квартира губернатора; эта часть съ запада защищается кряжемъ горы, въ которой имѣется узкій проходъ между скалъ, соединяющій ее съ *Maala Villa* и съ западной частью всего полуострова; проходъ въ скалахъ защищается бастіономъ Y съ тремя гладкостѣнными орудіями. Для защиты части *Crater* и стараго Адена со стороны моря имѣются съ югозападной стороны на вершинѣ кряжа горъ двѣ батареи S и S. Въ этой части помѣщаются водяныя систерны, пополняющіяся дождевой водой и вмѣщающія до 7.718.630 галлоновъ. Заливы *Front-Bay* и *Hokkat-Bay*, закрытые съ трехъ сторонъ отъ моря, съ низменными берегами позволяющими свезти дессантъ, защищены батареями R, R и S, изъ которыхъ первыя

двѣ построены на *Seerah-Island*; островъ этотъ сообщается съ полуостровомъ моломъ L. На островѣ имѣется опрѣснитель. Часть перешейка *Maala-Villa* состоитъ изъ построекъ полицейскаго управленія и зданій полицейскихъ чиновъ. Всѣ укрѣпленія связаны между собой телеграфомъ».

Относительно этихъ укрѣпленій командиръ крейсера 2 ранга «Вѣстникъ» капитанъ 1 ранга Лангъ съ своемъ рапортѣ отъ 4 апрѣля 1888 года говоритъ: «Аденъ дѣятельно укрѣпляется съ моря новыми батареями, но пока поставлено всего три орудія 9″ калибра; остальныя въ скоромъ времени ожидаются изъ Англіи, для выгрузки которыхъ на берегу построена особенная пристань съ рельсовымъ путемъ на батареи; постройка батареи ведется такъ секретно, что даже англійскіе офицеры не допускаются на мѣсто постройки».

Въ рапортѣ отъ 8 февраля 1889 г. командиръ мореходной канонерской лодки «Манджуръ» капитанъ 2 ранга Чухнинъ доноситъ: «Войскъ въ Аденѣ немного—1,200 человѣкъ индійскихъ войскъ и 800 англичанъ (ниже помѣщены о гарнизонѣ болѣе новыя свѣдѣнія). Укрѣпленія же занимаютъ обширное мѣсто, въ особенности самый городъ, который одинъ требуетъ много войскъ для обороны, такъ какъ обнесенъ сплошной стѣной, тянущейся на много верстъ. Главная сила обороны заключается въ высокомъ расположеніи укрѣпленій и еще въ томъ обстоятельствѣ, что, находясь на скалахъ, онѣ сдѣланы еще болѣе неприступными тѣмъ, что склоны скалъ сняты и сдѣланы совершенно отвѣсными; но съ внутренней стороны такихъ работъ не произведено, почему, проникнувъ на берегъ со стороны внутренняго рейда, можно, хотя съ большимъ трудомъ, обойти линію укрѣпленій въ тылъ, гдѣ онѣ не имѣютъ большихъ препятствій для завладѣнія ими. Это тѣмъ болѣе возможно, что англичане, повидимому не предполагаютъ возможности высадки съ внутренняго рейда, такъ какъ здѣсь не строится современныхъ укрѣпленій. А между тѣмъ проникнуть на рейдъ съ судами мелко сидящими не трудно и тогда дѣйствовать по имѣемымъ тамъ старымъ укрѣпленіямъ и по дорогѣ, ведущей изъ города ко входнымъ укрѣпленіямъ; дорога эта лежитъ на берегу моря. Здѣсь же находятся склады угля и опрѣснительные аппараты, какъ правительственные, такъ и частные. Занявъ или уничтоживъ машины, опрѣсняющія воду, въ нѣсколько дней можно довести гарнизонъ до истощенія».

Въ рапортѣ отъ 9 января 1891 года командиръ крейсера 2 ранга «Крейсеръ», капитанъ 2 ранга Рожественскій указываетъ на оживленныя работы по устройству батареи на мысахъ *Ras Marbut* и *Ras Tarshem* и новой линіи огня по гребню высотъ, тянущихся вдоль полуострова. «По этому гребню сооружаются террасы, на которыя ведутъ крутыя и узкія тропы. Такъ какъ по такимъ апарелямъ возможно подвести развѣ только орудія полевой или скорострѣльной артиллеріи и какъ атакующему флоту нѣтъ цѣли располагаться по О-вую сторону иначе, какъ для своза десанта въ тылъ батареямъ на входныхъ мысахъ, то надо предполагать, что продольный хребетъ предназначается къ вооруженію

противо-дессантною артиллеріей. На одномъ изъ подъѣздныхъ путей къ батареямъ на мысѣ *Ras Marbut* видно издали орудіе калибра болѣе 9″. Батареи на мысѣ *Ras Tarshem* значительно расширяются подрывными работами; сюда везется большое количество песку, вѣроятно для устройства земляныхъ насыпей на расчищаемыхъ взрывами террасахъ».

«Островъ *Seerah*, соединенный съ материкомъ плотиной и мостомъ, почти развооруженъ. Вѣроятно на немъ будутъ только легкія противо-дессантныя пушки. На внутреннемъ рейдѣ работаетъ землечерпательная машина».

Болѣе новыя свѣдѣнія имѣются лишь изъ донесенія командира кр. I ранга «Владиміръ Мономахъ» капитана 1 ранга Рожественскаго отъ 10 марта 1896 г. Онъ доноситъ, что кромѣ фортовъ на мысахъ *Ras Marbut* и *Ras Tarshem* восточнѣе послѣдняго форта имѣется батарея изъ трехъ мортиръ, калибра не менѣе 9″, которую прежде не видѣлъ: батарею эту нельзя различить съ воды, потому что она прикрыта съ фронта отрогомъ холма *Ras Tarshem*.

Гарнизонъ Адена состоитъ въ настоящее время изъ одного англійскаго батальона пѣхоты (*Worchester Regiment*), четырехъ ротъ гарнизонной артиллеріи (*Royal Artillery*) и одного Остъ-индскаго батальона пѣхоты (*Bombay Regiment*)—всего около 2500 человѣкъ.

По газетнымъ извѣстіямъ Военное Министерство вошло въ соглашеніе съ Департаментомъ по дѣламъ Индіи по предполагаемому вооруженію о-ва Перима въ Красномъ морѣ. Работы по укрѣпленію о-ва будутъ начаты какъ только выработаны будутъ планы будущихъ укрѣпленій. Предполагается держать здѣсь около 400—500 человѣкъ всѣхъ родовъ оружія и въ будущее время болѣе часто пользоваться этимъ островкомъ какъ угольной станціей.

Британская Индійская Имперія.

Британскую Индійскую Имперію въ настоящее время составляютъ земли почти всего полуострова Индостана и западная часть Индо-Китая подъ названіемъ Британской Бирмы. Въ зависимости отъ нея находятся также Никобарскіе и Андоманскіе острова въ Бенгальскомъ заливѣ, сѣверные Лаккадивскіе, Британскій Белуджистанъ, Сикимъ въ Гималайскихъ горахъ и полуостровъ Аденъ, описанный выше. Наконецъ къ Индійской имперіи слѣдуетъ отнести протектораты въ Аравіи, на полуостровѣ Сомаль, о-въ Камаранъ въ южной части Краснаго моря, Перимъ, Сокотра, Куріа-Муріа, Занзибарскіе о-ва и архипелагъ Баррейнъ въ Персидскомъ

заливѣ. Въ сферѣ вліянія Индіи лежатъ: Афганистанъ, Белуджистанъ и Солимановы горы въ Иранѣ, Непалъ и Бутанъ (Индостанъ), горы восточной части Ассама и Шаньское плоскогорье (Индо-Китай).

На полуостровѣ Индостанъ и Индо-Китай Британская Индійская Имперія имѣетъ пространство около 76000 кв. миль съ населеніемъ болѣе 288.000.000 человѣкъ. Имперія раздѣляется на 8 британскихъ провинцій, 5 британскихъ областей и приблизительно на 250 вассальныхъ княжествъ.

Всѣ высшія учрежденія по управленію имперіей находятся въ Англіи, и во главѣ ихъ стоитъ статсъ-секретарь по дѣламъ Индіи (Secretary of State for India)— предсѣдатель Индійскаго Совѣта. Въ Индію же назначается короной вице-король (General-Governor), приводящій въ исполненіе предначертанія и повелѣнія своего правительства.

При вице-королѣ имѣется 2 совѣта: исполнительный, всѣ члены котораго назначаются англійскимъ правительствомъ, и законодательный; въ послѣднемъ, кромѣ членовъ исполнительнаго совѣта, входятъ еще нѣсколько членовъ, назначаемыхъ вице-королемъ изъ высшихъ должностныхъ лицъ и изъ наиболѣе уважаемыхъ туземныхъ жителей.

Какъ высшій военный начальникъ вице-король имѣетъ своего военнаго секретаря и личныхъ адъютантовъ изъ числа туземныхъ и англійскихъ офицеровъ.

Всѣ распоряженія вице-короля по военному вѣдомству приводятся въ исполненіе: 1) по военно-административной и хозяйственной части—черезъ военнаго члена совѣта (military of the council) т. е. военнаго министра въ Индіи съ его исполнительнымъ органомъ военнымъ департаментомъ (military department) или министерствомъ, 2) по строевой командной части — черезъ главнокомандующаго англо-индійской арміей съ его исполнительнымъ органомъ — главнымъ штабомъ арміи (army head quarters).

Сухопутныя силы въ Индіи состоятъ изъ слѣдующихъ категорій: 1) армейскихъ войскъ, т. е. частей англійской постоянной арміи, командируемыхъ въ Индію на опредѣленный срокъ, 2) мѣстныхъ волонтерныхъ войскъ, комплектуемыхъ исключительно европейцами и евразіанами (лицами смѣшаннаго происхожденія), а въ Мадрасской провинціи—туземцами, знающими англійскій языкъ, 3) туземныхъ войскъ, комплектуемыхъ туземными племенами, 4) вспомогательныхъ контингентовъ, выставляемыхъ нѣкоторыми вассальными князьями по особымъ договорамъ и получившимъ наименованіе войскъ имперской службы, и 5) войскъ туземныхъ вассальныхъ князей, сохранившихъ право содержать свои собственныя вооруженныя силы. Первыя 4 категоріи войскъ образуютъ 4 арміи: Пенджабскую, Бенгальскую, Мадрасскую и Бомбейскую. Войска вассальныхъ князей не принадлежатъ собственно къ британскимъ вооруженнымъ силамъ и находятся въ полномъ вѣдѣніи

туземныхъ владѣтелей. Въ составъ британскихъ отрядовъ эти войска привлекаются крайне рѣдко и каждый разъ по особому соглашенію между индійскимъ правительствомъ и князьями.

Общая численность англійскихъ войскъ—227.181 чел., которыя по родамъ оружія распредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Войска	Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей и крѣпостныхъ ротъ.	Орудій.	Инженерн. ротъ.	Офицеровъ.		Нижнихъ чиновъ.		Всего офицер. и нижн. чиновъ.	Строевыхъ лошадей (безъ офицерскихъ).	Нестроев. нижн. чиновъ.
						Англійск.	Туземн.	Англійск.	Туземн.			
По родамъ оружія:												
Пѣхота.	186	—	—	—	—	2693	2160	52229	115945	173027	—	7898
Кавалерія.	—	197	—	—	—	662	676	5364	24256	30958	27829	6161
Артиллерія	—	—	102	466	—	535	37	12816	5300	18688	7332	9814
Инженерн. войска	—	—	—	—	23	317	62	163	3966	4508	—	207
Общій итогъ. . . .	186	197	102	466	23	4207	2935	70572	149467	227181	35161	24080

Морская оборона Индіи ввѣрена флоту—индійской эскадры (см. распредѣленіе судовъ по станціямъ) и судамъ, принадлежащимъ индійскому правительству. Въ числѣ послѣднихъ находятся 2 броненосца береговой обороны постройки 1870 года, желѣзные—«Abyssinia» въ 2900 т. и «Magdala» въ 3340 тоннъ водоизмѣщенія (поставлены новыя 8" орудія); двѣ минныя лодки, постройки 1890—91 года,—«Plassy» и «Assaye» въ 735 т.; семь транспортовъ: «Amberwitch» 1010 т., «Canning»—3300 т., «Clive»—3570 т., «Dalhousie»—1960 т., «Elphinstone»—950 т., «Czarewitch»—въ 1990 т. и «Minto» постройки 1893 года въ 930 т. водоизмѣщенія; транспорты эти имѣютъ лишь слабое вооруженіе; также посыльное судно «Lawrence» въ 1154 т., 2 рѣчныя канонерки и 7 миноносцевъ.

Опорными пунктами для дѣйствія флота и угольными для него станціями у береговъ Индіи и въ районѣ ея водъ и эскадры Индійскаго океана служатъ слѣдующіе порта: Бомбей (укр.), Караччи (укр.), гдѣ предполагается построить сухой докъ, Калькута (подходъ укр.), Мадрасъ (укр.) и Рангунъ (укр.) со средствами для починки судовъ, въ особенности въ первомъ; Коломбо (опис. ниже), Пойнтъ де Галль, Тринкомале (укр.), Аденъ (оп. ниже), Перимъ (укр.), Занзибаръ у береговъ Африки, портъ С. Луи на островѣ Маврикія (укр.), Діего-Гарсіа въ Инд. океанѣ, о-въ Махе (Mahe) въ Сейшельскомъ архипелагѣ, а также Пенангъ, Басенъ и Мульменъ.

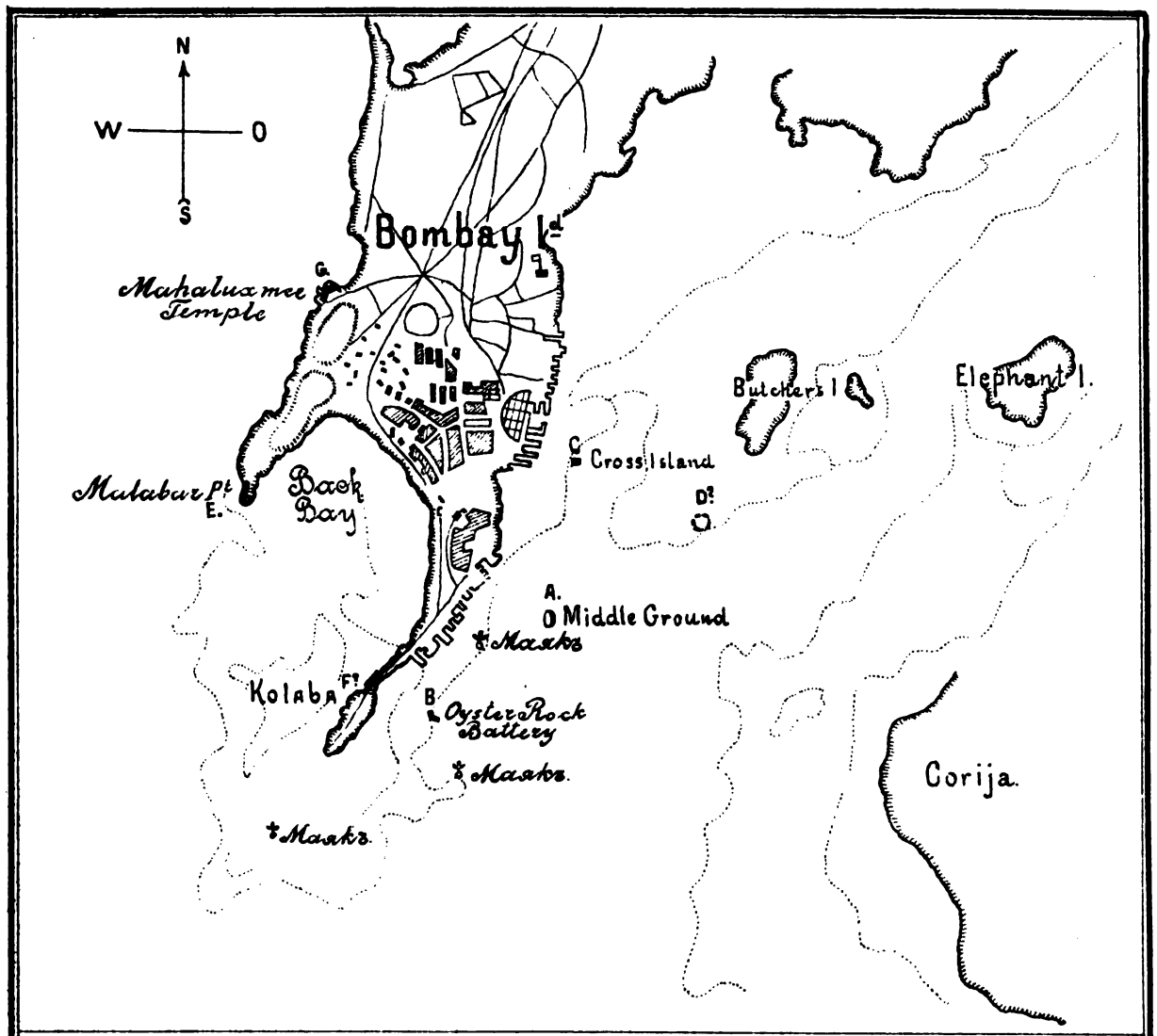
Сухопутная оборона Индіи возложена на укрѣпленные пункты, которые распадаются на 4 главнѣйшихъ группы: 1) сѣверо-западнаго фронта, предназначенные для обороны имперіи противъ вторженія съ запада, сѣверо-запада и сѣвера, 2) прибрежные, возведенные по берегамъ Аравійскаго моря и Бенгальскаго залива и 3) мелкіе форты и укрѣпленные посты въ Бирмѣ, въ Чинскихъ и Лушайскихъ горахъ и вдоль китайской границы, предназначенные для держанія въ повиновеніи мѣстныхъ бирманскихъ племенъ и владѣтелей, а также для наблюденія за китайскими пограничными отрядами, и 4) внутренніе форты и укрѣпленные опорные пункты — на случай смутъ, волненій или возмущеній туземнаго населенія.

Прибрежная же оборона Индіи въ настоящее время значительно усилена какъ возведеніемъ новыхъ укрѣпленій, такъ и вооруженіемъ ихъ орудіями современныхъ типовъ, а также широкимъ развитіемъ минной обороны.

Бомбей представляетъ главный портъ Индіи съ населеніемъ свыше 800,000 чел. и торговымъ оборотомъ до 100 милліоновъ ф. ст. Въ немъ имѣется довольно большое правительственное адмиралтейство съ мастерскими и складами; также нѣсколько правительственныхъ и частныхъ доковъ, изъ которыхъ главными являются Mereweather dry dock въ 557 ф. длины, 65$^1/_2$ ф. ширины и 26′2″ углубленія, а также 2 дока Duncan, которые могутъ быть соединены и образуютъ одинъ въ 620 ф. длины, 60 ф. ширины и 24 ф. углубленія; кромѣ того имѣются 2 бассейна съ постояннымъ уровнемъ Prince's wet dock — въ 1,460 ф. дл., 1,000 шир. и 25 ф. углубленія и Victoria wet dock — въ 1,270 ф. длины и той же ширины и углубленія. Ежегодный запасъ угля считается приблизительно въ 40,000 т.; якорная стоянка находится отъ $^1/_2$ до 4 миль отъ угольныхъ складовъ; уголь доставляется на лихтерахъ и грузится со скоростью до 300 тоннъ въ сутки; нѣкоторая задержка въ погрузкѣ можетъ быть во время SW муссона съ мая по ноябрь.

Относительно укрѣпленій Бомбея ниже помѣщены свѣдѣнія изъ перваго изданія сборника, но, какъ показываютъ позднѣйшія данныя, съ того времени не возведено ни одного новаго укрѣпленія.

УКРѢПЛЕНІЯ БОМБЕЯ.



A-III- 12 тонныя.
B-III- 9"
II- 38 т. } одна батт.
II- 18 т
II- 7" } другая батт.
C-I- 38 т.
II- 9"
II- 40 фн.
D-II- 40 фн. (мѣсто предп.)
E-III- 9" барб.
I- 38 т
II- 10"
II- 7"
F-I- 38 т (мѣсто предп)
III- 9"
II- 38 т.
II- 10"
G-II- 38 т.
III- 18 т.
I- 12 т.

ТИПО-ЛИТ. М. М.

Въ своемъ рапортѣ отъ 7 сентября 1891 года командиръ крейсера 1 ранга «Адмиралъ Корниловъ», капитанъ 1 ранга Алексѣевъ, о приморской оборонѣ Бомбея доноситъ слѣдующее:

Оборона Бомбея, какъ это было рѣшено 8 лѣтъ тому назадъ, состоитъ изъ 6-ти отдѣльныхъ сооруженій. Всѣ они частью доведены до конца, а частью еще строятся и будутъ окончены въ непродолжительномъ времени (см. планъ).

«I) Фортъ «*Middle Ground Shoal*» самый дорогой и самый важный изъ всѣхъ; находится въ срединѣ якорной стоянки судовъ, въ 9-ти кабельтовыхъ отъ берега. На этомъ фортѣ *два* 12-ти (*) тонныя пушки съ дула заряжающіяся въ блиндированныхъ казематахъ и одна 12-ти тонная въ башнѣ».

«II) Другой фортъ, въ южной части якорной стоянки судовъ, на островѣ «Oyster Rock» въ 5-ти кабельтовыхъ отъ берега и въ 15 отъ «Middle Ground» на SW; вооруженъ тремя 9″ орудіями и двумя 38 тонными, всѣ за брустверами одной батареи. Другая батарея того же форта состоитъ изъ 2-хъ 18-ти тонныхъ и 2-хъ 7″ орудій, которыя всѣ будутъ поставлены въ теченіе этого года».

«III) Третій фортъ на «*Cross Island*» въ N части якорной стоянки и въ 20 кабельтовыхъ отъ «Middle Ground» будетъ вооруженъ 5-ю орудіями: однимъ 38 тоннымъ, двумя 9-ти дюйм. и двумя 40 фунтовыми орудіями».

«IV) На NO отъ «Middle Ground» въ 20 кабельтовыхъ отъ него построена башня на 12-ти футовой мели. На башнѣ пока имѣются только два 40 фунтовыхъ орудія».

«V) По другую сторону Бомбейскаго острова, на Малабарскомъ мысу, на W склонѣ и у самаго дома губернатора поставлены три 9″ орудія въ барбетахъ. Эта батарея защищаетъ входъ въ бухту «Back Bay» и западный берегъ острова. Предполагается увеличить эту батарею однимъ 38 тоннымъ, 2-мя 10″ и 2-мя 7″ орудіями».

На мысу «*Colaba*» батарея съ однимъ 38 тоннымъ и тремя 9″ орудіями. Производятся работы съ тѣмъ, чтобы поставить еще на эту батарею два 38 тонныхъ и два 10″ или 18-ти тонныхъ орудія».

«VI) Батарея на мысу «*Breach-Candy*» («Mahaluxmee Temple») такъ называемая *Mahaluxmee battery* вооружена двумя 38 тонными, тремя 18 тонными и однимъ 12-ти тоннымъ орудіемъ».

(*) По таблицѣ элем. артил. 12 тон. орудія — въ 9″; 18 т. — 10″ и 38 т. — 12″,5.

«Два монитора «Abyssinia» и «Magdala» предназначаются исключительно для пополненія обороны Бомбея; они прибыли въ 1872 году въ Индійскія воды и вооружены каждый четырьмя 10″ орудіями въ двухъ башняхъ и двумя 7 фн. орудіями. Колоніальное правительство недовольно существующей системой обороны: оно того мнѣнія, что современная морская оборона не должна полагаться на плавучія средства, которыя въ военное время могутъ оказаться неисправными или далеко не современно защищенными, какъ мониторы «Abyssinia» и «Magdala». Назначеніе плавучихъ батарей заключается въ защитѣ минныхъ загражденій въ ночное время отъ непріятельскихъ контръ-минъ. Но это назначеніе можетъ быть легко выполнено небольшими канонерками, а на стоимость одного монитора можно пріобрѣсть 18 небольшихъ канонерокъ».

Разсматривая существующую систему обороны Бомбея, видно, что непріятельскій флотъ можетъ легко пройти въ разстояніи 30 кабельтовыхъ отъ «Oyster Rock» и занять позицію въ разстояніи 20 кабельтовыхъ отъ «Middle Ground» и въ 20-ти отъ «Oyster Rock» и 12-ти футовой банки. Съ этой позиціи онъ можетъ, почти безнаказанно для себя, бомбардировать городъ и наложить желаемую контрибуцію въ много милліоновъ. Ввиду этого колоніальное правительство заботится объ утвержденіи новаго плана обороны Бомбея, подобно существующей оборонѣ Спитхедскаго рейда и Плимута, гдѣ возведены большіе насыпные форты, далеко вынесенные въ море. По новому плану предполагается выстроить два форта: одинъ на 33-хъ футовой глубинѣ, въ $19^1/_2$ кабельтовыхъ отъ мыса «Colaba Point» и другой — на такъ называемой 10 фут. мели въ 20 кабельтовыхъ отъ мыса «Corinja», на W отъ него. Форта будутъ въ разстояніи 27 кабельтовыхъ другъ отъ друга, а укрѣпленія мыса «Colaba», которыя будутъ усилены, дополнятъ линію укрѣпленій. Во время военныхъ дѣйствій между фортами будутъ поставлены мины загражденія, которыя можно будетъ взрывать съ фортовъ по наблюденію положенія непріятеля. Для полноты вооруженія необходимы еще два монитора и три канонерки типа «Blazer» съ 25 тонными орудіями. Но подобная система обороны обойдется правительству такъ дорого, что оно, кажется, еще очень не скоро рѣшится приступить къ ней, по крайней мѣрѣ до сихъ поръ никакихъ работъ въ этомъ направленіи не сдѣлано.

Сухопутныя силы Бомбейскаго округа состоятъ изъ 47635 чел. и распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Войска.		Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей.	Орудій.	Инженерн. ротъ.	Офицеровъ.		Нижнихъ чиновъ.		Всего офицеровъ и нижнихъ чиновъ.	Строевыхъ лошадей (безъ офицерск.).	Нестроев. нижн. чиновъ.
							Англійск.	Туземныхъ.	Англійск.	Туземныхъ.			
Пѣхота	Англійская . .	11	—	—	—	—	319	—	11044	—	11363	—	687
	Туземная . . .	31	—	—	—	—	253	496	—	24964	25713	—	1124
	Итого . . .	42	—	—	—	—	572	496	11044	24964	37076	—	1811
Кавалерія	Англійская . .	—	4	—	—	—	29	—	596	—	625	525	303
	Туземная . . .	—	32	—	—	—	75	132	—	4620	4827	4490	306
	Итого . . .	—	36	—	—	—	104	132	596	4620	5452	5015	609
Артиллерія	Англійская . .	—	—	24	90	—	136	—	3579	287	4002	1731	2186
	Туземная . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . .	—	—	24	90	—	136	—	3579	287	4002	1731	2186
Инженерныя войска: туземныя .		—	–	—	—	5½	60	15	60	970	1105	—	49
Всего въ Бомбейской арміи		42	36	24	90	5½	872	643	15279	30841	47635	6746	4655

Кромѣ Индіи съ ея зависимыми землями, къ владѣніямъ англичанъ въ Азіи принадлежитъ:

Цейлонъ.	пов. 25,365	кв. м.;	народ. 3.009,461	ч.	кор. колон.
Поселенія полуостр. Малакки .	» 1,542	»	» 509,700	»	»
Гонгъ-Конгъ	» 29	»	» 221,441	»	»
Островъ Борнео:					
Островъ Лабуанъ.	» 30	»	» 5,853	»	»
Сѣверный Борнео	» 31,000	»	» 200,000	протекторатъ.	
Княжество Саравакъ.	» 41,000	»	» 300,000	»	»

Вей-ха-вей.

Островъ Цейлонъ.

Цейлонъ представляетъ коронную колонію Англіи; управленіе и законодательство находятся въ рукахъ губернатора, при которомъ состоитъ Исполнительный и Законодательный Совѣты; въ послѣднемъ изъ 17 членовъ—8 представителей страны. Островъ занимаетъ 25,333 кв. м. съ 3.009,461 чел. (1899 г.) населенія; онъ отдѣляется отъ материка проливомъ въ 40 миль шириной, въ которомъ находится островъ «Ramisseram» и цѣлая серія коралловыхъ и песчаныхъ банокъ, извѣстныхъ подъ названіемъ «Моста Адама», среди которыхъ существуетъ лишь единственный проходъ «Paumben», глубиной отъ 12 до 14 ф. На о-вѣ расположены слѣдующіе города:

Коломбо (насел. 126,926—1892 г.)—главный коммерческій портъ, гдѣ имѣются для внутреннихъ исправленій судовъ хорошія частныя мастерскія, а также мастерскія военнаго департамента и Кендійской желѣзной дороги.

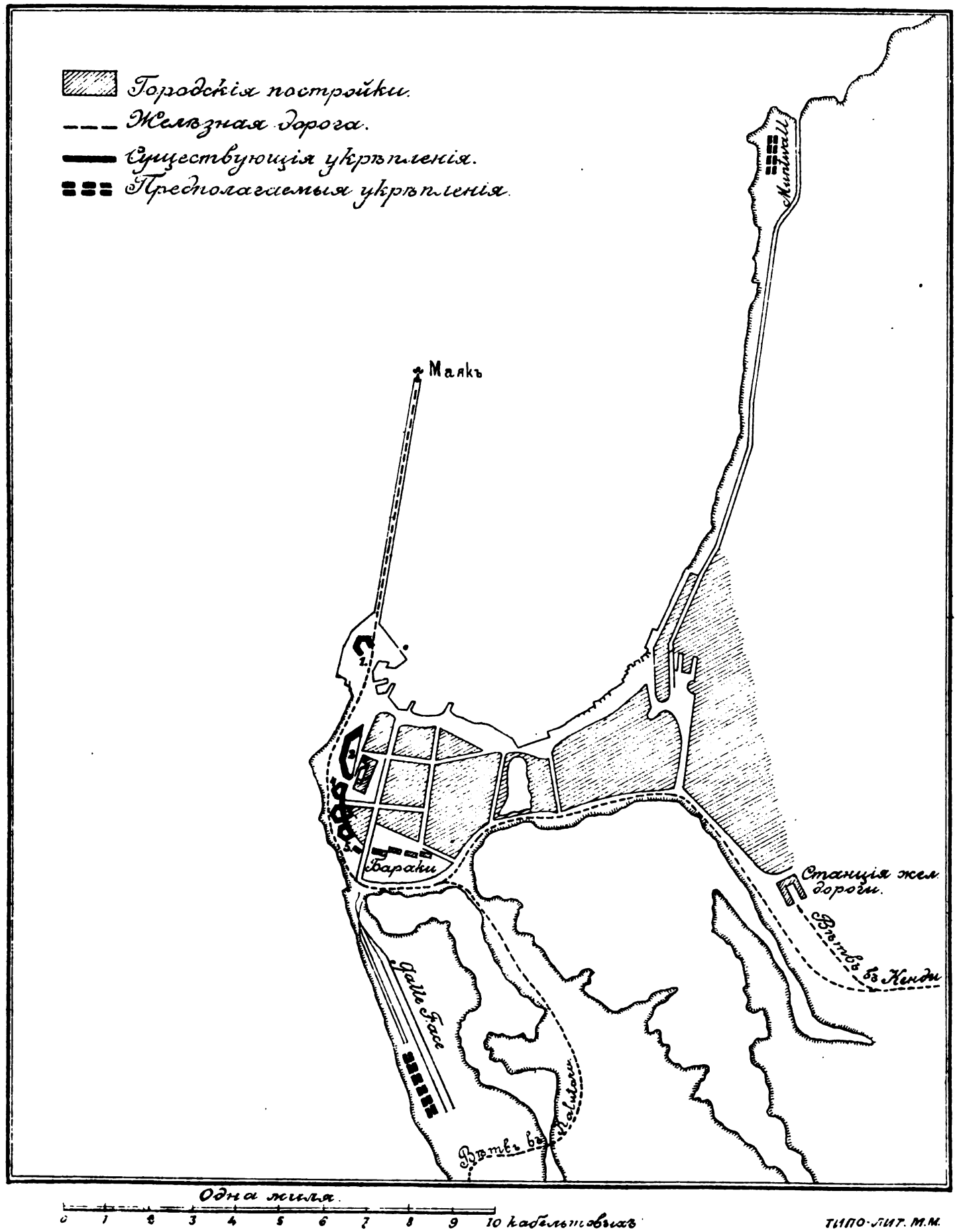
Въ настоящее время строится сухой докъ; имѣется запасъ угля до 100,000 т.

Изъ города направляется рельсовый путь въ Кенди ($74^1/_2$ м.) и далѣе въ «Matale», а также на югъ отъ Коломбо въ «Bentota» и далѣе къ «Ambalangoda».

Кенди—старая столица острова.

Пойнтъ де Галль и *Тринкомале*—морской военный портъ, гдѣ сосредоточено морское управленіе и имѣется небольшое казенное адмиралтейство и запасъ угля отъ 3 до 4 тыс. тоннъ. Портъ укрѣпленъ. Островъ соединенъ телеграфомъ съ Индіей и имѣетъ 36 миль телефонной линіи, и 297 миль желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ въ 1899 г. (Еще 215 миль въ проэктѣ).

ПЛАНЪ
рейда города КОЛОМБО и его укрѣпленій.



ТИПО-ЛИТ. М.М.

Укрѣпленія Коломбо. Ниже помѣщены свѣдѣнія изъ предъидущаго изданія; по новымъ свѣдѣніямъ извѣстно только, что въ недавнае время дѣйствительно были ассигнованы суммы на постройку новыхъ укрѣпленій и на замѣну старыхъ орудій новыми. Командиръ кр. II р. «Джигитъ» кап. 1 р. Нелидовъ въ своемъ рапортѣ (1888 г.) доноситъ слѣдующее:

«Съ 1869 по 1871 годъ высокіе валы, тянувшіеся вдоль берега были совершенно уничтожены; осталась только часть противъ королевскаго дома, гдѣ стоитъ 12-ть орудій по англійскимъ свѣдѣніямъ, а на самомъ дѣлѣ 9 чугунныхъ орудій стараго образца, для салюта. Въ послѣднее время королевская комиссія по защитѣ британскихъ колоній и торговли заграницей, хотя и обратила свое вниманіе на Коломбо, какъ на важный торговый портъ съ искусственною гаванью и резиденціей правительства, но не рѣшила взять на себя издержки по постройкѣ новыхъ укрѣпленій, а предоставила самому колоніальному правительству рѣшить, желаетъ ли оно воздвигнуть таковыя на свой собственный счетъ. Послѣ рѣшенія колоніальнаго правительства построить батареи на «Galle Face» и «Muntwall» (см. планъ), императорское правительство обѣщало доставить тяжелыя орудія и произвести необходимый расходъ въ 24.000 фунт. стерл.»

«Въ настоящее время Коломбо защищенъ слѣдующими 5-ью укрѣпленіями:

«1) *Battenberg*, находясь у начала мола, защищаетъ входъ въ гавань; имѣетъ форму люнета, высокіе брустверa и возвышенную площадку для орудій, — по англійскимъ свѣдѣніямъ онъ воруженъ тремя 7″ орудіями въ 6½ тоннъ, нарѣзными, съ дула заряжающимися; на самомъ дѣлѣ на немъ было видно только одно большое орудіе около 8″».

«2) За этимъ укрѣпленіемъ вдоль берега тянется остатокъ прежняго вала «Flagstaff»; на немъ стоитъ 9-ть старыхъ чугунныхъ пушекъ для салюта и флагштокъ».

«3), 4) и 5) Рядомъ со старымъ валомъ находятся три укрѣпленія, расположенныя въ вершинѣ и по сторонамъ угла; укрѣпленія имѣютъ форму люнетовъ съ высокими брустверами и возвышенными площадками для орудій; среднее изъ нихъ батарея «Klippenberg» (№ 3) вооружена, по англійскимъ свѣдѣніямъ, однимъ 64 фн. нарѣзнымъ съ дула заряжающимся орудіемъ, а остальныя два, «Enkhuysen» (№ 4) и «Gard» (№ 5)—однимъ 7 или 8″ нарѣзнымъ, тоже съ дула заряжающимся орудіемъ; всѣ орудія на высокихъ крѣпостныхъ станкахъ. Матеріаломъ для всѣхъ этихъ укрѣпленій послужилъ мѣстный грунтъ. Эти три укрѣпленія защищаютъ горизонтъ и входъ въ портъ отъ судовъ, приходящихъ съ юга».

«Сзади двухъ южныхъ укрѣпленій помѣщаются артиллерійскія казармы; еще далѣе, внѣ линіи укрѣпленій, отступя отъ береговой черты, передними фасами къ морю помѣщаются казармы войскъ арміи. Низменный берегъ, слѣдующій за укрѣпленіями, удобный по всей длинѣ для высадки десанта, защищенъ нѣсколь-

кими рядами тянущихся вдоль берега озеръ; кромѣ того, проложенная къ берегу желѣзная дорога, даетъ возможность быстро двинуть войска къ каждому пункту для отраженія десанта».

Относительно батареи на «Galle Face», командиръ крейсера II ранга «Вѣстникъ» въ рапортѣ отъ 4 апрѣля 1888 г. говоритъ, что, эта новая строющаяся батарея, будетъ вооружена 7-ью орудіями большого калибра, но орудія эти еще не присланы изъ Англіи.

Въ свѣдѣніяхъ объ укрѣпленіяхъ Коломбо, сообщенныхъ въ 1889 г. нашимъ мѣстнымъ вице-консуломъ командиру крейсера II ранга «Разбойникъ» капитану 1 ранга Вульфу, говорится, что земляное укрѣпленіе на «Galle Face» окончено въ августѣ 1888 г., что обѣ эти батареи на «Galle Face» и въ «Muntwall» съ моря не видны, и что орудія на нихъ ожидались въ апрѣлѣ 1889 г.

Войска на всемъ островѣ насчитывается 1771 европейскихъ солдатъ и 1157 человѣкъ цейлонскихъ волонтеровъ, набранныхъ изъ мѣстныхъ жителей. Войска расположены въ Кенди, въ Тринкомале и большая часть въ Коломбо.

Относительно погрузки угля можно замѣтить еще слѣдующее:

Якорная стоянка находится въ разстояніи отъ 500 до 1000 ярдовъ отъ угольныхъ складовъ; уголь доставляется въ мѣшкахъ на лихтерахъ и грузится со скоростью до 500 тоннъ въ сутки; никакихъ задержекъ при погрузкѣ не бываетъ, за исключеніемъ сильнаго дождя. Исправленія по машинѣ могутъ исполниться въ мастерскихъ «Indian Governement Shops» и Colombo Iron Works (John Walker and C°).

Straits Settlements.

(Поселенія при Малакскомъ проливѣ).

Эта коронная колонія Англіи состоитъ изъ о-ва Сингапуръ, провинціи Малакка и о-вовъ Пенангъ и Диндингзъ съ прилежащей провинціей Wellesley на материкѣ; сюда же причисляются о-ва Cocos (Keeling) и Christmas Island; кромѣ того подъ протекторатомъ Англіи считаются нѣкоторыя султанства на полуостровѣ.

Главная власть въ этой колоніи находится въ рукахъ губернатора, при которомъ состоятъ Исполнительный и Законодательный Совѣтъ; въ послѣднемъ, кромѣ 9 оффиціальныхъ членовъ, засѣдаютъ 7 представителей колоніи.

Главное значеніе, какъ коммерческій портъ и большая угольная станція, имѣетъ **Сингапуръ** на о-вѣ того же имени. За послѣднія 10 лѣтъ въ немъ много сдѣлано въ отношеніи защиты этого порта и удобствъ снабженія судовъ углемъ,

но относительно средствъ для починки судовъ портъ развивался исключительно сообразно съ требованіями торговаго флота. Сингапуръ имѣетъ 4 сухихъ дока, пригодныхъ по глубинѣ воды на порогѣ, а главное по ширинѣ входа, только для современныхъ крейсеровъ 2 класса. Зато ремонтныя мастерскія хорошо оборудованы и могутъ служить для починки машинъ и котловъ всякаго размѣра. Кромѣ того въ Сингапурѣ есть 3 Мортоновыхъ эллинга, пригодныхъ для миноносцевъ. Что касается обороны этого порта, то имѣются лишь довольно старыя свѣдѣнія, почерпнутыя изъ описанія укрѣпленій, составленнаго мичманомъ Небольсинымъ во время осмотра ихъ въ мартѣ 1893 года.

Городъ и проливъ New Harbour защищены 8 фортами, изъ которыхъ 6 расположены вокругъ пристаней и складовъ угля, одинъ фортъ Canning въ центрѣ города и фортъ Tanjong Katong въ 4 миляхъ къ O-у отъ города.

На фортѣ Canning, кромѣ 9 гладкостѣнныхъ малаго калибра орудій, еще помѣщено 6 полевыхъ 4-хъ фунтовыхъ нарѣзныхъ орудій, изъ которыхъ и производится салютъ.

Кромѣ крѣпостнаго гарнизона приписаны еще къ этому форту артиллеристы волонтеры, въ числѣ 105 человѣкъ вмѣстѣ съ офицерами.

Между китайскимъ городомъ и Tanjong Pacar находится сравнительно сильный фортъ Palmer (6).

На утесѣ, 112 футъ вышиной, онъ рѣзко выдѣляется, если глядѣть съ моря, ибо нижняя часть его красная глина, верхняя же мелкій кустарникъ.

На фортѣ помѣщены 2 орудія 69-ти тонныхъ и 2 орудія 9-ти дюймовыхъ дальнобойныхъ; при производствѣ стрѣльбы изъ 69-ти тоннаго орудія было отъ выстрѣла настолько сильное сотрясеніе, что глина у орудія въ большомъ количествѣ осыпалась.

Орудія этого форта сообща съ орудіями фортовъ № 1 и № 5 имѣютъ сосредоточеніе въ нѣсколькихъ точкахъ на рейдѣ.

У подошвы форта тянутся мелкіе дома, населенные малайцами, и тутъ же очень близко проходитъ проѣзжее шоссе.

На фортѣ помѣщенъ электрическій фонарь.

Въ 4 миляхъ отъ города къ O-у находится фортъ Tanjong Katong (8).

Онъ расположенъ между обелискомъ и керосиновыми складами. Вооруженіе его 2 сорока тонныхъ орудія.

Мѣстные артиллеристы не придаютъ ему большаго значенія.

На W отъ города въ 3 миляхъ расположенъ фортъ Pasir-Panjong (4) противъ форта Siloso, расположеннаго на Blakan-Mati. Фортъ Pasir-Panjong защищаетъ проходъ въ New-Harbour.

На фортѣ находится одно 69-ти тонное орудіе, на NW отъ форта идетъ возвышенность въ видѣ бруствера, на которой расположено четыре 9″ орудія, брустверъ съ одной стороны выложенъ желѣзной броней.

Фортъ Serapong (1) расположенъ на высшей точкѣ острова Blakan-Mati, на высотѣ почти 300 футовъ.

На немъ находится два 9″ орудія, стрѣляющихъ на NO и SO; орудія эти не имѣютъ щитовъ. На фортѣ помѣщена сигнальная мачта, электрическій фонарь, и производится сосредоточенная стрѣльба по рейду совмѣстно съ фортами № 5 и № 6.

Отъ форта Serapong идетъ полузакрытая камнемъ вымощенная дорога для подвозки зарядовъ и снарядовъ. Эта дорога, не доходя 700 футъ до форта Siloso, развѣтвляется направо и налѣво, гдѣ помѣщаются пороховые погреба. По своему исключительному положенію этотъ фортъ будетъ играть главную роль въ оборонѣ города и стрѣльбѣ по рейду.

Фортъ Blakang-Mati или Canaught расположенъ на томъ же островѣ, на O его оконечности, этотъ фортъ ближе подходитъ къ береговой чертѣ, чѣмъ фортъ Serapong.

На немъ находится 4 орудія калибра 9″, два изъ нихъ со щитами и проэктируются на опушкѣ лѣса, а два другихъ безъ щитовъ и расположены по сторонамъ первыхъ двухъ орудій.

Этотъ фортъ такъ же какъ и фортъ Serapong соединенъ хорошей дорогой съ пороховымъ погребомъ у форта Siloso (g—k). По этой дорогѣ проложены рельсы и ходятъ небольшіе паровики.

На томъ же островѣ на W его оконечности находится фортъ Siloso (3).

Этотъ фортъ вмѣстѣ съ фортомъ Pasir-Panjong защищаетъ проходъ въ New Harbour. На этомъ фортѣ помѣщены 3 орудія въ 69 тоннъ каждое и электрическій фонарь, а на SW отъ него расположено минное загражденіе.

Отъ форта идетъ дорога на форты № 1 и № 2, а въ 700 футъ отъ него — подземный пороховой погребъ (g).

На южномъ берегу этого острова берегъ приглубый и весьма доступный, при томъ онъ подверженъ обстрѣлу сравнительно малаго числа орудій, а потому на случай дессанта могъ бы служить мѣстомъ высадки его на островъ.

На островѣ Brani помѣщенъ фортъ Teregi (5); этотъ фортъ вооруженъ 4 орудіями 9″ калибра, на немъ помѣщенъ электрическій фонарь и есть дорога къ арсеналу и пороховому погребу у W оконечности острова; съ этого форта, вмѣстѣ съ фортами № 1 и № 6, производится сосредоточенная стрѣльба по рейду. На NO оконечности помѣщена сигнальная мачта и сигнальный аппаратъ. По сѣверной сторонѣ острова тянется малайское селеніе, заканчивающееся на W оконечности артиллерійскимъ арсеналомъ съ хорошею пристанью, и тутъ же въ землѣ неподалеку расположенъ пороховой погребъ. На этомъ же островѣ находится кирпичный заводъ, выстроенный здѣсь до постройки форта. Арсеналъ, пороховой погребъ и фортъ соединены хорошей дорогой.

ОС

ота можетъ быть найдена въ изданіи «Порта Восточной части Тихаго океана».

Въ описаніи укрѣпленій этого города, составленномъ въ томъ же году лейтенантомъ Бутаковымъ, находимъ слѣдующія указанія относительно мѣста положенія телеграфныхъ кабелей.

Мысъ Blager Point, образующій N часть входа въ проливѣ во Внутреннюю гавань съ запада, кончается довольно обрывистымъ узкимъ кряжемъ, въ самомъ концѣ котораго, у воды, видна желѣзная дверь, заставляющая предполагать существованіе какого-нибудь погреба въ этомъ мѣстѣ. Отсюда же идетъ телеграфный кабель къ мысу Riman Point на островѣ Blakang Mati.

Берега здѣсь приглубы и крейсеръ «Дмитрій Донской» шелъ подъ проводкой лоцмана вплотную у береговъ. Далѣе при слѣдованіи крейсера проливомъ былъ замѣченъ другой телеграфный кабель, пересѣкающій проливъ отъ мыса St. James къ острову Brani.

Наконецъ по секретнымъ донесеніямъ нашего консула въ Синпурѣ въ 1890 году:

«Минныя загражденія предполагались между фортами Siloso и Passir Panjang, между Serapong и Teregi и между Teregi и пристанями. Главная минная станція съ помѣщеніями для людей находится на восточной сторонѣ острова Pulon Brani. Для защиты минныхъ заграждений на фортахъ поставлено по нѣсколько скорострѣльныхъ пушекъ Гочкиса».

Что касается гарнизона острова, то въ 1900 г. онъ состоялъ изъ 1 батальона пѣхоты, 2 крѣпостныхъ ротъ, $^1/_2$ роты инженеровъ и кромѣ того роты мѣстной артиллеріи (волонтеры 105 чел.) и роты мѣстныхъ саперовъ; мѣстной полиціи числилось 1931 чел.

Портъ имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Пенангомъ, Батавіей, Сайгономъ, Лабуанъ, съ Малакой и Banjovang.

Гонгконгъ (*).

Гонгконгъ, коронная колонія Англіи, состоитъ изъ острова того же имени, нѣсколькихъ мелкихъ острововъ, полуострова Kaulung и уступленной въ 1898 году по конвенціи на 99 лѣтъ прилежащей части материка. Являясь почти единственной базой Великобританіи на Дальнемъ Востокѣ, Гонгконгъ представляетъ

(*) Статья составлена на основаніи описанія, сдѣланнаго въ 1896 году лейтенантомъ Епанчинымъ и мичманами барономъ Гревеницъ и Страннолюбскимъ, офицерами крейсера 1 ранга „Владиміръ Мономахъ“, на основаніи рапорта контръ-адмирала Алексѣева, отъ 11 марта 1897 г. и нѣкоторыхъ другихъ источниковъ.

довольно удобный морской портъ, имѣющій большія средства для починки судовъ и для снабженія ихъ углемъ, а также значительныя укрѣпленія, которыя однако, нельзя считать первоклассными. Берега о-ва Гонгконга вообще весьма круты, а мѣстами совершенно отвѣсны. Въ особенности крутизна береговъ замѣтна со стороны океана, т. е. именно съ той стороны, съ которой десанту представится вѣроятно единственная возможность высадиться. Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для высадки десанта признается перешеекъ, соединяющій о-въ Гонгконгъ съ полуостровомъ Tytam. Здѣсь одновременно, съ одинаковымъ удобствомъ, можетъ быть произведена высадка со стороны Tytam Bay и со стороны Cheagtchu Bay (Stanley Bay).

Первая изъ этихъ бухтъ по глубинѣ и размѣрамъ достаточна для стоянки и свободнаго маневрированія цѣлой эскадры транспортовъ и военныхъ судовъ, при чемъ суда могутъ становиться у самаго берега и свободно обстрѣливать его, подготовляя и прикрывая высадку войскъ.

У перешейка глубина убываетъ быстро, но равномѣрно. Грунтъ — мелкій песокъ, безъ камней и водорослей. Шлюпки самыхъ большихъ размѣровъ могутъ свободно приставать къ самому берегу. Длина береговой линіи, удобной для приставанія шлюпокъ, достаточна для высадки десанта очень большой эскадры, даже при условіи одновременнаго приставанія всѣхъ шлюпокъ къ берегу.

Высаженныя войска могутъ быть построены на отлогомъ песчаномъ берегу и выведены на дорогу, проходящую почти по самому берегу.

На берегу Cheagtchu Bay (Stanley Bay) расположены большая китайская деревня и англійская полицейская станція. На этомъ мѣстѣ вначалѣ предполагалось построить городъ Victoria, возведенный теперь на сѣверной сторонѣ о-ва. Здѣсь, на перешейкѣ, и нѣсколько на юго-востокъ отъ него, первоначально построены были казармы и бараки для войскъ гарнизона; то и другое давно уже перенесено въ Гонгконгъ, но обширные каменные фундаменты и кирпичныя площадки служатъ и теперь мѣстомъ лагернаго сбора войскъ гарнизона Гонгконга. На этихъ площадкахъ съ удобствомъ можетъ быть расположена легкая десантная артиллерія для обстрѣливанія ближайшихъ склоновъ, гдѣ вѣроятно расположены будутъ непріятельскіе стрѣлки.

Весьма удобное мѣсто для высадки десанта представляетъ берегъ Hong Kong Bay (Cable Bay, или Deep Water Bay). Песчаный приглубный берегъ тянется на $^1/_2$ мили и на всемъ этомъ протяженіи весьма удобенъ для приставанія шлюпокъ. Дорога здѣсь проходитъ по самому берегу. Направо отъ дороги находится большая, совершенно гладкая площадь, весьма удобная для построенія и перестроеній войскъ.

Высадка десанта въ этой бухтѣ имѣетъ большое преимущество: склоны горъ о-ва Гонгконгъ въ большинствѣ случаевъ весьма каменисты и круты; у подножія и на срединѣ высоты они покрыты густою растительностью и потому для

передвиженія войскъ совсѣмъ не удобны. Между тѣмъ отъ Hong Kong Bay къ сѣверу идетъ долина съ сравнительно отлогимъ подъемомъ, которая соединяется съ такою же долиною, идущею отъ сѣвернаго берега. Долины эти почти совершенно лишены растительности и представляютъ гладкую поверхность, покрытую небольшой травой и удобную для передвиженій. Войска, высадившіяся въ вышеназванной бухтѣ, черезъ нѣсколько часовъ будутъ въ тылу города и укрѣпленій.

Третьимъ мѣстомъ высадки дессанта можетъ служить Chunghom Bay и наконецъ послѣднимъ — берегъ у деревни Абердинъ. Но Абердинъ легко можетъ быть укрѣпленъ, такъ какъ онъ состоитъ исключительно изъ каменныхъ построекъ, изъ коихъ многія весьма солидны. Проливомъ между Абердиномъ и островомъ Taplichan (Aberdeen Island) узокъ и неудобенъ для маневрированія судовъ, имѣющихъ подготовить и обезпечить высадку дессанта.

Дороги. На приложенномъ планѣ, подробно показаны всѣ дороги, пересѣкающія о-въ Гонгконгъ и соединяющія различные его пункты. Дороги эти всѣ шоссированы, содержатся превосходно, и, благодаря природнымъ качествамъ мѣстности, на которой проложены, исправность ихъ можно считать независимою отъ состоянія погоды.

Мосты черезъ небольшіе канавы и рвы — частью деревянные на желѣзныхъ и каменныхъ устояхъ, а частью каменные. По дорогамъ нѣтъ ни одного мѣста, гдѣ отсутствіе или порча моста могла бы оказать какое-нибудь существенное препятствіе для передвиженія войскъ.

Съ другой стороны, привести дороги въ негодность и сдѣлать ихъ частью непроходимыми будетъ весьма легко, такъ какъ онѣ проложены по очень гористой мѣстности. Мѣстами съ той и другой стороны дороги — отвѣсныя скалы. Если въ такихъ мѣстахъ взорвать или разрыть дорогу, то ее легко сдѣлать въ какой угодно мѣрѣ непроходимою. Топографическія условія мѣстности таковы, что дороги могутъ быть защищены сравнительно небольшою силою.

Всѣ дороги, проведенныя на приложенномъ планѣ сплошными линіями, вполнѣ удобны для передвиженія войскъ вздвоенными рядами. Дороги же, показанныя двойными линіями, на всемъ своемъ протяженіи на столько широки, что представляютъ свободный путь для передвиженія войскъ по отдѣленіямъ. На этихъ послѣднихъ дорогахъ нѣтъ крутыхъ поворотовъ, подъемовъ и спусковъ.

Передвиженіе полевой, горной и дессантной артиллеріи по всѣмъ дорогамъ можетъ совершаться съ удобствомъ.

Для наступленія на Гонгконгъ можно воспользоваться двумя дорогами: одна восточная переваливаетъ черезъ хребетъ и идетъ на всемъ протяженіи вдали отъ берега. Другая, болѣе отлогая, идетъ почти все время по берегу, мѣстами нѣсколько удаляясь отъ него на значительную высоту.

Если въ распоряженіи обороняющихся будутъ небольшія суда, недостаточныя, чтобы воспрепятствовать высадкѣ дессанта, но способныя занять мѣста вдоль берега, гдѣ дорога приближается къ нему, то этотъ путь для движенія на Гонконгъ окажется неудобнымъ.

Такъ какъ южный берегъ острова ничѣмъ не защищенъ и не можетъ быть сколько нибудь серьезно защищенъ съ наступленіемъ военнаго времени, то мелкія суда нападающаго флота, по высадкѣ дессанта, могутъ слѣдовать за нимъ и отвлекать суда обороняющаго флота, если бы таковыя имѣли задачею воспрепятствовать свободному передвиженію дессанта по прибрежнымъ дорогамъ. При случаѣ суда эти могли бы дѣйствовать и по войскамъ, кои, будучи расположены на ближайшихъ къ дорогѣ склонахъ горъ, постараются остановить или задержать движеніе дессанта.

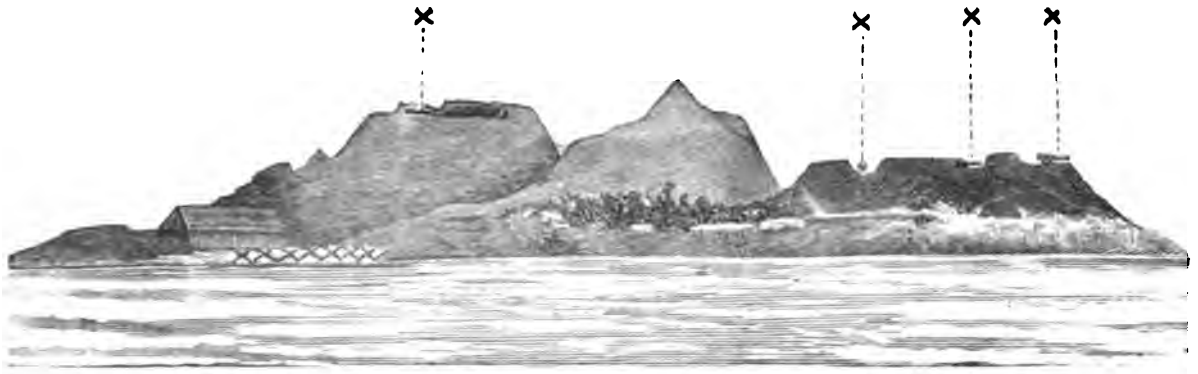
Западный путь близъ Waterfall Bay отступаетъ отъ берега на столько, что движеніе по немъ дѣлается безопаснымъ отъ дѣйствія картечи съ судовъ.

Въ мѣстечкѣ Pokfulam, на самой дорогѣ, находится монастырь французскихъ миссіонеровъ и рядомъ съ нимъ большой скотный дворъ молочной фермы. Оба зданія каменныя, весьма солидной постройки и обнесены высокими каменными заборами. Будучи заняты отрядомъ обороняющихся войскъ, онѣ могутъ представить весьма серьезную задержку дальнѣйшему движенію наступающаго отряда.

Отъ «Pokfulam» почти параллельно дорогѣ идетъ каменный водопроводъ на каменныхъ сводахъ. Обороняющіяся войска несомнѣнно воспользуются этимъ водопроводомъ: здѣсь во многихъ мѣстахъ съ большимъ удобствомъ могутъ быть устроены засады.

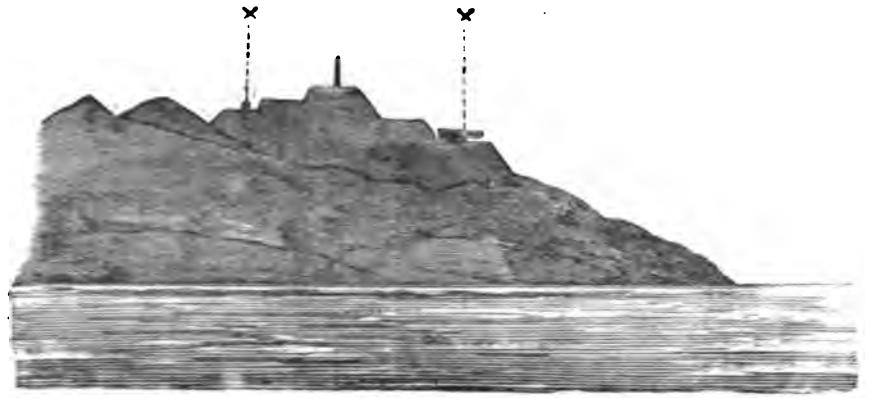
Затѣмъ дорога проходитъ близъ каменной виллы, послѣ чего до самаго форта на Fly Point нѣтъ строеній.

Укрѣпленія (см. планъ). Гонгконгъ защищенъ болѣе сильно со стороны западнаго прохода, а именно 7-ю батареями; изъ нихъ одна (West Kowloon Fort) расположена на западной сторонѣ полуострова Каулунъ и имѣетъ 3 старыя 18-ти тонныя, съ дула заряжающіяся 10″ пушки въ 18 калибровъ; они обстрѣливаютъ какъ проходъ, такъ и самый рейдъ. Слѣдующія три батареи находятся на о-вѣ Stone Cutter: на юго-западномъ мысу стоитъ новое орудіе, обстрѣливая проходъ и рейдъ; на сѣверномъ берегу такое же орудіе защищаетъ подходъ со стороны Кантонской рѣки; третья батарея на сѣверо-восточномъ мысу, имѣвшая 2 старыя 64 ф. орудія, должна была получить въ 1900 году новое вооруженіе — два новыхъ орудія въ 4″,7. Остальныя 3 батареи этого фаса возведены на самомъ о-вѣ Гонгконгъ близъ о-ва Green. Тутъ во первыхъ находится Fly-Point, гдѣ на площадкѣ установлено орудіе на станкѣ съ гидравлическимъ компрессоромъ и на вращающейся платформѣ. Орудіе совершенно открыто; обстрѣлъ круговой. Погреба, надо полагать, находятся подъ землею, т. к. на



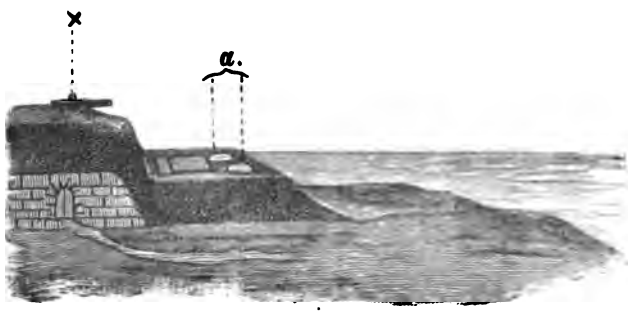
III.

I.



IV.

× Крестами обозначены орудія.



II.

a. Мѣста для орудій.

× Крестами обозначены орудія.

площадкѣ имѣются только караульная будка и отдушины. Это нарѣзное орудіе повидимому 10″ калибра. Орудія на Stone Cutter такого же типа. Въ нѣсколькихъ десяткахъ саженей отъ батареи на Fly-Point расположена Belcher's-Battery— двухъ-ярусная батарея. На верхней площадкѣ, совершенно подобной вышеописанной, поставлено такое же орудіе съ тою разницею, что оно снабжено щитомъ. Площадка, какъ и первая, со стороны дороги обнесена легкою ажурною рѣшеткою. Эта площадка облицована гранитомъ и упирается на нижній ярусъ батареи, гдѣ имѣются двѣ вращающіяся платформы для установки на нихъ орудій, но самихъ орудій въ 1896 г. еще не было. Есть нѣкоторыя данныя, что они теперь установлены. Орудія, установленныя на эти платформы, будутъ совершенно не защищены и открыты со всѣхъ сторонъ. На этой нижней площадкѣ есть небольшое, повидимому, караульное зданіе. Площадка облицована гранитомъ; съ восточной стороны въ гранитѣ сдѣланы массивныя желѣзныя ворота, ведущія очевидно въ жилое помѣщеніе и погреба. На площадку выведены отдушины и вентиляторы.

Далѣе, направо отъ дороги, помѣщается такъ называемая Victoria battery, состоящая изъ гранитной площадки, на которой установлено одно орудіе на вращающейся платформѣ, совершенно подобное вышеописаннымъ. Орудіе это также совершенно открыто и ничѣмъ не защищено.

Нѣсколькихъ фугасныхъ снарядовъ, брошенныхъ хотя бы только вблизи отъ этихъ орудій, будетъ совершенно достаточно, чтобы осколками гранитной кладки и цемента вывести изъ строя прислугу орудій.

Калибръ орудія вполнѣ точно опредѣлить трудно, но чѣмъ онъ больше, тѣмъ хуже для обороняющихся. Если это орудіе 12″, то каждое изъ нихъ сдѣлаетъ не болѣе 4-хъ выстрѣловъ въ часъ. Для того чтобы нанести весьма существенныя поврежденія прорывающимся судамъ совсѣмъ не нуженъ такой крупный калибръ. Воспрепятствовать вылавливанію минъ непріятельскими шлюпками орудія не могутъ, такъ какъ слишкомъ удалены отъ берега для стрѣльбы картечью. Стрѣльба же бомбами не представитъ для шлюпокъ большой опасности, вслѣдствіе ничтожной цѣли, какую онѣ будутъ представлять, и малаго числа выстрѣловъ, которое по нимъ можетъ быть сдѣлано. Шрапнель, насколько извѣстно, не въ употребленіи для орудій такого калибра.

Всякій прорывающійся непріятель, имѣя на борту нѣсколько 6″ пушекъ, можетъ считать себя сильнѣе, даже если орудія его не скорострѣльныя. Слѣдуетъ также имѣть въ виду, что мѣткость орудій береговыхъ батарей будетъ нѣсколько понижена, вслѣдствіе высокаго ихъ расположенія надъ горизонтомъ воды.

Всѣ недолеты снарядовъ, брошенныхъ изъ этихъ орудій, не принесутъ никакого вреда, т. к. продолговатые снаряды рикошетируютъ крайне неправильно. Наоборотъ, небольшіе недолеты фугасныхъ снарядовъ съ судовъ будутъ наиболѣе губительны для прислуги орудій фортовъ.

Къ западу отъ Fly-Point, на высотѣ форта, въ 1896 г. производились работы, которыя повидимому имѣли фортификаціонное значеніе.

Такимъ образомъ съ запада городъ защищается лишь небольшимъ числомъ новыхъ орудій, и непріятель съумѣвшій безъ особеннаго урона подойти къ укрѣпленіямъ съ тылу, возьметъ ихъ безъ труда, въ особенности, если въ распоряженіи его будетъ хотя небольшое число дессантныхъ пушекъ. Не допустить до этого обороняющіеся могутъ только взрывомъ своихъ собственныхъ укрѣпленій. Теперь существуетъ проэктъ усилить оборону.

На защиту восточнаго прохода — Lyemoon Pass обращено гораздо меньше вниманія, въ томъ предположеніи, что этотъ проливъ всего 3 кабельтова шириною, и онъ будетъ минированъ, для чего имѣются два парохода и соотвѣтствующее количество минъ. Самый проходъ защищается слѣдующими орудіями: На западномъ мысу южнаго берега пролива установлены 2 съ дула заряжающіяся 10″ орудія.

На юго-востокъ отъ этихъ орудій, нѣсколько выше ихъ, расположены еще два такія же орудія, обстрѣливающія проходъ вдоль къ выходу. Всѣ эти орудія совершенно открыты и легко усматриваются.

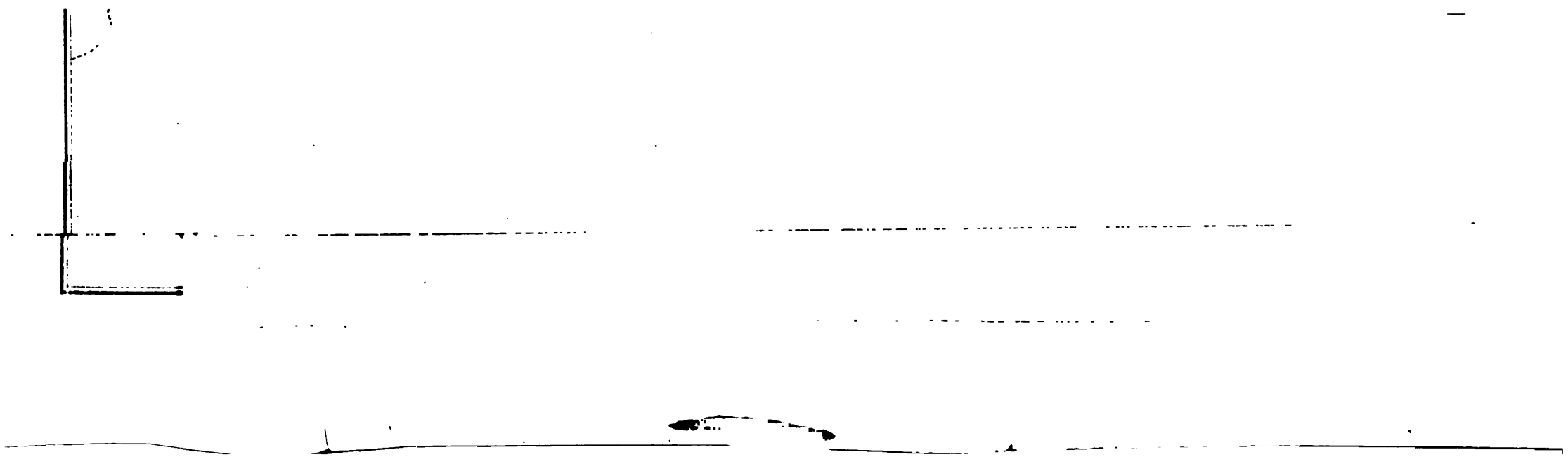
Далѣе, въ ущельѣ, въ амбразурахъ батареи помѣщены три такія же пушки, съ весьма малыми углами обстрѣла. Огонь этихъ орудій можетъ быть направленъ по діагонали пролива (приблизительно на N) и можетъ поражать съ лѣваго борта, съ кормы, суда, входящія на рейдъ съ востока.

Уголъ обстрѣла этихъ пушекъ такъ малъ, что всякое современное судно выйдетъ изъ него раньше, чѣмъ орудія успѣютъ сдѣлать по второму выстрѣлу.

Далѣе на юго-востокъ, на большой высотѣ, расположены три старыя 4 фн. орудія. Орудія эти обстрѣливаютъ проходъ. Со стороны рейда по проходу могутъ дѣйствовать еще 2 — 47 м/м. пушки Гочкисса, расположенныя ниже указанныхъ укрѣпленій со стороны рейда.

Суда, идущія на рейдъ Гонгконга черезъ Lyemoon Pass, должны проходить весьма близко и въ совершенно опредѣленномъ разстояніи отъ укрѣпленій и должны ожидать, что палубы ихъ будутъ обстрѣливаемы ружейнымъ огнемъ. Для противодѣйствія этому огню полезно было бы судамъ имѣть по нѣсколько шрапнелей на каждое орудіе большого калибра, при чемъ нѣкоторая часть орудій борта должна быть заряжена этими снарядами, такъ какъ условія для стрѣльбы ими въ данномъ случаѣ исключительно выгодны.

Къ оборонѣ восточнаго фаса относится также батарея на North Point, которая состоитъ изъ двухъ старыхъ 18 м/м. съ дула заряжающихся пушекъ. Изъ нихъ одно орудіе обстрѣливаетъ рейдъ и проходъ, имѣя уголъ обстрѣла болѣе 180°, а другое анфиладнымъ огнемъ поражаетъ Lyemoon Pass.



По восточному проходу и по рейду могутъ дѣйствовать наконецъ батареи на восточной сторонѣ полуострова Каулунъ. Тутъ расположена такъ называемая Kowloon Dockyard battery, имѣющая 3 старыя съ дула заряжающіяся 10″—18-ти тонныя пушки; выше этой батареи на NW на центральной платформѣ поставлено нарѣзное орудіе, подобное защищающимъ западный берегъ Гонгконга. Орудіе снабжено щитомъ и имѣетъ круговой обстрѣлъ.

Съ южной стороны о-въ совсѣмъ не защищенъ, и не слышно даже о какихъ бы то ни было попыткахъ защитить его съ этой стороны.

На небольшомъ островѣ «One tree Island» помѣщается складъ динамита. Большое зданіе склада превосходно видно съ Абердинской дороги. Островокъ не защищенъ.

Часть войскъ Гонгконга, а именно одинъ полкъ индійской пѣхоты, квартируетъ на полуостровѣ Каулунъ, гдѣ имѣются соотвѣтствующія помѣщенія. Прочія войска квартируютъ въ городѣ и по батареямъ.

Гарнизонъ острова состоитъ изъ полка пѣхоты, Гонгконгскаго крѣпостнаго полка, нѣсколькихъ ротъ крѣпостной артиллеріи и роты саперовъ — всего около 2800 чел. Сверхъ того имѣются волонтеры изъ числа проживающихъ здѣсь англичанъ, около 180 чел., и при нихъ двѣ батареи изъ скорострѣльныхъ пушекъ. Мѣстной полиціи — 666 человѣкъ; народонаселеніе — 247,000 человѣкъ въ 1897 году.

Помимо военнаго, Гонгконгъ имѣетъ и большое коммерческое значеніе, являясь главнымъ промышленнымъ и торговымъ центромъ всего южнаго Китая; по своимъ оборотамъ (ок. 50 мил.) стоитъ выше Кантона.

Портъ имѣетъ большія средства какъ для починки судовъ, такъ и для снабженія углемъ; правительственный запасъ угля около 25 тыс. тоннъ, частнаго же имѣется значительный запасъ.

Погрузка угля очень удобна, потому что имѣются двѣ пристани: около первой глубина 20, а около второй, построенной въ 1896 году — 24 фута. Сухихъ доковъ — 6, принадлежащихъ частнымъ компаніямъ, наибольшій докъ № 1 длиною 530 футъ, шириною у входа 85 футъ и глубиною на порогѣ 29 ф. построенъ въ 1888 году при правительственной субсидіи и находится въ преимущественномъ пользованіи флота; кромѣ доковъ, есть два мортоновыхъ эллинга для судовъ не больше 250 футъ длины. Въ настоящемъ году (1901) строится еще новый сухой докъ.

По экстраординарной смѣтѣ 1896 года дано на Гонгконгъ 340.000 ф. ст., предназначенныхъ главнымъ образомъ на расширеніе мастерскихъ казеннаго адмиралтейства, или, правильнѣе, на устройство мастерскихъ вновь, такъ какъ существовавшія совершенно ничтожны. Хотя частныя мастерскія при докахъ могутъ исправлять какія угодно исправленія, но въ виду значительнаго увели-

ченія англійской эскадры въ китайскихъ водахъ, онѣ считаются недостаточными, и расширеніе Гонгконгскаго адмиралтейства ведется съ крайнею поспѣшностью. Портъ имѣетъ телеграфное сообщеніе съ Сайгономъ, Фучау, Амоемъ, Маниллою и Хайфонгъ и служитъ станціей срочныхъ почтовыхъ пароходовъ. Для усиленія береговой обороны порта къ нему приписаны старый броненосецъ «Wiwern», двѣ лодки «Tweed» и «Firebrand» и нѣсколько миноносцевъ.

Австралазія.

Англійскія колоніальныя владѣнія въ Австралазіи заключаютъ Союзъ объединенныхъ колоній (штатовъ) Австраліи (Commonwealth of Australia), коронную колонію Британскую Новую Гвинею, Новую Зеландію (самоупр. кол.) и архипелагъ Фиджи (кор. кол.). Англіи принадлежатъ также въ Океаніи о-ва Tonga и многіе другіе, разбросанные по всему Тихому океану.

Союзъ объединенныхъ колоній Австраліи состоитъ изъ 6 колоній (теперь штатовъ), а именно:

	кв. м.	народонаселеніе въ 1899 г.
Новый Южный Валлисъ . . .	310,367	1.356,650
Викторія	87,884	1.163,400
Квинслендъ.	668,497	512,604
Южная Австралія	903,690	370,700
Западная Австралія	975,920	171,032
О-въ Тасманія	26,215	182,508

Законодательная власть находится въ рукахъ Федеральнаго Парламента, въ составъ котораго входитъ Сенатъ и Палата Депутатовъ (представителей штатовъ); наравнѣ съ Сенатомъ и Палатой Депутатовъ въ Парламентѣ участвуетъ Король, за котораго представительствуетъ Генералъ-Губернаторъ.

Въ лицѣ послѣдняго сосредоточена исполнительная власть: при немъ состоитъ Исполнительный Совѣтъ изъ 7 Министровъ.

Описанная организація и объединеніе Австралійскихъ колоній завершились лишь въ 1901 году, но и теперь уже въ Англіи высказываются опасенія, что Австралія, постоянно стремящаяся къ самостоятельности, послѣ объединенія можетъ скорѣе, чѣмъ прежде, отдѣлиться отъ метрополіи.

Морская оборона Австраліи возлагается на эскадру въ Австралійскихъ водахъ (*), и на суда принадлежащія колоніямъ. Обыкновеннымъ мѣстомъ стоянки первой служитъ *Сидней*; этотъ портъ, точно также какъ и *Мельбурнъ* — укрѣпленныё базисы для флота на этой станціи, имѣющіе доки и всѣ средства для починокъ. Кромѣ того есть порта, защищенные батареями, каковы «*Hobart*», «*Wellington*», «*Auckland*», «*Lyttleton*», «*Dunedin*»; послѣдніе четыре съ доками. Во всѣхъ этихъ портахъ есть уголь, съѣстные припасы и нѣкоторое количество припасовъ спеціально для флота. Наконецъ есть еще два второстепенныхъ порта, гдѣ можно имѣть уголь: «*Thursday Island*» и «*King George's Sound*» (Альбани); они также укрѣплены.

Колоніальный Австралійскій флотъ (**) состоитъ изъ слѣдующихъ судовъ:

1 — броненосца береговой обороны («*Cerberus*», 1348 тоннъ, постройки 1870 года, принадлежитъ колоніи Викторія), 1—крейсера («*Protector*», 920 тоннъ, 1884 года, Южной Австраліи), 9 канонерскихъ лодокъ (колоніи Викторія—«*Albert*»—350 тоннъ, «*Batman*»—387 тоннъ, «*Faukner*»—387 тоннъ, «*Gannet*»—346 тоннъ, «*Lady Loch*»—336 тоннъ; Квинсландъ—«*Otter*»—220 тоннъ, «*Gayundah*»—360 тоннъ и «*Paluma*»—360 тоннъ). Зап. Австр.—(*Victoria*—630 тоннъ), нѣсколькихъ миноносцевъ и мелкихъ судовъ.

Всѣ эти суда спеціально предназначены для обороны портовъ. Еще есть одинъ миноносецъ въ Тасманіи и четыре въ Новой Зеландіи. Затѣмъ надо еще прибавить эскадру, имѣющую назначеніемъ оборону всѣхъ колоній, состоящую изъ 5-ти быстроходныхъ крейсеровъ («*Tauranga*», «*Ringarooma*», «*Mildura*», «*Katoomba*», и «*Wallaroo*»—всѣ въ 2575 тоннъ водоизмѣщенія, постройки 1889 и 1890 годовъ) и 2-хъ минныхъ лодовъ («*Boomerang*» и «*Karakatta*»—въ 735 тоннъ, также постройки тѣхъ же годовъ). Всѣ эти семь судовъ были спеціально построены для защиты морской торговли Австраліи и числятся въ составѣ судовъ англійской эскадры въ Австралійскихъ водахъ.

Оборона береговъ Австраліи (***).

Самый сѣверный портъ, укрѣпленный большими орудіями—Thursday Island; онъ принадлежитъ колоніи Квинсландъ и лежитъ среди группы острововъ въ южной части Торессова пролива, приблизительно въ 20 миляхъ отъ мыса Іоркъ.

(*) См. распредѣленіе судовъ по станціямъ.

(**) См. таблицу элементовъ судовъ.

(***) Изъ сообщенія командующаго войсками въ кол. Викторія (1891 г.), изъ донесеній командировъ судовъ (1893 г.) и изъ англ. справочныхъ книгъ.

Имѣя угольные склады, островъ этотъ представляетъ укрѣпленный базисъ для флота на сѣверѣ Австраліи, а также можетъ служить убѣжищемъ для судовъ, хотя и не располагаетъ средствами для починки судовъ. Островъ имѣетъ доступные для десанта берега; соединенъ телеграфомъ съ Бризбаномъ.

Въ 700 миляхъ къ западу отъ «Thursday Island» лежитъ Портъ-Дарвинъ, представляющій глубоковдающійся въ материкъ заливъ; самый же городъ называется Пальмерстонъ. Положеніе мысовъ, ограничивающихъ заливъ, представляетъ большія удобства для постройки батарей, которыхъ однако не было въ 1893 году. По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ въ портѣ имѣется небольшой отрядъ волонтеровъ съ 2-мя полевыми орудіями. На блокшивѣ содержится небольшой запасъ угля около 200—300 тоннъ.

Отъ города идетъ желѣзная дорога пока до Pine Creek на 144 м.; ее предполагается связать съ желѣзно-дорожнымъ путемъ изъ Аделаиды, чѣмъ сильно поднимется значеніе этого пункта.

Портъ соединенъ телеграфомъ съ Аделаидой и 2-мя кабелями связанъ съ Banjovang (на о. Ява).

Къ югу отъ «Thursday Island» и на полпути къ Бризбанъ первый укрѣпленный пунктъ—Тоунсвиль (Townswille); его хотѣли сначала укрѣпить только двумя 80-ти фунтовыми орудіями, заряжающимися съ дула, но ихъ дальность только 3500 ярдовъ; а такъ какъ суда вслѣдствіе малой глубины рейда ближе чѣмъ на 4000 ярдовъ подойти не могутъ, то рѣшено было прибавить 2—6″ орудія, заряжающихся съ казны. Принявъ во вниманіе, что портъ находится за рифами, за которые врядъ ли рискнетъ зайти непріятельское судно, оборону эту можно признать достаточною. Портъ имѣетъ запасъ угля—около 2000 т.; соединенъ телеграфомъ съ Бризбаномъ. Для починки судовъ имѣются небольшія мастерскія, а также мортоновъ эллингъ для судовъ не свыше 650 т. водоизмѣщенія.

Слѣдующій портъ, если не считать незначительнаго порта Rockhampton,—Бризбанъ (Brisbane) въ 750 м. къ югу отъ Тоунсвиля; онъ стоитъ на узкой рѣкѣ въ 16 миляхъ отъ моря. Не смотря на то, что входъ удобенъ во время полной воды для самыхъ большихъ судовъ, все-таки было бы весьма рискованнымъ для непріятельскаго судна рѣшиться войти въ проходъ: даже не будь форта у устья, нѣсколькими затопленными барками можно было бы загородить проходъ. Фортъ у входа въ рѣку вполнѣ защищаетъ Бризбанъ, но, чтобы воспрепятствовать непріятельскому крейсеру стать на якорь внѣ входа, необходимо было бы поставить на холмѣ, тотчасъ надъ фортомъ, расположеннымъ внизу — одно орудіе въ 5-ть или 6-ть дюймовъ, заряжающееся съ казны. Впрочемъ и съ имѣемыми двумя канонерками Квинсленда ни одному судну нельзя будетъ стоять въ бухтѣ Мортонъ, хотя сосѣдство съ Новой Каледоніей и легкій доступъ, который представляетъ берегъ для высадки,—всегда будутъ составлять опасность

для Бризбана. Въ этомъ портѣ имѣется докъ слѣдующихъ размѣровъ: наибольшая длина — 430′; ширина по низу — 44′, по верху—78′; глубина на порогѣ отъ 18 до 19 футъ.

Кромѣ того здѣсь имѣются 2 мортоновыхъ эллинга и мастерскія. Запасъ угля около 3000 тоннъ. Бризбанъ представляетъ большой коммерческій портъ и административный центръ колоніи Квинсленд; имѣетъ телеграфное сообщеніе.

Слѣдующій сильно укрѣпленный городъ — значительный портъ съ большимъ угольнымъ складомъ Нью-кастль (New-castle). Онъ представляетъ главный угольный центръ съ громаднымъ запасомъ угля, который грузится очень быстро, но зато доступъ въ портъ затруднителенъ; въ порту свободно могутъ грузиться суда до 4000 т. водоизмѣщенія; для починки судовъ имѣется плавучій докъ и мортоновы эллинги; имѣются мастерскія, и теперь предположено построить сухой докъ. По свѣдѣніямъ 1888 года изъ донесенія командира корвета «Рында» капитана 1 ранга Авеланъ извѣстно, что въ 1887 году законченъ постройкою фортъ Scratchley на концѣ мыса, отъ котораго начинается южный брекватеръ; вооруженъ фортъ 7-ю орудіями, изъ которыхъ 3 большихъ—9″ направлены въ море и 4 малыхъ защищаютъ входъ на рейдъ.

При орудіяхъ имѣется постоянная прислуга съ однимъ офицеромъ, другого же войска въ New-castle нѣтъ, но въ случаѣ надобности могутъ быть призваны къ оружію волонтеры, которые собираются ежегодно одинъ разъ для обученія военному дѣлу.

Населеніе города со всѣми его окрестностями достигло въ 1888 году 50,000 человѣкъ, а пять лѣтъ тому назадъ было всего 35,000.

Въ 80 миляхъ къ югу отъ Ньюкастля находится *Сидней* (Sidney) — великолѣпный портъ. Большое число мысовъ, извилистые берега и прочія особенности этой бухты даютъ возможность легко ее защитить. Существующее вооруженіе порта, въ совокупности съ проектированнымъ, представляетъ сильную защиту. Только съ сильнымъ флотомъ возможно форсированіе прохода. Слишкомъ много однако старыхъ орудій, передѣланныхъ изъ гладкостѣнныхъ, въ особенности въ числѣ обстрѣливающихъ линіи миннаго загражденія. Правда, что для защиты этого мѣста совершенно достаточно орудій недальнобойныхъ; но орудія, дающія большіе клубы дыма, не годятся: пороховой дымъ большихъ орудій представляетъ такъ много преимуществъ миноноскамъ и быстроходнымъ паровымъ судамъ, что стрѣльба изъ большихъ орудій по миноноскамъ запрещена и на военныхъ судахъ; тамъ дѣйствуютъ или скорострѣлками, или пушками Норденфельда. Предполагалось установить на утесѣ къ югу отъ «Heads» 2 — 9″ орудія.

Ботани-Бэй (Botany Bay) — крайній входъ въ Сидней защищенъ строившимся въ 1891 году укрѣпленіемъ на «Bare Island».

Въ общемъ Сидней удовлетворительно защищенъ.

Защиту небольшого угольнаго порта «Wollongong» уменьшили, но и она достаточна, въ виду труднаго прохода къ этому пункту.

Въ Сиднеѣ имѣется 4 большихъ сухихъ дока, 5 плавучихъ доковъ и нѣсколько эллинговъ:

	Длина.	Ширина.	Углуби. судовъ, могущихъ войти въ докъ.
Сухіе доки:			
«Fitzroy Dock» (правит.) . .	482	59	20
«Sutherland»	638	84	32
«Mort's»	640	66	20
«Mort's D. and Engin. Co».	660	83	28

	Длина.	Ширина.	Угл. с. м. в. въ д.
Плавучіе доки:			
«Goodall's»	109′	28′	7′3″
«Victoria Jubilee» . . .	317′	44′	20′
«Rountree's»	164′	42′	12′
«Atlas Company»	242′	40′	14′
«Drake's»	150′	60′	$7^1/_2$′

Слѣдующій значительный городъ — Мельбурнъ, про который по словамъ (1891 г.), генер. Tulloch (см. примѣч.) можно сказать, не преувеличивая, что, какъ только будетъ поставлено минное заграждeніе между «Popes Eye» и «Observatory Point», онъ будетъ великолѣпнѣйшимъ и лучшимъ укрѣпленнымъ портомъ въ Британской имперіи, не считая, конечно, большихъ военныхъ портовъ метрополіи.

Въ Мельбурнской бухтѣ (Hobson) въ Вильямстоунѣ имѣется докъ въ 470 ф. длиной, 80 ф. шириной и 26 ф. углубленія. Суда съ углубленіемъ въ 22 ф. могутъ подниматься вверхъ по рѣкѣ Ярра и швартовиться у пристаней; тамъ находятся 2 дока. Укрѣпленіе порта Геллебрандъ (Gellebrand) служитъ для того, чтобы не допустить ни одно непріятельское судно бомбардировать Мельбурнъ, если бы непріятелю удалось прорваться въ бухту; Геллебрандъ былъ бы въ этомъ случаѣ послѣдней надеждой города.

На укрѣпленіяхъ Мельбурна нѣтъ ни одного орудія, передѣланнаго изъ гладкостѣнныхъ. Скорострѣльныхъ орудій покамѣстъ достаточно.

Для защиты миннаго заграждeнія нужно было бы имѣть нѣсколько небольшихъ 6 фунтовыхъ скорострѣльныхъ орудій, но кромѣ этихъ пушекъ выписывать

другія изъ Англіи не имѣется никакой надобности. Есть въ Мельбурнѣ и запасныя орудія, которыми смѣло можно вооружить береговыя укрѣпленія на намѣченныхъ уже пунктахъ.

Остальные порта Викторіи: Уарнамбуль (Warrnambool), Портъ Фери (Port Fairy) и Портландъ укрѣплены 80-ти фунтовыми орудіями.

Слѣдующій укрѣпленный портъ вдоль берега — *Аделаида*. Имѣющіеся два форта и крейсеръ «*Protector*» достаточны для того, чтобы воспрепятствовать какому-либо крейсеру подойти на разстояніе пушечнаго выстрѣла къ городу. По берегу расположены еще два орудія между Аделаидой и Гленельгъ (Glenelg); если ихъ помѣстить выше, то ни одно судно не въ состояніи будетъ подойти ближе, чѣмъ на 8 миль къ Аделандѣ, и въ тоже время будетъ защищенъ и Гленельгъ.

Очень значительный портъ съ угольнымъ складомъ «*King George's Sound*»,— по другую сторону Большой Австралійской Бухты — въ настоящее время укрѣпленъ. Узкость входа и высокіе берега очень облегчаютъ защиту порта. Портъ этотъ, первый который встрѣчаютъ суда, обходя мысъ «*Leuwin*», имѣетъ стратегическое положеніе гораздо значительнѣе, чѣмъ «*Thursday Island*». Благодаря сосѣдству иностранныхъ портовъ, гдѣ непріятельскіе крейсера могли бы найти убѣжище, очень возможно, что въ случаѣ войны, страховыя преміи такъ увеличатся для судовъ, идущихъ Торресовымъ проливомъ (исключая быстроходныхъ судовъ и судовъ, идущихъ въ Китай), что всѣ суда предпочтутъ южный путь, заходя въ «King George's Sound».

«*Freemantle*» — защищенъ уже своими подводными рифами. Пунктъ будетъ достаточно укрѣпленъ, когда тамъ поставятъ проектированныя для этого орудія.

Теперь обратимся къ *Тасманіи* и *Новой Зеландіи*.

Что касается первой, то вѣроятно не найдется ни одного маленькаго крейсерка, который рѣшился бы форсировать проходъ, поднимаясь по рѣкѣ Тамаръ до Лаунчестона, гдѣ встрѣтилъ бы батарею въ 2 — 40 фунт. орудія въ городскомъ паркѣ. Батарея эта, по мѣрѣ приближенія судна, бросала бы снаряды прямо ему на палубу. Комиссія по укрѣпленію портовъ полагаетъ непремѣнно поставить небольшое укрѣпленіе какъ разъ сзади «*Garden Island*», чтобы воспрепятствовать непріятелю встать на якорь у входа въ рѣку. Во 2-мъ портѣ — Hobart—есть небольшое укрѣпленіе. Комендоровъ мало, и мало пѣхоты для защиты отъ высадки, — всего около 1,250 чел.

Въ обоихъ портахъ Тасманіи можно получить уголь, главнымъ образомъ въ послѣднемъ, гдѣ, кромѣ того имѣются и мастерскія для починки судовъ и 5 мортоновыхъ эллинговъ; въ Лаунчестонѣ же имѣется плавучій докъ въ 160 фут. длины.

Въ Новой Зеландіи имѣется нѣсколько укрѣпленныхъ портовъ: Ауклэндъ, Веллингтонъ, Дунединъ и Литльтонъ. По донесенію командира корвета «Рында», капитана 1 ранга Авелана (1888 г.) Ауклэндъ обороняется слѣдующими укрѣп-

леніями: 1) на сѣв. берегу рейда на сигнальной горкѣ Mount Victoria; 2) на сѣв. входномъ мысѣ North Head въ 1888 г. строился двухъ-ярусный фортъ, верхній ярусъ котораго вооруженъ 6″ орудіями; нижній же имѣетъ 8″ или 10″ орудія; 3) на южномъ входномъ мысѣ Resolution построенъ довольно сильный фортъ и кромѣ того предполагалось построить фортъ на о-вѣ Koreho. Въ Аукландѣ имѣется патронный заводъ.

Въ портѣ Веллингтонъ построено 4 батареи у входа въ заливъ и въ глубинѣ бухты.

Въ 1885 году въ ожиданіи разрыва съ Россіей парламентъ ассигновалъ 300,000 фунт. стерл. на защиту всѣхъ портовъ Новой Зеландіи. На эту сумму предполагалось выстроить всѣ необходимыя укрѣпленія, разсчитывая вооружить ихъ 23 пушками и 20 мортирами.

Колонія эта хорошо снабжена доковыми приспособленіями.

Въ этой странѣ, не болѣе 20 лѣтъ пользующейся мирною жизнью и съ населеніемъ не больше 1.000,000 душъ, уже имѣются въ портахъ (свѣдѣнія 1897 года):

а) Два сухихъ дока въ Аукландѣ, причемъ одинъ докъ длиною 525 футъ, шириною у входа 80 футъ и глубиною на порогѣ 33 фута.

б) Сухой докъ въ Литльтонѣ, длиною 503 фута, съ шириною входа 62 фута и глубиною на порогѣ 23 фута.

в) Сухой докъ въ Чальмерзѣ, длиною 328 ф., съ шириною входа 50 ф. и глубиною на порогѣ $18^1/_2$ футъ, въ этомъ портѣ начатъ постройкою еще одинъ докъ длиною 500 футъ.

г) Мортоновъ эллингъ въ портѣ Никольсонъ, подъемною силою 2,000 тоннъ.

д) Три мортоновыхъ эллинга въ разныхъ портахъ, подъемною силою отъ 150 до 300 доннъ.

е) Большія мастерскія въ семи портахъ, причемъ въ трехъ портахъ чинились машины въ 5,000 силъ и дѣлались новые котлы до 35 тоннъ вѣсомъ.

Затѣмъ порты, нуждавшіеся въ углубленіи, расчищены, и теперь большія суда становятся прямо къ набережнымъ, входы въ Ауклэндъ и Чальмерсъ углублены съ 18 до 31 фута. Въ Вестпортѣ, назначенномъ для отпуска угля, глубина входовъ посредствомъ моловъ и землечерпанія увеличена съ 10—12 до 24—28 футъ, и устроены спеціальныя угольныя пристани, при чемъ на каждой пристани можно погрузить до 350 тоннъ угля въ часъ.

Австралійскія войска. Въ Австраліи англійское правительство не содержитъ своихъ войскъ, а командируетъ лишь небольшое число офицеровъ въ качествѣ инструкторовъ и для замѣщенія высшихъ должностей. Каждая изъ австралійскихъ колоній имѣетъ для своей обороны собственныя вооруженныя силы, состоящія изъ милиціи и волонтеровъ. Теперь возбужденъ вопросъ объ объединеніи воору-

женныхъ силъ всѣхъ австралійскихъ колоній въ одно цѣлое. Колоніальныя милиціи и волонтерныя части призываются періодически въ учебные сборы и другой службы въ мирное время не несутъ. Только для береговыхъ батарей содержатся въ видѣ исключенія постоянныя артиллерійскія команды. По свѣдѣніямъ за 1895—97 гг. колоніи имѣли вооруженныя силы слѣдующаго состава:

1. Викторія: 334 чел. постоянныхъ войскъ, 2,940 чел. милиціи, 1,650 чел. волонтеровъ, всего 4,924 чел. Въ колоніи имѣются военная школа для подготовки лицъ, желающихъ получить право на офицерскій чинъ.

2. Новый Южный Валлисъ. Сухопутныхъ и морскихъ войскъ колоніи — 7,363 чел.

3. Квинсландъ — 5,085 чел.

4. Южная Австралія — 1,760 чел.

5. Западная Австралія — 665 чел.

6. Тасманія — 1,274 чел.

7. Новая Зеландія — 10,128 чел.

Такимъ образомъ списочная численность сухопутныхъ вооруженныхъ силъ Австраліи достигаетъ 31,199 чел., изъ которыхъ большая часть представляетъ слабо обученныхъ волонтеровъ.

Подъ протекторатомъ или вліяніемъ Великобританіи *въ западной части Тихаго океана* находятся слѣдующіе острова: острова Дружбы, острова Мореплавателей, острова Юніонъ, острова Фениксъ, острова Эллисъ, острова Джильбертъ, Маршальскіе острова, Каролинскіе острова, Соломоновы острова, острова Санта-Крузъ, Новыя Гебриды, Новая Британія, Новая Ирландія, архипелагъ Луизіада. (Островъ Норфолькъ—причисленъ къ новому южному Валлису).

Кромѣ вышеуказанныхъ владѣній, колоній, протекторатовъ и проч. подъ англійскимъ вліяніемъ еще находятся много острововъ, разбросанныхъ по всѣмъ морямъ земного шара; къ таковымъ принадлежатъ: Архипелагъ Кука (Тихій океанъ шир. 20° S и долг. 158° W), группа острововъ Ашморъ (Индійскій океанъ), острова Бердъ и Като (группа Норфолькъ), Сомбреро (Вестъ-Индія), острова Рейнъ, Бель Кэй и Брэмбль Сити (около Британской Новой Гвинеи), островъ Сидней (шир. 4°25′ S и долг. 171°13′ W), острова Каролины и Флинтъ (Тихій океанъ шир. 9°56′ S и долг. 150°6′ W и шир. 11°26′ S и долг. 151° 48′ W),

островъ Мальденъ (шир. 4°1′ S и 155°57′ W), острова Пильгримъ, Дьюси (Ducie), Питкернъ (Pitcairn), Бауманъ, Рогвейнъ (Roggewein), Тейнховенъ (Teinhoven), Коралловый и Дьюдоза (Dudosa), Старбекъ (Starbuck), Литль Скребъ (Lillte Scrub), Пальмерстонъ, островки Востокъ и Виллисъ (всѣ поименованные находятся въ Тихомъ океанѣ), Хемфрей и Рирсонъ (Humphrey & Rierson—въ группѣ Манахики, Тихій океанъ), острова Кристмасъ, Фаннингъ и Пенринъ (Penrhyn) (*), острова Суворова (Suwarrow), Джарвисъ, Фениксъ, Уашингтонъ и Пальмира; островки Большой и Малый Бассы и Миникóй (въ Индійскомъ океанѣ), Амбойна и Спраттей (Китайское море); въ 1899 и 1900 году подъ протекторатомъ Англіи поступили еще острова Tonga и Savage.

(*) Эти три острова Тихаго океана присоединены къ англійскимъ владѣніямъ въ 1888 г. съ цѣлью проведенія по нимъ телеграфнаго кабеля для соединенія Ванкувера съ Австралазіей.

Императорскія Россійскія миссіи и консульства въ Великобританіи и ея колоніяхъ (*).

Лондонъ — Чрезвычайный и полномочный посолъ, Совѣтникъ посольства, Первый секретарь и два Вторыхъ секретаря; Военный агентъ, Морской агентъ и агентъ Министерства Финансовъ.

Лондонъ — Генеральный консулъ и вице-консулъ.
Бирмингамъ — Вице-консулъ.
Бристоль — тоже.
Глостеръ — тоже.
Бриджуатеръ — тоже.
Гартльпуль — Консульскій агентъ.
Гаруйчъ — Вице-консулъ.
Гретъ Гримсби — тоже.
Гретъ Ярмаутъ — тоже.
Гуль — Консулъ и вице-консулъ.
Гууль — Консульскій агентъ.
Довръ — Вице-консулъ.
Кадрифъ и Ньюпортъ — тоже.
Кингсъ-Линъ — тоже.
Каузъ (островъ Уайтъ) — тоже.
Ливерпуль — Консулъ и Вице-консулъ.
Лидсъ — Вице-консулъ.
Ловестофтъ — тоже.
Мильфордъ-Гевенъ — тоже.
Ньюкастль на Тайнѣ — Консулъ, Секретарь и Вице-консулъ
Ньюпортъ — Консульскій агентъ.
Плаймаутъ (*) — Вице-консулъ.
Портлендъ и Уеймаусъ — тоже.
Портсмаусъ (*) и Госпортъ — тоже.
Рамсгэтъ, Маргэтъ и Диль — тоже.
Рочестеръ, Чатамъ и Ширнессъ — тоже.
Соуттамптонъ — тоже.
Суанси, Лланелли — тоже.
Сундерлэндъ — тоже.
Фальмаусъ (*) — тоже.

(*) Списокъ составленъ по ежегоднику Министерства Иностранныхъ дѣлъ; въ названіяхъ городовъ удержано англійское произношеніе.

Эбердинъ — Вице-консулъ.
Аллоа — Консульскій агентъ.
Бернайлэндъ — тоже.
Бонессъ (Шетландск. острова) — тоже.
Глазго, Гринокъ, Ардросанъ, Ирвинъ, Трунъ и Эйръ — Вице-консулъ.
Гренджмаусъ — Консульскій агентъ.
Денди — Вице-консулъ.
Лейтъ — тоже.
Леруикъ (Шетландск. острова) — тоже.
Питергедъ — тоже.
Сторноуэ — Консульскій агентъ.
Бельфастъ — Вице-консулъ.
Дублинъ — тоже.
Куинстаунъ и Коркъ — тоже.
Лондондерри — тоже.
Гернзе, Джерзэ, и др. острова въ Ламаншѣ — Вице-консулъ.
Гибралтаръ — Консулъ.
Мальта — тоже.
Островъ Ссили — Консульскій агентъ.
Кэптоунъ на мысѣ Доброй Надежды — Консулъ.
Островъ Св. Елены — Вице-консулъ.
Канада — Консулъ.
Галифаксъ (Канада) — Вице-консулъ.
Барбадосъ (М. Ант. острова) — тоже.
Бермудскіе острова — тоже.
Аденъ — тоже.
Гонгконгъ — Консулъ.
Бомбей — Генеральный консулъ и Секретарь.
Коломбо (островъ Цейлонъ) — Вице-консулъ и Консульскій агентъ.
Сингапуръ — Консулъ.
Рангунъ (Бирманія) — тоже.
Мельбурнъ — Генеральный консулъ.
Сидней — Консулъ.
Нью-Кэстль (Австралія) — Вице-консулъ.

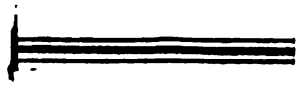
СПИСОКЪ

военныхъ портовъ, укрѣпленныхъ портовъ и важнѣйшихъ угольныхъ станцій въ колоніяхъ.

(Военные порта обозначены жирнымъ шрифтомъ).

Accra	Угольная станція.	*Gellebrand* (Австр.) .	Укрѣпленъ.
Aden	Укрѣпленъ. Небольшая угольная станція. Пароходныя мастерскія.	**Gibraltar**	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Мастерскія.**
Albany (King George's Sound) . . .	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	**Halifax**	**Военный портъ Укрѣпленъ. Угольная станція.**
Ascension	Угольная станція. Мастерскія.	*Hobart Town*	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Пароходныя мастерскія.
Auckland	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	**Hong-Kong**	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Пароходныя мастерскія.**
Bermuda	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Мастерскія.**	*Kurrachee*	Угольная станція.
		Labuan	Угольная станція.
Bombay	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція.**	*Lagos* (Афр.)	Угольная станція.
Brisbane	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Мастерскія.	*Launceston* (Тасманія)	Укрѣпленъ. Угольн. станція.
Calcutta	Пароходныя мастерскія. Судостроительный заводъ.	*Littleton* (Нов. Зел.)	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.
Cape Town	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	*Madras*	Угольная станція.
Colombo	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	**Malta (Valetta)** . .	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Мастерскія.**
Dunedin (Нов. Зел.)	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Пароходныя мастерскія.	*Melbourne*	Укрѣпленъ. Угольн. станція.
Esquimault	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція.**	*Nanaimo* (Брит. Колумбія)	Угольная станція.
Fidji	Угольная станція.	*Newcastle* (Австр.) .	Укрѣпленъ. Угольн. станція.
Freemantle (Австр.) .	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.	*Penang* (Малакка) . .	Угольная станція.

Perim.	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	**Simons Bay**. . . .	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Мастерскія.**
Port Adelaide (Авст.)	Укрѣпленъ. Пароходныя мастерскія.	**Singapore**.	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція. Мастерскія.**
Port Castries (С.-Люція, Вестъ-Индія)	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	*Suakim*	Временная угольная станція.
Port Fairy (Австр.)	Укрѣпленъ.	**Sydney**.	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція.**
Port Louis (Маврикія).	Укрѣпленъ. Угольн. станція.	*Thursday Isl.* (Торресовъ прол.) . .	Укрѣпленъ. Угольн. станція.
Port Royal (Ямайка).	**Военный портъ. Укрѣпленъ. Угольная станція.**	*Townsville* (Австр.).	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Пароходныя мастерскія.
Port Said	Угольная станція. Мастерскія.	*Trincomalee*.	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Мастерскія.
Port Stanley (Фолкландскій арх.) . .	Угольная станція.	*Warrnambool* (Авст.)	Укрѣпленъ.
Portland (Австр.). .	Укрѣпленъ.	*Wellington* (Нов. Зеландія)	Укрѣпленъ. Угольн. станція.
Quebec.	Угольная станція.	*Yap* (Каролинскіе острова).	Угольная станція.
St.-Helena (Jamestown).	Укрѣпленъ. Угольн. станція.		
Seychelle Isl. (Mahe).	Угольная станція.		
Sierra Leone (Freetown).	Укрѣпленъ. Угольн. станція. Мастерскія.		



ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Бюджетъ на 1901—1902 годъ (*).

Точная цифра расходовъ Морского Министерства на 1901—1902 финансовый годъ достигаетъ 30875500 ф. ст., т. е. на 2083600 ф. ст. болѣе смѣты предъидущаго года.

Увеличеніе это въ настоящемъ году было вызвано слѣдующими главными причинами: увеличеніемъ личнаго состава, какъ въ предъидущемъ, такъ и въ настоящемъ году; нѣсколько увеличенной, сравнительно съ прошлымъ годомъ, кораблестроительной программой, расширеніемъ портовъ, увеличеніемъ запасовъ угля на нѣкоторыхъ станціяхъ, а также нѣсколько большимъ пріемомъ брони; кромѣ того на увеличеніе бюджета имѣло вліяніе выполненіе нѣкоторыхъ предначертаній прошлаго года по устройству боноваго заграждения на Мальтѣ и въ Гибралтарѣ, а также по введенію аппаратовъ безпроволочнаго телеграфа на судахъ флота. Ниже приводится разборъ отдѣльныхъ статей бюджета.

Личный составъ.

По бюджету на 1901—1902 годъ предполагается довести общее число личнаго состава флота до 118625 человѣкъ, что представляетъ увеличеніе на 3745 сравнительно съ предъидущимъ годомъ. Увеличеніе въ 3745 человѣкъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

287 офицеровъ,
1150 унтеръ-офицеровъ и матросовъ,
500 кочегаровъ,

(*) Финансовый годъ кончается къ 1 апрѣля.

1000 человѣхъ морской инфантеріи и артиллеріи,
310 спеціалистовъ (включая 100 электротехниковъ),
100 учениковъ плотниковъ и купоровъ,
398 человѣкъ остальныхъ званій.

По отношенію къ личному составу новою чертою является введеніе среди спеціалистовъ новаго званія электротехниковъ, число которыхъ положено въ 100 человѣкъ сверхъ ощаго числа прочихъ спеціалистовъ.

Число электротехниковъ въ будущемъ предположено удвоить. Они получаютъ званіе старшихъ унтеръ-офицеровъ и входятъ въ число строевыхъ чиновъ, являясь помощниками минныхъ офицеровъ. Предположено также вновь обратить вниманіе на вопросъ о положеніи инженеръ-механиковъ флота, которое, несмотря на реформу послѣдняго года, признается не вполнѣ удовлетворительнымъ. Другимъ очереднымъ вопросомъ является вопросъ о передачѣ въ вѣдѣніе Морского Министерства гарнизоновъ угольныхъ станцій. Что касается обученія морскихъ офицеровъ, то имѣется въ виду ввести нѣкоторыя измѣненія: улучшить и поощрить изученіе иностранныхъ языковъ; требовать, помимо повѣрочнаго экзамена для производства въ лейтенанты, еще аттестатъ отъ начальника эскадры въ пригодности мичмана надлежащимъ образомъ править вахту въ морѣ и нести другія самостоятельныя обязанности лейтенанта. Удостовѣреніе это можетъ быть дано лишь послѣ 6 мѣсяцевъ службы въ морѣ. Курсъ военно-морскихъ наукъ, заключающій стратегію, тактику, военно-морскую исторію и международное право, начатъ при Морской Академіи, тактическіе же курсы въ Портсмутѣ рѣшено продолжать; слушатели этихъ курсовъ получаютъ full-pay; программа обученія артиллерійскихъ и минныхъ офицеровъ должна быть пересмотрѣна. Система обученія нижнихъ чиновъ также въ надлежащей мѣрѣ пересматривается и совершенствуется; особенно обращено вниманіе на выучку кочегаровъ обращенію съ водотрубными котлами. Съ цѣлью лучшаго обученія комендоровъ къ каждой береговой артиллерійской школѣ приписывается артиллерійское судно. Относительно морской пѣхоты сдѣланы также нѣкоторыя измѣненія, а именно: офицеры морской инфантеріи (Royal Marine Light Infantery) должны обучаться артиллеріи въ артиллерійской школѣ на Whale Island, а не при своихъ частяхъ, чѣмъ достигается однообразіе въ обученіи чиновъ морской пѣхоты; затѣмъ признано полезнымъ назначать извѣстный процентъ нижнихъ чиновъ морской пѣхоты комендорами къ орудіямъ на броненосцахъ и на флагманскихъ крейсерахъ I-го ранга.

Кромѣ того введено также новое званіе втораго комендора спеціально для чиновъ морской пѣхоты, съ небольшимъ добавочнымъ содержаніемъ за исполненіе этой обязанности.

Новое кораблестроеніе.

Усиленная кораблестроительная дѣятельность, начавшаяся въ прошломъ году, съ такою же энергіей продолжается и въ нынѣшнемъ; нѣкоторое замедленіе въ постройкѣ судовъ, обнаружившееся въ предъидущемъ году, вслѣдствіе задержки въ поставкѣ нѣкоторыхъ матерьяловъ, особенно брони, устранено теперь, благодаря расширенію заводовъ и открытію новаго бронепрокатнаго завода. Такимъ образомъ можно полагать, что всѣ предначертанія прошлогоднихъ смѣтъ по постройкѣ проэктированныхъ судовъ будутъ выполнены къ требуемому сроку.

Въ настоящее время выполненіе программы прошлаго года находится въ слѣдующемъ состояніи.

Броненосцы. Броненосецъ «Glory» совершенно оконченъ и уже началъ кампанію; «Albion», хотя принятъ уже и началъ свои испытанія, но нѣкоторые недостатки, обнаружившіеся въ машинѣ, нѣсколько замедлятъ его окончаніе.

«Vengeance», послѣдній корабль класса «Canopus» задержанъ въ Barrow въ докѣ, вслѣдствіе поврежденія самого входа въ докъ; поврежденіе скоро будетъ исправлено, и броненосецъ можетъ быть выведенъ въ апрѣлѣ. Его испытанія и окончаніе будетъ ускорено, насколько возможно.

Постройка шести броненосцевъ класса «Formidable» значительно подвинулась впередъ, и еще 2 подобныхъ судна «Queen» и «Prince of Wales» недавно начаты постройкою.

«Implacable» въ настоящее время производитъ свои испытанія и къ концу отчетнаго года будетъ готовъ; испытаніе же его орудій будетъ произведено нѣсколько позже.

Предполагается, что «Formidable» и «Irresistible» будутъ готовы въ началѣ слѣдующаго финансоваго года, а «Bulwark» можетъ поспѣть къ декабрю этого года. Что же касается «London» и «Venerable», то они будутъ окончены около мая 1902 г.

Шесть судовъ класса «Duncan» значительно подвинулись постройкою; изъ 4-хъ строившихся по контракту «Russell» и «Duncan» недавно спущены, а остальныя два тоже заканчиваются. «Albemarle» и «Montagu», строившіяся въ Адмиралтействахъ, спущены въ мартѣ. Всѣ эти суда будутъ закончены въ 1902—1903 году.

Броненосные крейсера. Въ настоящее время 20 подобныхъ судовъ находятся въ постройкѣ; изъ нихъ 6 класса «Cressy», четыре — Drake и десять класса «Monmouth».

«Cressy» сданъ къ контрактному сроку и уже вполнѣ удовлетворительно окончилъ испытаніе машинъ, давъ на $^1/_2$ узла большую, сравнительно съ контрактной, скорость.

На этомъ же суднѣ испытаны съ успѣхомъ станки новаго типа для 9″,2 орудій, и крейсеръ уже готовится къ плаванію, артиллерія же его будетъ испытана нынѣшнимъ лѣтомъ. «Sutlej» уже принятъ въ казну, а «Aboukir» будетъ сданъ въ этомъ году, и сряду будетъ приступлено къ испытанію машинъ.

Окончаніе постройки крейсера «Hogue» въ Barrow нѣсколько замедлилось отъ той же причины, какъ и выводъ изъ дока «Vengeance»; но будетъ все сдѣлано, чтобы ускорить окончаніе.

«Bacchante» недавно спущенъ, и только одно судно этого класса «Euryalus» остается на стапелѣ; спускъ его также задержался изъ-за неисправности дока.

Изъ судовъ класса «Drake» спущенъ лишь «Good Hope», а «Drake» будетъ спущенъ въ апрѣлѣ. Другія же два судна, строющіяся по контракту, нѣсколько задержались, но приняты мѣры, чтобы ускорить ихъ сдачу.

Постройка 4-хъ судовъ класса «Monmouth», начавшаяся въ прошломъ году, значительно подвинулась: «Kent» будетъ спущенъ въ апрѣлѣ, а другія два судна предполагается спустить одно въ маѣ, а другое въ августѣ.

Остальные шесть крейсеровъ начаты недавно, и можно разсчитывать, что они будутъ закончены въ 1902 году.

Крейсера съ броневой палубой. Изъ крейсеровъ I класса съ броневой палубой «Spartiate» имѣлъ неудачу при испытаніи своихъ машинъ, и окончательное его изготовленіе было задержано установкой новаго колѣнчатаго вала.

Два крейсера II класса, типа усовершенствованнаго Hermes, («Challenger» и «Encounter») начаты постройкой на казенныхъ верфяхъ. Они не будутъ обшиты деревомъ и мѣдью, но зато скорость хода у нихъ будетъ превышать скорость судовъ класса «Hermes». Одинъ изъ этихъ крейсеровъ снабжается котлами Бабкока и Вилькокса.

Изъ крейсеровъ III класса только «Pandora» оставался на рукахъ строителей въ теченіе минувшаго года. Его паровыя испытанія еще несовсѣмъ окончены, но полагаютъ, что крейсеръ все-таки уйдетъ въ плаваніе весной этого года.

Мелкія суда. Восемь шлюповъ находилось въ постройкѣ въ минувшемъ году; изъ нихъ 6 въ казенныхъ адмиралтействахъ, а 2 на частныхъ верфяхъ. Всѣ они будутъ спущены въ теченіе наступающаго финансоваго года.

Два шлюпа «Odin» и «Merlin» начаты въ Sheerness позже другихъ.

Двѣ канонерскія лодки съ самою незначительною осадкою «Teal» и «Moorhen», начатыя въ этомъ году, значительно подвинулись постройкою.

Общее число контръ-миноносцевъ — 113. 42 изъ нихъ на пробѣ дали скорость отъ 26 — 27 узл. и всѣ приняты; четыре изъ нихъ, снабженные сначала локомотивными котлами, получатъ теперь водотрубные; так. обр. всѣ (остальные) 113 имѣютъ теперь водотрубные котлы съ трубками малаго діаметра или же типа Express.

Изъ 30 узловыхъ истребителей 58 приняты, а 8 еще находятся въ постройкѣ.

Изъ 5 истребителей съ ходомъ свыше 30 узловъ два — «Albatross» и «Viper» закончили свои испытанія; первый развилъ ходъ въ 31$^1/_2$ узл., а «Viper», снабженный тюрбинами Parsons далъ скорость выше 33$^3/_4$ узловъ почти при полномъ отсутствіи вибраціи.

«Cobra», имѣющая тоже тюрбинный двигатель, развилъ ходъ немного выше 30 узловъ, но на истребителѣ былъ грузъ, превосходящій обыкновенно имѣемый при испытаніи.

Четвертое судно 33 узл. контрактной скорости начнетъ испытаніе, какъ предполагается, въ іюнѣ; послѣднее же судно этой категоріи производитъ рядъ испытаній съ винтами различныхъ размѣровъ, но пока еще не достигнута контрактная скорость.

Такимъ образомъ всего не принято пока 10 истребителей, заказанныхъ до истекшаго финансоваго года, но зато 5 истребителей пріобрѣтены покупкою и будутъ приняты нынче.

Что касается миноносцевъ, то два, заказанные въ 1899 году, скоро приступятъ къ предварительнымъ испытаніямъ; другіе два заказа послѣдняго года тоже скоро будутъ окончены, т. что въ сентябрѣ всѣ будутъ уже приняты.

Королевская яхта. Послѣ передѣлокъ на ней, вслѣдствіе ея малой первоначальной остойчивости, она успѣла уже сходить на пробу своихъ машинъ. Испытанія механизмовъ заключались въ трехъ двухсуточныхъ плаваніяхъ (въ одномъ при 5.000 инд. с. и двухъ при 7.500 инд. с.) и въ одномъ восьмичасовомъ рейсѣ при 11.000 инд. с. Наибольшая скорость хода оказалась равною 20$^1/_2$ узл., вмѣсто 20 узл., обѣщанныхъ контрактомъ.

Остойчивость яхты въ настоящее время вполнѣ нормальна.

Подводныя лодки. Сдѣланъ заказъ пяти подводныхъ лодокъ типа Holland. Первая изъ этихъ лодокъ будетъ передана въ казну нынѣшнею осенью. Опыты надъ ними покажутъ, насколько онѣ пригодны для службы, и тогда видно будетъ, продолжать ли постройку новыхъ судовъ этого типа.

Вопросъ о вспомогательныхъ судахъ флота подвергся тщательному разсмотрѣнію. Три угольныхъ транспорта уже имѣются; плавучая мастерская и дистиляціонное судно пріобрѣтены и приспосабливаются для ихъ спеціальной цѣли; предположено заказать еще судно для опрѣсненія воды и судно-депо (depôt ship), тогда какъ «Maine» по всей вѣроятности будетъ предоставленъ эскадрѣ Средиземнаго моря въ качествѣ госпитальнаго судна.

Новая судостроительная программа. Въ наступившемъ финансовомъ году предположено заложить слѣдующія суда:

3 броненосца;
6 броненосныхъ крейсеровъ;
2 крейсера III класса;
10 контръ-миноносцевъ;
5 миноносцевъ;
2 шлюпа и
5 подводныхъ лодокъ (заказаны и начаты въ 1900 году).

Изъ числа этихъ судовъ 2 броненосца, 1 крейсеръ съ броневой палубой и 2 шлюпа будутъ строиться въ правительственныхъ адмиралтействахъ, остальныя же по контракту.

Изъ всей суммы, ассигнованной на кораблестроеніе, 8.465.406 фн. стерл. будетъ употреблено на постройку судовъ уже находящихся на стапелѣ, а 537,850 ф. на начало постройки новыхъ судовъ. Такое распредѣленіе суммъ вызвано тѣмъ соображеніемъ, что желательно скорѣе закончить уже строющіяся суда и, заложивши новыя, подвинуть на сколько возможно работу въ теченіе 1902—1903 г.

Такимъ образомъ въ началѣ 1901 года находились въ постройкѣ слѣдующія суда:

Броненосцы:

Назв. суд.	Предп. вр. ихъ оконч.
«Formidable»	1901—1902 г.
«Implacable»	1901—1902 г.
«Irresistible»	1901—1902 г.
«London»	1902—1903 г.
«Venerable»	1902—1903 г.
«Bulwark»	1901—1902 г.
«Albemarle»	1902—1903 г.
«Montagu»	1902—1903 г.
«Queen»	1903—1904 г.
«Prince of Wales»	1903—1904 г.

Крейсера:

Назв. суд.	Предп. вр. ихъ оконч.
«Drake»	1902—1903 г.
«Kent»	1902—1903 г.
«Essex»	1902—1903 г.
«Suffolk»	1903—1904 г.
«Cornwall»	1903—1904 г.
«Spartiate»	1901—1902 г.
«Challenger»	1902—1903 г.
«Encounter»	1902—1903 г.
«Pandora»	1900—1901 г.

Мелкія суда:

Назв. суд.	Преди. вр. ихъ оконч.	Назв. суд.	Преди. вр. ихъ оконч.
«Espiegle»	1901—1902 г.	«Odin»	1902—1903 г.
«Fantome»	1901—1902 г.	«Merlin»	1902—1903 г.
«Shearwater»	1900—1901 г.	«Victoria and Albert»	1901—1902 г.
«Vestal»	1900—1901 г.		

Всѣ эти суда строятся на правительственныхъ верфяхъ, по контракту же строятся слѣдующія:

Броненосцы:

Назв. суд.	Преди. вр. ихъ оконч.
«Albion»	1900—1901 г.
«Glory»	1900—1901 г.
«Vengeance»	1901—1902 г.
«Duncan»	1902—1903 г.
«Cornwallis»	1902—1903 г.
«Exmouth»	1902—1903 г.
«Russell»	1902—1903 г.
«Leviathan»	1902—1903 г.
«Good Hope»	1902—1903 г.
«King Alfred»	1902—1903 г.

Крейсера:

Назв. суд.	Преди. вр. ихъ оконч.
«Aboukir»	1901—1902 г.
«Cressy»	1901—1902 г.
«Hogue»	1901—1902 г.
«Sutlej»	1901—1902 г.
«Euryalus»	1902—1903 г.
«Bacchante»	1901—1902 г.
«Monmouth»	1901—1903 г.
«Bedford»	1902—1903 г.
«Berwick»	1903—1904 г.
«Cumberland»	1903—1904 г.
«Donegal»	1903—1904 г.
«Lancaster»	1903—1904 г.

Мелкія суда:

«Mutine»	1900—1901 г.
«Rinaldo»	1901—1902 г.
«Assistance»	1901—1902 г.
«Nubian»	(купл. 1901 г.)
«Teal»	1901—1902 г.
«Moorhen»	1901—1902 г.
«Kiu-sha (купл. 1900 г.)	
33 мин. истребителя.	
4 миноносца.	
5 подводн. лодокъ.	

Названій и описанія судовъ программы этого года при обсужденіи бюджета еще не имѣлось.

Главныя работы по тимбировкѣ будутъ произведены въ этомъ финансовомъ году на слѣдующихъ судахъ:

«Audacious».	«Mohawk».
«Barfleur».	«Porpoise».
«Centurion».	«Spider».
«Howe».	«Tartar».
«Invincible».	«Undaunted».

Механизмы и котлы.

Во время составленія смѣты прошлаго года броненосецъ «Glory» и шлюпъ »Condor» закончили свои испытанія, и первый находится уже на станціи въ Китаѣ. Слѣдующія суда закончили испытаніе механизмовъ въ теченіе минувшаго финансоваго года: крейсеръ I класса «Cressy», шлюпы «Vestal» и «Shearwater», 16 истребителей миноносцевъ и королевская яхта «Victoria and Albert».

Сверхъ того броненосцы «Albion» и «Implacable», крейсеръ I класса «Spartiate» крейсеръ III класса «Pandora», шлюпъ «Mutine» и 4 истребителя миноносцевъ начали свои испытанія, а въ скоромъ времени будутъ испытывать свои механизмы броненосцы «Bulwark и Formidable» и крейсеръ «Sutlej».

Крейсеръ III класса «Blanche» получилъ вмѣсто цилиндрическихъ водотрубные котлы съ трубками малаго діаметра. Онъ окончилъ испытаніе удовлетворительно; другое судно того же типа—«Blonde» тоже получаетъ новые котлы. Минные лодки «Niger» и «Gossamer» должны быть снабжены водотрубными котлами и машинами большаго числа оборотовъ; этимъ предполагается увеличить число инд. силъ съ 3500 до 6000.

На минные истребители «Havock», «Hasty» и «Charger» установлены вмѣсто локомотивныхъ водотрубные котлы; «Havock» удовлетворительно закончилъ испытанія съ новыми котлами. Минная лодка «Seagull», недавно снабженная котлами Никлосса, удовлетворительно закончила цѣлый рядъ испытаній, подобныхъ испытаніямъ «Sharpshooter» (Бельвиль) и «Sheldrake» (Бабкокъ и Вилькоксъ). Эти испытанiи на трехъ однотипныхъ судахъ дали цѣнныя данныя относительно различныхъ типовъ котловъ; рѣшено было продолжить испытанія еще въ большихъ размѣрахъ, и котлы типа Бабкокъ и Вилькоксъ заказаны для крейсера III класса «Challenger» и шлюпа «Odin», шлюпъ «Espiègle» былъ снабженъ этими же котлами и скоро приступитъ къ испытаніямъ; котлы же Никлосса будутъ поставлены на крейсеръ I класса «Suffolk» и на «Merlin». Крейсера II класса «Highflyer» (съ котлами Бельвиля) и «Minerva» (съ цилиндрическими котлами) производили сравнительныя испытанія.

Артиллерія и броня.

Общая сумма, испрошенная въ этомъ году на артиллерію и броню, превышаетъ сумму прошлаго года на 915000 ф. ст.; но, если принять во вниманіе дополнительную смѣту 1900—1901 года, то увеличеніе нынче выразится всего лишь цифрою 161800 ф. ст. Увеличеніе это вызвано отчасти осуществленіемъ предначертаній прошлаго года объ увеличеніи резерва орудій и боевыхъ припасовъ, а также изготовленіемъ бронепробивающихъ снарядовъ, которые считаются вполнѣ отвѣчающими своей цѣли.

Принято въ казну 12″ проволочное орудіе новаго образца, и эти орудія устанавливаются на броненосцахъ класса «Formidable».

Новое 9″,2 орудіе послѣ небольшаго измѣненія принято, и 2 такихъ орудія устанавливаются на кр. «Cressy»; можно надѣяться, что слѣдующія суда будутъ снабжены этими орудіями своевременно.

Новое 7″,5 орудіе было одобрено послѣ удовлетворительнаго испытанія.

5″ орудіе подверглось передѣлкѣ, и къ нему приспосабливается затворъ Welin'a.

Также сдѣланы дальнѣйшіе успѣхи по перевооруженію флота 0,303-д. пушками Максима, вмѣсто прежнихъ пулеметовъ.

Къ скорострѣльнымъ орудіямъ примѣнены для прицѣловъ зрительныя трубы, и ими продолжаютъ успѣшно снабжать всѣ военныя суда.

Въ теченіе года съ хорошими результатами испытывался новый станокъ къ 9,2-д. орудіямъ.

Результатомъ боевого опыта въ Южной Африкѣ и въ Китаѣ явилась новая амуниція для матросовъ на судахъ и при высадкѣ дессантныхъ партій.

Что касается вопроса о порохѣ, то вопросъ этотъ подвергся разсмотрѣнію комиссіи и по всей вѣроятности скоро будетъ выработанъ новый составъ пороха, имѣющій менѣе разрушительное дѣйствіе на орудія.

Артиллерійская учебная стрѣльба съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе совершенствуется, и нынѣшними смѣтами испрашивается разрѣшеніе значительно увеличить число снарядовъ и зарядовъ, отпускаемыхъ на суда для практической стрѣльбы и въ особенности на учебные артиллерійскіе корабли. Приняты мѣры для учрежденія особой морской артиллерійской школы на плавающихъ судахъ, въ добавокъ къ существующимъ неподвижнымъ школамъ на корабляхъ «Excellent» и «Cambridge» у Whale Island. Въ настоящее время выработана также система вознагражденія болѣе способныхъ комендоровъ за хорошую стрѣльбу, и можно разсчитывать на то, что это принесетъ флоту неоцѣнимые плоды для военнаго времени.

Замѣна минъ стараго образца новыми продолжается, и послѣднія снабжаются жироскопомъ, чѣмъ улучшаются ихъ качества.

Безпроволочный телеграфъ.

Въ бюджетѣ на 1901—1902 годъ о безпроволочномъ телеграфѣ говорится только, что суда постепенно снабжаются имъ, а потому помѣщаются здѣсь нѣкоторыя данныя по этому вопросу, заимствованныя изъ прошлогодняго бюджета и изъ другихъ источниковъ.

Система безпроволочнаго телеграфа Маркони была испытана во время маневровъ 1899 года и дала вполнѣ хорошіе результаты, когда сигналъ производило только одно судно и при томъ на разстояніи не болѣе 60-ти миль. Правительство вошло въ сношенія съ Компаніей Маркони, но еще не было окончательнаго соглашенія, вмѣстѣ съ тѣмъ Адмиралтейство стремится установить для опыта большее число станцій.

Въ виду этого въ 1900 году производились опыты на эскадрѣ Средиземнаго моря и Ла-Манша и въ декабрѣ 1900 года имѣлись уже такія осязательные результаты, что установка аппаратовъ Маркони на всѣхъ боевыхъ судахъ и большихъ крейсерахъ будетъ произведена въ самомъ непродолжительномъ времени, и такимъ образомъ мачтовые семафоры начинаютъ постепенно отходить на задній планъ. Въ смыслѣ же замѣны безпроволочнымъ телеграфомъ обыкновеннаго телеграфа и подводныхъ кабелей, по мнѣнію англичанъ систему Маркони нельзя считать достаточно усовершенствованною, такъ какъ она передаетъ слишкомъ мало словъ сравнительно съ обыкновеннымъ телеграфомъ въ тотъ же промежутокъ времени (рапорты Консула на островѣ Мальта за декабрь 1900 года).

Новыя сооруженія и работы.

Чатамъ. Строится новый докъ, а также новый стапель, мастерскія и магазины, расширяются средства для снабженія углемъ. Строятся зданія экипажей (Naval Barracks).

Девонпортъ. Работы по постройкѣ стапеля быстро подвигаются впередъ, и скоро будетъ приступлено къ сооруженію мастерскихъ.

Въ Кейгамѣ значительно подвинулись работы по устройству закрытаго бассейна и продолжается постройка сухихъ доковъ № 4, 5 и 6, а также нѣкоторыя другія работы, въ числѣ которыхъ и сооруженіе морскихъ бараковъ.

Портландъ. Весь брекватеръ доведенъ былъ до уровня воды еще въ 1899 г., а теперь онъ возведенъ до полной высоты, и приступлено къ его облицовкѣ.

Сверхъ указанныхъ производятся еще нѣкоторыя работы въ Пемброкѣ, Портсмутѣ; въ Дуврѣ возводится набережная; въ Дартмутѣ подготовляется постройка Морскаго Кадетскаго корпуса; въ Коломбо колоніальнымъ правительствомъ строится докъ, а въ Мальтѣ заключены контракты на постройку новыхъ доковъ.

Бермудскіе о-ва. Расширяется адмиралтейство, производятся подготовительныя работы по устройству пристани и брекватера, углубляется мѣсто для плавучаго дока и, кромѣ того, доставляется матерьялъ для постройки моста между о-вами Somerset и Watford.

Значительныя работы производятся въ Гибралтарѣ, гдѣ Адмиралтейскій молъ (New-Mole) былъ доведенъ до уровня воды еще въ 1898 году, а теперь онъ доведенъ до полной высоты; набережная его закончена на пространствѣ 2358 ф.; отдѣльно идущій молъ на протяженіи 1400 ф. уже возвышается надъ водою, остальная же часть доведена до уровня ея; коммерческій молъ доведенъ до уровня воды отъ берега на западъ до поворота его къ югу и частью законченъ. Строится также докъ и ведутся подготовительныя работы для постройки еще 2-хъ доковъ; вмѣстѣ съ тѣмъ перестраивается адмиралтейство и строятся новыя мастерскія.

Въ Гонгъ-Конгѣ также строится докъ.

Мобилизація и резервъ.

Предначертанія относительно усиленія и развитія системы резервовъ, отмѣченныя въ бюджетѣ прошлаго года, получили отчасти осуществленіе, т. к. по выпущенному парламентскому акту установленъ новый родъ резерва подъ наименованіемъ запасъ королевскаго флота (Royal Fleet Reserve).

Резервъ этотъ будетъ состоять отчасти изъ нижнихъ чиновъ флота или морской пѣхоты, уволенныхъ отъ службы безъ пенсіи (классъ B) и частью изъ получающихъ за службу пенсію (классъ A). Запасъ королевскаго флота замѣнитъ собой такимъ образомъ запасъ моряковъ пенсіонеровъ, но существующій королевскій морской резервъ останется безъ измѣненія.

Запасъ королевскаго флота начнетъ заполняться съ марта сего 1901 г., и можно разсчитывать, что составъ его по классу B сразу достигнетъ численности въ 15,000 челов. Чины запаса королевскаго флота будутъ подвергаться періодическому обученію.

Былъ выпущенъ еще другой важный парламентскій актъ, которымъ Адмиралтейство уполномачивается, когда королевскимъ приказомъ вызывается на службу морской резервъ, ограничивать по своему усмотрѣнію и въ зависимости отъ надобности, число вызываемыхъ.

Всѣ суда береговой и портовой обороны, до сего времени комплектовавшіяся только половиннымъ числомъ командъ, будутъ отнынѣ имѣть полные комплекты. Въ добавокъ къ прежнимъ судамъ береговой обороны имѣется въ виду назначить еще одно въ портъ Rathmullen, въ Ирландіи.

Что касается личнаго состава строевыхъ офицеровъ резерва, то по штату численность его опредѣлена въ 1500 человѣкъ; изъ нихъ имѣются—436 лейтенантовъ, 517 мичмановъ и 547 гардемаринъ. Вакансіи теперь всѣ заняты и вообще пополняются немедленно; въ настоящее время (мартъ 1901 г.) числится уже въ спискѣ кандидатовъ 330 человѣкъ, ожидающихъ назначенія.

Общее число матросовъ, зачисленныхъ къ концу декабря 1900 года, было 21,129, вотировано же всего 23,000 чел. Изъ нихъ въ 1900 году плавало для обученія въ теченіи 6 мѣсяцевъ 784 чел., на 200 чел. менѣе предыдущаго года. Это приписывается тому, что принудительное обученіе не пользуется популярностью вслѣдствіе плохаго содержанія, сравнительно съ заработкомъ на волѣ.

Начавшіеся въ прошломъ году переговоры объ учрежденіи резерва колоній въ Сѣв. Америкѣ имѣли успѣхъ, и теперь изъ Ньюфаундлендскихъ рыбаковъ 50 чел. подверглись 6 мѣсячному обученію на судахъ королевскаго флота.

Кочегаровъ набрано въ теченіе 1900 года 337 чел., т. е. на 207 менѣе предыдущаго года.

Для обученія чиновъ морского резерва стрѣльбѣ изъ орудій продолжали успѣшно вооружать учебныя суда и батареи скорострѣльными орудіями, взамѣнъ старыхъ съ дула заряжающихся.

Здѣсь же слѣдуетъ упомянуть, что еще въ прошломъ году были предприняты мѣры, чтобы имѣть въ складочныхъ пунктахъ полное снабженіе для 10,000 человѣкъ Королевскаго морскаго резерва, что составитъ вмѣстѣ съ прежними запасами общее снабженіе на случай нужды для 20,000 человѣкъ.

Уголь для флота.

Принимаются мѣры для улучшенія организаціи по снабженію флота углемъ на морскихъ станціяхъ; смѣтами испрашивается также разрѣшеніе увеличить число угольныхъ судовъ и шаландъ. Суда эти будутъ снабжены всѣми новѣйшими приспособленіями, необходимыми для ихъ спеціальной службы. На нѣкоторыхъ заграничныхъ морскихъ станціяхъ увеличены склады угля, при чемъ на отдѣльные пункты доставляется отчасти патентованный уголь (повидимому особый спеціально избранный сортъ).

Опыты надъ примѣненіемъ на судахъ жидкаго топлива все еще продолжаются, и для этой цѣли комиссіямъ отданы въ распоряженіе два водотрубные котла— одинъ на берегу, а другой на канонерской лодкѣ «Surly».

Здѣсь кстати упомянуть, что съ предыдущаго года правительство проявило стремленіе использовать, насколько возможно, уголь своихъ колоній и съ этою цѣлью начало снабжать эскадру въ Китайскихъ водахъ отчасти углемъ изъ Новой Зеландіи, а суда на Австралійской станціи австралійскимъ углемъ, насколько это оказывается возможнымъ.

Перемѣны въ составѣ эскадръ.

Эскадра въ Китаѣ была значительно усилена въ теченіе минувшаго года, а именно: тремя судами изъ Средиземнаго моря, однимъ судномъ изъ Тихаго океана, тремя судами изъ Австраліи и однимъ изъ Остъ-Индіи. Броненосецъ «Glory» и крейсеръ «Argonaut», также какъ и 2 истребителя, были посланы въ Китайскія воды. Туда же въ февралѣ этого года направился съ Мальты броненосецъ «Ocean».

Къ эскадрѣ Средиземнаго моря прибавлены восемь истребителей и четыре миноносца I класса. Броненосецъ «Hood» замѣнилъ собой «Ocean», посланный въ китайскія воды.

Въ водахъ Англіи къ каждому порту приписано по одной минной канонерской лодкѣ съ водотрубными котлами съ цѣлью обученія машинныхъ командъ обращенію съ этими котлами.

Всѣ эти новыя перемѣщенія судовъ требовали назначенія въ плаваніе еще добавочныхъ 7,269 офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

Правительство Южно-Австралійскихъ колоній предложило послать въ Китай канонерскую лодку «Protector», и предложеніе это было принято, такъ что судно это въ теченіе трехъ мѣсяцевъ оказывало въ названныхъ водахъ большую пользу службѣ. Правительства Южнаго Валлиса и Викторіи подобнымъ же образомъ отдали въ распоряженіе главнокомандующаго эскадрой въ Китаѣ изъ своихъ морскихъ командъ соотвѣтственно 300 и 200 челов. офицеровъ и матросовъ. И это предложеніе было принято морскимъ министерствомъ, и люди выказали много мужества на берегу подъ командою адмирала Сеймура. Къ концу марта этого года они должны уже вернуться домой.

Къ числу крушеній за минувшій финансовый годъ слѣдуетъ отнести случай съ крейсеромъ II класса «Sybille»; онъ разбился въ заливѣ Ламберта, на южномъ

берегу Африки. Таможенный крейсеръ «Hind» разбился на восточномъ берегу Англіи и наконецъ рѣчная канонерская лодка «Sandpiper» погибла въ ураганѣ на Гонгъ-Конгскомъ рейдѣ въ ноябрѣ. При всѣхъ трехъ случаяхъ погибли только два человѣка, а лодка «Sandpiper» была впослѣдствіи благополучно поднята со дна и исправлена.

Въ лѣтнихъ морскихъ маневрахъ принимали участіе 115 военныхъ судовъ съ 30,000 офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Въ числѣ участвовавшихъ было 45 офицеровъ и 1,715 матросовъ береговой стражи и 35 офицеровъ съ 390 челов. команды королевскаго морского резерва. 49 судовъ различныхъ ранговъ и миноносцевъ были спеціально назначены въ плаваніе для участія въ маневрахъ.

ТАБЛИЦЫ

ИЗЪ СМѢТЫ

на 1901—1902 г.

Смѣта расходовъ

ПО СРАВНЕНІЮ СЪ ПРЕДЪ

Параграфъ.		Смѣта. Полная смѣта расходовъ.
A	Число офицеровъ, матросовъ, юнговъ, береговой стражи и морскихъ солдатъ, всего 118 625 .	—
	Дѣйствительная служба.	ф. ст.
1	Жалованье и пр. офицерамъ, матросамъ, юнгамъ, береговой стражѣ и морскимъ солдатамъ. .	5.877.308
2	Продовольствіе и платье для флота	2.389.539
3	Медицинскія учрежденія и служба	239.913
4	Судебная часть	16.281
5	Учебно-воспитательная часть.	129.479
6	Ученая часть	86.259
7	Королевскій морской резервъ	292.286
8	**Судостроеніе, исправленіе, содержаніе судовъ и прочее.**	
	Часть I. Личный составъ.	2.696.815
	Часть II. Матеріалы.	5.481.500
	Часть III. Контрактныя работы	6.757.920

на 1901—1902 годъ.

ИДУЩИМИ ГОДАМИ.

на 1901—1902 годъ.		Смѣта на 1900—1901 годъ.			Разница въ точныхъ смѣтахъ.	
Дополнительныя ассигнованія.	Точная смѣта расходовъ.	Полная смѣта расходовъ.	Дополнительныя ассигнованія.	Точная смѣта расходовъ.	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
—	Число чиновъ. 118.625	—	—	Число чиновъ. 114.880	Число чиновъ. 3.745	Число чиновъ. —
ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
117.308	5.760.000	5.643.016	116.016	5.527.000	233.000	—
497.239	1.892.300	2.186.175	470.875	1.715.300	177.000	—
20.913	219.000	230.175	21.375	208.800	10.200	—
81	16.200	13.320	20	13.300	2.900	—
28.879	100.600	120.744	28.444	92.300	8.300	—
20.459	65.800	81.185	14.285	66.900	—	1.100
136	292.100	271.213	113	271.100	21.000	—
12.815	2.684.000	2.524.815 (a) 11.000	12.815	2.512.000 11.000	161.000	—
175.000	5.306.500	4.248.000 (a) 55.100	164.000	4.084.000 55.100	1.167.400	—
72.420	6.685.500	6.367.055 (a) 410.000	38.055	6.329.000 410.000	—	53.500

Параграфъ.		Смѣта. Полная смѣта расходовъ
9	Артиллерія и мины и проч.	3.984.255
10	Работы, постройки и исправленія дома и заграницей	1.043.100
11	Разныя службы	375.604
12	Главное Адмиралтейство (Канцелярія Адмиралтействъ-Совѣта)	288.600
	Итого	29.658.809
	Недѣйствительная служба.	
13	Жалованье состоящимъ по флоту, въ резервѣ и запасѣ (Half-pay, Reserved and Retired-pay) .	803.154
14	Флотскія пенсіи, пенсіи для морской пѣхоты, вознагражденія и пособія	1.162.009
15	Гражданскія пенсіи и вознагражденія	341.001
	Итого	2.306.164
	Чрезвычайные расходы для службы въ связи съ колоніями.	
16	Добавочныя морскія силы для службы въ Австралійскихъ водахъ.	—
	Общій итогъ	31.964.973

a) Дополнительная смѣта 13 іюля 1900 г.

на 1901—1902 годъ.		Смѣта на 1900—1901 годъ.			Разница въ точныхъ смѣтахъ.	
Дополнительныя ассигнованія.	Точная смѣта расходовъ.	Полная смѣта расходовъ.	Дополнительныя ассигнованія.	Точная смѣта расходовъ.	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
64.555	3.919.700	3.060.008 (a) 753.200	55.808	3.004.700 753.200	161.800	—
20.000	1.023.100	865.800 (a) 40.000	20.000	845.800 40.000	137.300	-
16.104	359.500	281.912	10.712	271.200	88.300	—
9.000	279.600	276.100	9.000	267.100	12.500	—
1.054.909	**28.603.900**	**26.169.518** **(a) 1.269.300**	**961.018**	**25.208.500** **1.269.300**	**2.180.700**	**54.600**
12.254	790.900	798.972	12.272	786.700	4.200	—
21.909	1.140.100	1.145.550	21.950	1.128.600	16.500	—
401	340.600	343.882	382	343.500	—	2.900
34.564	**2.271.600**	**2.288.404**	**34.604**	**2.253.800**	**20.700**	**2.900**
—	—	95.300	35.000	60.300	—	60.300
1.089.473	**30.875.500**	**28.553.222** **(a) 1.269.300**	**1.030.622**	**27.522.600** **1.269.300**	**2.201.400**	**57.500**
				Точное увеличеніе смѣты на 1901 – 1902 г.		**2.083.600**

Смѣта расходовъ по судо

Смѣта расходовъ по судостроенію, перестройкамъ,

		С 1901—1902.			
		ПРЯМЫЕ РАС			
		Портовыя работы.		Контрактныя работы.	Всего.
		Рабочіе.	Матеріалы.		
НОВЫЯ ПОСТРОЙКИ.					
Корпусы, механизмы и пр.		ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
A. Суда, строющіяся въ правительственныхъ адмиралтействахъ.	Корпусы и пр. (c).	832.810	(g) 1.787.590	256.740	2.876.640
	Механизмы . .	40.700	27.020	848.141	915.861
	Итого	**873.010**	**1.814.610**	**1.104.881**	**3.792.501**
B. Суда, строющіяся по контракту.	Корпусы и пр. (c).	125.640	88.860	(h) 3.511.166	3.725.666
	Механизмы . . .	—	—	1.383.130	1.383.130
	Итого	**125.640**	**88.860**	**4.894.296**	**5.108.796**
C. Мелкія суда (d).		7.050	4.250	90.659	101.959
Всего на новыя постройки .		**1.005.700**	**1.907.720**	**6.089.836**	**9.033.256**
D. Передѣлки, исправленія и пр.		892.776	512.530	304.602	1.709.908
E. Морскіе запасы, уголь и пр.		—	807.000	18.391	825.391
F. Установленные, случайные и другіе расходы . .		—	—	—	—
Общій итогъ.		**1.898.476**	**3.227.250**	**6.412.829**	**11.588.555**

(c) Включая гидравлическіе и переносные орудійные станки и пр.
(d) Включая портовыя суда, но исключая миноносцы, стоимость которыхъ вошла въ отдѣлы A, B и D.
(e) Дополн. см.
(h) Включая 1.018.000 ф. на броню.
(i) Включая 1.003.506 ф. на броню
(k) Включая 1.211.274 ф. на броню.
(l) Цѣна угля для steaming purposes.

строенію въ 1901—1902 году.

починкамъ и содержанію судовъ въ 1901—1902 году.

М Ѣ Т А.

Х О Д Ы.		1900—1901.			Разница въ прямыхъ расходахъ обоихъ годовъ.	
Установленные и другіе расходы и вычеты.	Общій итогъ.	Прямые расходы.	Установленные и другіе расходы и вычеты.	Общій итогъ.	Увеличеніе.	Уменьшеніе.
ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
300.289	3.176.939	(i) 2.678.822	269.791	2.948.613	197.818	—
25.856	941.717	743.573	22.320	765.893	172.288	—
326.145	**4.118.646**	**3.422.395**	**292.111**	**3.714.506**	**370.106**	**—**
92.916	3.818.582	(k) 3.768.455 (e) 103.690	78.829	3.950.974	—	146.479
22.113	1.405.213	1.168.803 (e) 201.460	17.529	1.387.792	12.867	—
115.029	**5.223.825**	**5.242.408**	**96.358**	**5.338.766**	**—**	**133.612**
1.741	103.700	100.493 (e) 180.000	1.736	182.229	—	78.534
442.915	**9.446.171**	**8.460.146** (e) **385.150**	**390.205**	**9.235.501**	**157.960**	**—**
203.588	1.913.496	1.617.811 (e) 1.850	182.879	1.802.540	90.247	—
42.912	868.303	671.628 (e) 18.100	39.765 12.845	729.498 961.845	—	813.337
1.574.194	1.574.194	(l) 949.000	1.318.361 (e) 30.000	1.348.361	—	—
2.263.609	**13.802.164**	**12.103.685**	**1.973.555**	**14.077.240**	**—**	**—**

Уменьшеніе прямыхъ расходовъ въ 1901—1902 г. — **565.130** ф. ст.

Сверхъ программы на уголь для судовъ . . . . . **949.000** ф. ст.

Дѣйствительное увеличеніе расходовъ . . . . . **383.870** ф. ст.

Общее число судовъ, строющихся и

(ВКЛЮЧАЯ СУДА

Общее число судовъ, заканчивающихъ свое вооруженіе, находящихся въ постройкѣ и частныхъ

ТИПЫ СУДОВЪ.	Портсмутъ.			Девонпортъ.			Чатамъ.			Ширнессъ.		
	Окончатъ вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончатъ вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончатъ вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончатъ вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.
Броненосныхъ.												
Броненосцы 1 класса	1 *1	1	1	2	2	1	1	3 *2	—	—	—	—
» 2 класса.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крейсера 1 класса.	*2	2 *1	—	*1	*1	—	*2	—	1	—	—	—
Итого	4	4	1	3	3	1	3	5	1	—	—	—
Съ броневой палубой.												
Крейсера 1 класса.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 2 класса.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
» 3 класса.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Не броненосныхъ.												
Королевскихъ яхтъ.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шлюповъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 *1	2	2
Контръ-миноносцевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Миноносцевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пароходовъ малой осадки. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Общее число судовъ строющихся и вооружающихся	6	4	1	3	4	1	3	6	1	3	2	2

* Строющіяся по контракту.

вооружающихся въ 1901—1902 году.

ПРОЕКТИРОВАННЫЯ).

и имѣющихъ быть заложенными въ теченіи 1901—1902 года на правительственныхъ верфяхъ.

Пемброкъ.			Всего на правительственныхъ верфяхъ.			По контракту.			Всего на правительственныхъ и частныхъ верфяхъ.			
Окончать вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончать вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончать вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Окончать вооруженіе.	Строятся.	Къ закладкѣ.	Общій итогъ.
—	—	—	5	8	2	—	2	2	5	10	4	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	-	5	7	1	—	8	5	5	15	6	26
—	3	—	10	15	3	—	10	7	10	25	10	45
—	—	—	1	—	—	—	-	—	1	—	--	1
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2
—	—	—	1	2	—	—	—	2	1	2	2	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	3	2	2	—	—	—	3	2	2	7
—	—	—	—	—	—	18	—	10	18	—	10	28
—	—	—	—	—	—	4	—	5	4	—	5	9
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	2
—	—	—	4	2	2	24	-	20	28	—	20	47
—	3	—	15	19	5	24	10	24	39	29	29	97

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

Международный обмѣнъ (*).

Англія — царица морей — обладаетъ первымъ въ мірѣ торговымъ флотомъ, и морская торговля является для нея главнымъ источникомъ благосостоянія. Тогда какъ никакому другому государству не придется при войнѣ съ Великобританіей защищать на морѣ своихъ торговыхъ интересовъ — какъ потому, что оно не въ состояніи будетъ этого сдѣлать, такъ и потому, что торговля его слишкомъ ничтожна, Англія должна будетъ обратить серьезное вниманіе на защиту своей морской торговли, которая является ахилесовой пятой во время войны. Ниже помѣщены данныя, показывающія общее положеніе англійской торговли, экономическое положеніе метрополіи относительно колоній и наконецъ насколько Англія воспользовалась судами торговаго флота для военныхъ цѣлей.

Главныя суммы торговаго оборота приходятся на обмѣнъ Англіи съ другими государствами, торговыя же сношенія съ ея колоніями составляютъ лишь небольшую долю общихъ оборотовъ, какъ это видно изъ помѣщаемыхъ ниже таблицъ.

	Ввозъ.	Вывозъ Британскихъ продуктовъ.	Вывозъ иностран. и колон. продуктовъ.	Общая сумма оборота.
		ф. с.	ф. с.	ф. с.
1891 г. . .	435 441 264	247 235 150	61 878 568	744 554 982
1892 г. . .	423 793 882	227 216 399	64 423 767	715 434 048
1893 г. . .	404 688 178	218 259 718	58 878 552	681 826 448
1894 г. . .	408 344 810	216 005 637	57 780 230	682 130 677
1895 г. . .	416 689 658	226 128 246	59 704 161	702 522 065
1896 г. . .	441 808 904	240 145 551	56 233 663	738 118 118
1897 г. . .	451 028 960	234 219 708	59 954 410	745 203 078
1898 г. . .	470 544 702	233 359 240	60 654 748	764 558 690
1899 г. . .	485 035 583	264 492 211	65 042 477	814 570 241
1900 г. . .	523 633 486	291 451 306	63 099 288	878 184 080

(*) Цифровыя данныя взяты изъ Statesman's Year Book, Annual Statement of Trade and Navigation и др. источниковъ.

Торговые обороты между Великобританіей и колоніями въ фунтахъ стерлинговъ.

	Привозъ изъ колоній.	Вывозъ изъ колоній.
1890 г.	96 161 000	87 370 000
1891 г.	99 464 000	85 956 000
1892 г.	97 766 000	74 630 000
1893 г.	91 769 000	72 015 000
1894 г.	93 912 000	72 640 000
1895 г.	95 530 000	70 002 000
1896 г.	93 208 000	84 137 000

Торговые обороты Англіи съ другими государствами.

	1895 г.		1896 г.	
	Привозъ.	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ.
	Фунты стерлинговъ.		Фунты стерлинговъ.	
Соед. Штаты .	86 548 000	27 948 000	106 347 000	20 424 000
Франція . . .	47 470 000	13 870 000	50 104 000	14 151 000
Германія. . .	26 992 000	20 586 000	27 585 000	22 244 000
Голландія . .	28 419 000	7 375 000	29 261 000	8 333 000

Общее число судовъ паровыхъ и парусныхъ, занятыхъ внутренней и внѣшней торговлей въ теченіе десятилѣтія:

	Число судовъ.	Т о н н ы.
1890 г.	17 425	7 915 336
1891 г.	17 243	8 164 541
1892 г.	17 020	8 449 512
1893 г.	16 828	8 541 388
1894 г.	16 547	8 716 285
1895 г.	16 105	8 861 848
1896 г.	15 739	8 933 340
1897 г.	15 423	8 925 813
1898 г.	15 207	9 080 728
1899 г.	15 197	9 246 634

КОЛОНІИ И ПР.	Пространство въ морскихъ миляхъ.	Населеніе по переписи 1891 г.	Исчисленное населеніе 1899 г.
Соединенное Королевство	120.979	38.104.975	40.555.489
Европа.			
Гибралтаръ	13	19.100	19.048
Мальта	117	177.457	181.648
Кипръ.	3.584	209.286	227.900
Азія.			
Цейлонъ	25.365	3.007.789	3.477.094
Гонгъ-Конгъ	29	224.441	248.710
Поселенія пролива.	1.542	512.342	604.916
Влад. на полуостровѣ Малака	24.909	418.527	620.000
Лабуанъ.	30	5.853	5.853
Сѣв. Борнео.	31.106	200.000	200 000
Саравакъ	41.000	300.000	500.000

(*) Colonial office List 1901. Colonial Year Book.

Британской Имперіи. (*)

Приходъ 1899 г.	Расходъ 1899 г.	Ввозъ 1899 г.	Вывозъ 1899 г.	Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Длина телеграфныхъ линій, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Долгъ къ 31 декабря 1899 г.
ф. ст.	ф. ст.					ф. ст.
108.336.193	108.150.286	485.035.583	264.492.211	21.700 м.	44.970 м.	628.978.783 (1900 г.).
59.954	59.520	—	—	—	—	15.000
354.265	351.354	6.668.961	5.449.501	8	457½	79.168
200.688	184.682	317.761	308.249	—	287	—
1.727.543	1.663.493	7.466.157	6.771.794	297	2.266	3.662.719
752.113	658.915	—	—	—	—	341.800
505.558	492.053	27.605.225	23.241.432	—	13.267½	—
1.470.231	999.425	3.377.480	5.486.576	225	1.115	—
10.891	11.265	233.788	155.611	10	—	—
58.475	55.651	265.316	347.351	—	—	—
83.370	82.566	321.324	437.394		80	—

КОЛОНІИ И ПР.	Пространство въ морскихъ миляхъ.	Населеніе по переписи 1891 г.	Исчисленное населеніе 1899 г.
Африка.			
О-въ Вознесенія	34	—	—
Мысъ Доброй Надежды	277.151	1.527.224	2.265.500
Базутолэндъ	10.293	219.000	250.000
Наталь	34.019	811.189	902.365
Прот. Бечуаналэндъ	386.200	—	—
О-въ Св. Маврикія	705	—	379.659
Сейшельскіе о-ва	79	—	19.688
О-въ Св. Елены	47	—	4.270
Сіерра-Леоне и прот.	15.000	—	78.835
Гамбія	69	14.266	15.000
Золотой берегъ	40.060	1.473.882	1.473.882
Лагосъ	1.239	85.607	85.607
Южн. Нигерія	—	—	—
Сѣв. Нигерія	310.000	—	—
Прот. р. Нигеръ	500.000	—	—
Обл. центр. Африки	500.000	688.049	688.049
Сомали, Сокотра, Занзибаръ, Пемба, Уганда	750.000	—	—

Приходъ 1899 г.	Расходъ 1899 г.	Ввозъ 1899 г.	Вывозъ 1899 г.	Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Длина телеграфныхъ линій, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Долгъ къ 31 декабря 1899 г.
ф. ст.	ф. ст.					ф. ст.
—	—	—	—	—	—	—
88.882	6.868.110	19.207.549	23.662.538	2.394	7.360	31.409.755
—	—	—	—	—	—	—
2.081.349	1.914.724	6.718.463	1,185.580	591¼	1.337¼	9.019.143
17.511	88.448	—	—	586	—	—
906.631	840.723	2.871.375	2.506.431	105	135	1.192.184
24.186	17.927	65.644	123.557	—	—	20.000
11.593	11.422	91.699	4.592	—	68	—
168.881	145.088	689.806	336.011	32	32	—
46.840	30.405	240.907	241.936	—	—	—
322.796	309.658	1,328.218	1.111.738	—	750	—
192.792	223.289	966.595	915.934	—	—	—
—	—	725.798	888.954	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
169.568	146.670	732.640	774.648	—	—	—
24.588	65.715	159.435	79.849	—	—	—
—	—	1.596.606	1.513.407	—	—	—

КОЛОНІИ И ПР.	Пространство въ морскихъ миляхъ.	Населеніе по переписи 1891 г.	Исчисленное населеніе 1899 г.
Америка.			
Бермуда	19	15.103	16.423
Канада	3.653.946	4.833.289	5.312.500
Ньюфаундлэндъ и Лабрадоръ	160.200	202.040	202.040
Брит. Гвіана	109.000	278.328	287.288
Гондурасъ	7.562	31.471	35.226
Фалкландскіе о-ва	6.500	1.790	1.759
Вестъ-Индія	12.032	1.352.874	1.544.037
Австралазія.			
Новый Южный Валисъ	310.700	1.137.284	1.356.650
Викторія	87.884	1.140.405	1.168.400
Квинслэндъ	668.497	393.178	512.604
Зап. Австралія	975.209	49.782	171.032
Южн. Австралія	903.690	320.723	370.700
Тасманія	26.215	146.667	182.508
Новая Зеландія	104.471	668.651	796.359
Фиджи	7.435	121.180	122.673
Новая Гвинея	90.540	350.000	350.000
Всего для колоній	10.976.491	20.579.539	24.073.173

Приходъ 1899 г.	Расходъ 1899 г.	Ввозъ 1899 г.	Вывозъ 1899 г.	Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Длина телеграфныхъ линій, открытыхъ къ 31 декабря 1899 г.	Долгъ къ 31 декабря 1899 г.
ф. ст.	ф. ст.					ф. ст.
39.956	37.443	394.606	125.817	—	36	44.800
9.661.923	8.667.865	33.444.721	32.650.049	17.358	33.074	70.923.478
360.357	367.772	1.296.831	1.425.270	638	1.314	3.407.558
588.389	525.543	1.318.701	1.927.960	94	1.656½	928.775
51.535	53.994	212.287	263.090	—	—	37.736
18.219	13.478	73.978	189.208	—	—	—
1.985.862	1.970.082	6.684.801	6.316.183	290⅛	2.246	4.224.332
9.758.755	9.584.100	25.594.315	28.445.466	2.896	13.663	61.580.482
7.369.251	6.956.953	17.952.894	18.567.780	3.143	7.610	48.354.277
4.174.083	4.024.170	6.764.097	11.942.858	2.800	10.202	35.226.664
2.633.081	2.396.448	4.473.532	6.985.642	1.850	5.941	8.938.363
2.714.050	2.690.901	6.884.358	8.388.396	1.882	5.738	24.672.810
948.970	871.454	1.769.324	2.577.475	549¼	3.170	8.253.912
5.699.618	5.140.127	8.739.633	11.938.335	2.271	26.138	47.874.452
98.621	95.568	278.035	481.936	—	100	205.076
11.683	15.583	52.170	—	—	—	—
61.622.016	58.758.736	196.179.980	208.418.143	88.020⅛	137.943¾	360.412.479

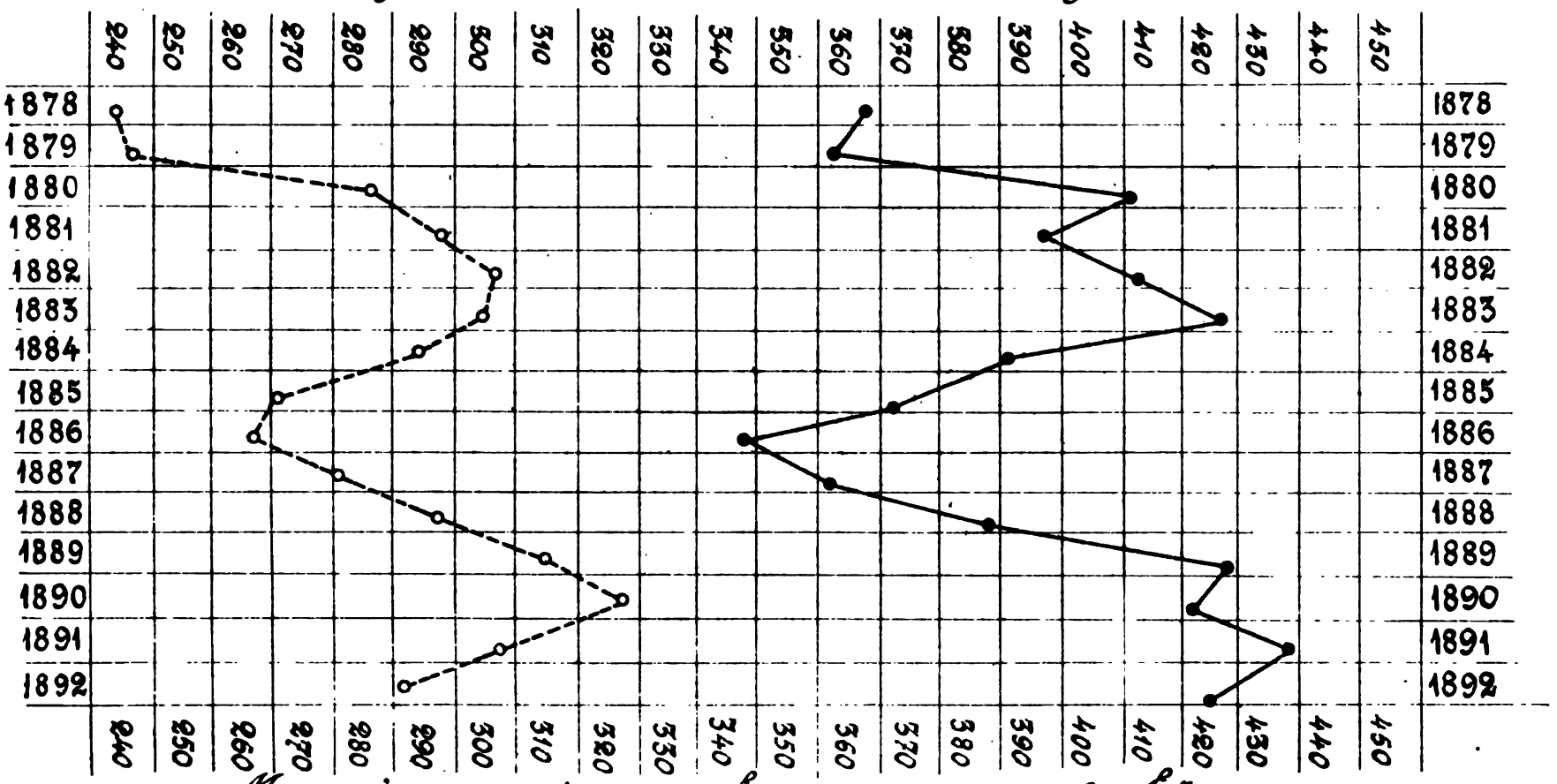
Судовой и личный составъ коммерческаго флота Соединеннаго Королевства.

	1900.						1899.						1898.					
	Суда.	Тонны.	Личный составъ.				Суда.	Тонны.	Личный составъ.				Суда.	Тонны.	Личный составъ.			
			Англичанъ.	Иностранцевъ.	Индійскихъ туземцевъ.	Итого.			Англичанъ.	Иностранцевъ.	Индійскихъ туземцевъ.	Итого.			Англичанъ.	Иностранцевъ.	Индійскихъ туземцевъ.	Итого.
Парусныя суда .	7,480	1,989,731	40,369	9,886	54	50,309	7,899	2,117,975	44,328	9,934	71	54,333	8,108	2,312,696	48,212	10,894	61	59,167
Паровыя суда. .	7,455	7,405,476	134,163	27,007	35,969	197,139	7,298	7,128,659	129,938	26,130	33,734	189,802	7,099	6,768,032	126,768	24,414	32,204	183,386
Всего .	14,935	9,395,207	174,532	36.892	36,023	247,448	15,197	9,246,634	174,226	36,064	33,805	224,135	15,207	9,080,728	174,980	35,308	32,265	242,533

ТОРГОВЛЯ СОЕДИН. КОРОЛЕВСТВА ЗА ИСКЛЮЧ. ВВОЗА И ВЫВОЗА СЛИТКОВЪ (СЕРЕБРА И ЗОЛОТА) 1878-1892 г.

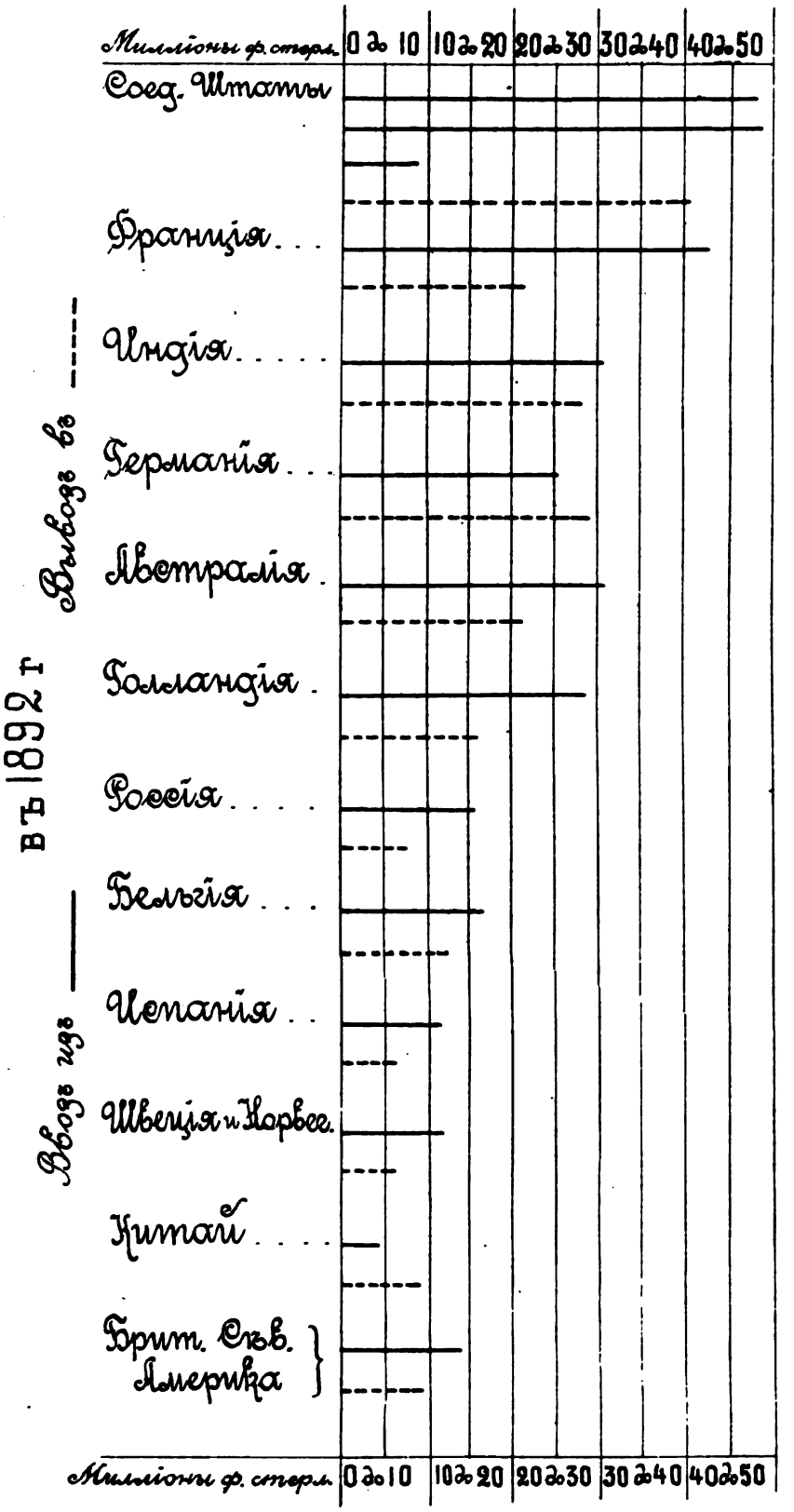
въ милліонахъ фунтовъ стерлинговъ.

Вывозъ -------- Ввозъ ————



Типо-лит. М. М.

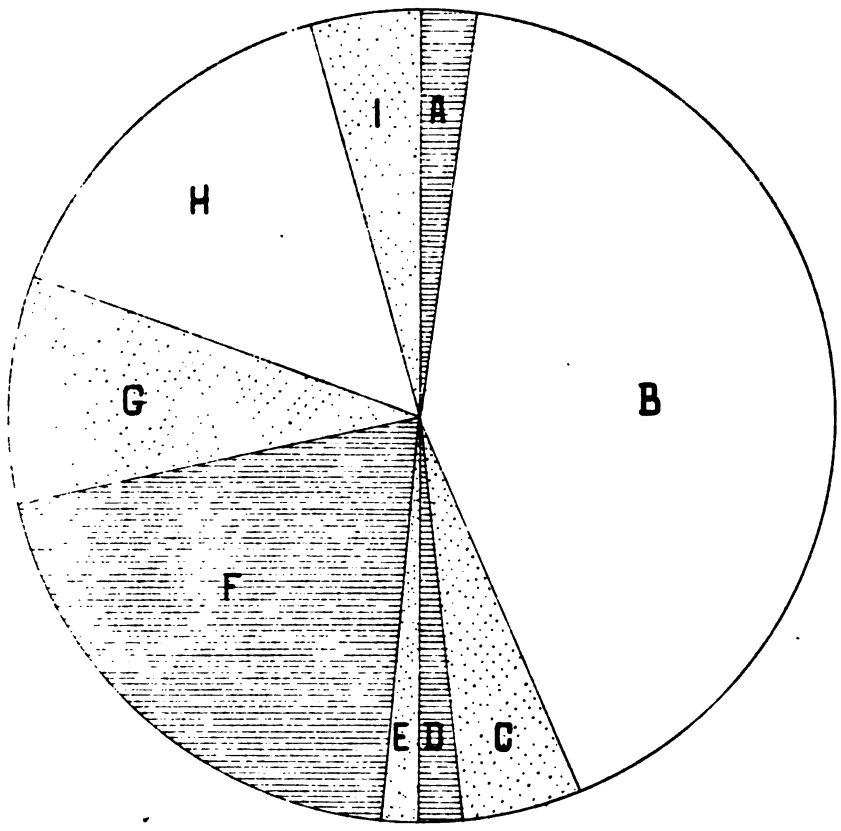
ТОРГОВЛЯ СОЕДИН. КОРОЛЕВСТВА СЪ ГЛАВН. ГОСУДАРСТВАМИ
въ 1892 г.



Типо-лит. М. М.

ВВОЗНАЯ ТОРГОВЛЯ СОЕДИН. КОРОЛЕВСТВА

ЗА 1893 Г.

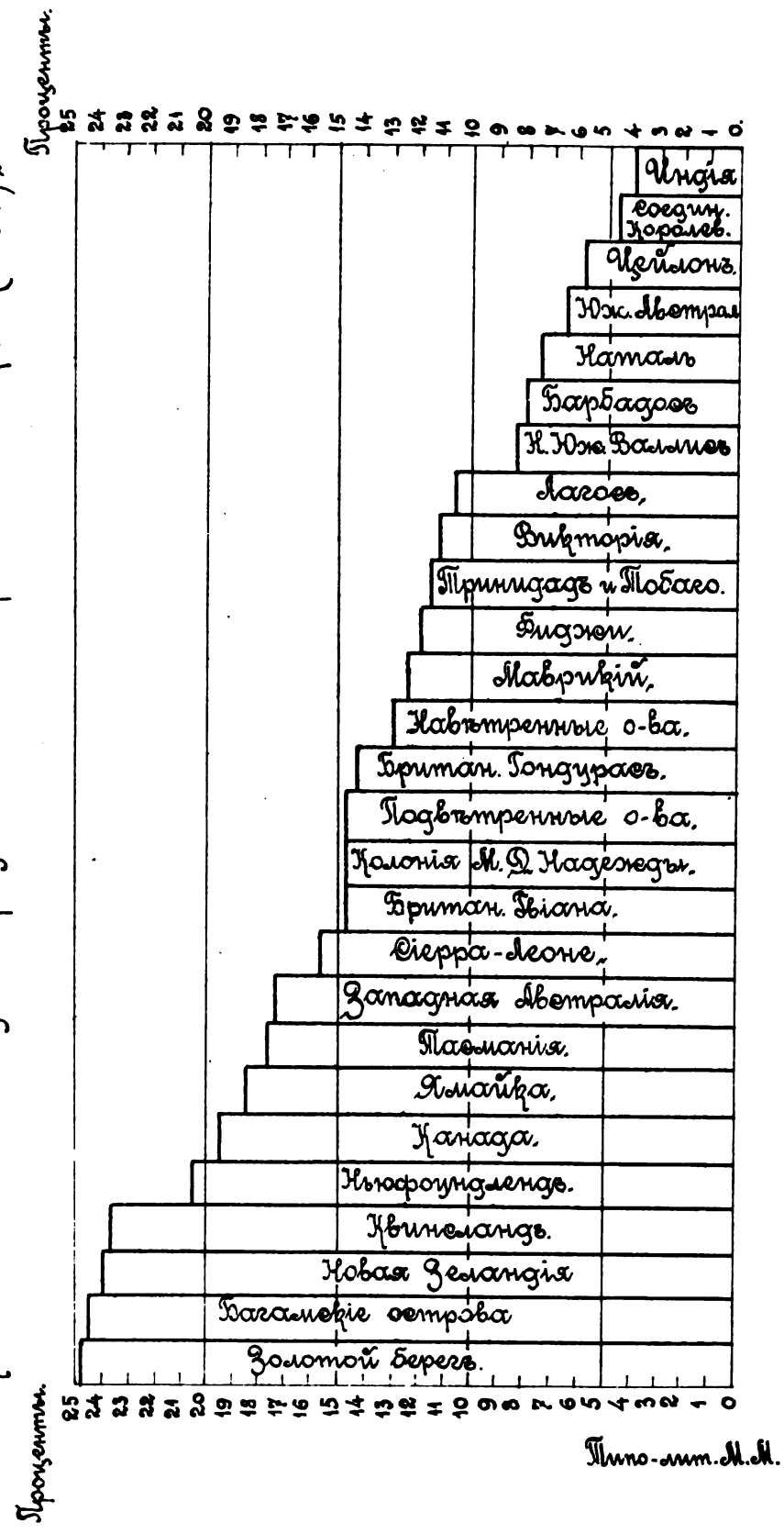


		£
A.	Живаго скота (для пищи)	6,500,000.
B.	Предметы пищи, питья и табаку	173,000,000.
C.	Металлы	21,000,000.
D.	Химич. окрасочн и дубильн. матеріалы	6,500,000.
E.	Масло	7,500,000.
F.	Сырье для прядильн. мануфактуръ	68,000,000.
G.	Сырье для различныхъ фабрикъ	41,000,000.
H.	Фабричныя изделія	66,000,000.
I.	Различные предметы	16,000,000.

ТИПО-ЛИТ. М. М.

ДІАГРАММА.

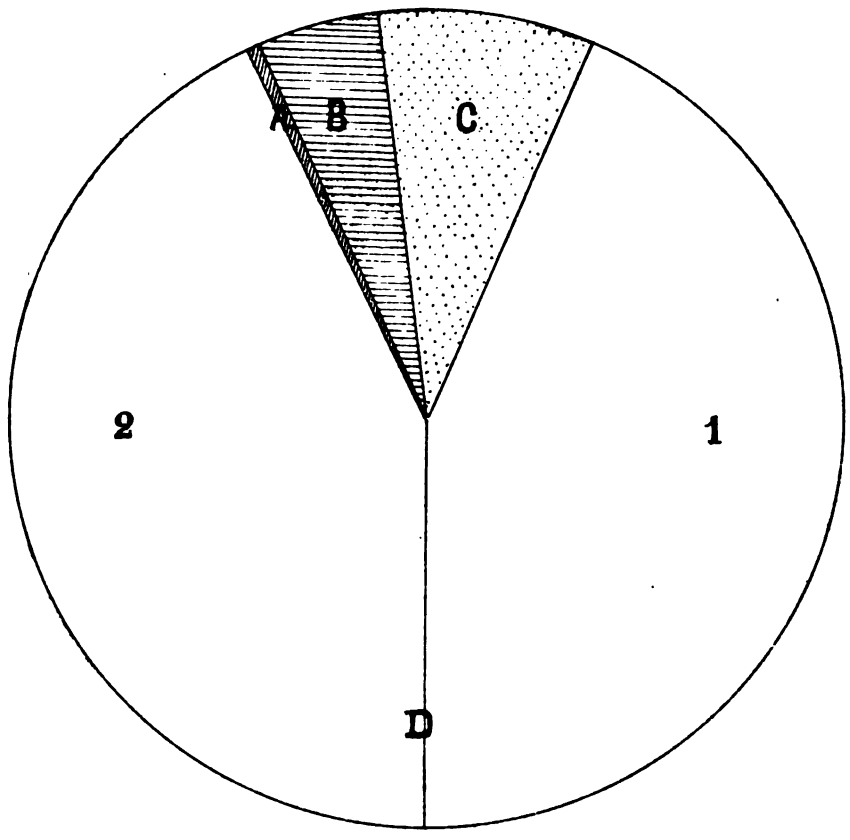
показывающая пропорціональное отношеніе ввозныхъ пошлинъ къ стоимости ввоза въ различн. части Британ. Имперіи (1891).



ВЫВОЗНАЯ ТОРГОВЛЯ СОЕДИНЕН. КОРОЛЕВСТВА

за 1893 г.

Отечественные продукты и мануфактурные товары.



		£.
A.	*Живаго скота*	650,000.
B.	*Продукты пищи и питья*	10,500,000.
C.	*Сырье*	18,000,000.
D.	*Предметы обработанные или частью обработанные; -*	
	1. *Прядильныхъ фабрикъ*	97,000,000.
	2. *Другихъ*	93,000,000.

ТИПО-ЛИТ. М. ВЛ.

Относительно торговой дѣятельности портовъ можно сказать, что помимо 2-хъ гигантовъ — Лондона и Ливерпуля — съ годовыми оборотами морской торговли свыше двухъ милліардовъ *рублей* по каждому изъ нихъ, Великобританія имѣетъ 19 портовыхъ городовъ съ оборотами отъ 10 до 100 мил. рублей въ годъ; три порта (Саутгемптонъ, Гарвичъ и Глазго) съ оборотами свыше 400 мил.

Морская торговля нѣкоторыхъ портовъ выразилась слѣдующими цифрами въ 1892 году.

	Привозъ.	Вывозъ.	В с е г о.
	ф. ст.	ф. ст.	ф. ст.
Лондонъ (вкл. Квинборо) . .	144 273 415	82 476 501	226 749 916
Ливерпуль.	109 347 354	103 314 795	212 662 149
Хулль	24 701 511	19 849 903	44 551 414
Глазго.	13 422 582	13 639 730	27 062 312
Харвичъ	16 299 014	5 699 907	21 998 921
Соутхамптонъ.	8 204 980	7 734 476	15 939 456
Фолькстонъ	11 784 288	2 228 038	14 012 326

Для болѣе полной обрисовки торговли Великобританіи съ дальнимъ Востокомъ, по сравненію съ другими странами, ниже приводится таблица числа и грузовмѣстимости судовъ разныхъ націй, прошедшихъ чрезъ Суэцкій каналъ въ 1899 году:

	Ч и с л о.	Грузовмѣстимость.
Великобританія.	2 310	9 046 031
Германія.	387	1 492 657
Франція	226	940 152
Голландія.	206	583 011

	Число.	Грузовмѣстимость.
Австро-Венгрія.	101	371 364
Японія	65	321 128
Россія	55	266 444
Италія	69	200 625
Норвегія.	59	165 738
Испанія	39	164 202
Америка.	26	101 246
Данія.	21	76 106
Турція	26	52 385
Бельгія	5	16 759
Греція	4	11 223
Египетъ	2	2 892
Португалія	3	2 260
Швеція	2	1 021
Сіамъ.	1	775
Всего. . . .	3 607	13 815 992

Вспомогательные крейсера для военныхъ цѣлей.

Со многими пароходными компаніями (Peninsular & Oriental Co, Cunard Co, White Star Co и др.) морское министерство вошло въ соглашеніе, по которому нѣкоторые пароходы названныхъ обществъ поступаютъ въ случаѣ войны въ распоряженіе правительства. Суда эти при этомъ, однако, должны удовлетворять нѣкоторымъ условіямъ: корпуса ихъ должны быть подраздѣлены на извѣстное

число водонепроницаемыхъ отдѣленій, на палубѣ должны быть необходимыя приспособленія для постановки на время военныхъ дѣйствій извѣстной артиллеріи (погоны и пр.) и т. п. Нѣкоторые пароходы, наиболѣе отвѣчающіе этимъ требованіямъ, или же спеціально для военныхъ цѣлей построенные обществами получаютъ годовую субсидію въ извѣстномъ размѣрѣ.

Въ настоящее время большинство этихъ судовъ, находятся подъ командой офицеровъ Королевскаго морскаго резерва. Въ военное время, спеціально снабжать ихъ комплектомъ команды изъ нижнихъ чиновъ флота не предполагается, за исключеніемъ извѣстнаго числа офицеровъ, матросовъ и морскихъ солдатъ, необходимыхъ для управленія орудіями; недостающее же противъ полнаго комплекта число людей, полагаютъ пополнять изъ матросовъ коммерческаго флота.

Для боеваго вооруженія названныхъ пароходовъ — крейсеровъ правительство заготовило, на случай войны, двадцать шесть партій артиллерійскаго снабженія въ портахъ метрополіи и колоній. Въ *Портсмутѣ* такихъ партій приготовлено *четыре*, въ *Девонпортѣ — восемь*, въ *Вульвичѣ — восемь*, въ *Гонгъ-Конгѣ — четыре* и въ *Сиднеѣ — двѣ*. Половина ихъ состоитъ каждая изъ VIII — скорострѣльныхъ орудій въ 4″,7 и VIII — 1″ скорострѣльныхъ пушекъ Норденфельда, а остальныя тринадцать партій каждая изъ VIII — 5″ орудій и VIII — 1″ скорострѣлокъ Норденфельда. Возбужденъ вопросъ объ увеличеніи снабженія.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны поименно пароходы, находящіеся въ распоряженіи правительства въ случаѣ войны, съ указаніемъ ихъ главнѣйшихъ элементовъ.

Кромѣ нихъ въ адмиралтейскомъ спискѣ находится еще много судовъ, отвѣчающихъ необходимымъ требованіямъ (водонепроницаемыя отдѣленія, могутъ принять необходимую артиллерію), но никакихъ обязательствъ не имѣющихъ Условія съ владѣльцами не заключено никакого, за исключеніемъ обѣщанія отдать предпочтеніе этимъ судамъ въ случаѣ государственной необходимости.

Англійскіе резервные

НАЗВАНІЕ СУДНА.	Владѣтели.	Длина.	Ширина.
Oceanic	—	704	—
Majestic	—	565′	58′
Teutonic	—	—	—
Campania	—	—	—
Lucania	—	—	—
Umbria	—	—	—
Caledonia	—	—	—
Persia	—	—	—
Arabia	—	—	—
India	—	—	—
Omrah	—	—	—
Ophir	—	—	—
Danube	—	—	—
Nile	—	—	—
Ortona	—	—	—
Empress of India	—	440′	51′

(*) Navy List.

коммерческіе пароходы. (*)

Наибольшее углубленіе.	Полная грузоимѣстимость.	Индикаторныя силы машинъ.	Океанскій ходъ.	Годъ постройки.	Число вмѣщаемыхъ войскъ.
—	17.274	28.000	19 узл.	1889	—
24',5	9.965	16.000	—	—	2.000
—	9.984	16.000	—	—	2.000
—	12.950	30.000	—	—	2.000
—	12.950	30.000	—	—	2.000
—	8.128	14.500	—	—	1.750
—	7.558	10.000	—	—	—
—	7.951	9 400	—	—	—
—	7.903	9.400	—	—	—
—	7.911	9.400	—	—	—
—	8.691	10.000	—	—	—
—	6.910	10.000	—	—	—
—	5.946	6.650	—	—	—
—	5.946	6.650	—	—	—
—	7.945	10.000	—	—	—
24',5	5.905	10.000	16,5 узл.	1891	—

НАЗВАНІЕ СУДНА.	Владѣтели.	Длина.	Ширина.
Empress of China	—	—	—
Empress of Japon	—	—	—
Britannic (*)	—	455′	45′,2
Germanic	—	—	45′,2
Gothic	—	—	—
Cymric	—	—	—
Medic	—	—	—
Etruria	—	501′,5	57′,2
Servia	—	515′	52′,2
Aurania	—	—	—
Ivernia	—	—	—
Saxonia	—	—	—
China	—	—	—
Egypt	—	—	—
Himalaya	—	466′	52
Australia	—	—	—
Victoria	—	466′	52′

(*) Помѣщенныя выше суда получаютъ ежегодную субсидію и могутъ носить фл. Blue Ensign.

Наибольшее углубленіе.	Полная грузовмѣстимость.	Индикаторныя силы машинъ.	Океанскій ходъ.	Годъ постройки.	Число вмѣщаемыхъ войскъ.
			узл.		
—	5.905	10.000	—	—	—
—	5.905	10,000	—	—	—
25′	5.004	4.900	16	1874	1.500
—	5.071	6,000	16	—	1.500
—	7.755	—	—	—	—
—	12.647	7.800	—	—	—
—	11.985	—	—	—	—
26′	8.120	14.500	19	1884	1.750
26	7.892	10.000	16,5	1881	1.200
—	7.269	9.500	18	—	2.500
—	13.800	10.000	—	—	—
—	13.965	10.000	—	—	—
—	7.912	9.400	—	—	—
—	7.912	9.400	—	—	—
—	6.898	7.650	18	1892	2.500
—	6.901	6.080	18	—	2.500
22′,0	6.527	6.080	17,5	1887	2.500

НАЗВАНІЕ СУДНА.	Владѣтели	Длина.	Ширина.
Britannia	—	—	—
Arcadia	—	466′	52′
Oceana	—	—	—
Ormuz	—	—	—
Austral	—	—	—
Orient	—	—	—
Thames	—	—	—
Clyde	—	—	—
Tagus	—	—	—
Trent	—	—	—
Magdalena	—	—	—
Atrato	—	—	—
Orizaba	—	—	—
Oroya	—	—	—
Oravia	—	—	—
Tartar	—	—	—
Athenian	—	—	—

Наибольшее углубленіе.	Полная грузовмѣстимость.	Индикаторныя силы машинъ.	Океанскій ходъ.	Годъ постройки.	Число вмѣщаемыхъ войскъ.
—	6.525	6.080	—	—	2.000
22',5	6.603	6.080	17,5 узл.	1888	2.500
—	6.603	6.080	—	1888	2.000
—	6.387	9.000	—	—	—
—	5,524	7.000	—	—	—
—	5.681	8.000	—	—	—
—	5.645	5.740	—	—	—
—	5.645	5.740	—	—	—
—	5.545	5.740	—	—	—
—	5.573	5.740	—	—	—
—	5.362	5.600	—	—	—
—	5.366	5.600	—	—	—
—	6.298	6.000	—	—	—
—	6.297	6.000	—	—	—
—	5.821	4.200	—	—	—
—	4.425	4.900	—	—	—
—	3,882	4.600	—	—	—

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

Новѣйшія свѣдѣнія по вооруженію флота(*).

Артиллерія.

Какъ видно изъ помѣщенной ниже таблицы главнѣйшихъ элементовъ Морской Артиллеріи, въ англійскомъ флотѣ замѣчается большое разнообразіе какъ въ системѣ орудій, такъ и въ калибрѣ ихъ. Но послѣднее время въ Англіи признана наиболѣе удачною проволочная система орудій, которая и введена главнымъ образомъ въ вооруженіе новыхъ судовъ, при чемъ изготовляются проволочныя орудія не только средняго калибра, но даже и болѣе крупнаго (12 и 9,2 дм.); нѣсколько лѣтъ тому назадъ Англія была особенно довольна 12 дм. проволочнымъ орудіемъ съ автоматической системой открыванія и закрыванія затвора, и этими орудіями снабжались броненосцы типа «Majestic». Заряжать эти орудія можно было во всякомъ положеніи черезъ устроенный въ башняхъ центральный колодезь для подачи боевыхъ припасовъ; мало того, одно орудіе можетъ заряжаться въ то время, какъ другое дѣйствуетъ по непріятелю. Автоматическое запираніе было достигнуто слѣдующимъ образомъ: при откатѣ орудіе вмѣстѣ съ имѣемой внизу зубчатой полосой и сцѣпленной съ нею шестернею силою своего движенія сжимаетъ пружину внутри особаго цилиндра; къ концу отката зубчатая полоса удерживается на мѣстѣ посредствомъ утапливающагося болта, а орудіе накатываясь тянетъ впередъ шестерню, которая вращаясь открываетъ помощью особаго шарнирнаго стержня затворъ; по заряженіи болтъ, задерживающій полосу, освобождаютъ, и силою пружины цилиндра полоса идетъ впередъ и, вращая шестерню въ обратномъ направленіи, закрываетъ затворъ.

Но насколько вообще система проволочныхъ орудій оправдаетъ возлагаемыя на нее надежды, должно показать будущее; пока же французы, усиленно слѣдящіе за ростомъ англійской артиллеріи, находятъ англійскія проволочныя тяжелыя орудія ниже по качествамъ какъ французскихъ такъ и нашихъ орудій.

(*) См. также ст. „Бюджетъ“.

Затѣмъ главное вниманіе въ Англіи при вооруженіи судовъ обращено на снабженіе ихъ возможно большимъ числомъ скорострѣльныхъ орудій и съ этою цѣлью сильно увеличено было нѣсколько лѣтъ тому назадъ производство ихъ на заводѣ Армстронга, а послѣднее время и на заводѣ Викерса и Максима; кромѣ того, прежнія 6 дм. орудія передѣлываются въ скорострѣльныя. Чтобы отчасти судить о величинѣ заказовъ, слѣдуетъ сказать, что на одномъ заводѣ въ Вульвичѣ въ этомъ году было заказано 140 орудій главнымъ образомъ небольшого калибра.

Въ Англіи слѣдятъ теперь усиленно за усовершенствованіемъ орудій, и для испытанія ихъ производятся частые опыты, какъ видно будетъ въ приводимой ниже пояснительной къ бюджету 1900—1901 года запискѣ перваго Лорда Адмиралтейства, который объ Артиллеріи говоритъ слѣдующее:

За истекшій годъ (1899 г.) изготовленіе орудій шло вполнѣ успѣшно и соотвѣтствовало требованіямъ флота. Новыя орудія въ 9,2 дм. вскорѣ будутъ готовы для испытанія и ими своевременно будутъ снабжены суда. Другое новое орудіе въ 7,5 дм. съ вѣсомъ снаряда въ 200 англійскихъ фунтовъ изготовляется теперь и будетъ сдано въ непродолжительномъ времени. Обращеніе 6 дм. орудій въ скорострѣльныя было закончено для всѣхъ судовъ, для которыхъ эта замѣна была признана необходимою; орудія батарей морского резерва также обращаются въ скорострѣльныя. Испытаніе пулеметовъ 37 м.-м. фирмы «Vickers-Maxim» для сравненія со скорострѣльной 3 фунт. пушкой было произведено въ прошломъ году и при этомъ для флота не было найдено особыхъ преимуществъ испытываемой пушки. Пулеметъ въ 3,03 л. принятъ взамѣнъ прежняго съ діаметромъ въ 4,5 линіи; эта замѣна упрощаетъ снабженіе патронами, такъ какъ они будутъ тѣ же, что и для ружей.

Что касается артиллерійскаго снабженія, то въ минувшемъ году оно было вполнѣ удовлетворительно и можно было даже передать часть для сухопутнаго вѣдомства при началѣ враждебныхъ дѣйствій въ Южной Африкѣ.

Изготовленіе кордита идетъ также успѣшно, и замѣна имъ обыкновеннаго пороха для скорострѣльныхъ орудій будетъ закончена въ 1901 году.

Испытаніе снарядовъ, которыя велись въ теченіе нѣкотораго времени, закончились принятіемъ новаго образца снаряда, предназначеннаго для пробиванія легкой брони, которая является теперь на судахъ второстепенною защитою. Введены также новыя орудійныя установки, благодаря чему увеличилась скорость стрѣльбы.

Послѣ этого годового отчета испытаніе орудій продолжалось не менѣе энергично, и въ 1900 году предположено было испытать на минныхъ истребителяхъ новыя орудія Викерса въ 47 м.-м., 57 м.-м. и 76 м.-м., система которыхъ имѣетъ преимущество большей скорострѣльности. Во время отката орудій особый рычагъ открываетъ затворъ, тотъ же рычагъ досылаетъ снарядъ до мѣста и затѣмъ закрываетъ замокъ.

Благодаря этому приспособленію можно произвести изъ 47 м.-м. орудія (3 ф.) отъ 35 до 40 выстрѣловъ въ минуту, изъ 57 м.м.—30 и изъ 76 м.м.—20; изъ этихъ орудій 47 милиметровыя уже установлены на миноносецъ въ Портсмутѣ.

Въ Портсмутѣ же произвели испытаніе новаго станка Викерса для пушекъ въ 12 дм. броненосца «Irresistible». Эти новыя орудія фирмы Викерса вѣсятъ около 50 тоннъ, длиною 40 калибровъ, со снарядомъ въ 305 килограмовъ и зарядомъ кордита въ 90.

Главное преимущество станка для нихъ то, что установка эта позволяетъ производить заряжаніе орудій во всѣхъ положеніяхъ и даже во время движенія. Приспособленіе это даетъ возможность стрѣлять скорѣе и не терять съ прицѣльной линіи цѣли. Первые опыты съ этими станками дали хорошіе результаты.

Что касается пороха, то, какъ извѣстно, для скорострѣльныхъ орудій примѣняется теперь главнымъ образомъ кордитъ, содержащій 58,3% нитроглицерина. Порохъ этотъ началъ вводиться съ 1893 года, когда Морскимъ Министерствомъ изготовлено было большое количество его. При этомъ орудійные кордитовые заряды предполагалось изготовить такіе, которые бы придавали снарядамъ скорости одинаковыя съ прежде получавшимися при стрѣльбѣ обыкновеннымъ порохомъ.

Одинъ изъ фабрикантовъ этого новаго боевого матеріала, сэръ Андрю Нобль, доказываетъ превосходныя качества кордита сравнительно съ призматическимъ порохомъ, французскимъ порохомъ извѣстной марки, бурымъ англійскимъ — марки E. X. E. Онъ говоритъ, что въ одномъ случаѣ при стрѣльбѣ 42 фунт. снарядомъ и давленіи равномъ 27 тоннамъ на квадратный дюймъ удалось получить скорость громадную—4980 футо-секундъ.

Этотъ бездымный порохъ Англичане признавали удачнымъ, находя за нимъ слѣдующіе преимущества сравнительно съ обыкновеннымъ: бездымность его, лучшія баллистическія качества, уменьшеніе діаметра каморы орудій, уменьшеніе отката, менѣе сильное загрязненіе орудій, и наконецъ порохъ этотъ не портится отъ сырости и хорошо переноситъ климатическія измѣненія.

Не смотря на эти приписываемыя бездымному пороху качества, въ Англіи часто проявляется въ послѣднее время безпокойство относительно кордита и, вслѣдствіе значительнаго разъѣданія орудій, нѣсколькихъ случаевъ разрыва ихъ, а также недавно происшедшаго на одномъ изъ кораблей самовозгоранія, проявилось въ недавнее время стремленіе перейти отъ кордита къ пироксилиновому пороху.

Свѣдѣнія о различныхъ существующихъ снарядахъ могутъ быть найдены въ книгѣ «Treatise on ammunition 1897 г.»

Что же касается послѣднихъ усовершенствованій въ этой области, то остается упомянуть, что теперь дѣлаются большіе заказы пироксилиновыхъ снарядовъ (сплошныхъ) и существующіе снаряды переснаряжаются вмѣсто обыкновеннаго но-

роха пироксилиномъ; въ послѣднее время англійскимъ адмиралтействомъ переснаряжается до милліона снарядовъ, что поручено было фирмѣ The New Explosives C° ltd. Такъ какъ снаряды имѣютъ сплошное дно, и для ихъ снаряженія имѣется только отверстіе въ головной части, то для снаряженія ихъ пироксилиномъ черезъ это отверстіе онъ вкладывается небольшими кусочками, и пространство между ними заливается такъ называемымъ «explosive cement», который, будучи превращенъ въ жидкое состояніе при помощи aceton'a, заполняетъ въ совершенствѣ всѣ промежутки между пироксилиновыми кусочками, и т. обр. образуется сплошная масса по удаленіи ацетона.

Лидитъ (меленитъ англійскаго производства) имѣетъ слѣдующее неудобство: будучи въ небольшой массѣ, онъ плохо взрываетъ, и потому англійское Адмиралтейство рѣшило употреблять его для снаряженія снарядовъ не менѣе 4,7 дм. калибра.

Англійское Военное и Морское Министерства для новыхъ 6″ орудій выводятъ изъ употребленія патронные гильзы, и заряды будутъ (даже уже имѣются) стараго образца, т. е. картузные изъ шелковой ткани, (заряды бездымнаго пороха). Мѣра эта вызвана тѣмъ, что такъ какъ зарядъ и снарядъ не составляли одного цѣлаго, то и нѣтъ надобности имѣть патронъ, ибо скорость заряжанія и подачи не измѣнится при употребленіи картузныхъ зарядовъ.

Что касается до стрѣльбы орудій, то, чтобы судить, хотя отчасти, о достигнутыхъ въ Англіи результатахъ, приведемъ цифры, показывающія процентъ попаданія изъ орудій различныхъ калибровъ на призовой стрѣльбѣ въ 1899 году, т. к. эти результаты почти тѣ-же, что и въ 1900 году. Стрѣльба происходила при ходѣ около 8 узловъ и на разстояніи около 10 кабельтовыхъ.

На двухъ пробѣгахъ по 6 минутъ каждый для орудій болѣе 12-дюймоваго калибра процентъ попаданія былъ . . . . . 33,3.

12 дм. орудій 33.

10 дм. орудій 34.

9,2 и 8 дм. орудій 34.

На разстояніи около 8 кабельтовыхъ при стрѣльбѣ изъ 6 дм. орудій, составляющихъ главное вооруженіе крейсеровъ и второстепенное—броненосцевъ, процентъ попаданія на одномъ пробѣгѣ въ 6 минутъ со скоростью 8 узловъ былъ 28%.

Орудія меньшихъ калибровъ дали тоже хорошіе результаты.

Англичане обращаютъ большое вниманіе на морскую артиллерію и защиту судовъ; и съ цѣлью опредѣленія дѣйствія артиллерійскаго огня на суда произвели крайне интересное испытаніе со старымъ броненосцемъ «Belleisle». Въ маѣ мѣсяцѣ 1900 года броненосецъ этотъ былъ подвергнутъ въ Каналѣ разстрѣливанію съ флагманскаго броненосца «Majestic»; первымъ же выстрѣломъ изъ 12 дм. праваго

барбетнаго орудія съ разстоянія въ 1700 ярдовъ броненосецъ «Belleisle» былъ пронизанъ продольно, такъ какъ бомба, войдя въ корму и пролетѣвъ сквозь судно, вышла изъ носовой части, послѣ чего съ большой силой упала въ море. Затѣмъ слѣдовали страшные удары въ судно снарядовъ, одинъ за другимъ. 12 дм. орудія стрѣляли и вновь заряжались съ поразительною быстротой. Шесть 6-дм. скорострѣльныхъ орудій праваго борта «Majestic» извергали непрерывный огонь въ лѣвый бортъ разстрѣливаемаго броненосца, 3 фн. пушки съ боевыхъ марсовъ осыпали палубу градомъ своихъ снарядовъ.

Тотчасъ послѣ перваго продольнаго выстрѣла изъ 12-дм. орудія 6-дм. орудія стали выпускать обыкновенныя бомбы, шрапнель и лиддитъ. Менѣе чѣмъ черезъ двѣ минуты «Belleisle» сталъ горѣть, и выстрѣлами снесенъ былъ флагштокъ, а меньше черезъ три минуты, наводчики «Majestic» могли узнавать мѣсто нахожденія своей цѣли только по густой массѣ дыма, относимой съ разстрѣливаемаго судна къ стрѣляющему броненосцу юго-восточнымъ вѣтромъ; въ это время тѣ, кто имѣлъ преимущество слѣдить за происходящимъ съ навѣтреннаго борта, могли видѣть, какъ много снарядовъ не попадало въ цѣль. Тѣмъ не менѣе въ три минуты стрѣльбы снесены были верхняя надстройка, бакъ и дымовая труба, но пары продолжали еще держаться, не смотря на то, что судно повидимому все было въ огнѣ.

Стрѣльба, начавшаяся съ разстоянія въ 1700 ярдовъ въ корму судна, закончилась на томъ же разстояніи въ 1700 ярдовъ, по въ носовую часть его, когда послѣдній разъ выстрѣлило бомбою же одно изъ 12 орудій кормоваго барбета. Разстрѣливаніе продолжалось въ общемъ $9^1/_4$ минутъ, и хотя «Belleisle» представлялъ изъ себя совершенно погибшее судно, его еще можно было узнать по двумъ его мачтамъ, оставшимся почти цѣлыми настолько, что фокъ-мачта повидимому не получила никакихъ поврежденій, тогда какъ гротъ-мачта была видимо разслаблена. Наверху все было разрушено, и нельзя было разобрать, гдѣ находится носъ, гдѣ корма. Вокругъ башенъ, казалось, былъ какъ бы большой подъемъ палубъ, и изъ подъ грудъ осколковъ и различныхъ разрушенныхъ частей судна, не могшихъ упасть за бортъ, выглядывали какъ бы пріютившіяся тамъ большія орудія; отъ парового и паруснаго катеровъ, изъ коихъ послѣдній вначалѣ висѣлъ на шлюпбалкахъ, не оставалось и осколка. Въ теченіе этой стрѣльбы было сдѣлано изъ каждаго 12 дм. орудія по три выстрѣла, а изъ 6 дм. по 32, такъ что изъ однихъ орудій только этихъ двухъ калибровъ выброшено было металла около $12^1/_2$ тоннъ. По окончаніи испытаній броненосецъ, который опустился въ это время вслѣдствіи течи носовою частію на дно банки, былъ доставленъ въ докъ, гдѣ его осматривала особая комиссія съ цѣлью опредѣленія результатовъ стрѣльбы. Результаты эти держались въ строгомъ секретѣ, и теперь извѣстны лишь нѣкоторые изъ нихъ. О разрушительномъ дѣйствіи снарядовъ уже говорилось выше; что же касается состоянія брони, то по осмотрѣ оказалось,

что 9 дм. крупповскія броневыя плиты, временно укрѣпленныя на казематѣ, не были пронизаны насквозь 6 дм. снарядами, хотя и получили значительныя выбоины. Далѣе для пробы одна мина была вложена въ надводный аппаратъ, но не смотря на то, что аппаратъ былъ сброшенъ съ своего мѣста снарядами съ «Majestic», мина не взорвалась, а автоматически выбросилась за бортъ. Относительно пожара существуетъ нѣкоторое разногласіе; многіе приписываютъ массу виденнаго дыма главнымъ образомъ разрыву пироксилиновыхъ бомбъ, тогда какъ дерево почти не горѣло. Послѣднее мнѣніе находитъ подтвержденіе въ заявленіи передъ парламентомъ перваго Лорда Адмиралтейства, который говоритъ, что на «Belleisle» къ удивленію всѣхъ заинтересованныхъ лицъ вовсе не возникло пожара. Это мнѣніе находитъ дальнѣйшее подтвержденіе, хотя можетъ быть только отчасти, въ слѣдующихъ извѣстныхъ изъ неоффиціальныхъ источниковъ заключеній о результатѣ испытаній:

1) Полный броневой поясъ по ватеръ-линіи имѣетъ главнымъ образомъ значеніе при тихой погодѣ.

2) Легче попасть въ корабль, стрѣляя по немъ продольно, чѣмъ имѣя цѣлью полный бортъ его.

3) Сраженіе въ будущемъ будетъ выиграно тѣмъ, кто первый сдѣлаетъ удачный выстрѣлъ, или вѣрнѣе, успѣхъ будетъ на той сторонѣ, у которой будутъ удачныя попаданія въ первую минуту боя.

4) Этими опытами подтверждаются многія теоріи относительно артиллеріи.

5) Опасность отъ пожара на кораблѣ не является угрожающей, если главныя пожарныя средства защищены и судно полито водою передъ боемъ.

6) 12 дм. орудія броненосцевъ имѣютъ за собою большую будущность.

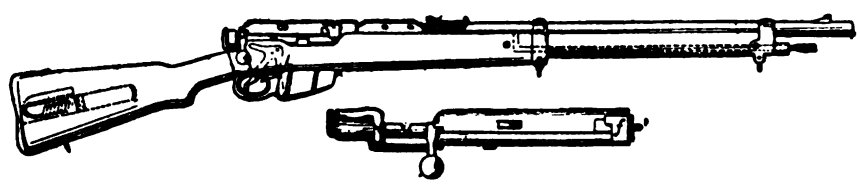
Опыты эти дали нѣкоторые результаты, но для дальнѣйшихъ заключеній нужны конечно новые и новые опыты, которые въ Англіи предположено продолжать и въ будущее время; но истинный пробой боевыхъ достоинствъ современнаго оружія можетъ служить только самъ бой со всѣми его случайностями и разнообразіемъ обстоятельствъ, при которыхъ борются сложные боевые механизмы, руководимые умомъ человѣка, располагающаго познаніями и иниціативой.

Ручное оружіе. Въ Англійскомъ флотѣ принята винтовка Ли-Метфордъ обр. 1898 г. модель II и II*, послѣдняя имѣетъ лишь незначительное отличіе отъ первой въ системѣ защелки предохранительнаго взвода. Стволъ имѣетъ 5 нарѣзовъ; затворъ цилиндрическій, скользящій, закрывающій ружье при поворачиваніи около его оси. Къ затвору привинчена сверху затворная крышка, мѣшающая загрязненію механизма ружья. Въ задней своей части затворъ имѣетъ рукоятку, четырехгранное основаніе которой при закрываніи затвора входитъ въ вырѣзъ ствольной коробки, чѣмъ и достигается скрѣпленіе затвора со ствольной коробкой на время выстрѣла. Между головной частью коробки и

прицѣломъ помѣщается деревянная накладка, защищающая руку отъ обжога о нагрѣтый выстрѣлами стволъ. Прицѣлъ составляетъ поднимающаяся прицѣльная рамка съ максимальной установкой прицѣла до 1900 ардовъ (5700 ф.). Съ лѣвой стороны винтовки помѣщается дополнительный прицѣлъ для дистанцій между 1800 — 3500 ярдовъ. Въ магазинѣ помѣщается 10 патроновъ, расположенныхъ въ 2 вертикальныхъ ряда. Магазинъ, пристегивающійся къ винтовкѣ, имѣетъ сверху выдвижную крышку, которая даетъ возможность пользоваться винтовкой какъ однозарядной. Ниже помѣщается рисунокъ и цифровыя данныя винтовки.

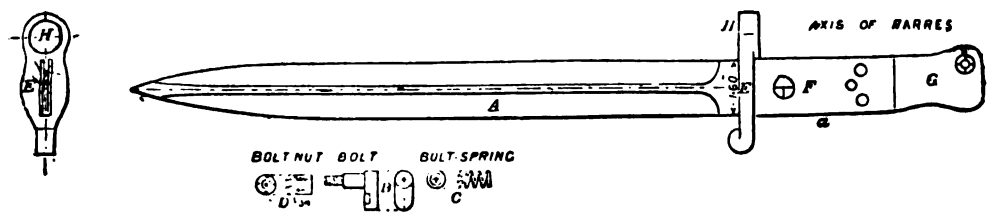
Калибръ по полямъ	0,303 д. (3,03 л.)
Вѣсъ безъ штыка, при пустомъ магазинѣ . . .	$10^1/_4$ ф.
Вѣсъ пули съ оболочкой	3,28 зол.
Вѣсъ заряда безд. пороха	0,52 зол.
Вѣсъ патрона.	6,6 зол.
Длина ствола	30,2 д.
Длина всей винтовки	49,5 д.
Длина пули въ калибр.	4,1
Число носимыхъ въ сумкѣ патроновъ	115
Наиб. давл. въ каналѣ	1740 атм.
Начал. скорость около	2000 ф.
Глубина проникн. пули въ сосновое дерево . .	38 дм.

Винтовка Ли-Метфордъ мод. II и II*.



Предохранительная планка при полномъ взводѣ и въ безопасномъ положеніи (для ружья II*).

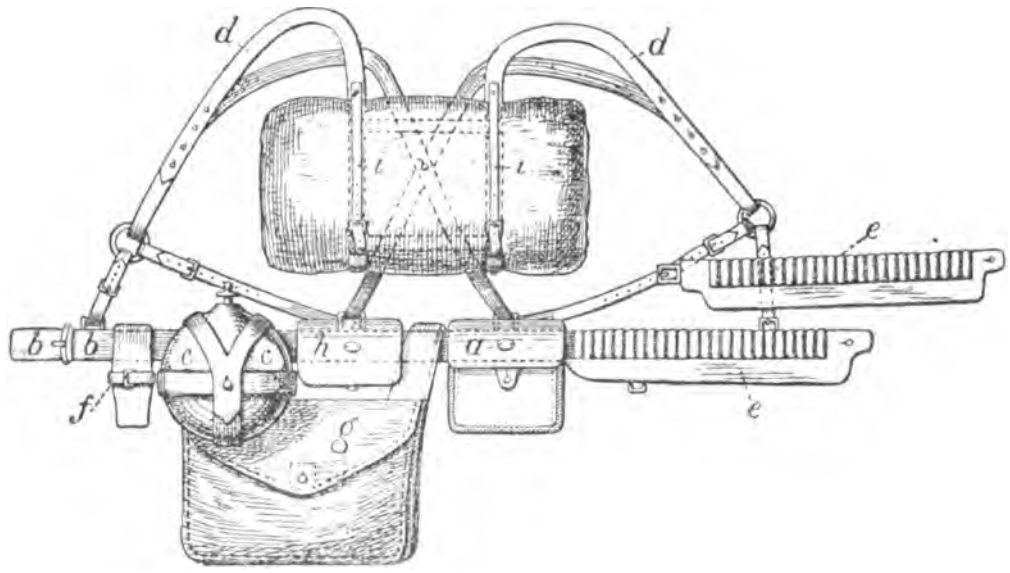
Къ ружью примыкается штыкъ вѣсомъ около 1 ф. 21 з. и длиною приблизительно 8 дм.



Револьверъ, принятый во флотѣ, — системы Enfield (Enfield revolver pistol) калибромъ въ 4,5 л. Онъ считается устарѣвшимъ, и предполагается его замѣнить.

Наконецъ команда имѣетъ тесаки (cutlass), новый образецъ которыхъ предположено было ввести съ 1901 года.

Аммуниція.



1 патронная сума. . . *a*	1 лямка . . . . . *d*	1 ранецъ . . . . . *g*
1 портупея . . . . . *b*	2 патронтажа. . . . . *e*	1 сума съ 40 патр. . *h*
1 бутылка для воды. . *c*	1 приб. для нош. штыка *f*	1 одѣяло . . . . . *i*

Предположенъ новый способъ ношенія одѣяла.

ТАБЛИЦА

ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭЛЕМЕНТОВЪ

АНГЛІЙСКОЙ

МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ

къ 1 января 1901 года.

Нарѣзы P. Elswick, Hook или измѣненныя Pl., т. е. прогрессивные только въ части ближе дульнаго среза; послѣдніе въ новыхъ орудіяхъ.

Орудія.						Заряды.		Снаряды.	
	Калибръ.	Вѣсъ орудія.	Марка.	Длина всего въ дюйм.	Длина ствола, включая камору, въ калибрахъ.	Система нарѣзовъ.	Вѣсъ обыкновеннаго боевого заряда.	Вѣсъ кордита.	Діам. въ дюйм.	Вѣсъ.
							англ. фунты.	ф. унц.		
Заряжающіяся съ казенной части.	16,25 д.	110½ тн.	I, II, III.	524,4	30,00		960 S. B. C.	—	16,25	1800
	13,50 д.	69 и 67 тн.	I, II, III и IV.	433,0	30,00		630 S. B. C.	—	13,5	1250
	12 д.	45 и 46 тн.	III, IV, V и V_W.	328,5	25,25		295 P. Br.	88 8	12,0	714
	12 д.	46 тн.	VIII провол.	445,5	35,43		«	167 8	12,0	850
	12 д.	50 тн.	IX провол.	496,5	40,00		«	201 8	12,0	850
	10 д.	29 тн.	II, III, III_A, IV.	342,4	32,00		252 P. Br.	76 0	10,0	500
	9,2 д.	21 и 22 тн.	I и II.	255,8	25,56		140 P. Br.	42 0	9,2	380
	9,2 д.	24 и 22 тн	III, V, VI, VI_A и C, VII.	310,0	31,50		164 P. Br.	53 8	9,2	380
	9,2 д.	25 тн.	пров. VIII.	384,0	40,08		«	63 0	9,2	380
	9,2 д.	27 тн.	пров. IX.	445,25	46,14		«	63 0	9.2	380
	8 д.	14 тн.	III.	222,5	25,1		104 P. Br.	28 12	8,0	210
	8 д.	15 тн.	IV.	254,5	29,61		118 P. Br.	32 10	8,0	210
	8 д.	14 тн.	VI.	254,5	29,61		118 P. Br.	32 10	8,0	210
	6 д.	5 тн.	III.	170,7	25,53		36 E. X. E.	32 10	6,0	100
	6 д.	5 тн.	IV и VI.	173,5	26,00		48 E. X. E.	14 12	6,0	100
	5 д.	38 центн.	II.	139,15	25,07		15,5 S. P.	4 7	5,0	50
	5 д.	40 центн.	III, IV и V.	139,15	25,00		15,5 S. P.	4 7	5,0	50
	4 д.	23 центн.	II, II_P, III и III_A	120,0	27,00		12 S. P.	3 1	4,0	25
	4 д.	26 центн.	IV, V, VI.	120,0	27,00		12 S. P.	3 1	4,0	25
	12 фн. (3,0 д.)	7 центн.	пров. I (L).	66,75	19,66		—	12⁷/₁₆	3,0	12,5

БАЛЛИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
Начальная скорость (у дула).	Живая сила (у дула) въ фут.-тонн.	Живая сила на 1 тоннъ вѣса орудій.	Пробиваетъ броню кованнаго желѣза.			
			У дула.	На разст. 5 каб.	На разст. 10 каб.	
2087	54,390	492	38,0	34,6	31,7	1) Буквы A. B. C., поставл. у NN марокъ оруд., означ. передѣл. изъ прежнихъ орудій.; (L) орудія употр. въ сух. артил.
2016	35,230	511 и 526	33,0	30,2	27,6	
1914	18,130	403 и 394	24,4	21,5	18,9	2) Буква P, поставл. въ графѣ «система нарѣзовъ», означаетъ многонарѣзные (Polygroove); Pl.-Plain—пост. крутизны, W.-Woolwich.
2367	33,020	718	36,8	32,7	29,4	
2481	36,290	726	39,7	35,4	31,6	3) Буквы E. O. C.—Elswick Ordnance Company.
2040	14,430	498	24,8	21,8	19,3	4) Буквы S. B. C. (въ графѣ «зарядъ») означ. Slow-burning Cocoa — медленно горящій шоколадный порохъ.
1781	8,356	411 и 392	18,3	15,9	14,4	
2065	10,910	455 и 496	22,9	19,8	17,2	5) Буквы P. Br.—Prismatic Brown — призматическій бурый.
2347	14,520	581	27,6	23,9	20,7	E—испытыв. порохъ мар. E.
2600	17,810	660	32,4	28,1	24,2	P. Bl. — Prismatic Black — призмат. черный.
1953	5,554	427 и 397	16,8	13,8	9,5	Pb.—Pelble (обыкнов. порохъ).
2150	6,730	449	19,13	16,0	13,2	R. L, Gr.—Rifle Large Grains—крупнозернистый.
2200	7,046	503	20,0	16,6	13,7	6) Буквы F.—French. F. M.—rench. Modified (измѣненный). H.-Henry. G. G.—Gardner Gatling.
1960	2,665	533	13,4	10,7	8,9	7) «Пров.»—проволочныя орудія.
1960	2,665	533	13,4	10,7	8,9	
1750	1,062	559	8,8	6,6	5,3	
1750	1,062	531	8,8	6,6	5,3	
1900	625	544	7,7	5,4	4,0	
1900	625	481	7,7	5,4	4,0	
1553	209	697	—	—	—	

	ОРУДІЯ.						ЗАРЯДЫ.	СНАРЯДЫ.	
	Калибръ.	Вѣсъ орудія.	Марка.	Длина всего въ дюйм.	Длина ствола, включая камору, въ калибрахъ.	Система нарѣзовъ.	Вѣсъ боевого.	Діам. въ дюйм.	Вѣсъ.
Заряжающіяся съ казны.	17,72 д.	100 тн.	I (L).	891,8	20,48	P. Pl.	450 Pr¹. Bl. или Pr²	17,72 д.	2000
	16,0 д.	80 тн.	I.	321,0	18,00	P. Pl.	450 Pr¹. Br.	16,0	1700
	12,5 д.	38 тн.	I.	230,0	15,84	W	180 Pr² или 165 Pr. Bl.	12,5	818
	12,5 д.	38 тн.	II.	222,8	15,84	W	210 Pr² или 190 Pr. Bl.	12,5	818
	12 д.	35 тн.	I.	195,0	13,54	W	110 Pb².	12,0	714
	12 д.	25 тн.	II.	182,5	12,09	W	85 Pb².	12,0	614
	11 д.	25 тн.	II.	180,0	13,18	W	85 Pb.	11,0	548
	10 д.	18 тп.	II.	180,0	14,55	W	70 Pb.	10,0	410
	9 д.	12 тп.	V.	156,0	13,89	W	50 Pb или 13 ф. 4 унц. кордита.	9,0	256
	8 д.	9 тн.	III.	144,0	14,75	W	35 Pb.	7,92	179,0
	7 д.	90 центн.	I.	131,0	15,86	W	22 Pb.	6,92	114,6
	7 д.	6½ тн.	III.	133,0	15,86	W	30 Pb.	6,92	114,6
	7 д.	7 тн.	IV.	133,0	15,86	W	30 Pb.	6,92	114,6
	64 фн.	64 центн.	III	118,0	15,47	Pl.	10 R. L. G⁴.	6,28	64,5
	64 фн.	71 центн.	I.	122,7	16,42	Pl.	8¼ R. L. G_4.	6,29	64,5
	40 фп.	35 центн.	II (L).	120,0	22,00	W	6¾ R. L. G⁴.	4,75	38,8
	25 фн.	18 центн.	I (L).	98,0	22,00	W	4½ R. L. G⁴.	3,94	24,96

БАЛЛИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
Начальная скорость (у дула).	Живая сила (у дула) въ фут.-тонн.	Живая сила на 1 тонн. вѣса орудій.	Пробиваетъ броню кованнаго желѣза.			
			У дула.	На разст. 5 каб.	На разст. 10 каб.	
1548	38,220	332	25,2	23,5	21,7	
1540	27,960	350	24,8	22,5	20,9	
1442	11,820	311	17,4	16,0	14,7	
1575	14,070	371	19,5	17,8	16,3	
1340	8,890	278	15,5	14,4	13,2	
1292	7,109	288	13,4	12,1	11,0	
1360	7,028	281	14,2	12,9	11,7	
1379	5,408	300	13,1	11,7	10,5	
1440	3,681	307	11,4	9,8	8,5	
1391	2,398	266	9,7	8,2	7,1	
1325	1,395	310	7,9	6,5	5,7	
1525	1,848	284	9,2	7,2	5,9	
1525	1,848	284	9,2	7,2	5,9	
1390	865	270	—	—	—	
1260	715	201	—	—	—	
1425	546	312	—	—	—	
1350	315	350	—	—	—	

ОРУДІЯ.							ЗАРЯДЫ.	СНАРЯДЫ.	
	Калибръ.	Вѣсъ орудія.	Марка.	Длина всего въ дюйм.	Длина ствола, включая камору, въ калибрахъ.	Система нарѣзовъ.	Вѣсъ боевого.	Діам. въ дюйм.	Вѣсъ.
Заряжающіяся съ дула.	16 фн.	12 центн.	I (L).	78,0	19,0	F. M.	$3^3/_{16}$ R. L. G^4.	3,54	16,1
	18 фн.	8 центн.	I (L).	92,0	28,0	P.	3¼ R. L. G^4.	3,00	13,0
	9 фн.	8 центн.	I и II.	72,0	21,17	F. M	1¾ R. L. G^2.	3,00	9,1
	9 фн.	6 центн.	I.	61,0	17,67	F. M.	1½ R. L. G^2.	3,00	9,1
	9 фн.	6 центн.	II.	74,5	22,0	F. M.	1¾ R. L. G^2.	2,94	9,1
	9 фн.	6 центн.	III и IV.	74,875	22,0	F. M.	1½ R. L. G^2.	2,94	9,1
	2,5 фн.	400 фн.	I и II (L).	70,45	26,6	P.	1½ R. L. G^2.	2,50	7,25
	7 фн.	200 фн.	IV.	41,0	12,0	F.	¾ R. L. G^2.	2,94	7,29
Заряж. съ казенной части; винт. затв.	7 д.	82 центн.	—	120,0	14,21	P.	11 R. L. G^2.	7,0	91,25
	40 фн.	35 цнт; 32 цнт.	—	121,0 и 120	22,39	P.	5 R, L, G^2.	4,75	40,7
	20 фн.	15 цнт; 13 цнт.	—	66,125	14,43	P.	2½ R, L, G^2.	3,75	21,8
	12 фн.	8 центн.	—	72,0	20,458	P.	1½ R. L.G^2.	3,0	11,25
	9 фн.	6 центн.	—	62,0	17,50	P.	$1^1/_8$ R L. G^2.	3,0	8,56

БАЛЛИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
Начальная скорость (у дула).	Живая сила (у дула) въ фут.-тонн.	Живая сила на 1 тоннъ вѣса орудій.	Пробиваетъ броню кованнаго желѣза.			
			У дула.	На разст. 5 каб.	На разст. 10 каб.	
1355	205	342	—	—	—	
1595	232	580	—	—	—	
1380	119	298	—	—	—	
1250	97	323	—	—	—	
1330	119	397	—	—	—	
1330	119	397	—	—	—	
1440	101	377	—	—	—	
950	46	515	—	—	—	
1100	909	222	—	—	—	
1160	380	217	—	—	—	
1000	153	203	—	—	—	
1239	200	299	—	—	—	
1055	66	220	—	—	—	

	Орудія.						Заряды.		Снаряды.	
	Калибръ.	Вѣсъ орудія.	Марка.	Длина всего въ дюйм.	Длина ствола, включая камору въ калибрахъ.	Система нарѣзовъ.	Вѣсъ боевого. д. пор.	Вѣсъ боевого. корд.	Діам. въ дюйм.	Вѣсъ.
Скорострѣльныя пушки.							ф. унц.	ф. унц.		фн.
	7,"5	14 с.	—	349	45	—	—	—	—	200
	6 д.	7 т.	I и III. II провол.	249,3	40,0	P.	29¾ E.X.E.	13 4	—	100
	6 д.	5 т.	I и IV.	169,1	26,2	P.	29¾ E.X.E.	13 4	—	100
	6" (Vickers).	$7^{8}/_{20}$ т.	Bl. VII.	279,3	45	—	—	24½	—	100
	4,7.	41 или 42 цт.	I, II, III и IV пров.	194,1	40	E. O. C.	12 O. S. P.	5 7	4,72	45
	4.	26 цтн.	I, II, III, пров.	165,3	40	M. Pl.	—	3 9	—	25
	12 фн.	12 цтн.	I.	123,6	40	E. O. C.	—	1 15	3	12,5
	12 фн.	8 цтн.	I.	87,6	28	E O. C.	—	1 13¾	3	12,5
	6 ф. (Hotchkiss).	8 цтн.	I, II.	97,6	40	M. P. L.	1 15 Q. F.	в. 7¾	2,24	6,0
	6 ф. (Nordenfelt).	6 цтн.	I, II, III.	104,4	42,3	M. P. L.	1 15 Q. F.	в. 7¾	2,24	6,0
	3 ф. (Hotchkiss).	5 цтн.	I, II.	80,6	40	M. P. L.	1 8 Q. F.	в. $6^{3}/_{8}$	1,85	3,3
	3 ф. (Nor enfelt).	4 цтн.	I L.	91,5	45,4	M. P. L.	1 8 Q. F.	в. $6^{3}/_{8}$	1,85	3,3
Пулеметы.		англ. ф.					гранъ.		унц.	гр.
	Nf. 2 ств. 1 д.	180	I.	52	—	H.	625 M. g.	1,0	7¼	0
	» 4 ств. 1 д.	447 фн.	III.	57,0	—	H.	625 M. g.	1,0	7¼	48
	» 5 ств. 0,45 д.	160 фн.	I. G. G.	46	—	H.		0,45		480
	» 5 ств. 0,45 д.	143 фн.	II. G. G.	42,25	—	H.		0,45		480
	Gardner 1 ств. 0,55 д.	76 фн.	I. G. G.	47,0	—	H.	85 R. F. gr.	0,45		480
	» 2 ств. 0,45 д.	120 фн.	I. G. G.	47,0	—	H.		0,45		480
	» 5 ств. 0,45 д.	268 фн.	I. G. G.	53,5	—	H.		0,45		480
	Gatling 10 ств. 0,45 д.	787 фн.	—	66,5	—	H.	270 R. F. gr.	0,65		1422
	» 10 ств. 0,45 д.	402 фн.	I. G. G.	59,0	—	H.	85 R. F. gr.	0,45		480
	—	266 фн.	I. G. G.	51,00	—	H.		0,45		480
	Maxim 1 ств. 0.45 д.	68 фн.	I. G. G.	43,75	—	—	31 кордита.	0,45		480
	Maxim изм.	68 фн.	I. G. G.	42,38	—	—		0,45		480
	Maxim 0,303. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	

БАЛЛИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ.						ПРИМѢЧАНІЯ.
Начальная скорость (у дула).	Живая сила (у дула) въ фут.-тонн.	Живая сила на 1 тонн ъ вѣса орудій.	Пробиваетъ броню кованнаго желѣза.			
			У дула.	На разст. 5 каб.	На разст. 10 каб.	
2700	10,120	723	27,4	23,0	19,3	(*) По формулѣ Круппа—15,63 д. желѣза,—12,5 д. стали.
1882	2,457	351	12,6	10,9	8,0	
1913	2,587	362	13,0	10,3	8,2	
2642	4,840	654	21,0	16,7	13,4	
1786 и 2188	995 и 1494	486 и 711	9, 2, 12 и 4	6, 7, 9 и 2	4, 9, 6 и 6	
2456 и 2177	1046 и 961	805 и 739	10,5	6,9	4,9	**Скорости стрѣльбы** (орудія заряж. съ казенной части).
2210	423	677	8,1	5,8	3,5	*По англійскимъ свѣдѣніямъ.*
1607	223,8	544	4,9	3,2	2,4	13½″ — 1 выстр. въ 2 минуты.
1818	137,5	344,8	4,8	2,8	—	12″ — 1 выстр. 2 минуты.
1818	137,5	344,8	4,8	2,8	—	6″ скор.—6 выстр. въ 1 минуту.
1873	80,3	321,2	4,1	2,1	—	4,7″ скор.— 10 выстр. въ 1 минуту.
1920	84,8	337,2	4,3	2,2	—	25 фн. скор (3,75″) — 15 выстр. въ 1 минуту.
—	—	—	¾ д. на 1 каб.			12 фн. скор. (3″)—20 выстр. въ 1 минуту.
—	—	—	¾ д. на 1 каб.			6 фн. скор. (57 м/м)—25 выстр. въ 1 минуту.
—	—	—	Пробиваютъ листъ кованнаго желѣза:			8 фн. скор. (47 м/м) -39 выстр. въ 1 минуту.
—	—	—	въ 1/8 д. на 3 каб.			Op. Maxim'a — 300 выстр. въ 1 минуту.
—	—	—	въ 3/16 д. на 2 каб.			
—	—	—	въ 1/4 д. на 1 каб.			
—	—	—		—		
—	—	—		—		
—	—	—		—		
—	—	—	Какъ ружье.			
—	—	—		—		
—	—	—		—		

Брона.

Чтобы судить о броневой защитѣ судовъ англійскаго флота, ниже приводятся всѣ испытанія брони за послѣднее десятилѣтіе, результатомъ которыхъ явилось принятіе для судовъ той или другой брони. Первыя большія испытанія за этотъ періодъ времени производились въ Англіи въ 1893 году, и въ объяснительной запискѣ перваго лорда адмиралтейства къ бюджету на 1893—1894 годъ объ нихъ говорилось слѣдующее:

«Предъидушій годъ замѣчателенъ по результатамъ, полученнымъ при испытаніяхъ стальной брони, обработанной по способу Гарвея. Плиты, изготовленныя четырьмя фирмами для адмиралтейства, были основательнымъ образомъ испробованы, и результаты получились настолько удовлетворительные, что для броненосцевъ «Renown», «Majestic» и «Magnificent» была заказана броня изъ гарвеированной стали. Доказано было, что гарвеированныя плиты безъ никкеля представляютъ снарядамъ такое же сопротивленіе, какъ и гарвеированная стале-никкелевая броня. Въ результатѣ изготовленіе плитъ безъ никкеля даетъ возможность сдѣлать большія сбереженія. Вслѣдствіе вышеуказанныхъ усовершенствованій способность сопротивленія брони извѣстной толщины и вѣса значительно увеличилась, и это обстоятельство должно не малымъ образомъ повліять на составленіе проектовъ будущихъ броненосныхъ судовъ».

Для опредѣленія значенія Гарвеескаго процесса закалки брони большую плиту, изготовленную Викерсомъ и К°, разрѣзали пополамъ и, закаливши одну половину по способу Гарвея, а другую оставивши безъ перемѣны, — производили испытаніе обоихъ частей, причемъ полученные результаты испытаній не оставляютъ сомнѣнія въ превосходствѣ половины плиты, закаленной по способу Гарвея.

Почти въ то-же время въ Германіи производились извѣстныя испытанія новой брони Круппа, которыя дали такіе результаты, что какъ только способъ Круппа сталъ извѣстенъ другимъ странамъ, въ Англіи была принята эта система брони, и почти всѣ послѣдующія испытанія производились съ Крупповскою бронею, существенными отличіями которой является методичность производства ея и особый способъ закалки; по составу же она какъ и нѣкоторыя другія брони, бывшія передъ тѣмъ въ употребленіи, хромо-никкелевая-цементированная.

Въ 1897 г. Викерсъ представилъ двѣ плиты Круппа, изъ которыхъ первая въ 6″ (152 м.м.) остановила пять 6″ снарядовъ при скорости ихъ въ 1962 фута, что соотвѣтствуетъ коефиціенту 1,42 относительно стальной плиты, при этомъ броня не дала никакой трещины. Вторая же плита въ 11″,7 была испробована тремя 12″ снарядами, одинъ изъ нихъ пробилъ ее, но остановился въ деревянной подкладкѣ.

Въ томъ же году, какъ видно изъ послѣдующей таблицы, фирма Brown представила для испытанія точно такихъ же размѣровъ 2 плиты; первая была просто цементирована и дала результаты, аналогичные съ плитою Викерса, 12-ти же дюймовая была испытана въ іюлѣ 1898 г.; она была изготовлена по способу Круппа, она разбила три снаряда, но при этомъ дала 2 трещины, изъ которыхъ одна поверхностная. Въ томъ же году испытывалась плита Cammelle'a, тоже изготовленная по способу Круппа, толщиною въ 12″. Стрѣляли тремя стальными снарядами въ 19 п. 36 ф. вѣсомъ и при скоростяхъ отъ 1844 футъ до 1864 ф.. что представляетъ скорость въ 1,35 большую, чѣмъ скорость необходимая для пробиванія стальной брони. О плиту эту разбились три снаряда, при чемъ было нѣсколько отколовъ на незначительную глубину, но все же при этомъ получились 2 небольшія трещины.

Со времени введенія Крупповскаго процесса изготовленія брони производство ея идетъ вполнѣ успѣшно въ Англіи и, по словамъ капитана Orde—Browne'a, англійскаго спеціалиста по бронѣ, особенный процессъ введенъ въ послѣднее время на заводахъ Шеффильда. Самый процессъ Круппа нѣсколько видоизмѣнился съ тѣхъ поръ, и различные заводы вводятъ въ изготовленіе брони свои особенности. За послѣднее время наиболѣе удачною считается 6-я Крупповская броня, т. к. она хорошо поддается процессу затверженія поверхности (цементаціи), тогда какъ болѣе толстая броня представляетъ затрудненія въ этомъ направленіи. Агличане первые ввели эту 6-ю броню въ качествѣ второстепенной защиты, но какъ скоро эти результаты стали извѣстны и другимъ націямъ, онѣ послѣдовали примѣру Англіи, вводя эту броню вмѣсто 3 — 5 дюймовой. Въ отвѣтъ на это въ Англіи введены болѣе тяжелыя орудія въ 7,″5, стрѣляющіе снарядомъ въ 200 англ. фунтовъ съ большою начальною скоростью.

Таблица результатовъ различныхъ испытаній

БРОНЯ.	Время испытанія.	Мѣсто испытанія.	Число выстрѣловъ.	Снаряды.				Скорость при пробиваніи желѣзной плиты.
				Металлъ.	Калибръ.	Вѣсъ.	Скорость.	
					дюйм.	фн.		
Викерса, цементир. мет. . . .	Ноябрь. 1892.	Блокш. «Nettle».	3	Литой стали.	6	110,8 (45,86 к. гр.).	1975	1607
8′×6′×10″,5 (0,265 м.).			2	—	6	110,8	1975	1607
Викерса, цементир. мет. . . .	Февр. 1893.	Портсмутъ.	3	Литой стали.	6	110,8	1706	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			2	—	6	110,8	1706	1132
Викерса, стале-никелевая . . .	Янв. 1893.	—	1	Ст. Гольцера.	6	110,8	1506	1132
8′×6′×6 (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1817	1132
			1	—	6	110,8	1962	1132
			1	—	6	110,8	1814	1132
Броуна, стале-никелевая. . . .	—	—	1	—	6	110,8	1506	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1962	1132
Каммелля, стале-никелевая; цементиров.	Май 1893.	—	1	—	6	110,8	1960	1607
8′×6′×10″,5 (0,265 м.).			1	—	6	110,8	1960	1607
			1	Чуг. Паллизера.	6	108	1960	1640
			1	—	6	108	1960	1640
	Авг. 1893.	Шебуринесъ.	1	Ст. Гольцера.	6	110,8	1960	1607
			1	—	9,2	420	1804	1135
			1	—	9,2	420	1952	1135
Викерса, стальная	Іюнь 1893.	«Nettle».	1	Ст. Гольцера.	6	110,8	1506	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1814	1132
Викерса, стале-никелевая . . .	Авг. 1893.	«Nettle».	1	Ст. Гольцера.	6	110,8	1962	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1506	1132
			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1962	1132

брони въ Англіи съ 1892 по 1900 годъ.

Отношеніе скорости къ скор. при проб. жел. плиты.	Скорость при пробиваніи стальной плиты.	Отнош. скор. къ скор. при проб. стальной плиты.	Отнош. калибра къ толщинѣ брони.	Относит. углубленіе снаряда.	Дѣйствіе на снарядъ.	Дѣйствіе на плиту.
1,22	2014	0,98	0,57	Не измѣрено.	Разбитъ на мелкія части.	Никакой трещины.
1,22	2014	0,98	0,57	—	—	—
1,50	1368	1,24	1,00	—	Разбитъ.	—
1,50	1368	1,24	1,00	—	Разбитъ на мелкія части.	—
1,33	1368	1,10	1,00	0,161	Разбитъ.	Никакой трещины.
1,60	1368	1,32	1,00	0;291	Разбитъ, гол. часть осталась въ бронѣ.	Нѣсколько трещинъ.
1,72	1368	1,48	1,00	0,342	—	—
1,60	1368	1,32	1,00	0,159	—	—
1,33	1368	1,10	1,00	Слабое.	—	Никакой трещины.
1,60	1368	1,32	1,00	0,279	—	1 трещина.
1,72	1368	1,48	1,00	Плита пробита.	Разбитъ, гол. часть осталась въ дер. подкл.	Пробита.
1,21	2014	0,97	0,56	Слабое.	Разбитъ на мелкія части.	Никакой трещины.
1,21	2014	0,97	0,56	—	—	—
1,19	2014	0,97	0,56	—	—	—
1,19	2014	0,97	0,56	—	—	—
1,21	2014	0,97	0,56	—	—	—
1,62	1425	1,27	0,91	0,203	—	Поперечная трещина.
1,71	1425	1,37	0,91	Пл. пробита, гол. часть засѣла въ дер. подкл.	—	—
1,33	1368	1,10	1,00	Не измѣрено.	Разбитъ, гол. часть осталась въ пробоинѣ.	Одна трещина.
1,60	1368	1,32	1,00	—	—	Нѣсколько трещинъ.
1,72	1368	1,48	1,00	—	—	—
1,60	1368	1,32	1,00	0,279	—	Нѣсколько куск. отбито.
1,33	1368	1,10	1,00	Не измѣрено.	Разбитъ, гол. часть осталась въ дер. подкл.	—
1,60	1368	1,32	1,00	Плита пробита.	—	Пробита безъ трещинъ.
1,60	1368	1,32	1,00	Плита пробита.	—	—
1,72	1368	1,48	1,00	Пробиты бр. и подкл.	Остался цѣлъ.	—

БРОНЯ.	Время испытанія.	Мѣсто испытанія.	Число выстрѣловъ.	Снаряды.				Скорость при пробиваніи желѣзной плиты.
				Металлъ.	Калибръ.	Вѣсъ.	Скорость.	
					дюйм.			
Броуна, стале-никелевая. . . .	Окт. 1893.	Шебуринесъ.	1	—	9,2	420	2034	1135
8′×6′×10″,5 (0,265 м.).	Окт. 1893.	—	1	Стальн.	9,2	420	1804	1135
			1	—	9,2	420	2034	1135
Каммелля, гнутая броня. . .	Ноябрь 1893.	—	1	—	9,2	—	2034	1135
8′×6′×10″,5 (0,265 м.).								
Каммелля, безъ никеля, цементир.	Ноябрь 1893.	«Nettle».	1	—	6	110,8	1506	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1962	1132
Броунъ, стальная.	Февр. 1894	—	1	—	6	110,8	1506	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).			1	—	6	110,8	1814	1132
			1	—	6	110,8	1962	1132
			1	—	6	110,8	1814	1132
Броунъ, цементиров.	Іюль 1896.	Портсмутъ.	5	Стальн.	6	110,8	1959	1132
8′×6′×6″ (0,152 м.).								
Каммелля, цементир.	Сент. 1896.	—	5	—	6	110,8	1959	1132
8′×6′×6″.								
Викерса	Мартъ 1897.	—	6	Стальн.	6	110,8	1959	1132
8′ × 6 × ′6″.								

Отношеніе скорости къ скор. при проб. жел. плиты.	Скорость при пробиваніи стальной плиты.	Отнош. скор. къ скор. при проб. стальной плиты.	Отнош. калибра къ толщинѣ брони.	Относит. углубленіе снаряда.	Дѣйствіе на снарядъ.	Дѣйствіе на плиту.
1,78	1425	1,43	0,91	Плита пробита.	Разбитъ на мелкія части.	5 радіальн. трещинъ.
1,59	1425	1,27	0,91	Плита пробита.	—	Плита пробита.
1,78	1425	1,43	0,91	Плита пробита.	—	5 радіальн. трещинъ.
1,78	1425	1,43	0,91	0,253	—	4 трещины.
1,33	1368	1,10	1,00	Слабое.	Разбитъ.	2 тонкія трещины.
1,60	1368	1,32	1,00	0,076	Разбитъ, гол. часть осталась въ углуби.	3 трещины.
1,72	1368	1,43	1,00	0,090	—	Плита разбита од. кусокъ проникъ въ подкл.
1,33	1368	1,10	1,00	0,042	Разбитъ.	Нѣсколько мелк. трещ.
1,60	1368	1,32	1,00	0,177	—	—
1,72	1368	1,43	1,00	Плита пробита.	Разбитъ, нѣсколько осколковъ въ дер. подкл.	—
1,60	1368	1,32	1,00	0,152	Разбитъ.	Трещины больш. и малыя.
1,72	1372	1,40	1,00	—	Разбитъ на мелкія части, гол. часть въ углубл., 2 куска проникли до дер. подкл.	Одна трещина.
1,72	1372	1,40	1,00	Не измѣрено.	Разбитъ на мелкія части, гол. часть въ углубл.	Одна изъ дыръ открыта сзади.
1,72	1372	1,40	1,00	Среднее: 0,057.	Снаряды разбивались, гол. часть остав. въ бронѣ.	Плита дала трещину при первомъ выстрѣлѣ.

Броня.	Время испытанія.	Мѣсто испытанія.	Число выстрѣловъ.	Снаряды.				Скорость при пробиваніи желѣзной плиты.
				Металлъ.	Калибръ.	Вѣсъ.	Скорость.	
					дюйм.			
Викерса, цемент. Крупповская броня съ 4% никел. толщ. 6″.	Мартъ 1897.	Шебуринесъ.	5	—	6	110,8	1962	1132
Викерса, цемент. Крупповская броня съ дер. подкл. въ 0,609 толщ. 11,″7	Мартъ 1897.	—	3	—	12	792	1857	1090
Броунъ, цементир. толщ. 6″ . .	Іюнь 1897.	—	5	—	6	110,8	1962	1132
Броунъ, цементир. Крупповская толщ. 11″.7	Іюль 1898.	—	3	—	12	791	1850	1090
			1	—	12	796	1844	1086
Каммелля, Крупповская цемент. толщ. 11″,7	Сент. 1898.	—	1	—	12	796	1864	1086
			1	—	12	796	1854	1086
Броунъ, Крупповская (*) . . . 8′×6′×5″,9.	Ноябрь 1899.	—	4	Wheeler Sterling.	6	110	1936	—
Викерсъ, гарвеир.-никелевая (*) . . . . . 8′×6′×8¾″.	Сент. 1899.	Whale Island.	3	Гольцера.	9,2	420	1800	—

(*) Испытанія для иностранныхъ правительствъ.

Отношеніе скорости къ скор. при проб. жел. плиты.	Скорость при пробиваніи стальной плиты.	Отнош. скор. къ скор. при проб. стальной плиты.	Отнош. калибра къ толщинѣ брони.	Относит. углубленіе снаряда.	Дѣйствіе на снарядъ.	Дѣйствіе на плиту.
1,72	1372	1,42	1,00	Не измѣрено.	Снар. разбились.	Никакой трещины.
1,70	1375	1,35	1,02	—	Од. снар. пробилъ плиту и останов. въ подкл.	Послѣ трехъ выстрѣловъ никакой трещины.
1,72	1372	1,42	1,00	—	—	Результ., какъ у плиты Викерса.
1,69	1375	1,34	1,02	Не измѣрено.	Разбитъ на мелкія части.	Одна незначит. трещина.
1,69	1372	1,33	1,02	0,09	Разбитъ.	Одна трещина.
1,71	1372	1,35	1,02	Не измѣрено.	—	—
1,70	1372	1,34	1,02	Не измѣрено.	Разбитъ.	Вторая трещина.
—	—	—	—	—	Разбитъ.	Трещинъ нѣтъ.
—	—	—	—	3 дм.	Разбитъ.	Трещинъ нѣтъ.

Минное дѣло.

Въ англійскомъ флотѣ существуетъ нѣсколько образцовъ самодвижущихся минъ, но теперь остановились главнымъ образомъ на 18 и 14 дм. минахъ, которыми постепенно замѣняютъ всѣ остальныя. Мины изготовляются на королевской факторіи въ Wulwich'ѣ, въ мастерскихъ Уайтхеда въ Портландѣ и наконецъ въ Лидсѣ. Наиболѣе распространена въ настоящее время 14″ мина, длиною въ 14 ф. 11¹/₄ дм., со скоростью около 27 узл. и вѣсомъ заряда приблизительно въ 90 р. ф. 18″ мина имѣетъ 16 ф. 7¹/₂ дм. длины, ходъ въ 30 узл. и вѣсъ заряда пироксилина въ 190 р. ф., хотя вѣсъ заряда нельзя считать вполнѣ достовѣрнымъ, т. к. имѣются указанія, что онъ нѣсколько больше. Наружнымъ отличіемъ англійскихъ минъ является то, что гребные винты помѣщены позади рулевыхъ перьевъ; винты большею частью трехъ-лопастные. Всѣ новѣйшія мины постепенно снабжаются приборомъ Обри; пристрѣлка ведется на разстоянія: 1200 ф., 1800 ф. и 2400 ф. Нѣкоторое описаніе минъ, принятыхъ на англійскомъ флотѣ, было помѣщено въ 35 выпускѣ Извѣстій по минному дѣлу 1899 года.

Новѣйшія суда англійскаго флота снабжаются какъ надводными, такъ и подводными минными аппаратами; на большихъ судахъ надводные аппараты устанавливаются только въ кормѣ, отъ носовыхъ же подводныхъ или надводныхъ аппаратовъ вполнѣ отказались на англійскихъ судахъ. Мелкія суда получаютъ надводные аппараты для 14 дм. минъ; на канонерскихъ лодкахъ они двойные, т. е. стоятъ по 2 на одномъ станкѣ, а на истребителяхъ ординарные; на минныхъ же шлюпкахъ вмѣсто аппаратовъ употребляютъ особыя сѣтки. Аппараты выдѣлываются въ Портсмутѣ и въ Эльсвикѣ на заводѣ Armstrong'a. Описанія англійскихъ подводныхъ аппаратовъ не имѣется, но они считаются довольно удачными, т. к. изготовляются въ большомъ количествѣ. Выбрасываніе минъ изъ нихъ производится большею частью воздухомъ, а изъ надводныхъ аппаратовъ при посредствѣ кордита, который замѣнилъ прежній пороховой зарядъ Кордитъ, кромѣ своей бездымности, имѣетъ еще то преимущество, что менѣе вредитъ аппарату, скорости и давленія получаются правильными. При стрѣльбѣ 14″ миной Уайтхеда 2,5 унцій кордита развили давленіе въ 35 фн. на квадратный дюймъ и среднюю скорость равную 39 футо-секундамъ, а при стрѣльбѣ 18″ миной 4 унціи того же матерьяла придали скорость въ 42 футо-секунды при среднемъ давленіи въ 32 ф. на кв. дюймъ. При стрѣльбѣ изъ подводныхъ аппаратовъ получаются небольшія отклоненія не превосходящія 10°. Главнымъ же недостаткомъ въ нихъ является ихъ вѣсъ, который для аппаратовъ 18″ минъ

Уайтхеда, изготовляемыхъ въ Портсмутѣ изъ пушечнаго металла и латуни, доходитъ до 9 тоннъ. Вслѣдствіе этого явилось стремленіе уменьшить этотъ недостатокъ, и между другими опытами производились испытанія миннаго аппарата, сдѣланнаго изъ аллюминія; хотя въ свое время находили опыты удовлетворительными, но практическаго выполненія это изобрѣтеніе пока не имѣло.

Стрѣльба минами на судахъ производится обыкновенно на разстояніи около 1500 ф.; при стрѣльбѣ на минной лодкѣ «Hussard» подача производилась вручную, прислуги было 8 — 10 человѣкъ; аппараты поворачивались очень скоро и плавно, стрѣляли сжатымъ воздухомъ изъ обѣихъ трубъ каждаго аппарата непосредственно выстрѣлъ за выстрѣломъ съ промежуткомъ не болѣе 10 — 20 секундъ между выстрѣлами. Этимъ имѣется въ виду попадать обѣими минами приблизительно въ то же мѣсто непріятельскаго судна, если же существуетъ сѣтевое загражденіе, то первая мина уничтожитъ его, а вторая такимъ образомъ попадетъ въ незащищенную уже часть судна. Мины ходили весьма прямо и ровно, не выскакивая и не зарываясь.

Что касается сѣтеваго загражденія, то на судахъ англійскаго флота продолжаютъ устанавливать ихъ на бо́льшую часть длины судна, оставляя не защищенными только носъ и корму; новѣйшія суда снабжаются двойными сѣтями, которыя ставятся при помощи 30 футовыхъ шестовъ.

Для боеваго освѣщенія употребляются 60 с/м боевые фонари со стекломъ Мапжена; лампы ручныя — системы Соттера. Толщина углей значительно больше, чѣмъ у нашихъ фонарей; на видъ толщина ихъ 20 — 25 м/м. На контръ-миноносцахъ ставятся 45 с/м фонари. Механическое управленіе фонарями повидимому не распространено въ англійскомъ флотѣ.

Механизмы и котлы.

Въ соотвѣтствующей статьѣ въ главѣ о бюджетѣ приведены нѣкоторыя данныя по этому вопросу, показывающія, что англичане обращаютъ большое вниманіе на вопросъ о котлахъ, и теперь въ сентябрѣ 1900 г. съ цѣлью выясненія достоинствъ котловъ разныхъ системъ была назначена особая коммисія, которая по требованію лордовъ адмиралтейства недавно выпустила предварительное донесеніе, въ которомъ котлы Бельвиля, имѣвшіе наибольшее распространеніе на большихъ судахъ англійскаго флота, признаются имѣющими менѣе преимуществъ сравнительно съ нѣкоторыми другими системами водотрубныхъ котловъ.

Чтобы освѣтить этотъ вопросъ приводится ниже выдержка изъ предварительнаго донесенія (interim report) комиссіи.

Комитету предложено было отвѣтить на слѣдующіе вопросы: 1) считаетъ ли Комитетъ водотрубные котлы болѣе подходящими для морскихъ цѣлей, чѣмъ цилиндрическіе, 2) въ случаѣ положительнаго отвѣта — считаютъ ли котлы Бельвиля лучшимъ типомъ, 3) не имѣетъ ли Комитетъ сдѣлать нѣкоторыя предложенія относительно котловъ по имѣемымъ даннымъ.

Въ отвѣтъ на это Комитетъ почти единодушно высказалъ слѣдующее: 1. Комитетъ считаетъ наиболѣе подходящимъ типомъ, особенно съ военной точки зрѣнія, водотрубные котлы, предпочтительно передъ цилиндрическими котлами.

2. Комитетъ считаетъ, что котлы Бельвиля не имѣютъ особыхъ преимуществъ сравнительно съ другими системами водотрубныхъ котловъ, чтобы особенно рекомендовать ихъ.

3. Комитетъ предлагаетъ, чтобы котлы Бельвиля не устанавливались на судахъ, которыя будутъ заказаны или которыя хотя и строятся, но еще на которыхъ не приступлено къ установкѣ котловъ; на всѣхъ же прочихъ судахъ, готовыхъ или заканчиваемыхъ постройкою, слѣдуетъ пока удержать котлы Бельвиля.

4. Въ дополненіе къ котламъ Бельвиля Комитетъ разсматриваетъ въ настоящее время 4 типа котловъ съ прямыми трубками, которые испытывались на военныхъ судахъ и уже приняты въ иностранныхъ флотахъ. Типы эти слѣдующіе: Бабкокъ и Вилькоксъ, котлы Никлосса, Дюрра и котлы Ярроу съ толстыми трубками. Первые два типа были испробованы въ англійскомъ флотѣ и, давши удовлетворительные результаты, были приняты въ незначительномъ размѣрѣ. Если теперь же надо принять какой-нибудь типъ, то Комитетъ рекомендуетъ одинъ изъ упомянутыхъ выше.

5. Комитетъ предлагаетъ, чтобы окончаніе двухъ шлюповъ и крейсера 2-го ранга, снабженныхъ котлами Бабкокъ и Вилькокса, было ускорено, чтобы явилась возможность скорѣе оцѣнить достоинство этого типа. Это особенно важно, такъ какъ система котловъ Бабкокъ и Вилькоксъ на строющихся судахъ значительно разнится отъ той же системы на «Sheldrake».

6. Комитетъ предлагаетъ заказать и испробовать котлы Дюра и измѣненные Ярроу, чтобы скорѣе явилась возможность принять для судовъ еще хотя одинъ типъ водотрубныхъ котловъ. Для этой цѣли Комитетъ рекомендуетъ, чтобы два крейсера, не меньшихъ крейсера «Medea», съ вертикальными машинами тройного

расширенія были предоставлены въ его распоряженіе съ правомъ заказа тотчасъ же котловъ Дюрра и Ярроу для замѣны ими теперешнихъ котловъ этихъ судовъ. Испытаніе этихъ котловъ на испрашиваемыхъ судахъ дастъ возможность болѣе практически судить о мореходныхъ качествахъ этихъ котловъ.

7. Комитетъ высказалъ изложенное въ пунктѣ первомъ, считая необходимымъ съ военной точки зрѣнія слѣдующія качества: а) Быстроту разводки пара и увеличенія числа работающихъ котловъ. б) Уменьшеніе опасности отъ поврежденія котла снарядомъ. в) Возможность выведенія поврежденныхъ котловъ и легкая замѣна ихъ новыми въ короткое время. Этими качествами болѣе обладаютъ водотрубные котлы, чѣмъ цилиндрическіе; кромѣ того они экомомичнѣе.

8. Мнѣніе, высказанное во второмъ пунктѣ, основано на личномъ наблюденіи надъ котлами на многихъ изъ судовъ флота, также на основаніи отчетовъ о дефектахъ и свидѣтельства Инженеръ-механиковъ по этому вопросу.

9. Комитетъ считаетъ, что слѣдующіе недостатки существуютъ въ конструкціи и работѣ котловъ Бельвиля: а) Не совсѣмъ правильна и не вполнѣ совершенна циркуляція воды, встрѣчающей сопротивленіе при большой длинѣ трубокъ между питательнымъ и паровымъ коллекторами; кромѣ того маленькое отверстіе въ конусѣ между питательнымъ коллекторомъ и парообразовательными трубками, которыя въ свою очередь могутъ разрушаться, можетъ послужить источникомъ опасности. б) Необходимость сложнаго деликатнаго аппарата автоматическаго питанія. в) Большой избытокъ давленія, необходимый въ питательныхъ трубахъ и помпахъ относительно давленія въ котлѣ д) Необходимость болѣе значительнаго давленія въ котлѣ сравнительно съ давленіемъ въ машинѣ. е) Водомѣрныя стекла плохо указываютъ уровень воды, что ведетъ къ несчастнымъ случаямъ. ж) Различное количество воды при разномъ горѣніи въ то время, какъ стекла показываютъ тотъ же уровень. к) Необходимость снабжать аппараты автоматическими продувными клапанами на случай выбрасыванія воды при внезапномъ увеличеніи хода. л) Постоянное затрудненіе и утечка воды въ связяхъ, соединяющихъ элементы съ питательнымъ коллекторомъ. м) Легкость, съ которой портятся верхнія паровыя трубки отъ деформированія или разъѣданія, что еще увеличивается въ котлахъ съ экономизаторами. Далѣе: н) Поддерживаніе котла Бельвиля въ исправномъ состояніи обходится дороже, чѣмъ для обыкновеннаго цилиндрическаго котла; эта дороговизна увеличивается съ возрастомъ котла. о) При котлахъ Бельвиля необходимъ еще дополнительный парообразователь, что въ связи съ значительно большимъ расходомъ топлива въ этихъ котлахъ низводитъ почти до нуля выгоду въ смыслѣ увеличенія радіуса дѣйствія, доставленную введеніемъ котловъ Бельвиля, которые отличаются большею легкостью.

Относительно котловъ другихъ системъ комиссія не можетъ еще ничего сказать по послѣднему пункту.

10. Коммисія оправдываетъ принятіе котловъ Бельвиля на крейсерахъ «Terrible» и «Powerfull», такъ какъ въ то время это были единственные испытанные котлы съ толстыми трубками.

11. Чтобы котлы Бельвиля хорошо работали при перечисленныхъ недостаткахъ, необходима особая опытность, которая не всегда существуетъ на дѣлѣ въ смыслѣ знанія лучшаго метода ухода за котлами для предупрежденія разъѣданія трубокъ.

12. Комитетъ полагаетъ, что введеніе экономизаторовъ не дастъ уже такихъ преимуществъ, чтобы рисковать и имѣть такіе несчастные случаи, какъ на «Europa» и потому на вновь строющихся судахъ слѣдуетъ ставить обыкновенные Бельвильскіе котлы съ трубками поднятыми нѣсколько выше для увеличенія огненнаго пространства; кромѣ того паровой коллекторъ слѣдуетъ дѣлать больше.

13. Судя по судовымъ донесеніямъ большое количество угля тратится на второстепенныя нужды, и потому цилиндрическіе котлы въ качествѣ вспомогательныхъ были бы выгодны, несмотря даже на неудобство совмѣстнаго существованія двухъ системъ.

14. Комитетъ считаетъ своимъ долгомъ сообщить Лордамъ для свѣдѣнія, что сравнительныя испытанія судовъ «Minerva» «Hyacinth», которыя должны были начаться въ октябрѣ 1900 года, начались только въ январѣ этого года, но были прерваны и будутъ продолжены только въ апрѣлѣ. Въ эти испытанія будетъ включена проба на полный ходъ отъ Портсмута до Гибралтара и обратно.

Для дальнѣйшаго освѣщенія этого вопроса приводятся нѣкоторыя выдержки изъ рапорта нашего морского агента въ Англіи, капитана 1 ранга Успенскаго.

Теперь обращено большое вниманіе на обученіе машинной команды и именно кочегаровъ, такъ какъ въ послѣднее время англійское адмиралтейство пришло къ справедливому заключенію, что вопросъ неудовлетворительности паровыхъ котловъ заключается не въ системѣ котловъ, а въ томъ, что очень мало кочегаровъ, знающихъ обращеніе съ котлами.

Съ цѣлью обученія кочегаровъ умѣнью обращаться съ котлами въ трехъ главныхъ портахъ приспособлены три старые корабля подъ школы, а именно «Nelson» въ Портсмутѣ «Bellerophone» въ Девонпортѣ и «Northumberland» въ Чатамѣ.

Окончившіяся недавно испытанія съ двумя крейсерами 2-го класса «Nyacinth» (съ котлами Бельвиля) и «Minerva» (съ цилиндрическими котлами) показали, что котлы Бельвиля вовсе не такъ дурны во всѣхъ отношеніяхъ, какъ объ этомъ предполагали ранѣе, и что Interim Report относительно котловъ еще не представляетъ собою вполнѣ справедливаго заключенія относительно недостатковъ котловъ Бельвиля. Мнѣніе многихъ адмиралтейскихъ инженеровъ таково, что котлы Бельвиля лучшіе изъ всѣхъ существующихъ водотрубныхъ котловъ.

Во время недавнихъ испытаній крейсеръ «Hyacinth», имѣющій большую нагрѣвательную поверхность его котловъ и машина котораго требуетъ большаго количества пара, сжегъ, правда, нѣсколько больше угля, чѣмъ крейсеръ «Minerva» при совершенно подобныхъ же испытаніяхъ, но зато и ходъ его былъ больше крейсера «Minerva», а потому это нисколько не указало на большую экономичность цилиндрическихъ котловъ, тактическія качества которыхъ много ниже таковыхъ же котловъ водотрубныхъ.

Что касается истребителей миноносцевъ, то главное вниманіе привлекаютъ истребители съ тюрбинными двигателями «Parsons'a» изъ которыхъ «Viper» и «Cobra» лишь недавно закончили испытанія, и самъ первый лордъ адмиралтейства говоритъ, что въ вопросѣ о тюрбинныхъ двигателяхъ остается еще много невыясненнаго и требуются еще дальнѣйшія испытанія. Но теперь мы можемъ хотя отчасти, судить объ испытаніи «Viper'a», снабженнаго тюрбинами Parsons'a.

Истребитель этотъ, построенный на заводѣ Лессли и К° на Тайнѣ, представляетъ собою контръ-миноносецъ обычнаго типа, и имѣетъ лишь ту особенность, что нѣкоторыя части его сдѣланы нѣсколько солиднѣе въ виду большей силы машины. Его размѣры: длина 210 д., ширина 21 ф., углубленіе 12 ф. 9 д., водоизмѣщеніе 350 т.; котловъ 4—системы Ярроу. На немъ имѣется 4 гребныхъ вала съ 2 движителями на каждомъ, т. что всего 8 винтовъ. Выйдя на предварительныя испытанія въ маѣ 1900 года, истребитель сдѣлалъ при невполнѣ благопріятныхъ условіяхъ погоды 7 пробѣговъ на мѣрной милѣ; отбросивъ первый изъ нихъ, на которомъ еще не былъ развитъ полный ходъ, и принимая во вниманіе только послѣдніе 6, среднюю скорость можно считать въ $34^1/_4$ узла; лучшіе же пробѣги дали 34,67 узла. Надо замѣтить, что судно долго ожидало испытаній и съ очищенною подводною частью дало бы большую скорость. Среднее число оборотовъ на мѣрной милѣ было 1050, а давленіе колебалось отъ 165 до 175 ф. На пробѣ предохранительные клапана были мало нагружены, и потому была большая утечка пара; контрактный грузъ былъ въ 40 т., но въ дѣйствительности на суднѣ находилось до 60 т., такъ что водоизмѣщеніе при испытаніяхъ было 370 т. Для задняго хода на «Viper» имѣется особая тюрбина, которая развиваетъ ходъ назадъ до $15^1/_2$ узл. Послѣ этихъ испытаній миноносецъ имѣлъ 3 час. пробу на полный ходъ; машина развила 11000 инд. силъ, что было опредѣлено особымъ приборомъ Парсона.

Результаты эти заставили многаго ожидать отъ новаго двигателя, но на самомъ дѣлѣ онъ обладаетъ также и многими недостатками, о которыхъ нашъ агентъ въ Англіи, капитанъ 1 ранга Успенскій, въ рапортахъ за 1900 годъ говоритъ слѣдующее:

Судя по различнымъ газетнымъ замѣткамъ и статьямъ, въ тюрбинномъ двигателѣ есть еще много невыработаннаго, не говоря уже о самомъ большомъ его недостаткѣ, чрезмѣрномъ расходѣ угля, за что его и называютъ англичане Coal-eater.

Недостаточная управляемость двигателемъ, а слѣдовательно и недостаточность маневрированія, затруднительность даванія хода и самое главное—тяга воды изъ котла, вызывающая по временамъ опасенія, дѣлаютъ то, что вопросъ о двигателѣ Parsons'a слѣдуетъ признать далеко невыясненнымъ.

Вслѣдствіе невозможности измѣрить индикаторную силу машины, положительно невозможно ничего сказать относительно расхода угля на 1 индикат. силу и невозможно сдѣлать никакого цифроваго сравненія съ обыкновенными двигателями, кромѣ общаго у всѣхъ впечатлѣнія, что отъ котла требуется огромная работа и расходъ угля чрезмѣрный.

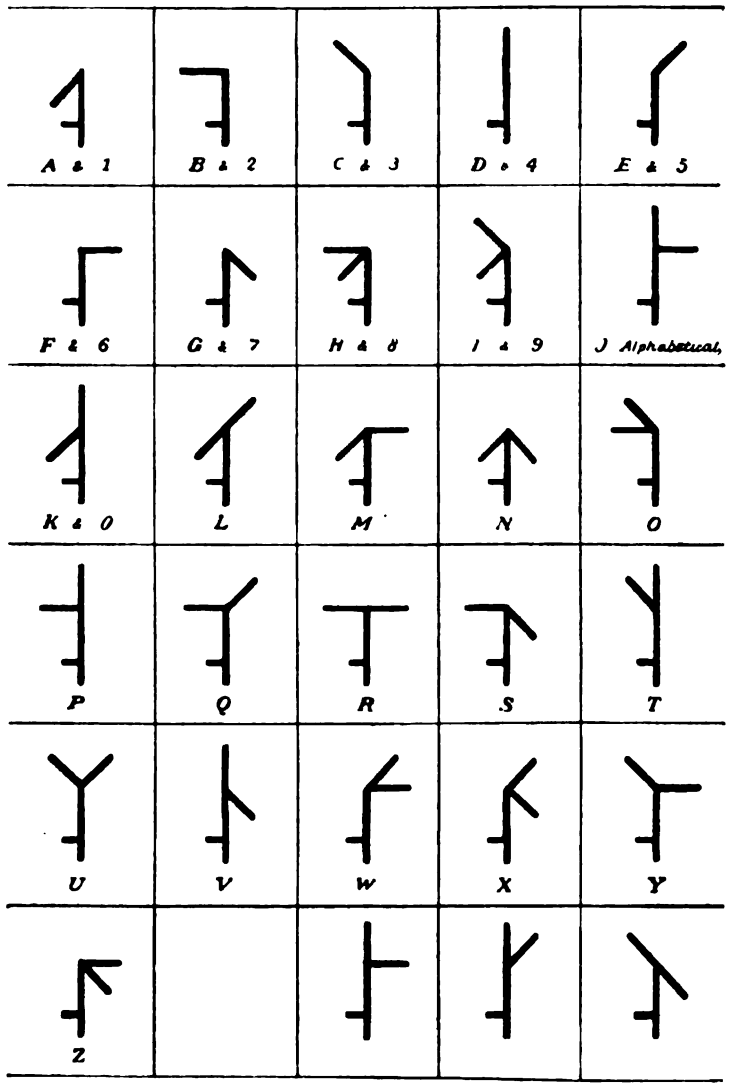
Управленіе котломъ при такомъ двигателѣ, говорятъ, очень затруднительно, и кажется уже былъ случай, что команда однажды отказалась идти на «Viper», и ее пришлось частью замѣнить.

Въ виду всего сказаннаго въ Англіи полагаютъ, что двигатель этотъ можетъ быть примѣненъ къ военнымъ судамъ самаго малаго размѣра, а именно къ миноноскамъ, гдѣ расходъ угля, какой бы онъ ни былъ, всегда окупится тою скоростью, которая можетъ быть развита въ теченіе незначительнаго промежутка времени при дѣйствіи ихъ при защитѣ портовъ, когда легко возобновлять запасъ угля.

Сигнализація.

За недостаточностью точныхъ свѣдѣній о сигналопроизводствѣ ниже помѣщены только таблица семафорныхъ знаковъ и военный сводъ флаговъ. Въ этомъ сводѣ

Семафорные знаки и ихъ значеніе.

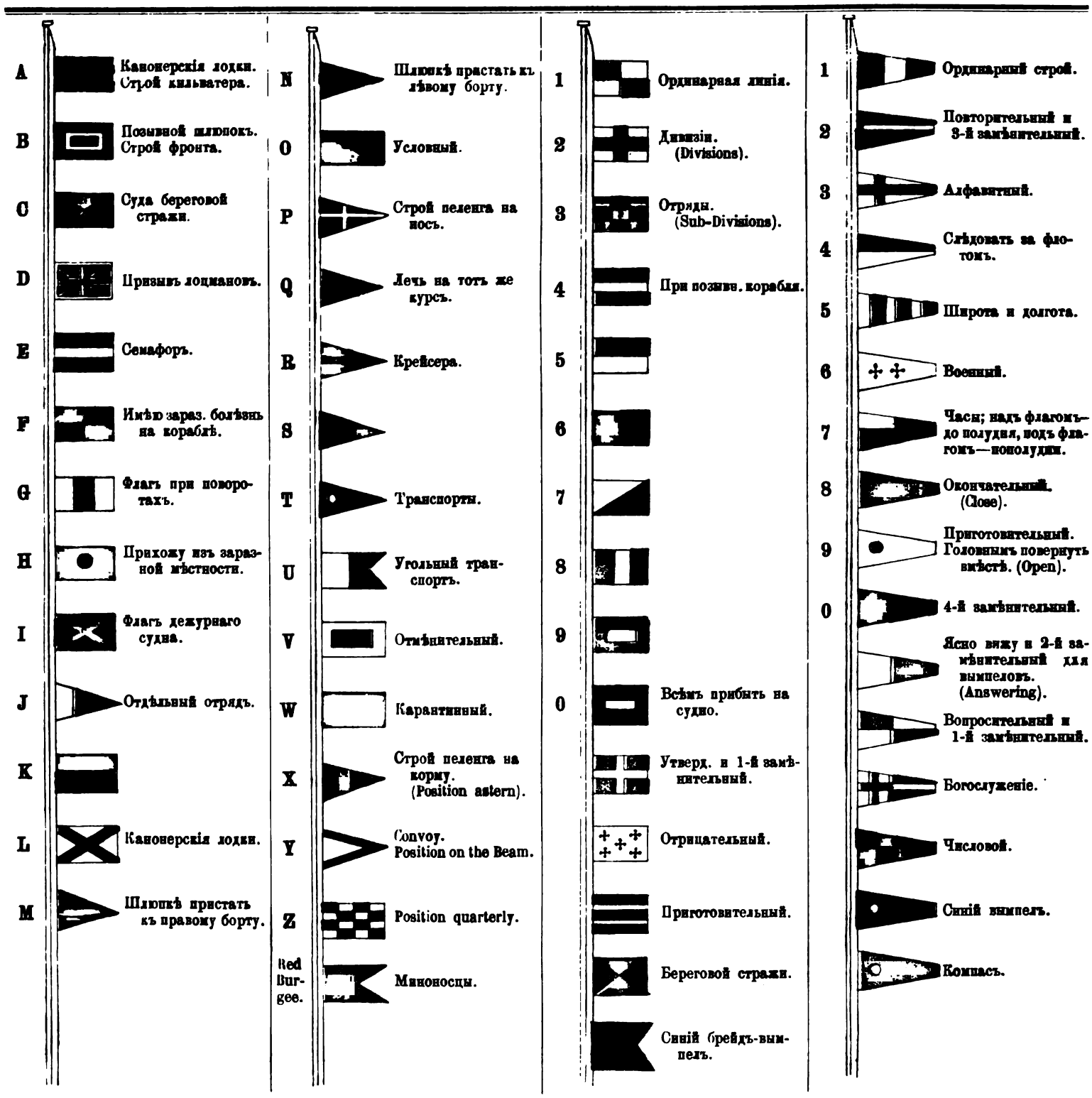


Алфавитный. Числовой. Отличительный.

не помѣщено русскаго значенія нѣкоторыхъ флаговъ и потому эта таблица нуждается въ нѣкоторыхъ дополненіяхъ (*).

(*) Нѣкоторыя свѣдѣнія могутъ быть найдены въ Signals Instructions и The Seaman's Signal Manual.

Военный Сводъ флаговъ.



Объясненіе таблицъ элементовъ судовъ.

Помѣщенныя въ таблицахъ данныя взяты главнымъ образомъ изъ офиціальныхъ источниковъ, а также отчасти заимствованы изъ справочныхъ книгъ и нѣкоторыхъ другихъ источниковъ. Относительно самихъ данныхъ слѣдуетъ замѣтить слѣдующее:

1) Число индикаторныхъ силъ обозначено большею частью двойными цифрами; верхнее число показываетъ индикаторныя силы при нормальной тягѣ, нижнее же при форсированной. Если дано одно лишь число, то оно для новыхъ судовъ означаетъ наибольшее число индикаторныхъ силъ, но къ нему надо относиться съ меньшею степенью довѣрія.

2) Запасъ угля часто данъ по справочнымъ книгамъ и потому желательна провѣрка этихъ важныхъ данныхъ объ углѣ.

3) Въ графѣ комплектаціи помѣщено общее число офицеровъ и команды. Чтобы судить объ относительномъ числѣ офицеровъ приложена къ главѣ о личномъ составѣ табель комплектаціи нѣкоторыхъ судовъ, а также число офицеровъ показано въ описаніи судовъ.

4) Желательно пополненіе свѣдѣній о высотѣ рангоута, которая показана не для всѣхъ судовъ.

ТАБЛИЦЫ ЭЛЕМЕНТОВЪ

СУДОВЪ

АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

ПРИМѢЧАНІЕ: Суда, построенныя въ Пемброкѣ, Девонпортѣ, Чатамѣ, Ширнессѣ и Портсмутѣ, строились въ правительственныхъ адмиралтействахъ.

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
Броненосцы 1-го класса			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Albemarle	1901 Chatham.	Ст.	405	75— 6	26— 6	14.000	2	тр. р. Th. I. W.	18.000	2	24	2	2000
Albion	1898 Blackwall.	Ст.	390	74	26	12.950	2	тр. р. Maudsl.	13.500	2	20	2	1850
Anson	1886 Pembroke.	Ст.	330	68— 6	26— 9	10.600	1	Comp. Humprh.	7.500 / 11.500	2	8/32	2	1200
Barfleur. . . . . (обшитъ дерев. и мѣдью).	1892 Chatham.	Ст.	360	70	25— 6	10.500	2	тр. р. Greenock F.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1240
Benbow	1885 Blackwall.	Ст. Th. I. W.	330	68— 6	26— 9	10.600	1	Comp. Maudsl.	7.500 / 11.500	2	12/36	2	1200
Bulwark	1899 Devonp.	Ст.	400	75	26— 9	15.000	2	тр. р. Hauthorn.	15.000	2	20	2	2000
Caesar	1896 Portsmouth.	Ст.	390	75	27— 6	14.900	2	тр. р. Maudsl.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
Camperdown	1885 Portsm.	Ст.	330	68— 6	27— 3	10.600	1	Comp. Maudsl.	7.500 / 11.500	2	12/36	2	1200
Canopus.	1897 Portsm.	Ст.	390	74	26	12.950	2	тр. р. Green. F.	13.500	2	20	2	1850
Centurion . . . . . (обшитъ дерев. и мѣдью).	1892 Portsm.	Ст.	360	70	25— 6	10.500	2	тр. р. Green. F.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1240
Collingwood.	1892 Pembroke.	Ст.	325	68	25— 9	9.500	1	Comp. Humphr.	7.500 / 9.500	2	12/36	2	1200

(*) Верхнія цифры вычислены по формуламъ Афанасьева, а нижнія даны по разнымъ источникамъ.

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеиров. броня. Никк.—никкель. Кр. - крупповская. Поясная броня.	Бат. или каземат.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л.—легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили. (*)	дюймы.	дю	й	м	ы.			саж.		
19	5900 7200	Кр. 7	6	11	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII м.; 4 л.	—	—	4 п.-а.	750
18,25	6900 8000	Гарв. 6	6	6	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн ; XII—м.	—	—	4 п.-а.	750
16,9	6900 4500	Ст. ж. 18	14	14	12	3	IV—13½″; VI—6″; XII—6 фн.; X—3 фн.; VII—м.; 2—л.	В. гр. м. 86 Тр. . . 56	323	5 апп.	545
18,5	7200 4440	Ст. ник. 12	10	6	8	3	IV—10″; X—4″,7 ск.; VIII—6 фн.; IX—3 фн.; VII—м.; 2—л.	В. гр. м. 90 Тр. . 74	—	7 (2п.)	620
16,5	6200 4000	Ст. ж. 18	14	14	12	3	II—16″,25 т.; X—6″; VIII—6 фн.; X—3 фн.; VII—м.; 2—л.	В. гр. м. 87 Тр. . . 56	—	5 апп.	509
18,0	6700 8000	Кр. 9	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII м.	—	—	4 п.-а.	750
17,5	8600 5000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 ф. ск.; VIII м.	В. ф. м.102 Тр. . . 68,7	—	5 (4 п.)	757
15,3	5400 4000	Ст. ж. 18	14	14	16	3	IV—13½″; VI—6″; XII—6 фн.; X—3 фн.; VII м.; 2—л.	В. гр. м. 90 Тр. . . 56	320	4 апп.	515
18,25	7000 8000	Гарв. 6	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII м.	—	—	4 п.-а.	750
18,25	6900 4440	Ст. ж. 12	10	6	8	3	IV—10″; X—4″,7 ск.; VIII—6 фн.; XII—3 фн.; VII м.; 2—л.	В. гр. м. 88 Тр. . 74	—	7 (2 п.)	622
16,5	6900 5500	Ст. ж. 18	14	14	16	3	IV—12″; VI—6″; XII—6 фн.; XI—3 фн.; VI—м.; 2—л.	В. гр. м. 88 Тр. . . 75,5	—	4 апп.	420

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
Cornwallis	Стр. Blackw.	Ст.	ф. д. 405	ф. д. 75—6	ф. д. 26—6	14,000	2	тр. р. Thames. S. C.	18.000	2	24	2	2000
Duncan	1901 Blackw.	Ст.	405	75—6	26—6	14.000	2	тр. р. Th. S. C.	18.000	2	24	2	2000
Empress of India. . . .	1891 Pembroke.	Ст.	380	75	27—6	14.150	2	тр. р. Humphr.	9.000 / 18.000	2	8/32	2	1450
Exmouth.	1901 Birkenh.	Ст.	405	75—6	26—6	14.000	2	тр. р. Laird.	18.000	2	24	2	2000
Formidable	1898 Portsm.	Ст.	400	75	26—9	15.000	2	тр. р. Earle.	15.000	2	20	2	2100
Glory.	1899 Birkenh.	Ст.	390	74	26	12.950	2	тр. р. Laird.	13.500	2	20	2	1850
Goliath	1898 Chatham.	Ст.	390	74	26	12.950	2	тр. р. Penn.	13.500	2	20	2	1850
Hannibal	1896 Pembroke.	Ст.	390	75	27—6	14.900	2	тр. р. Harland.	10.000	2	8/32	2	1850
Hood	1891 Chatham.	Ст.	380	75	27—6	14.150	2	тр. р. Humphr.	9.000 / 18.000	2	8/32	2	1850
Howe	1885 Pembroke.	Ст.	395	68	27—3	10.300	1	Comp. Humphr.	7.500 / 11.500	2	12/36	2	1200
Illustrious	1896 Chatham.	Ст.	390	75	27—6	14.900	2	тр. р. Penn.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
Implacable.	1899 Devonport.	Ст.	400	75	26—9	15.000	2	тр. р. Laird.	15.000	2	20	2	2000

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Броня. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	Артиллерія. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и командъ.
	мили.	дюймы.	дю	й	м	мы.			саж.		
узлы.	6.000										
19	7.200	Кр. 7″	6	10	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн. VI—3 фн.; VIII—м.; 4—л.	—	—	4 п.-а.	750
19	6.000 / 7.200	Кр. 7	6	10	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фп.; VI—3 фн.; VIII—м.; 4—л.	—	—	4 п.-а.	750
17,5	7.500 / 5.000	Гарв. 18	16	17	16	3	IV—13½″; X—6″ ск.; XVI—6 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.; 2—л.	В. гр. м. 88 Тр. . . 68	—	7 (2 п.)	740
18,0	5.500 / 7.200	Кр. 7	6	10	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.; 4—л.	—	—	4 п.-а.	750
18,0	7.000 / 8.000	Кр. 9	6	12	12	3	IV—12″; XII—6′ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII м.	—	—	4 п.-а.	762
18,25	7.000 / 8.000	Гарв. 6	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.: XII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п.-а.	750
18,25	7.000 / 8.000	Гарв. 6	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.: VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п.-а.	750
17,5	8.600 / 5.000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.: XII—3 фн.; VIII—м.	—	—	5 (4 м.)	757
17,0	8.600 / 4.550	Ст. ж. 18	—	18	16	3	IV—13½″ 67 т.; X—6″ ск.; X—6 фн.; XIII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 89 Тр. . . 68	—	7 (2 п.)	730
16,8	4.000	Ст. ж. —	18	14	16	3	IV—13,5 (67 т.); VI—6″; XII—6 фн.; VII—3 фн.; XII—м.; 2—л.	В. гр. м. 87 Гр. . . 56	—	5 апп.	515
17,15	5.000	Гарв. 9	14	12	14	4	IV—12″; XII—6′ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (4 п.)	757
18,0	8.000	Гарв. 9	6	12	12	3	IV—12″: XII—6″ ск.; XVIII—12 фн., VI—3 фн.; VIII—м.	—	.	4 п.-а.	755

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Irresistible.	1898 Chatham.	Ст.	400	75	26—9	15.000	2	тр. р. Mandsl.	15.000	2	20	2	2000
Jupiter	1895 Clydeb.	Ст.	390	75	27—6	14.900	2	тр. р. Thomson.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
London	1899 Portsm.	Ст.	400	75	26—9	15 000	2	тр. р. Earle.	15.000	2	20	2	2000
Magnificent	1894 Chatham.	Ст.	390	75	27—6	14.900	2	тр р. Penn.	10.000 / 12.000	2	8/33	2	1850
Majestic.	1895 Portsmouth.	Ст.	390	75	27—6	14.900	2	тр. р. Vickers.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
Mars.	1896 Birkenhead.	Ст. Laird.	390	75	27—6	14.900	2	тр. р. Laird.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
Montagu	1901 Devonp.	Ст.	405	75—6	26—6	14.000	2	тр. р. Laird.	18.000	2	24	2	2000
Nile	1888 Pembroke.	Ст.	375	73	27—6	11.940	1	тр. р. Madsl.	7.500 / 12.000	2	6/24	2	1200
Ocean.	1898 Devonport.	Ст.	390	74	25—5	12.950	2	тр. р. Hauthorn.	13.500	2	20	2	1850
Prince of Wales	Стр. Devonp.	Ст.	400	75	26—9	15.000	2	тр. р. —	15.000	2	—	2	2000
Prince George	1895 Portsm.	Ст.	390	75	27—6	14.900	—	тр. р. Humphr.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
Queen	Стр. Chatham.	Ст.	400	75	26—9	15.000	2	тр. р. —	15.000	2	—	2	2000

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10 узл. скорости.	Броня. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеиров. броня. Ник.—неккель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	Артиллерія. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л. легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ (*).	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.	дюймы.	дю	й	м	м.					
18,0	8.000	Гарв. 9″	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п.-а.	755
17,5	5.000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (4 п.)	757
18,0	8.000	Кр. 9	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п.-а.	755
17,5	5.000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.: XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (4 п.)	757
17,5	5.000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″: XII—6″ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (4 п.)	775
17,5	5.000	Гарв. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (5 п.)	757
19,0	7.200	Кр. 9	6	11	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн.; XII—м.	—	—	4 п.-а.	750
16,7	3.730	Ст. ж. 20	20	18	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); VI—6″ ск; VIII—6 фн.; XI—3 фн.; VI—м.; 3—л.	В.г р. м. 87 Тр. . . 60	—	6 (2 п.)	558
18,25	8.000	Гарв. 6	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	200	4 п.-а.	750
18,0	8.000	Кр. 9	9	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п -а.	755
17,5	5.000	Гавр. 9	14	14	14	4	IV—12″; XII—6″ ск.; XVI—12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 98,5 Тр. . . 68,5	—	5 (4 п.)	757
18,0	8.000	Кр. 9	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII 12 фн.; XII—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п.-а.	755

(*) Всѣ высоты показаны въ футахъ.

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій)
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Ramillies	1892 Glasgow.	Ст.	380	75—0	27—6	14,150	2	тр. р. Maudsl.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Renown. . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1895 Pembroke.	Ст	380	72—0	16—5	12,350	2	тр. р. Maudsl.	10.000 / 12.000	2	8	2	1600
Repulse.	1894 Pembroke.	Ст.	380	75—0	27—6	14.150	2	тр. р. Humprhr.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Resolution	1893 Yarrow.	Ст. Palm.	380	75—0	27 6	14,150	2	тр. р. Palmer..	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Revenge.	1892 Yarrow.	Ст. Palm.	380	75—0	27—6	14,150	2	тр. р. Palmer.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Rodney	1884 Chatham.	Ст.	325	68—0	27	10,300	1	тр. р. Humphr	7.500 / 11,500	2	12/36	2	1200
Royal Oak.	1892 Birkenh.	Ст. Laird.	380	75—0	27—6	14,150	2	тр. р. Laird.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Royal Sovereign. . . .	1891 Portsm.	Ст.	380	75—0	27—6	14,150	2	тр. р. Humphr.	9.000 / 13.000	2	8/32	2	1800
Russell.	1001 Yarrow.	Ст.	405	75—6	26—6	14,000	2	тр. р. Palmer.	18.000	2	24	2	2000
Sans Pareil	1887 Blackw.	Ст. Th. I. W.	340	70—0	26	10,470	1	тр. р. Humphr.	7.500 / 11.000	2	8/32	2	1200
Trafalgar.	1887 Portsm.	Ст.	345	73—0	27—6	11,940	1	тр. р. Humphr.	7.500 / 14.000	2	8/32	2	1200
Venerable	1899 Chath.	Ст.	400	15—0	26—6	15,000	—	тр. р. Maudsl.	15.000	2	24	2	2100

Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловом ходѣ.	БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.	дюймы.	дю	й	м	ы.					
17,3	4700	Ст. 18	—	17	16	3	IV—13″,5; X—6″ ск.; XVI—6 фн.; IX—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 88,5 Тр. . . . 68	—	7 (2 п.)	712
18,0	6000	Ст. 8	6	10	10	3	IV—10″ (29 тн.); X—6″ ск.; XIV—12 фн.; XII—3 фн.; VII—м.; 2—л.	—	—	5 (4 п.)	674
17,5	4900	Ст. ж. 18	—	17	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); X—6″ ск.; XVI—6 фн.; IX—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 89 Тр. . . . 68	—	7 (2 п.)	712
17,5	4900	Ст. ж. 18	—	17	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); X—6″ ск.; XVI—6 фн.; IX—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 85 Тр. . . . 68	—	7 (2 п.)	712
17,5	4900	Ст. 18	—	17	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); X—6 ск.; XVI—6 фн.; IX—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 89 Тр. . . . 68	—	7 (2 п.)	712
16,75	4230	Ст. 18	18	14	16	3	IV—13″,5 (67 тн.): VI—6″; XII—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	—	—	4 апп.	545
17,5	4900	Ст. 18	—	17	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); X—6″ ск.; XVI—6 фн.; IX- 3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 89,5	—	7 (2 п.)	712
17,5	4900	Ст. 18	—	17	16	3	IV—13″,5 (67 тн.); X—6″ ск.; XVI—6 фн.; IX—3 фн.; VIII—м.	В. гр. м. 89 Тр. . . . 68	—	7 (2 п.)	712
19,0	7200	Кр. 7	6	11	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 фн. XII—м.	—	—	4 п. а.	705
17,2	3470	Ст. ж. 18	18	18	18	3	II—16″,25; I—10″ (29 т.); XII—6″ ск.; XII—6 фн.; VII—3 фн.; VIII—м., 1—л.	—	—	6 (2 п.)	583
17,3	3470	Ст. ж. 20	20	18	16	3	IV—13″,5; VI—6″ ск.; VIII—6 фн.; XI—3 фн.; VI—м.; 3—л.	В. гр. м. 86,5 Тр. . . . 60	—	6 (2 п.)	520
18,0	—	Кр. 9	6	12	12	3	IV—12″; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; VI—3 фн.; VIII—м.	—	—	4 п. а.	755

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Мѣсто спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Vengeance	1899 Barrow.	Ст.	390	74	26	12.950	2	тр. р. Vickers.	12.500	2	20	2	1850
Victorious . . . . . (обшитъ дерев. и мѣдью).	1895 Chatham.	Ст.	390	75	27— 6	14.900	—	тр. р. Hauthorn.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1850
King Edward.	Пр.	—	420	75	27— 9	15.600	—	—	18.000	—	—	—	—
Dominion	Пр.	—	420	75	27 9	16.500	—	—	18.000	—	—	—	—
Commonwealth. 52	Пр.	—	420	75	27— 9	16.500	—	--	18 000	—	—	—	—
Броненосцы 2-го класса.													
Agamemnon	1879 Chatham.	Ж.	280	66	24	8.660	2	Comp. Penn.	4.500 / 6.300	2	10/30	1	960
Ajax	1880 Pembroke.	Ж.	280	66	24	8,660	2	Comp. Penn.	4.500 / 6.440	2	10/30	1	960
Alexandra.	1875 Chatham.	Ж.	325	63—8	26—6	9.490	3	Comp. Humphr.	7.000 / 8.610	2	12/36	2	680
Colossus.	1882 Portsm.	Ст.	325	68	26—10	9.420	2	Comp. Maudsl.	5.500 / 7.500	2	—	1	970
Devastation.	1861 Portsm.	Ж.	285	62—4	—	9.330	1	тр. р. Maudsl.	5.500 / 7.000	2	-	2	1400
Dreadnaught. . . .	1875 Pembroke.	Ж.	320	63—10	26— 9	10.820	1	Comp. Humphr	6.500 / 8.210	2	12/36	2	1330

Типы. Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловом ходѣ.	БРОНЯ. Сг.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.	дюймы.	до	й	м	ы.		футы.	саж.		
18,25	8000	Кр. 6	6	6	6	—	IV—12; XII—6″ ск.; XII—12 фн.; VI—3 ф.; VII—м.; 6—гауб.	—	—	4 п. а.	750
17,5	5000	Гарв. 9	14	14	14	—	IV—12″; X—6″ ск.; XIV—12 фн.; XII—3 фн.	В. гр. м. 102 Тр. . . 68,7	—	5 (4 п.)	757
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 п.-а.	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,1	3000	—	18	16	16	3	IV—12″,5; (38 тп. Д.); II—6″; IV—6 фн.; VIII—3 фн.; V—м. 2—л.	—	680	2 апп.	410
12,1	3000	—	18	16	16	3	IV—12″,5; (38 тп. Д.); II—6″; IV—6 фн.; VIII—3 фн.; V—м.; 2—л.	—	283	2 апп.	410
14,0	2700	—	8	—	6	2	IV—9″,2; VIII—10″ (Д); IV—4″.7; IV—6 фн.; VI—3 ф.	—	267	4 апп.	600
14,2	3520	—	18	14	16	3	IV—12″; V—6″ ск.; IV—6 фн.; X—3 фн.; IV—м.; 4—л.	В. ф. м. 85,5 Тр. . . 65,5	—	2 апп.	388
14,0	4900	—	12	12	11	3	IV—10″; VI—6 фн.; VIII—3 фн.; V—6 м.; 2—л.	В. гр. м. 93 Тр. . . 53,5	—	2 апп.	410
13,7	3340	—	12	12	12	3	IV—12″,5 (Д); VI—6 фн.; XII—3 фн., VII—м.; 2—л.	В. гр. м. 95 Тр. . . 54	—	2 апп.	453

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Мѣсто спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Edinbourgh	1882 Pembroke	Ст.	352	68	26— 3	9.420	2	Comp. Humphr.	6.500 / 7.500	2	10/28	1	970
Inflexible	1876 Portsm.	Ж.	320	75	25— 4	11.880	2	Comp. Elder	6.500	2	12/36	2	1300
Neptune . . . . . (обшитъ дерев. и мѣдью).	1876 Poplar.	Ж. Yarrow.	300	63	25— 5	9.310	2	Penn.	6.000	1	8/40	2	670
Superb.	1875 Blackw.	Ж.	332		25— 5	9.170	3	тр. р. Maudsl.	6.000 / 8.500	1	—	2	970
Temerair	1876 Chatham.	Ж.	285	62—3	26—11	8.540	2	Humphr.	6.500 / 7.520	2	12	2	630
Thunderer 12	1872 Pembroke.	Ж.	285	62—3	26— 8	9.330	1	тр. р. Maudsl.	5.500 / 7.000	2	4/20	2	1400

ТЫ. Наибольшая скорость.	ТЫ. Пространство, проходимое при 10 уз. скорости.	БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенров. броня. Никк.—неккель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л. легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ (*).	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и командъ.
узлы.	миля.	дюймы.	до	й	м	ы			саж.		
14,2	3520	—	18	14	16	3	IV—12″; V—6″ ск.; IV-6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2 –л.	В. гр. м. . 83 Тр. . . . 65	—	2 апп.	450
12,8	3390	—	24	16	24	3	IV—16″; VIII—4,7 ск.; IV—6 фн.; II—3 фн. XV—м. 2—л.	В. гр. м. . 89 Гр. . . . 55	—	2 апп.	485
13,4	3000	12	10	13	9	3	IV—12″,5 (Д); II—9″ (Д); VI—6 фн.; VIII—3 фн.; XI—м.; 2—л.	—	—	2 апп.	412
14,5	3380	12	15	—	—	1½	XVI—10″ (Д); X—6″ ск.; VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 3-л.	В. гр. м. . 73 Тр. . . 66	—	4 апп.	600
13,8	2200	11	8	—	10	3	IV—11″ (Д); IV—10″ (Д); VI—4″; IV—6 фн.; II—3 фн.; VIII—м.; 3—л.	В. гр. м. . 90	—	2 апп.	535
14,0	4900	12	12	12	12	3	IV—10″; VI—6 фн.; VIII—3 фн.; IV—м.; 2—л.	В. гр. м. . 87		2 апп.	420

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
			ф. д.	ф. д.	ф. д.									
Броненосцы 3-го класса.														
Bellerophon	1865 Chatham.	Ж. и ст.	300	56	24— 9	7.750	3	Raven.	4.000	1	$^{8}/_{40}$	2	650	
Conqueror	1881 Chatham.	Ст.	270	58	23	6.200	1	Comp. Humphr.	4.500 / 6.000	2	$^{8}/_{24}$	1	650	
Hercules	1868 Chatham.	Ж.	325	59	25— 3	9.300	3	Penn.	7.000 / 8.500	1	—	2	610	
Hero	1885 Chatham.	Ст.	270	58	23	6.200	1	Rennie.	4.500 / 6.000	2	—	1	650	
Iron Duke	1870 Pembroke.	Ж.	280	54	22— 7	6.010	3	Raven.	2.500 / 3.500	2	$^{6}/_{24}$	1	700	
Monarch	1868 Chatham.	Ж.	330	57—6	24—11	8.845	3	тр. р. Maudsl.	6.500 / 8.000	1	$^{8}/_{32}$	1	650	
Sultan	1868 Chatham.	Ж. E. Reed.	325	59	26— 9	9.290	3	тр. р. Thomson.	6.500 / 8.000	1	—	2	810	
Swiftsure	1870 Yarrow.	Ж. Palmer.	280	55	25— 3	6.910	3	Maudsl.	3.500	1	$^{6}/_{24}$	1	540	

Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.				саж.		
14,7	1610	Б.—6″; Бт.—5″.	X—8″ (14 тн.); IV—6″; VI—4″; IV—6 фн.; VI—3 фн.; 3—л.	—	279	2 апп.	565
14,4	3030	Б.—12—8¼″; Бр.—12″; Бт.—11½″; П.—2¾—2½.	II — 12″; IV — 6″; VI—6 фн.; XII — м.; 2—л.	—	—	6 апп.	335
15,0	2200	Б.—9—6″; Бт.—6—5″.	VIII—10″ (Д); II—9″ (Д); IV—7″ (Д); VI—4″,7; IX—6 фн.; XIII—3 фн.; VII—м.; 3—л.	—	—	4 апп.	630
14,6	3030	Ст. ж. Б.—12″. Бр.—12″; П.—2½—1¾.	II—12″; IV—6″; VII—6 фн.; V—3 фн.; VI—м.; 2—л.	В. гр. м. 80 Тр. . . . 53	—	6 апп.	335
13,6	2700	Б.—8—6″; Бт.—5—4″.	X—9 (Д); IV—5″; IV—20 фн.; IV—6 фн.; XV—м.; 4—л.	—	—	4 апп.	490
14,8	2400	Б.—7—6″; Бр.—10—8″; Бт.—4½	IV—12″ (Д); II—9″ (Д); I—7″ (Д); IV—6 фн.; XII—3 фн.; VI—м.; 2—л.	В. гр. м. . 77 Тр. . . . 42	—	2 апп.	600
14,1	2270	Б.—9—6″; Бт.—6—4½″.	VIII—10″ (Д); IV—9″ (Д); IV—4″,7; IV—6 фн.; XIII - м.; 4—л.	—	—	4 апп.	600
13,8	1570	Б.—3—6″; Бт.—6—4″.	X - 9″ (Д); VIII—4″; IV—6 фн ; IV—3 фн.; XII—м.; 3—л.	—	262	4 апп.	476

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Броненосцы береговой обороны. (Coast-defence-Ship).													
Cyclops	1871 Blackw.	Ж. Th. I. W.	225	45	16— 4	3.560	2	Elder.	1.200 / 1.660	2	4/8	1	250
Glatton	1871 Chatham.	Ж.	245	54	18—11	4.910	1	Laird.	2.000 / 2.870	2	4/16	1	540
Gorgon	1871 Yarrow.	Ж. Palmer.	225	45	16— 4	3.560	2	Raven.	1.200 / 1 670	2	4/12	1	270
Hecate	1871 Poplar.	Ж. Yarrow.	225	45	16— 4	3.560	2	Elder.	1.200 / 1.750	2	4/12	1	270
Hotspur	1870 Glasgow.	Ж. Napier.	235	50	21— 2	4.010	2	Napier.	2.500 / 3.060	1	6/24	2	300
Orion	1878 Poplar.	Ж. Yarrow.	245	52	21— 2	4.870	2	Maudsl.	3.600 / 4.040	1	—	2	520
Rupert	1874 Chatham.	Ж. Yarrow.	250	53	23— 7	5.440	2	тр. р. Napier.	4.500 / 6.000	1	3/18	2	480
Wivern (Г. К.)	1863 Birkenh.	Ж. Laird.	224.6	42	17	2.750	3	Laird.	1.000 / 1.450	3	4/16	1	320

гы.		БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—Гарвенров. броня. Никк.—никкель. Кр.—крупповская. Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Никк. — никкель.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л.—легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	миля.			футы.	саж.		
10,7	1550	Б.—8—6″; Бр.—10—9″; Бт.—8—8″; П.—1½.	IV—10″ (18 т. Д); IV—3 фн.; V—м.; 1—л.	—	129	—	196
12,1	1770	Б.—12—10″; Бр.—14—12″; Бт.—12″; П.—3—1½′.	II—12″ (25 т. Д); III—6 фн.; IV—м.; II—л.	Трубы . . 41 Надстр. 19	—	2 апп.	192
11,1	1280	Б.—8—6″; Бр.—10—9″; Бт.—9—8″; П.—1½.	IV—10″ (18 т. Д); IV—3 фн.; V—м.; II—л.	—	—	—	192
14,3	1280	Бр.—10—9″; Бт.—9—8″; Б.—8—6″; П.—1½.	IV—10″ (18 т. Д); IV—3 фн.; IV—м.; I—л.	—	—	—	205
12,0	1120	Б.—11—9″; Бр.—10—8½″; П.—2—1′.	II—12″ (25 т. Д); II—6″,5 тн.; IV—6 ф.; X—м.; 2—л.	—	194	2 апп.	232
12,8	2050	Б.—12—7″; Бт.—9—5″; П.—3—1″.	IV—12″ (25 т. Д); VI—6 фн.; VIII—м.; 2—л.	—	—	4 апп.	284
14,4	1290	Б.—11—9″; Бр.—14—12″; Бт.—12″; П.—3—2″.	II—9,2″ (22 т.); II—6″,5 т.; IV—6 фн.; VI—3 фн.; III—м.; 2—л.	—	—	4 апп.	293
10,1	1560 (8,7)	Б.—4½″; Бт.—5″.	IV—9″ (12 т. Д); VIII—м.; 1—л.	—	—	—	151

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Броненосные крейсера 1-го класса.													
Aboukir . . . . . (обшитъ дер. и мѣдью).	1900 Glasgow.	Ст.	440	69— 6	26— 3	12.000	2	тр. р. Fairfield.	21.000	2	30	4	1600
Agincourt	1865 Birkenh.	Ж. Laird.	400	59— 5	27— 6	10.690	3	Maudsl.	4.000	1	—	2	750
Aurora	1887 Pembroke.	Ст.	440	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Thomson.	5.500 / 8.500	2	4/24	2	900
Australia	1886 Glasgow.	Ст. Napier.	300	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Napier.	5.500 / 8.500	2	4/24	2	900
Bacchante. . . . . . (обшитъ дер. и мѣдью/.	1901 Glasgow.	Ст.	300	69— 6	26— 3	12.000	2	тр. р. Clydebank.	21.000	2	30	4	1600
Bedford.	Стр. Glasgow.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	2	тр. р. Fairfield.	22.000	2	—	2	1600
Berwick.	Стр. Glasgow.	Ст.	440	66	24— 7	9.800	—	тр. р.	22.000	2	—	—	1600
Black Prince. . . . . . (учебн. кор.)	1861 Glasgow.	Ж. Napier.	381	58— 4	26— 7	9.210	3	Penn.	4.000 / 5.770	2	—	1	750
Cornwall	Стр. Pembroke.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	тр. р.	22.000	2	—	—	1600
Cressy	1899 Glasgow.	Ст.	440	69— 6	26— 3	12.000	2	тр. р. Fairfield.	21.000	2	30	4	1600

ТЫ.		БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—Гарвенров. броня. Ник.—никкель. Кр.—крупповская.					АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л.—легкія орудія	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.					
узлы.	миля.	дюймы.	д	ю	й	мм.			саж.		
21	5400	Кр. 6.	6	6	5	3	II—9″,2; XII—6″ ск.; XIV—12 фн.; V—3 фн.; VI—м.	—	—	2 п. а.	738
12	2400	5½	5½	4½	4½	½	XVII—9″ (Д); II—20 фн.; X—3 фн.; VII—м.; 5—л.	—	—	2 апп.	687
18	5450	10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″ ск.; VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	В. гр. м. . 72 Тр. . . . 46	—	2 апп.	484
18	5450	10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″ ск.; VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	В. гр. м. . 72 Тр. . . . 43	—	2 апп.	615
21	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XII—6″ ск.; XIV—12 фн.; V—3 фн.; VI—м.	—	—	2 п. а.	700
23	6300	4	4	4	5	2	XIV—6″ ск.; X—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	600
18	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	—
13, 6	1700	4½	4½	—	4½	½	IV—8″ (Д); XXII—7″ (Д); II—6″; IV—3 фн.; VII—м.; 8—л.	—	—	2 апп.	700
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.; VI—м.	—	—	2 п. а.	—
21	—	6	6	—	5	3	II—9″,2; XII—6″ ск.; XIV—12 фн.; V—3 фн.; IV—м.	—	—	2 п. а.	700

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Cumberland	Стр. Glasgow.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	тр. р.	22.000	2	—	—	1600
Donegal	Стр. Glasgow.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	тр. р.	22.000	2	—	—	1600
Drake.	1901 Pembroke.	Ст.	500	71	26	14.100	2	тр. р. Humphr.	30.000	2	48	4	2500
Essex.	Стр. Barrow.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	тр. р. J. Brown.	22.000	2	—	—	1800
Euryalus . . . . . (обшитъ дер. и мѣдью).	1901 Barrow.	Ст.	440	69— 6	26— 3	12.000	—	тр. р. Vickers.	21.000	2	—	—	1600
Galatea	1887 Glasgow.	Ст. Napier.	300	56—	22— 6	5.600	—	тр. р. Napier.	5.500 / 8.500	2	4/24	2	900
Good Hope (бывш. *Africa*)	1901	Ст.	500	71	25	14.100	—	тр. р. Fairfield.	30.000	2	—	—	1250
Hogue. . . . . (обшитъ дер. и мѣдью).	1900 Barrow.	Ст.	440	69— 6	26— 3	12.000	—	тр. р. Vickers.	21.000	2	30	4	1600
Immortalité	1888 Chatham.	Ст.	300	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Earle.	5.500 / 8.500	2	4/24	2	900
Impericuse. . . . . (обшитъ дер. и мѣдью).	1883 Portsm.	Ст.	315	62	26— 9	8.400	2	Comp. Maudsl.	8.000 / 10.000	2	12/36	2	1130
Kent	1901 Portsm.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	2	тр. р. Hauthorn.	22.000	2	—	—	—
King Alfred	Стр. Barrow.	Ст.	500	71	26	14.100	2	тр. р. Vickers.	30.000	2	—	—	2500

Ты.		БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. Кр.—крупповская.					АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.					
узлы.	мили.	дюймы.	д	ю	йм	ы.			саж.		
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	—
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	—
23	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XVI—6″ ск.; XIV—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	—
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 п. а.	—
21	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XII—6; XIV—12 фн.; V—3 фн.	—	—	2 п. а.	—
18,1	5450	Ст. ж. 10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″ (5 тн.); VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	—	—	2 ап.	484
23	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XVI—5″; XIV—12 фн.; III—3 ф.	—	—	2 п. а.	—
21	—	Кр. 6	6	6	5	3	II—9″,2; XII—6″ ск.; XIV—12 фн.; V—3 фн.; VI—м.	—	—	2 п. а.	700
18	5450	Ст. ж. 10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″ ск.; VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	Тр. . . . 60 В. гр. м. .114	—	2 ап.	484
16,7	3520	Ст. ж. 10	—	9	8	3	IV—9″,2; X—6″ ск.; IV—6 фн.; IV—3 фн.; X—м.; 2—л.	Тр. . . . 56	300	6 ап.	544
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.; VIII—м.	—	—	2 ап.	—
23	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XVI—6″; XIV—12 фн.; III—3 фн.	—	—	2 ап.	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Lancaster	Стр. Elsw.	Ст.	440	66	24—	9.800	—	тр. р. Hauthom.	22.000	2	—	—	1800
Leviathan	Стр. Clydebank.	Ст.	500	71	26	14.100	—	тр. р. Clydebank.	30.000	2	—	—	2500
Minotaur	1864 Blackwall.	Ж. Oh. J. W.	400	59— 5	26— 9	10.690	3	Penn.	4.000	2	—	1	750
Monmouth	Стр. Glasgow.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	—	22.000	2	—	—	1800
Narcissus	1886 Hull.	Ст. Earle.	300	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Earle.	5.500 / 8.500	2	4/24	2	2900
Nelson . . . . . (обшитъ цинкомъ).	1876 Glasgow.	Ж. Elder.	280	60	25	7.630	3	Elder.	5.500	2	10/30	2	1150
Northampton . . . . . (обшитъ цинк.) уч. кор.	1876 Glasgow.	Ж. Napier.	280	60	24— 9	7.630	3	Penn.	4.500	2	10/30	2	1150
Northumberland	1866 Millwall.	Ж. Millw.	400	59— 5	27— 4	10.780	3	Penn.	4.000	2	—	1	756
Orlando	1886 Jarrow.	Ст. Palmer.	300	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Earle.	5.500 / 8.500	2	/24	2	900
Suffolk	Стр. Portsm.	Ст.	440	66	24— 6	9.800	—	тр. р. Humphr.	22.000	2	—	—	1600
Sutlej . . . . . (обшитъ дер. и мѣдью).	Стр. Clydebank.	Ст.	440	69— 6	26— 3	12.000	—	тр. р. Clydeb Co.	21.000	2	—	—	1600
Undaunted	1886 Yarrow.	Ст. Palmer.	300	56	22— 6	5.600	2	тр. р. Palmer.	5.500 / 8.000	2	4/24	2	900

ТЫ. Наибольшая скорость.	ТЫ. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. Кр.—крупповская. Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.	дюймы.	д	ю	й м	н.			сажн.		
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 ап.	—
23	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XVI—6″; XIV—12 фн.; III—3 фн.	—	—	2 ап.	—
12	1950	5½	5½	4½	4½	½	XVII—9″ (Д); IV—4″,7 ск.; VIII—3 фн.; VIII—м.; 4—л.	—	470	2 ап.	701
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 ап.	—
17	5450	Ст. ж 10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″; VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 2—л.	Тр. . . . 59	—	4 ап.	525
13,6	3030	9	9	—	9	3	IV—10″ (Д); VIII—9″ (Д); IV—4″,7; VI—6 фн.; XIV—3 фн.; VII—м.; 3—л.	—	—	2 ап.	580
12,6	3060	9	9	—	9	3	IV—10″ (Д); VIII—9″ (Д); IV—4″,7; VI—6 фн.; XIV—3 фн.; VII—м.; 3—л.	—	—	2 ап.	580
12	1300	5½	5½	4½	4½	½	VII—9″ (Д); XX—8″ (Д); I—6″; I—5; VI—4″,7; X—3 фн.; VI—м.; 5—л.	—	—	4 ап.	701
18,1	5450	Ст. ж. 10	—	10	16	3	II—9″,2; X—6″ ск.; VI—6 фн.; X—3 фн.; VII—м.; 3—л.	—	240	4 ап.	484
23	—	4	4	4	5	2	XIV—6″; X—12 фн.; III—47 м.м.; VIII—м.	—	—	2 ап.	800
21	—	6	6	6	5	3	II—9″,2; XII—6″; XIV—12 фн.; V—3 фн.	—	—	2 ап.	750
17,5	5450	Ст. ж. 10	—	10	16	3	II—9″,2—22 т.; X—6″ (5 т.); VI—6 фн.; X—3 фн.; VI—м.; 3—л.	Тр. . . . 44 Кл. гр. м. 114	—	4 ап.	421

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторных силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
Warspite	1886 Chatham.	Ст.	ф. д. 315	ф. д. 62	ф. д. 27— 4	8.400	2	Comp. Penn.	8.000 / 10.000	2	12/36	2	1130
№ 1	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 2	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 3	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 4	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 5	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 6	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ты.		БРОНЯ. Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—Гарвеиров. броня. Ник.—никкель. Кр.—крупповская.					АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д.—съ дула заряж. орудія. м.—митральезы. л.—легкія орудія	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Поясная броня.	Бат. или казем.	Башенная.	Траверзная.	Палубная.					
узлы.	мили.	дюймы.	д	ю	й м	ы.					
17,3	3520	Ст. ж. 10	—	10	16	3	IV—9″,2—22 т.; X—6″; IV—6 фн.; IV—3 фн.; X—м.; 2 л.	—	—	6 ап.	430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
Крейсера I-го класса. Съ броневой палубой (Protected cruisers).			футы.	ф. д.	ф. д.									
Andromeda. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1897 Pembroke.	Ст.	435	69— 0	26— 0	11.000	2	рт. р. Hauth. L.	16.500	2	30	4	2000	
Amphitrite. . . . . (обш. дер. и мѣдью)	1898 Barrow.	Ст.	435	69— 0	25— 3	11.000	2	тр. р. Vickers.	18.000	2	30	4	2000	
Argonaut . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1898 Glasgow.	Ст.	435	69— 0	25— 3	11.000	2	тр. р. Fairfield.	18.000	2	30	4	2000	
Ariadne. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1898 Clydeb'nk.	Ст.	435	69— 0	25— 3	11.000	2	тр. р. Brown.	18.000	2	30	4	2000	
Blake.	1889 Chatham.	Ст.	375	65— 0	27— 5	9.00	2	тр. р. Maudsl.	13.000 / 20.000	2	6/48	2	1800	
Blenheim.	1890 Th. I. W.	Ст.	375	65— 0	27— 5	9.000	2	тр. р. Humphr.	13.000 / 20.000	2	6/48	2	1800	
Crescent . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1891 Portsm.	Ст.	360	60 – 0	23— 9	7.700	2	тр. р. Penn.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1300	
Diadem . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1896 Govan.	Ст.	360	69— 0	26— 0	11.000	2	тр. р. Fairfield.	16.500	2	30	2	2000	
Edgar.	1890 Devonp.	Ст.	360	60— 0	23— 9	7.350	2	тр. р. Elder.	10.000 / 12.000	2	4/32	4	1300	

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеировск. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
20,25	7.600 10.000	П.—4—2½"; каз.—6" ор.—6", рубка—12".	XVI—6" ск.; XIV—12 фн.; IV—3 фн.; VIII—м.	—	—	2 н. а.	718
20,25	—	П.—4—2½"; казем.—6" ор. до 6".	XVI—6" ск.; XIV—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	3 (2 подв.)	677
20,25	—	П.—4—2½"; казем.—6" ор. до 6".	XVI—6" ск.; XIV—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	3 (2 подв.)	677
20,25	—	П.—4—2½"; казем.—6" ор. до 6".	XVI—6" ск.; XIV—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	3 (2 подв.)	677
20	8.640 7.180	П.—6—3"; рубка—12".	II—9",2; X—6"; XVI—3 фн.; VII—м., 2 л.	В. гр. м. 73 Тр. . . 75	278	4 (2 подв.)	590
20	8.640 9.000	П.—6—3"; рубка—12".	II—9",2; X—6"; XVI—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 71 Тр. . 78,3	—	4 (2 подв.)	590
19,5	7.600 7.000	П.—5—1"; глас. у маш. л.—7".	I—9",2; XII—6" ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л	В. гр. м. 81 Тр. . 65,5	—	4 (2 подв.)	567
20,25	7 600 10.000	П.—4—2½"; казем.—6" ор.—6"; рубка—12"	XVI—6" ск.; XIV—12 фн.; IV—3 фн.; VIII—м.	—	—	2 н. а.	718
20,0	8.100 10.000	П.—5"; глас. маш. люк.—7"; каз.—6" ор. 6"—2".	II—9",2; X—6" ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	Тр. . . 66	—	4 (2 подв.)	544

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	ф. д.	ф. д.								
Endymion	1891 Hull.	Ст. Earle.	360	60— 0	23— 9	7.350	2	тр. р. Earle.	10.000 / 12.000	2	4/32	2	1300
Europa . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1897 Clydeb'nk.	Ст.	435	69— 0	25— 3	11.000	2	тр. р. Thomson.	16.500	2	30	4	2000
Gibraltar . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1892 Glasgow.	Ст. Napier.	360	60— 8	23— 9	7.700	2	тр. р. Napier.	10.000 / 12.000	2	4/32	2	1300
Grafton	1892 Blackw.	Ст. Th. I. W.	360	60— 0	23— 9	7.350	2	тр. р. Humphr.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1300
Hawke	1890 Chatham.	Ст.	360	60— 0	23— 9	7.350	2	тр. р. Elder	10.000 / 12.000	2	4/32	2	1300
Niobe . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1897 Barrow.	Ст.	435	69— 0	25— 3	11.000	2	тр. р. Vickers.	16.500	2	30	4	2000
Powerful . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1895 Barrow.	Ст.	500	71— 0	27— 0	14.200	2	тр. р. Barrow.	25.000	2	48	4	3000
Royal Arthur . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1890 Portsm.	Ст.	360	60— 8	24— 9	7.700	2	тр. р. Maudsl.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1300
St. George . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1892 Hull.	Ст. Earle.	360	60— 8	24— 9	7.700	2	тр. р. Earle.	10.000 / 12.000	2	4/32	2	1300
Spartiate . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1898 Pembr.	Ст.	435	69— 0	26— 0	11.000	2	тр. р. Maudsl.	18.000	2	30	4	2000
Terrible	1895 Glasgow.	Ст. Thoms.	500	71— 0	27— 0	14.200	2	тр. р. Thomson.	25 000	2	48	2	3000
Theseus	1892 Blackw.	Ст. Th. I. W.	360	60— 0	23— 9	7.350	2	тр. р. Maudsl.	10.000 / 12.000	2	8/32	2	1300

Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловом ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.		аппар.	
	8.100						
19,8	10.000	П.—5″; глас. маш. л. 7″; каз. 6″ ор.—6″—2″.	II—9″,2; X—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . . 66	—	4 (2подв.)	544
	7.600						
20,25	10.000	П.—4—2½″; казем.—6″; ор.—6″; руб —12″.	XVI—6″ ск.; XIV—12 фн.; IV—3 фн.; VIII—м.	—	—	2	718
	7.800						
19,5	7.000	П.—5″; глас. м. л.—7″.	II—9″,2; X—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . 65,5	—	4 (2подв.)	544
19,9	7.660	П —5″; глас.—7″.	II—9″,2 (22 тн.); X—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн'; VII м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . . 66	—	4 (2подв.)	544
	7.900						
20,0	10.000	П.—5″; глас. 7″; каз.—6″ ор.—6″—2″.	II—9″,2; X—6″; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . 65,5	—	4 (2подв.)	544
	7.600						
20,25	10.000	П.—4—2½″; каз.—6″ ор.—6″; рубка—12″.	XVI—6′ ск ; XIV—12 фн.; IV—3 фн.; III—м.	—	—	2	718
	9.800						
22,0	10.000	П.—6—3″; каз.—6″ ор.—6—2″.	II—9″,2; XII—6″ ск.; XVIII—12 фн.; XII—3 фн.; IX—м.	—	—	4	894
19,5	7.000	П.—5″; глас.—7″.	I—9″,2 (22 тн.); XII—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . 65,5	—	4 (2подв.)	567
19,5	7.000	П.—5″; глас.—7″.	I—9″.2 (22 тн.); XII—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	В. гр. м. 81 Тр. . 65,5	—	5 (2подв.)	559
20,75	—	П.—4—2½″; каз.—6″ ор. до 6″.	XVI—6″ ор.; XIV—12 фн.; III—3 фн.; VIII—м.	—	—	3 (2подв.)	600
22,4	10.200	П.—4″; каз.—6″ ор.—6—2″.	II—9″,2; XII—6″ ск ; XVIII—12 фн.; XII—3 фн.; IX—м.	—	—	4	894
19,8	7.660	П.—5″; глас.—7″.	II—9″,2; X—6″ ск.; XII—6 фн.; V—3 фн.; VII—м.; 2 л.	—	—	4	594

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
Крейсера 2-го класса.			футы.	ф. д.	ф. д.								
Aeolus. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1891 Devonport.	Ст.	300	43— 0	17— 6	3.600	2	тр. р. Hauthom.	7.000 / 9.000	2	Здв.2орл. / 24	2	535
Amphion.	1883 Pembroke.	Ст	300	46 — 0	20— 6	4.300	3	тр. р. Maudsl.	5.000	2	8/24	2	1000
Andromache	1890 Chatham.	Ст.	300	43— 0	16— 6	3.400	2	тр. р. Earle.	7.000 / 9.000	2	Здв.2орл. / 24	2	400
Apollo.	1891 Chatham.	Ст.	300	43— 0	16— 6	3.400	2	тр. р. Earle.	7.000 / 9.000	2	Здв.2орл. / 24	2	400
Arethusa.	1882 Glasgow.	Ст. Napier.	300	46— 0	20— 6	4.300	3	Comp. Napier.	5.000	2	8/24	2	1000
Arrogant.	1896 Devonport.	Ст.	320	57— 6	21— 0	5.750	2	тр. р. Earle.	10.000	2	18	3	1200
Astraea.	1893 Devonport.	Ст.	320	49— 6	19— 0	4.360	2	тр. р.	7.000 / 9.000	2	8	2	1000
Bonaventure . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1892 Devonp.	Ст.	300	49— 6	19— 0	4.360	2	Hawth.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Brilliant. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1891 Sheern.	Ст.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	Hawth.	7.000 / 9.000	2	Здв.2орл. / 24	2	400
Cambrian. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1893 Pembroke.	Ст.	300	49— 6	19— 0	4.360	2	Hawth. Wallsend.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Challenger	Стр.	Ст.	355	56— 0	21— 3	5.800	—	тр. р.	12.500	2	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Ник. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	аппар.	
19,75	—	П.—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	Гр. м. . 56. Тр. . 50,5.	—	4	273
16,6	7.370	П.—1½″.	X—6′ ск.; IV—3 фн.; X—м.. 2 л.	Ф. м. . 57. Тр. . . 51.	—	4	309
20,0	6.560	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	Тр. . . 54.	—	4	273
20,0	3.620	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	Тр. . . 54.	—	4	273
16,6	7.270	П.—2″.	X—6″; VIII—3 фн.; VI—м.; 2 л.	Ф. м. . 57. Тр. . . 51.	—	4	297
19,1	4.000	П.—3″.	IV—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; III—3 фн.; V—м., 1 л.	—	—	2 п. а.	480
19,75	4.000	П.—2″.	II—6″ ск.; XIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	Гр. м. . 65. Тр. . . 57.	—	4 апп.	312
19,5	4.330	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн. I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	300
19,8	3.315	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн. ск.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	274
19,5	4.330	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	300
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	ф. д.	ф. д.								
Charybdis (общ. дер. и мѣдью).	1893 Sheern.	Ст.	320	49— 6	19— 0	4.360	2	Earle.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Diana (общ. дер. и мѣдью).	1895 Govan.	Ст. Fairf.	350	54— 0	21— 0	5.600	2	Fairf.	8.000 / 9.600	2	—	2	1000
Dido (общ. дер и мѣдью).	1896 Glasgow.	Ст. L. G. C.	350	54 — 0	21— 0	5.600	2	London and Glasgow Co.	8.000 / 9.600	2	—	2	1000
Doris (общ. дер. и мѣдью).	1896 Barrow.	Ст. N. C. C.	350	54— 0	21— 0	5.600	2	Barrow.	8.000 / 9.600	2	—	2	1000
Eclipse (общ. дер. и мѣдью).	1894 Portsm.	Ст.	350	53— 0	20— 3	5.600	2	Portsm.	8.000 / 9.600	2	8/24	2	1000
Encounter	Стр. Devonport.	Ст.	355	56— 0	21— 3	5.800	—	Keyham.	12.500	—	—	—	—
Flora (общ. дер. и мѣдью).	1893 Pembroke.	Ст.	320	49— 6	19— 0	4.360	2	Barrow.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Forte (общ. дер. и мѣдью).	1893 Chatham.	Ст.	320	49— 6	19— 0	4.360	2	Chatham.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Forth	1886 Pembroke.	Ст.	300	46— 0	20— 0	4.050	2	Hawth.	3.800 / 5.700	2	6/18	1	900
Fox (общ. дер и мѣдью).	1893 Portsm.	Ст.	320	49 — 6	19— 0	4.360	2	Portsm.	7.000 / 9.000	2	8/24	2	550
Furious (общ. дер. и мѣдью).	1896 Devonp.	Ст.	320	57— 6	22— 0	5.750	2	Earle.	10.000	2	—	3	500
Gladiator (общ дер. и мѣдью).	1896 Portsm.	Ст.	320	57— 6	22— 0	5.750	2	Maudsl.	10.000	2	—	3	500

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеировск. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.		аппар.	
19,5	4.330	П.— 1″ —2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	300
19,5	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	Мачтъ 140.	—	3 (2подв.)	450
19,5	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,6; IX—12 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	Мачтъ 140.	—	3 (2подв.)	436
19,5	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	Мачтъ 140.	—	3 (2подв.)	436
19,5	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI 4″,7; IX—12 фн.; I--8 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	3 (2подв.)	436
—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	4.330	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—8 фн.; IV—м., 1 л.	—	—	4	300
19,5	4.330	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	318
17,0	7.400	П.—2″—3″.	II—8″ (15 т.); X—6″—5 т.; III—6 фн.; II—3 фн.; X—м.; II—л.	Гр. м. 75½ Трубы 41 .	—	2	300
19,5	4.330	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—8 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	300
19,0	8.880	Р.—8¾″ гарв. бр.; Б.—2″ ник.; П.—1″.	IV—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—12 фн.; III—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	2	480
19,0	8.880	Р.—8¾″ гарв. бр.; Б.—2″ ник.; П.—1″.	IV—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—12 фн.; III—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	2	480

*

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	ф. д.	ф. д.								
Hermes . . . . . (общ. дер. и мѣдью.	1898 Glasgow.	Ст.	350	54— 0	21— 0	5.600	2	Fairf.	10.000	2	18	3	1100
Hermione. . . . . (общ. дер. и мѣдью)	1893 Devonp.	Ст.	320	49— 6	19— 0	4.360	2	Thoms.	7.000 9.000	2	8/24	2	550
Highflyer. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1898 Glasgow.	Ст.	350	54— 0	21— 0	5.600	2	Fairf.	10.000	2	18	3	1100
Hyacinth. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1898 Glasgow.	Ст.	350	54— 0	21— 0	5.600	—	London and Glasgow C°.	10.000	2	18	3	1100
Indefatigable . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1891 Glasgow.	Ст.	300	43— 8	17— 6	3.600	—	—	7.000 9.000	—	3дв. 2орд. 24	—	400
Intrepid . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1891 Glasgow.	Ст. L. G. C.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Rennie.	7.000 9.000	2	3дв. 2орд. 24	2	400
Iphigenia. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1891 Glasgow.	Ст. L. G. C.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Rennie.	7.000 9.000	2	3дв. 2орд. 24	2	400
Iris.	1877 Pembroke.	Ст.	300	46— 0	22— 0	3.730	3	Comp. Maudls.	6.000 7.300	2	12	2	780
Isis. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	Glasgow.	Ст.	350	54— 0	21— 0	5.600	2	тр. р. London and Glasgow C°.	8.000 9.600	2	8/24	2	1000
Juno . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	Barrow.	Ст. N. C. C.	350	54— 0	21— 6	5.600	2	тр. р. Barrow.	8.000 9.600	2	8/24	2	1000
Latona.	1890 Barrow.	Ст. N. C. C.	300	43 — 0	16— 6	3.400	2	тр. р. Barrow.	7.000 9.000	2	3дв. 2орд. 24	2	400
Leander.	1882 Glasgow.	Ст. Napier.	300	46— 0	20— 6	4.300	3	Comp. Napier.	5.000 5.500	2	8/24	2	1000

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеноров. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр.— барбетная или башенная. Бт.— брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск.— скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	аппар.	
19,5	—	Р.—6″; П.—1½—3″.	XI—6″ ск.; IX—12 фн.; VI—3 фн.; V—м.	—	—	3 подв.	437
19,5	4.330	П.—1—2″.	II—6″ ск.; VIII—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	300
19,5	—	Р.—6″; П.—1½—3″.	XI—6″ ск.; IX—12 фн.; VI—3 фн.; V—м.	—	—	3 подв.	437
19,5	—	Р.—6″; П.—1½—3″.	XI—6″ ск.; IX—12 фн.; VI—3 фн.; V—м.	—	—	3 подв.	437
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	274
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1 л.	—	—	4	274
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″ ск.; VI—4″,7 ск.; VIII—6 фн. ск.; I—3 фн. ск.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	274
18,0	4.770	—	XIII—5″—2 тн.; IV—3 фн.; VIII—м.; 1 л.	—	500	4	280
19,5	7.460	П.—1½—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	Мачтъ 140.	—	3 (2подв.)	436
19,5	7.460	П.—1½—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	Мачтъ 140.	—	3 (2подв.)	436
20,0	3.380	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
16,5	7.370	П.—1½″.	X—6″—5 тн.; IV—3 фн.; XIV—м.; 2—л.	—	—	4	280

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	ф. д.	ф. д.								
Melampus	1890 Barrow.	Ст. N. C. C.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Barrow.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 23	2	400
Mercury.	1878 Pembroke.	Ст.	300	46	22— 0	3.730	3	Comp. Maudsl.	6.000 / 7.300	2	—	2	780
Mersey.	1885 Chatham.	Ст.	300	46	19— 6	4.050	2	Comp. Humphr.	4.000 / 6.000	2	6/18	1	900
Minerva. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	Chatham.	Ст.	350	53	20— 6	5.600	2	тр. р. Chatham.	9.000 / 9.600	2	8/24	2	1000
Naiad.	1890 Barrow.	Ст. N. C. C.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Barrow.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Phaeton	1883 Glasgow.	Ст. Napier.	300	46	20 — 6	4.300	3	Comp. Napier.	5.000 / 5.500	2	8/24	2	1000
Pique . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1890 Jarrow.	Ст. N. C. C.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Palmer.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Rainbow. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1891 Jarrow.	Ст. Palmer.	300	43 — 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Palmer.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Retribution, ... (обш. дер. и мѣдью).	1892 Jarrow.	Ст. Palmer.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Palmer.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Sappho	1891 Poplar.	Ст.	300	43	16— 6	3.900	2	тр. р. Penn.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Scylla.	1891 Poplar.	Ст. Sarrow.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Penn.	7.000 / 9.000	2	Здв. 2орд. / 24	2	400
Severn.	1885 Chatham.	Ст.	300	46	19— 6	4.050	2	Comp. Humphr.	4.000 / 6.000	2	6/18	2	900

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеир. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	аппар.	
20,0	3.380	П.—1—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
18,0	4.770	—	XIII—5″—2 тн.; IV—3 фн.; VIII—м.; 1—л.	Тр. . . 55	—	4	280
18,0	7.400	П.—2—3″.	II—8″—15 т.; X—6″—5 тн.; III—6 фн.; II—3 фн.; X—м.; 2—л.	—	—	2	300
19,5	7.460	П.—$1^1/_2$—3″	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	3 (2подв.)	436
20,0	3.380	П.—1—2″.	II—6; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
17,0	7.370	П.—$1^1/_2$″.	X—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; XIV—м., 2—л.		—	4	280
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	274
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	274
19,8	3.315	П.—1—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	274
20,0	3.380	П.—1—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
20,0	3.380	П.—1—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м; 1—л.	—	—	4	253
17,0	7.400	П.—2—3″.	II—8″—15 тн.; X—6″—5 тн.; III—6 фн.; II—3 фн.; X—м.; 2—л.	Тр. . . 57.	—	2	300

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	ф. д.	ф. д.								
Sirius. . . . . (обш. дер. и мѣдью). .	1870 Elswick.	Ст. Arm.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Mauds.	7.000 / 9.000	2	3дв.2орд. / 24	2	400
Spartan. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1890 Elswick.	Ст. Armstr.	300	43— 8	17— 6	3.600	2	тр. р. Mauds.	7.000 / 9.000	2	3дв.2орд. / 24	2	400
Talbot. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	Devonp.	Ст.	350	53— 6		5.600	2	тр. р. Devonp.	8.000 / 9.600	2	8/24	2	1000
Terpsichore.	1890 Glasgow.	Ст. Thoms.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Thoms.	7.000 / 9.000	2	3дв.2орд. / 24	2	400
Thames	1886 Pembroke.	Ст.	300	46	19— 6	4.050	2	Comp. Penn.	3.800 / 5.700	2	6/18	1	900
Thetis.	1890 Glasgow.	Ст. Thoms.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Thoms.	7.000 / 9.000	2	3дв.2орд. / 24	2	400
Tribune	1891 Glasgow.	Ст. Thoms.	300	43	16— 6	3.400	2	тр. р. Thoms.	7.000 / 9.000	2	3дв.2орд. / 24	2	400
Venus. . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1895 Glasgow.	Ст. Fairf.	350	54	21— 2	5.600	2	Elder.	8.000 / 9.600	2	цилиндр.	2	1000
Vindictive. 56	1897 Chatham.	Ст.	320	54	20— 6	5.805	2	Chatham.	10.000	2	—	3	—
Крейсера 3-го класса.													
Archer	1885 Glasgow.	Ст. Thoms.	225	36	14— 6	1.770	3	Comp. Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/12	1	325
Barham	1882 Portsm.	Ст.	280	35	13— 3	1 830	3	тр. р. Hawth.	3.200 / 4.700	2	6/12	2	220

ТЫ. Наибольшая скорость.	ТЫ. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Ник. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	аппар.	
19,8	3.315	П.—1″—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м ; 1—л.	—	—	4	274
19,8	3.315	П.—1″—2″.	II—6″—5 тн.; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	274
20,0	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; V—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	3 (2под.)	436
20,0	3.380	П.—1″—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
18,0	7.400	П.—2″—3″.	II—8″—15 тн.; X—6″—5 тн.; III—6 фн.; II—3 фн.; X—м.; 2—л.	—	—	2	300
20,0	3.380	П.—1″—2″.	II—6″; VI—4″,7; VIII—6 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
20,0	3.380	П.—1″—2″.	II—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—6 фн ; 1—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	253
19,5	7.460	П.—1½″—3″.	V—6″ ск.; VI—4″,7; IX—12 фн.; I—3 фн.; IV—м.; 1—л.	Мачтъ . 140	—	3 (2под.)	450
19,0	8.880	Р.—8¾″ гарв. бр.; Б.—2″ ник.; П.—1″.	IV—6″ ск.; VI—4″,7; VIII—12 фн.; III—3 фн.; V—м.; 1—л.	Мачтъ . 170	—	2	419
17,0	3.000	—	VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м., 1—л.	Трубы . 47	—	3	157
19,5	2.350	П.—1″—2″.	VI—4″,7; IV—3 фн.; II—м.	—	—	2	170

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблостроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Barracouta	1889 Sheerness.	Ст.	220	35	14	1.580	2	тр. р. Palmer.	1.750 / 3.000	2	2/8	1	220
Barrosa.	1889 Portsm.	Ст.	220	35	14	1.580	2	тр. р. Palmer.	1.750 / 3.000	2	2/8	1	220
Bellona	1890 Newcastle.	Ст.	280	35	18— 3	1.830	3	тр. р. Hawth.	3.200 / 4.700	2	6	2	22[illegible]
Blanche . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1889 Pembroke.	Ст.	220	35	14	1.580	2	тр. р. Earle.	1.750 / 3.000	2	2/8	1	220
Blonde . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1889 Pembroke.	Ст.	220	35	14	1.580	2	тр. р. Earle.	1.750 / 3.000	2	2/8	1	30[illegible]
Brisk	1886 Glasgow.	Ст.	225	36	14-3½	1.770	3	Comp. Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/12	1	325
Calliope. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1884 Portsm.	Ст.	235	44— 6	19—11	2.770	3	Comp. Rennie.	2.700 / 4.000	1	6/12	1	550
Calypso . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1883 Chatham.	Ст.	235	44— 6	19—11	2.770	3	Comp. Rennie.	2.700 / 4.000	1	6/12	1	550
Champion . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1878 Glasgow.	Ст. Elder.	225	44— 6	19— 3	2.380	3	Comp. Elder.	2.000	1	6/12	1	470
Cleopatra . . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1878 Glasgow.	Ст. Elder.	225	44— 6	19— 3	2.380	3	Humphr.	2.000	1	6/12	1	470
Comus. . . . . (общ. дер и мѣдью).	1878—95 Glasgow.	Ст. Elder.	225	44— 6	19— 3	2.380	3	Comp. Elder.	2.000	1	6/12	1	470
Cordelia. . . . . (общ. дер. и мѣдью).	1881—95 Portsm.	Ст.	225	44— 6	19— 3	2.380	3	Comp. Rennie.	2.000	1	6/12	1	470

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и командъ.
узлы.	милн.			футы.	саж.	апп.	
16,5	2600	П.—1—2″.	VI—4,7″; IV—3 фн., II—м.	Клотикъ 80½ Трубы . 36	—	2	168
16,5	2800	П.—1—2″.	VI—4,7″; IV—3 фн.; II—м	—	—	2	156
19,5	2350	П.—1—2″.	VI—4,7″; IV—3 фн.; II—м.	—	—	2	169
16,5	2800	П.—1—2″.	VI—4,7″; IV—3 фн ; II—м.	—	—	2	156
16,7	2800	П.—1—2″.	VI—4,7″; IV—3 фн.; II—м.	—	—	2	159
17,0	3000	—	VI—6″--5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	2	156
13,7	3060	П.—1—2″	IV—6″; XII—5″; X—м ; 2—л.	Клотикъ. 156 Гр. марсъ 69	—	2	280
13,8	3060	П.—1—2″.	IV—6″; XII—5″; X—м.; 2—л.	—	—	2	315
12,8	3010	Надъ маш. пал. 1½″.	IV—6″; VIII—5″; IV—3 фн.; VI—м.; 2—л.	—	—	2	278
13,0	3010	Надъ маш. пал. 1½″.	IV—6″; VIII—5″; IV—3 фн.; VI—м.; 2—л.	—	—	2	283
12,0	3010	Надъ маш. пал 1½″.	X—6″; VII—м.; 2—л.	—	—	2	260
12,8	3010	Надъ маш. пал. 1½″.	X—6″; X—м.; 2—л.	—	—	2	265

Типы, классы и названія судовъ	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Cossack	1886 Glasgow.	Ст. Thoms.	225	36	14—8	1.770	3	Comp. Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/12	1	325
Curaçoa . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1878 Glasgow.	Ст. Elder.	225	44— 6	19— 3	2.380	3	Comp Humphr.	2.000	1	6/12	1	470
Fearless	1886 Barrow.	Ст. N. C. C.	220	34— 3	14— 6	1.580	2	Comp. Barrow.	2.100 / 3.200	2	4/12	1	300
Magicienne. . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1888 Glasgow.	Ст. Fairf.	265	42	17— 6	2.950	2	тр. р. Hawth.	5.500 / 9.000	2	4/24	2	400
Marathon . . . . . (обш. дер. и мѣдью).	1888 Glasgow.	Ст. Fairf.	265	42	17— 6	2.950	2	тр. р. Hawth.	5.500 / 9.000	2	4/24	2	400
Medea	1888 Chatham.	Ст.	265	41	16— 6	2.800	2	тр. р. Humphr.	5.000 / 9.000	2	4/24	2	400
Medusa	1888 Chatham.	Ст.	265	41	16— 6	2.800	2	тр. р. Humphr.	5.000 / 9.000	2	4/24	2	400
Melpomene.	1888 Portsm.	Ст.	265	41	17— 6	2.950	2	Palmer.	5.500 / 9.000	2	4/24	2	400
Mohawk	1886 Glasgow.	Ст. Thoms.	225	36	14— 6	1.770	3	Comp. Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/12	1	325
Pactolus	1896 Elswick.	Ст.	300	36— 6	17	2.135	2	Penn.	5.000 / 7.000	2	8	2	500
Pallas.	1890 Portsm.	Ст.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Hawth.	4.500 / 7.500	2	4/16	2	400
Pandora.	1898 Portsm.	Ст.	305	36— 9	17	2 200	2	Portsm.	5.000 / 7.000	2	8	2	500

ты.		Ст.—сталь, Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенров. броня. Никк.—никкель. БРОНЯ. Б. —бортовая. Бр.—барбетная или башенная. Бт.—брустверы. П. —палубная. Р. —боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск.—скорострѣльныя орудія. Д. —съ дула заряж. орудія. м. —митральезы. л. —легкія орудія	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
17,0	3000		VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	3	159
13,0	3010	Надъ мат. пал. $1^1/_2$″.	IV—6″; VIII—5″; 1—3 фн.; IX—м.; 2—л.	—	—	2	275
17,0	3540	—	IV—5″; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	7 (1подв.)	170
19,0	3190	П.—$1^1/_2$″.	VI—6″; IX—6 фн.; I—3 фн.; III—м.; 1—л.	Трубы . $89^1/_2$	—	5	218
19,0	3190	П.—$1^1/_2$″.	VI—6″; IX—6 фн.; I—3 фн.; III—м.; 1—л.	—	—	4	216
19,0	3190	П.—$1^1/_2$″.	VI—6″; IX—6 фн.; I—3 фн.; III—м.; 1—л.	—	—	4	216
19,0	3190	П.—$1^1/_2$″.	VI—6″; IX—6 фн.; I—3 фн.; III—м.; 1—л.	—	—	4	216
17,0	3000	—	VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	3	173
20,0	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
19,0	2920	П.—1—2″.	VIII—4,7″; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	Трубы . . 42	—	4	216
20,0	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ снятъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Pearl	1890 Pembroke.	Ст.	265	41	15— 6	2.575	2	Earle.	4.500 / 7.500	2	4/16	2	400
Pegasus	1897 Yarrow.	Ст.	300	36— 6	17	2.135	2	Yarrow.	5.000 / 7.000	2	8	2	500
Pelorus	1896 Sheernes.	Ст.	300	36— 6	17	2.135	2	Thoms.	5.000 / 7.000	2	8	2	500
Perseus	1897 Hull.	Ст.	300	36— 6	17	2 135	2	Earle.	5.000 / 7.000	2	—	2	500
Philomel.	1890 Devonp.	Ст.	265	41	15— 6	2.575	2	гр. р. Earle.	4.500 / 7.500	2	4/16	2	400
Phoebe.	1890 Devonp.	Ст.	265	41	15— 6	2.575	2	гр. р. Devonp.	4.500 / 7.500	2	4/16	2	400
Pioneer	1899 Chatham.	Ст.	305	36— 9	17— 6	2.200	2	Fairf.	5.000 / 7.000	2	8	2	500
Pomone	1897 Sheerness.	Ст.	300	36— 6	17— 6	2.135	2	Penn.	5.000 / 7.000	2	—	2	500
Porpoise.	1886 Glasgow.	Ст. Thoms.	225	36	14— 6	1.770	3	Comp. Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/16	1	325
Prometheus	1898 Hull.	Ст.	300	36— 6	17	2 135	2	Earle.	5.000 / 7.000	2	—	2	500
Proserpine	1896 Sheerness.	Ст.	300	36— 6	17	2.135	2	Devonp.	5.000 / 7.000	2	—	2	500
Psyche	1898 Devonp.	Ст.	305	36— 9	17— 6	2.135	2	Devonp.	5.000 / 7.000	2	—	2	—

Т ы.		Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	милн.			футы.	саж.	апп.	
19,0	2920	П.—1—2″.	VIII—4,7″; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	200
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
19,0	2920	П.—1—2″.	VIII—4,7″; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	224
19,0	2910	П.—1—2″.	VIII 4,7″; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4	217
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
16,5	8000	—	VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	1	177
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Pylades	1884 Sheerness.	Смѣш.	200	33	15— 9	1.420	3	Comp. Laird.	950 / 1.400	1	4	1	200
Pyramus.	1897 Yarrow.	Ст.	300	36— 6	17	2.135	2	Devonp.	5.000 / 7.000	2	—	2	—
Racoon	1887 Devonp.	Ст.	225	36	13— 6	1.770	3	тр. р. Harl.	2.500 / 4.500	2	4/12	1	325
Scout	1885 Glasgow.	Ст. Thoms.	220	34	14— 6	1.580	2	Comp. Thoms.	2.100 / 3.200	2	4/12	1	300
Tartar	1886 Glasgow.	Ст. Thoms.	225	36	14- 3½	1.770	3	Thoms.	2.200 / 3.500	2	4/12	1	325
№ 1	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 2	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45													
Шлюпы (*Sloops*).													
Alert	1894 Sheerness.	Ст.	180	32— 6	11— 6	960	3	тр. р. Sheern.	1.100 / 1.400	1	2	1	130
Algerine.	1895 Devonp.	Ст.	185	32— 6	11— 3	1.050	3	Devonp.	1.100 / 1.400	2	—	1	160
Basilisk	1889 Sheerness.	Ст.	195	28	12— 6	1.170	3	тр. р. Rennie.	1.400 / 2.000	2	2	1	160
Beagle	1889 Portsm.	Ст.	195	28	12— 6	1.170	3	Rennie.	1.400 / 2.000	2	2	1	160

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеиров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
13	2200	Надъ маш. пал. $1^1/_2$″.	XIV—5″; VIII—м.; 1—л.	—	—	—	170
20	7000	П.—2″.	VIII—4″ ск.; VIII—3 фн.; III—м.	—	—	2	225
17	3000	—	VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.: 1—л.	—	—	3	147
16,8	3540	—	IV—5″; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	7	170
17,3	3000	—	VI—6″—5 тн.; VIII—3 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	3	170
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
13,3	1940	П.—$^3/_8$″.	VI—25 фн. ск.; IV—3 фн.	—	—	—	101
13,1	—	—	VI—25 фн. ск.; IV—3 фн.	—	—	—	128
14,7	2150	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	180
14,5	2150	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	180

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Buzzard	1887 Sheerness.	Ст.	195	28— 0	11— 6	1.140	3	Barrow.	1.400 / 2.000	2	2	1	16(
Condor	1898 Sheerness.	Ст.	180	32— 6	11— 6	980	3	Thames.	1.400	2	—	1	13(
Cormorant	Chatham.	Смѣш.	170	36— 0	15— 3	1.180	3	Humphr.	950	—	—	—	15(
Daphne	1888 Sheerness.	Ст.	195	28— 0	11— 6	1.140	3	тр. р. Greenock.	1.400 / 2.000	2	2	1	16(
Espiegle	1880 Devonp.	Смѣш.	170	36— 6	16 — 3	1.070	3	Comp. Maudsl.	800 / 1.140	1	—	1	15(
Fantome	Стр. Sheerness.	Ст.	185	33— 0	11— 3	1.075	3	Devonp.	1.400	2	—	1	16(
Icarus	1885 Devonp.	Смѣш.	167	32— 0	13— 6	970	3	Comp. Barrow.	1.200	1	—	1	15(
Melita	1888 Malta.	Смѣш.	167	32— 0	13— 6	970	3	Comp. Malta Dock.	850 / 1.200	1	—	1	15(
Merlin	Стр. Laird.	Смѣш.	185	33— 0	11— 3	1.070	—	Devonp.	1.400	—	—	—	16(
Mutine	Стр. Laird.	Смѣш.	180	33— 0	11— 6	980	—	Laird.	1.400	—	—	—	15(
Nymphe	1888 Portsm.	Ст.	195	28— 0	12— 6	1.140	3	тр. р. Greenock.	1.400 / 2.000	1	2	1	16(
Odin	Стр. Sheerness.	Ст.	185	33— 0	11— 3	1.070	—	Devonp.	1.400	—	—	—	16(

ТЫ. Наибольшая скорость.	ТЫ. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь, Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеировв. броня. Ник.—никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр.— барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск.— скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
14,5	2150	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	122
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	130
11,3	1500	—	II—7″ Д.; IV—64 фн. Д.; IV—м.; 1—л.	—	—	—	123
14,0	2150	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	131
11,5	1620	—	X—5″; VIII—м.	—	—	—	130
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	180
12,5	1840	—	VIII—5″; VIII—м.; 1—л.	—	—	—	120
11,8	1840	—	VIII—5″; VIII—м.; 1—л.	—	—	—	124
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	160
13,25	—	—	VI 4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	130
14,0	2150	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	131
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	160

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Phoenix	1895 Devonp.	Ст.	185	32— 6	11— 3	1.050	3	Devonp.	1.100 / 1.400	2	—	1	160
Racer	1884—1896 Devonp.	Смѣш.	167	32— 6	14— 0	970	3	Comp. Hawth.	850	1	—	1	150
Rinaldo	Стр. Laird.	Ст.	180	33— 0	11— 6	980	2	Laird.	1.400	—	—	—	150
Rosario	1898 Sheern.	Ст	180	32— 6	11— 6	980	3	Governm.	1.400	2	—	1	—
Sheerwater	Sheern.	Ст.	180	32— 6	11— 6	980	3	Comp. Thoms.	1.400	2	—	1	—
Swallow	1885 Sheern.	Смѣш.	195	28— 0	11— 6	1.130	3	Rennie.	1.000 / 1.500	2	—	1	160
Torch	1894 Sheerness.	Ст.	180	32— 6	11— 6	960	3	Sheern.	1.100 / 1.400	1	2	1	130
Vestal	Sheerness.	Ст.	180	32— 6	11— 6	980	—	Governm.	1.400	2	—	—	130
№ 1	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№ 2	Пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеир. броня. Никк.—никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
				футы.	саж.		
13,4	—	—	VI—25 фн. ск.; IV—3 фн.	—	—	—	106
11,0	1840	—	VIII—5″; VIII—м.; 1—л.	—	—	—	124
13,25	—	—	VI—4″ ск., IV—3 фн.	—	—	—	130
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.; II—м.	—	—	—	130
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.; II—м.	—	—	—	130
13,5	2300	—	VIII—5″; VIII—м.	—	—	—	125
13,3	1940	II.—3/8″.	VI—25 фн. ск.: IV—3 фн.	—	—	—	105
13,25	—	—	VI—4″ ск.; IV—3 фн.	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Посыльныя суда. (*Despatch vessels*).													
Alacrity	Yarrow.	Ст. Palmer.	250	32— 6	14	1.700	3	Comp. Palmer.	2.000 / 3.000	2	4	1	300
Surprise	Yarrow.	Ст. Palmer.	50	32— 6	14	1.650	3	Comp. Palmer.	2.000 / 3.000	2	4	1	300
Канонерскія лодки I-класса. (*Gun-boats 1-st class*).													
Bramble	1898 Liverpool.	Ст.	180	33	8	710	2	Comp. Fawcett.	900 / 1.800	2	—	1	200
Britomart	1899 Liverpool.	Ст.	180	33	8	710	2	Fawcett.	900 / 1.800	2	—	1	200
Cockatrice	1886 Relfast.	См. Harland.	165	29	11	715	3	тр. р. Harl.	600 / 1.000	1	—	1	105
Dwarf	1898 Glasgow.	Ст.	180	33	8	710	2	London and Glasgow Comp.	900 / 1.800	2	—	1	200
Lapwing	1889 Devonp.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	Devonp.	720 / 1.200	2	—	1	105
Lizard	1886 Belfast.	Смѣш.	165	29	11—10	715	3	тр. р. Harl.	600 / 1.000	1	—	1	105

Ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.						
17,5	3930	—	X—6 фн.; II—м.	—	—	—	94
17,0	3930	—	IV—5″; IV—6 фн.; II—м.	—	—	—	84
13,5	—	—	II—4″; IV—12 фн.	—	—	—	85
13,5	—	—	II—4″; IV—12 фн.	—	—	—	85
13,0	2500	—	VI—4″; IV—м	—	—	—	77
13,5	—	—	II—4″; IV—12 фн.	—	—	—	85
13,9	—	—	VI—4″; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75
13,0	—	—	VI—4″; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Magpie	1889 Pembroke.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	тр. р. Earle.	720 / 1.200		—	1	105
Partridge	1888 Devonp.	Смѣш.	165	30	11— 4	755	3	тр. р. Devonp.	720 / 1.200	1	—	1	105
Peacock	1888 Pembroke.	Смѣш.	165	30	11— 4	755	3	Comp. Barrow.	720 / 1.200	1	—	1	105
Pheasant	1888 Devonp.	Смѣш.	165	29	11— 4	755	3	тр. р. Devonp.	720 / 1.200	1	—	1	105
Pigeon	1888 Pembroke.	Смѣш.	165	30	11— 4	755	3	Barrow.	720 / 1.200	1	—	1	105
Pigmy	1888 Sheerness.	Смѣш.	165	30	11— 4	755	3	Barrow.	720 / 1.200	1	—	1	105
Plover	1888 Pembroke.	Смѣш.	165	30	11— 4	755	3	Barrow.	720 / 1.200	1	—	1	105
Rattler	1886 Elswick.	См. Armstr.	165	29	11	715	3	Hawth.	720 / 1.200	1	—	1	105
Redbreast	1889 Pembroke.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	тр. р. Earle.	720 / 1.200	1	—	1	105
Redpole	1889 Pembroke.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	Earle.	720 / 1.200	1	—	1	105
Ringdove	1889 Devonp.	Смѣш.	165	31— 5	11-7½	805	3	Devonp.	720 / 1.200	1	—	1	105
Sparrow	1889 Green.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	Greenock.	720 / 1.200	1	—	1	105

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. ВРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверн. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.		
13,9	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,2	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,5	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,5	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,8	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,3	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,5	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,5	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,9	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,7	—	—	VI—4″; IV—м.	—	—	—	75
13,9	—	—	VI—4″; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75
13,9	—	—	VI—4′; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Thistle	Glasgow.	Ст.	180	33	8	710	2	London and Glasgow Comp.	700 / 1.800		—	1	200
Thrush	1889 Greenock.	Смѣш.	165	31	11-7½	805	3	Green.	720 / 1.200	1	—	1	105
Widgeon.	1889 Pembroke.	Смѣш.	165	30	11-7½	805	3	Comp. Rennie.	720 / 1.200	1	—	1	105
Канонерскія лодки 2-го класса. (*Gun-boats 2 class*).													
Albacore	1888 Birkenh.	См. Laird.	135	26	10— 6	560	3	Laird.	500	1	—	—	95
Cockchafer.	1881 Pembroke.	Смѣш.	125	23— 6	9— 6	465	3	Maudsl.	360	1	—	—	40
Firebrand (Г. К). . . .	1877 Glasgow.	См. Thoms.	125	23— 6	10	455	3	Thoms.	360	1	—	—	40
Raven.	1882 Poplar.	См. Yarrow.	125	23— 6	10	465	3	Rennie.	360	1	—	—	40
Starling	1882 Poplar.	Смѣш.	125	23— 6	10	465	3	Poplar.	360	1	—	—	40
Redwing. . . . . (Coast-guard).	1880 Pembroke.	Смѣш.	125	23— 6	10	461	3	Maudsl.	360	1	—	—	40

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеировск. броня. Никк. — никкель. **В Р О Н Я.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**А Р Т И Л Л Е Р І Я.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и командъ.
узлы.	мили.			футы.	саж.		
13,5	—	—	II—4″; IV—12 фн.	—	—	—	85
13,9	—	—	VI—4″; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75
13,9	—	—	VI—4″; II—3 фн.; II—м.	—	—	—	75
11,0	—	—	II—5″; II—4″; II—м	—	—	—	45
9,3	—	—	IV—64 фн. Д.; II—20 фн.; II—м.	—	—	—	45
10,0	—	—	II—5″; II—4″; II—м.	—	—	—	60
9,5	—	—	II—64 фн. Д.; II—20 фн.; II—м.	—	—	—	60
9,7	—	—	II—64 фн. Д.; II—20 фн.; II—м.	—	—	—	60
9,5	—	—	II—64 фн. Д.; II—20 фн.; II—м.	—	—	—	60

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
Канонерскія ло													
Ant—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Arrow*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Blazer*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Badger*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Bulldog*—254 тн., 110 инд. с., 2 ор. *Bustard*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Comet*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. 200 инд. с., 3 ор. *Fidget*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Griper*—265 тн., 110 инд. с., 1 ор. 110 инд. с., 2 ор. *Medina*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор. *Medway*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор. *Pickle*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. 200 инд. с., 3 ор. *Scourge*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Skylark*—284 тн., 180 инд. с. *Slaney*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор., *Snake*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. 200 инд. с., 3 ор. *Tees*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор. *Tickler*—265 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Trent*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор.													
Канонерскія суда. (*Gun-vessels*).			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Curlew	1885 Devonp.	Ст.	195	28	10— 6	950	2	тр. р. Penn.	850 / 1.200	2	4	1	250
Landrail.	1886 Devonp.	Ст.	195	28	10— 6	950	2	тр. р. Penn.	850 / 1.200	2	4	1	250
Linnet	1880 Blackw.	Ж. Th. I. W.	165	29	10—11	756	3	Rennie.	870	2	—	1	100
Swift	1879 Blackw.	Ж. Th. I. W.	165	29	10—11	756	3	Rennie.	870	2	—	1	100
Минныя лодки 1-го класса. (*Torpedo Gun-boats 1-st class*).													
Alarm.	1892 Sheern.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	тр. р. Penn.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Antelope.	1892 Devonp.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	тр. р. Yarrow.	2.500 / 3.500	2	4	2	100

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
		Ст. — сталъ. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
14,5	3680	—	II—6″—5 тн.; III—5″; VII—м.	—	—	8	90
14,0	3680	—	I—6″; III—5″; IV—8 фн.; III—м.	—	—	8	98
11,8	1260	—	II—7″ Д.; IV—6 фн.; II—м.	—	—	—	112
11,8	1260	—	II—7″ Д.; IV—6 фн.; II—м.	—	—	—	110

Д К И 3-го К Л А С С А.

110 инд. с., 1 ор. *Bloodhound*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Bonetta*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Bouncer*—265 тн., *Cuckoo*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Dee*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор. *Don*—363 тн., 200 инд. с., 3 ор. *Esk*—363 тн., *Hyaena*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Insolent*—265 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Kite*—254 тн., 110 инд. с., 2 ор. *Mastiff*—254 тн., *Pike*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Pincher*—265 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Plucky*—195 тн., 90 инд. с., 1 ор. *Sabrina*—363 тн., *Snap*—254 тн., 110 инд. с., 1 ор. *Spey*—363 тн., 200 инд. с , 3 ор. *Staunch*—180 тн., 60 инд. с., 1 ор. *Tay*—363 тн.; *Weazel*—254 тн , 110 инд. с., 1 ор.

19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	8	91
19,3	2505	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	8	91

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Circe	1892 Sheern.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	тр. р. Penn.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Dryad.	1893 Chatham.	Ст.	250	30— 6	9	1.070	2	тр. р. Maudls.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Gleaner	1890 Sheerness.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	тр. р. Sheern.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Grasshopper	1887 Sheerness.	Ст.	200	23	8— 9	525	2	тр. р. Maudsl.	1.600 / 2.700	2	4	2	80
Gossamer	1890 Sheerness.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	тр. р. Sheern.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Halcyon.	1894 Devonp.	Ст.	250	30— 6	9	1.070	2	тр. р. Hawth.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Harrier	1894 Devonp.	Ст.	250	30— 6	9	1.070	2	тр. р. Hawth.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Hazard	1894 Pembroke.	Ст.	250	30— 6	9	1.070	2	тр. р. Hawth.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Hebe	1892 Sheerness.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	тр. р. Sheern.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Hussar	1894 Devonp	Ст.	250	30— 6	9	1.070	2	тр. р. Hawth.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Jaseur.	1892 Barrow.	Ст. N. C. A. C.	230	27	8— 9	810	2	Barrow.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Jason.	1892 Barrow.	Ст. N. C. A. C.	230	27	8— 9	810	2	Barrow.	2.500 / 3.500	2	4	2	100

Ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
18,5	1920	—	II—4,7″ ск.; IV—6 фн.	—	—	5	115
20,0	2170	—	I—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,0	1850	—	I—4,7″ ск.; VI—3 фн.	—	—	4	91
19,8	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
17,7	1920	—	II—4,7″ ск.; IV—6 фн.	—	—	5	115
19,2	1920	—	II—4,7″ ск.; IV—6 фн.	—	—	5	115
19,0	1920	—	II—4.7″ ск.; IV—6 фн.	—	—	5	115
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,3	1920	—	II—4,7″ ск.; IV—6 фн.	—	—	5	115
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Leda	1891 Sheerness.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	тр. р. Penn.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Niger	1892 Barrow.	Ст. N. C. A. C.	230	27	8— 9	810	2	Barrow.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Onyx	1892 Birken.	Ст. Laird.	230	27	8— 9	810	2	Laird.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Plassy (Indes).	1890 Elswick.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	—	2.500 / 3.500	2	—	2	100
Rattlesnake.	1886 Birken.	Ст.	200	23	8—	550	2	Laird.	1.600 / 2.700	2	4	1	100
Renard	1892 Birken.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	Laird.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Salamander	1884 Chatham.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Maudsl.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Sandfly	1887 Devonp.	Ст.	200	23	8— 9	525	2	Maudsl.	1.600 / 2.700	2	4	1	80
Seagull	1889 Chatham.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Maudsl.	2.500 / 3.000	2	4	2	100
Sharpshooter.	1888 Devonp.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Bellis.	2.500 / 3.000	2	8 Бел.	2	100
Sheldrake	1889 Chatham.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Maudsl.	2.500 / 3.000	2	4	2	100
Skipjack.	1889 Chatham.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Laird.	4.200	2	4	2	100

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
21	—	—	II—4,7″ ск ; IV—3 фн.	—	—	3	61
18,5	2300	—	I—4,7″ ск.; VI—3 фн.	—	—	4	67
19,3	2050	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
20,4	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	93
19,0	1850	—	I—4,7″ ск.; VI—3 фн.	—	—	4	45
20,0	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	90
20,0	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	90
20,0	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	90
20,0	2170	—	II—4,7″ ск., IV—3 фн.	—	—	3	91

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Spanker	1889 Devonp.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Bellis.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Speedwell	1889 Devonp.	Ст.	230	27	8— 3	735	2	Laird.	2.500 / 3.500	2	4	2	100
Speedy	1892 Chiswick.	Ст.	230	27	8— 9	810	2	Thorn.	3.150 / 7.500	2	8 вдтр.	3	100
Spider	1887 Devonp.	Ст.	200	23	8— 9	525	2	Maudsl.	1.600 / 2.700	2	4	2	80
Контръ-миноносцы. (*Torpedo-boat destroyers*).													
Albatross	1898 Chiswick.	Ст.	227—6	21—25	8— 5	430	—	—	7.500 *)	2	—	—	100
Angler	1897 Chiswick.	Ст.	210	19— 6	7— 1	310	—	—	5.700	2	—	—	80
Arab	1899 Clydebank.	Ст.	210	19— 6	8	430	—	—	8.600	—	—	—	80
Ardent	1894 Chiswick.	Ст. Thorn.	201—6	19	7— 3	265	—	—	4.300	2	—	—	60
Ariel	1897 Chiswick.	Ст.	210	19— 6	7— 1	310	—	—	5.700	2	—	—	80
Avon	1896 Barrow.	Ст.	210—6	21— 6	5— 6	355	—	—	6.300	2	—	—	80
Banshee	1894 Birken.	Ст. Laird.	201—6	19	7— 3	295	—	—	4.400	2	—	—	60

*) При форс. тягѣ.

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
20,0	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	93
20,0	2170	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	85
20,3	1950	—	II—4,7″ ск.; IV—3 фн.	—	—	3	91
19,0	1850	—	I—4,7″ ск.; VI—3 фн.	—	—	4	45
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	68
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	45
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Bat	1896 Yarrow.	Ст.	215	20—75	6— 8	360	—	—	5.900	2	—	—	91
Bittern	1897 Barrow.	Ст.	210— 6	21— 6	5— 6	355	—	—	6.300	2	—	—	80
Boxer	1894 Chiswick.	Ст. Thornycr.	201— 6	19	7— 3	265	—	—	4.300	2	—	—	60
Brazen	1896 Clydebank.	Ст.	218	20	5— 6	315	—	—	5.800	2	—	—	80
Bruizer	1895 Chiswick.	Ст. Thornycr.	201— 6	19	7— 3	265	—	—	4.800	2	—	—	60
Bullfinch	1898 Hull.	Ст.	210	20— 6	5— 8	345	—	—	5.800	2	—	—	80
Chamois	1896 Yarrow.	Ст.	215	20—75	6— 8	360	—	—	6.200	2	—	—	91
Charger	1894 Poplar.	Ст. Yarrow.	190	18— 5	5—25	250	—	—	3.700	2	—	—	60
Cheerful	1897 Hebburn.	Ст.	210	21	8	355	—	—	6.100	2	—	—	82
Cobra (кобра)	1900 Elswick.	Ст.	223— 6	20— 6	6— 0	400	—	—	6.000	12	—	—	107
Conflict	1894 East Cowes.	Ст. White.	205— 6	20	6— 0	320	—	—	4.800	2	—	—	—
Contest	1894 Birken.	Ст. Laird.	210	19— 5	—	295	—	тр. р. Laird.	4.400	2	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеиров. броня. Никк. — никкель. Б Р О Н Я. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	А Р Т И Л Л Е Р І Я. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж	апп.	
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,8	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
29,3	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	2	50
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	2	50
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,2	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	2	45
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	62
34,9	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	63
27,2	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
27,4	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
			ф. д.	ф. д.	ф. д.									
Coquette	1897 Chiswick.	Ст.	210	19— 5	7— 2	335	—	—	5.700	2	—	—	80	
Crane	1896 Yarrow.	Ст.	215	20— 7	6— 8	360	—	—	5.900	2	—	—	80	
Cygnet	1898 Chiswick.	Ст.	210	19— 5	7— 2	335	—	Thornycr.	5.700	2	—	—	80	
Cynthia	1898 Chiswick.	Ст.	210	19— 5	7— 2	335	—	—	5.700	2	—	—	80	
Daring	1893 Chiswick.	Ст. Thornycr.	185	19	7	260	—	Thornycr.	4.200	2	3/6	2	60	
Dasher	1895 Poplar.	Ст. Yarrow.	190	18— 5	5—25	255	—	Yarrow.	3.800	2	—	—	60	
Decoy	1894 Chiswick.	Ст. Thornycr.	185	16	7	260	—	Thornycr.	4.200	2	—	—	50	
Desperate	1896 Chiswick.	Ст.	210	19— 6	7— 2	310	—	—	5.700	2	—	—	80	
Dove	1898 Hull.	Ст.	210	20— 6	5— 8	345	—	—	5.800	2	—	—	80	
Dragon	1894 Birken.	Ст. Laird.	210	19— 5	—	295	—	Laird.	4.400	2	—	—	—	
Earnest	1896 Birken.	Ст.	210— 6	21— 7	5— 8	360	—	—	6.300	2	—	—	80	
Electra	1896 Clydebank.	Ст.	218	20	5— 6	350	—	Thoms.	5.800	2	—	—	80	

Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
30,31	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,3	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,35	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,2	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	3	42
-	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	2	45
27,6	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	3	45
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн	—	—	2	60
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	—
30,18	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Express	1897 Birken.	Ст.	227— 6	22	9	300	—	—	9.250	2	—	—	80
Fairy.	1897 Govan.	Ст.	227— 6	22	9	355	—	—	6.300	2	—	—	80
Falcon	Стр. Fairfield.	Ст.	220	21— 3	—	355	—	—	6.250	—	—	—	—
Fam	1896 Chiswick.	Ст.	210— 6	19— 6	7— 1	275	—	—	5.700	—	—	—	80
Fawn.	1897 Yarrow.	Ст.	215	20— 7	6— 8	360	—	—	6.200	—	—	—	80
Ferret.	1893 Birken.	Ст. Laird.	194	19—25	5	280	—	Laird.	4.400	—	—	—	70
Fervent	1895 Paisley.	Ст. Hawth.	200	19	7— 8	280	—	Hawth.	3.850	—	—	—	70
Flirt	1897 Yarrow.	Ст.	215	20— 7	6— 8	360	—	—	6.200	—	—	—	80
Flying Fish	1897 Yarrow.	Ст.	215	20— 7	6— 8	360	—	—	6.200	—	—	—	80
Foam.	1896 Chiswick.	Ст.	210	19— 6	7— 1	275	—	—	5.700	—	—	—	80
Gipsy.	1897 Govan.	Ст.	227— 6	22	9	355	—	—	6.300	—	—	—	80
Greyhound.	1900 Hawthorn.	Ст.	210	21	8— 6	360	—	—	6.000	—	—	—	90

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеноров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	милн.			футы.	саж.	апп.	
33	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	—	—
30,2	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,5	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27,6	—	—	I—12 фн.; III—6 фн. ск.	—	—	3	45
—	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,4	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
30,18	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Griffon	1896 Birken.	Ст.	210	20	5— 3	360	—	—	6.300	—	—	—	80
Handy (Г. К.)	1895 Govan.	Ст. Fairf.	200	19	7— 8	275	—	—	4.000	—	—	—	70
Hardy	1895 Sunderland.	Ст. Doxf.	196	19	5	290	—	тр. р. Doxf.	4.200	—	—	—	70
Hart	1895 Govan.	Ст. Fairf.	185	19	7	275	—	тр. р. Fairf.	4.000	—	—	—	60
Hasty	1894 Poplar.	Ст. Yarrow.	190	18— 5	5—25	250	—	тр. р. Yarrow.	3.700	—	—	—	60
Haughty	1895 Sunderland.	Ст. Doxf.	196	19	5	290	—	тр. р. Doxf.	4.200	—	—	—	60
Havock	1893 Poplar.	Ст. Yarrow.	180	18— 5	5—25	240	—	тр. р. Yarrow.	3.700	—	—	—	57
Hornet	1893 Poplar.	Ст. Yarrow.	180	18— 5	5—25	240	—	—	3.800	—	—	—	57
Hunter	1896 Govan.	Ст.	—	—	—	275	—	—	4.000	—	—	—	60
Janus (Г. К.)	1895 Yarrow.	Ст. Palmer.	200	19— 7	6— 5	280	—	тр. р. Palmer.	3.900	—	—	—	60
Kangaroo	Стр. Yarrow.	Ст.	215	20— 9	6— 8	365	—	—	6.000	2	—	—	91
Kestrel	1898 Clydebank.	Ст.	218	20	5— 6	350	—	—	5.800	2	—	—	80

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловом ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Ник. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
30,11	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
27,25	—		I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
26,8	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
27	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
26,1	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	2	45
27,5	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
27	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	3	43
28	—		I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	3	43
27,2	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	—
27	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	40
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	—
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Lee	1898 Sunderland.	Ст.	210	19— 9	7— 6	335	—	—	6.000	2	—	—	80
Leopard	1897 Barrow.	Ст.	210	20— 0	5— 6	350	—	—	6.300	2	—	—	80
Leven	1898 Glasgow.	Ст.	218	20— 0	5— 6	370	—	—	6.300	2	—	—	80
Lightning	1895 Yarrow.	Ст. Palmer.	200	19— 7	6— 5	280	—	тр. р. Palmer.	3.900	2	—	—	60
Lively	Стр. Clydebank.	Ст.	218	20— 0	5— 7	365	—	—	6.250	2	—	—	80
Locust	1896 Birken.	Ст.	210	21— 7	5— 3	360	—	—	6.300	2	—	—	80
Lynx	1894 Birken.	Ст. Laird.	194	19—25	5	290	—	—	4.400	2	—	—	70
Mallard	1896 Chiswick.	Ст.	210— 6	19— 6	7— 1	275	—	—	5.700	2	—	—	80
Mermaid	1898 Hebburn.	Ст.	210	21— 0	8	355	—	—	6.100	2	—	—	82
Myrmidon	Стр. Yarrow.	Ст.	215	20— 9	6— 9	365	—	—	6.200	2	—	—	91
Opossum	1895 Hebburn.	Ст. Hawth.	200	19— 0	5— 2	295	—	Hawth.	4.000	2	—	—	60
Orwell	1898 Birken.	Ст.	218	20— 0	5— 6	360	—	—	6.300	2	—	—	80

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеяров. броня. Ник. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
27,94	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	58
30,16	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
27,0	—	—	I—12 фн.; III—6 фн.	—	—	3	50
30,11	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,6	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	62
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	—
28,24	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	28

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Osprey	1897 Govan.	Ст.	227— 6	22— 0	9	355	—	Fairf.	6.300	2	—	—	80
Ostrich	Стр. Fairfield.	Ст.	210	21— 0	—	355	—	—	6.250	2	—	—	—
Otter	1897 Barrow.	Ст.	210	20— 0	5— 6	350	—	—	6.300	2	—	—	80
Panther	1896 Birken.	Ст.	210— 6	21— 7	5— 8	360	—	Laird.	6.300	2	—	—	80
Peterel	1899 Yarrow.	Ст.	215	20— 9	6— 9	365	—	—	6.200	2	—	—	91
Porcupine	1895 Yarrow.	Ст. Palmer.	200	19— 7	6— 5	280	—	Palmer.	3.900	2	—	—	60
Quail	Birken.	Ст.	218— 6	21— 6	5— 8	360	—	—	6.300	2	—	—	90
Racehorse	1900 Hawthorn.	Ст.	210	21	8— 7	396	—	—	6.000	2	—	—	90
Ranger	1895 Hebburn.	Ст. Hawth.	200	19— 0	5— 2	295	—	Hawth.	4.000	2	—	—	60
Recruit	1896 Glasgow.	Ст.	218	20— 0	5— 6	350	—	Thoms.	5.800	2	—	—	80
Rocket	1894 Clydebank.	Ст. Thoms.	205— 6	19— 5	5—25	280	—	Thoms.	4.100	2	—	—	60
Roebuck	1901 Hawthorn.	Ст.	210	21	8— 7	360	—	—	6.000	2	—	—	90

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеир. броня. Никк.—никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,0	—	—	—	—	—	—	—
30,0	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	60
30,14	—	—	d	—	—	2	58
30,0	—	—	d	—	—	2	—
27,91	—	—	d	—	—	2	50
30,38	—	—	d	—	—	2	58
30	—	—	d	—	—	2	60
27,13	—	—	d	—	—	2	50
30	—	—	d	—	—	2	58
27,37	—	—	d	—	—	2	50
30	—	—	d	—	—	2	60

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Salmon	1895 Hull.	Ст.	200	19— 5	5— 4	280	—	Earle.	3.600	2	—	—	60
Seal	1897 Birken.	Ст.	218	20— 0	5— 6	360	—	Laird.	6.300	2	—	—	80
Shark.	1894 Clydebank.	Ст.	205— 6	19— 5	5—25	280	—	—	4.100	2	—	—	60
Skate	1895 Barrow.	Ст.	195	20— 5	—	270	—	—	4.000	2	—	—	60
Snapper.	1895 Hull.	Ст.	200	19— 5	5— 5	280	—	—	3.600	2	—	—	60
Sparrowhawk.	1896 Birken.	Ст.	210— 6	21— 7	5— 3	360	—	—	6.300	2	—	—	80
Spiteful	1898 Yarrow.	Ст.	215	20—75	6— 8	365	—	—	6.200	2	—	—	91
Spitfire	1895 Elswick.	Ст.	200	19— 0	5— 3	295	—	—	4.500	2	—	—	60
Sprightly.	Clydebank.	Ст.	218	20— 0	5— 6	365	—	—	6.250	2	—	—	80
Stag	1899 Chiswick.	Ст.	210	19—75	7— 2	312	—	—	5.800	2	—	—	80
Star.	1896 Yarrow.	Ст.	215	20—75	6—88	360	—	—	5.900	2	—	—	91
Starfish.	1894 Barrow.	Ст.	195	20— 5	—	360	—	—	5.900	2	—	—	60

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Ник. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и командъ.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
27,6	—	—	I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	50
30,2	—	—	d	—	—	2	58
27,6	—	—	d	—	—	2	50
27,1	—	—	d	—	—	2	58
27,9	—	—	d	—	—	2	50
30,1	—	—	d	—	—	2	58
30,1	—	—	d	—	—	2	—
27,5	—	—	d	—	—	2	45
30,0	—	—	d	—	—	2	58
30,0	—	—	d	—	—	2	60
30,7	—	—	d	—	—	2	58
28,0	—	—	d	—	—	2	45

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Sturgeon	1894 Barrow.	Ст.	195	20— 5	—	275	—	—	4.000	2	—	—	60
Success	Sunderland.	Ст.	210	21	9— 3	295	—	—	6.000	2	—	—	43
Sunfish	1895 Hebburn.	Ст.	200	19	5— 2	295	—	—	4.000	2	—	—	80
Surly	1894 Clydebank.	Ст.	205— 6	19— 5	5— 3	280	—	—	4.100	2	—	—	50
Swordfish	1895 Elswick.	Ст.	200	19	5— 3	295	—	—	4.500	2	—	—	60
Sylvia	Sunderland.	Ст.	210	19— 9	7— 6	350	—	—	6.300	2	—	—	80
Syren	Yarrow.	Ст.	205	20—75	6— 8	365	—	—	6.200	2	—	—	91
Teazer	1895 East Cowes.	Ст.	200	19— 5	5— 6	320	—	—	4.800	2	—	—	60
Thorn	Стр. Brown.	Ст.	205	19— 5	6— 3	355	—	—	6.400	2	—	—	80
Thrasher	1896 Birken.	Ст.	210— 6	21— 7	5— 3	360	—	—	6.300	2	—	—	80
Tiger	1900 Brown.	Ст.	205	19— 5	6— 3	355	—	—	6.400	2	—	—	—
Vigilant	Стр. Brown.	Ст.	205	19— 5	6— 3	355	—	—	6.400	2	—	—	—

ты.			Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. В. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.							
узлы.	миля.				футы.	саж.	апп.	
27,2	—	—		I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	45
30,0	—	—		d	—	—	2	62
27,6	—	—		d	—	—	2	50
28,5	—	—		d	—	—	2	50
27,0	—	—		d	—	—	2	45
30,0	—	—		d	—	—	2	58
30,0	—	—		d	—	—	2	—
27,0	—	—		d	—	—	2	45
33,0	—	—		d	—	—	2	50
30,1	—	—		d	—	—	2	58
33,0	—	—		d	—	—	2	50
33,0	—	—		d	—	—	2	50

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Viper (погибъ во время маневровъ 1901 г.) . .	Hebburn.	Ст.	210	21	7	385	—	—	10.000	8	—	—	88
Violet	Sunderland.	Ст.	210	20— 9	6—10	350	—	—	6.300	2	—	—	80
Virago	1896 Birken.	Ст.	210— 6	21— 7	5— 3	360	—	—	6.300	2	—	—	80
Vixen	Barrow.	Ст.	210	20	5— 8	370	—	—	5.000	2	—	—	88
Vulture	Clydebank.	Ст.	218	20	5— 6	355	—	—	5.800	2	—	—	80
Whiting	1896 Yarrow.	Ст.	215	20— 9	6—10	360	—	—	5.900	2	—	—	91
Wizard	1895 East Cowes.	Ст.	200	19— 5	5— 2	320	—	—	4.800	2	—	—	60
Wolf	1897 Birken.	Ст.	218	20	5— 6	360	—	—	6.300	2	—	—	80
Zebra	1895 Blackwell.	Ст.	200	20	6	310	—	—	4.800	2	—	—	60
Zephyr	Paisley.	Ст.	200	19	5— 3	250	—	—	3.550	2	—	—	60
Tientsin (кит.)	1898 Elbing.	Ст.	193— 9	21	10— 0	280	—	—	3.000	2	—	—	51
Taku (кит.)	1898 Elbing.	Ст.	193— 9	21	10— 0	280	—	—	3.000	2	—	—	51

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	милн.			футы.	саж.	апп.	
35,0	—		I—12 фн.; V—6 фн.	—	—	2	62
30,0	—	—	d	—	—	2	58
30,0	—	—	d	—	—	2	58
30,0	—	—	d	—	—	2	62
30,0	—	—	d	—	—	2	58
30,2	—	—	d	—	—	2	58
27,0	—	—	d	—	—	2	45
30,0	—	—	d	—	—	2	58
27,0	—	—	d	—	—	2	50
27,0	—	—	d	—	—	2	50
33,6	—	—	—	—	—	—	—
33,6	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			Ф. д.	Ф. д.	Ф. д.								
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	Проектир.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Минный тарапъ. (*Torpedo-Ram*). *Polyphemus*.	1881 Chatham.	Ст.	240	40	20	2.640	1	Comp. Humphr.	8.000 / 5.500	2	8	1	300

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвеир. броня. Ник.—никкель. БРОНЯ. В. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	2390	П.—2″—3″.	VI—6 фн.; II—м.	Трубы 52½.	—	2	182

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
Минные транспорты. (*Torpedo Depôt-Ships*).			ф. д.	ф. д.	ф. д.									
Hecla	1878	Ж. Harland.	391— 7	38— 9	24— 3	6.400	4	Comp. Harl.	2.400	2	—	1	2200	
Vulcan	1889 Portsm.	Ст.	350	58	23	6.620	2	тр. р. Humphr.	7.200 / 12.000	2	4 дв. 1 орд.	2	1000	
Учебныя суда.														
Boscawen (шк. юнг.) . .	1859 Chatham.	(*) D.	216	55— 6	—	4.579	—	—	—	—	—	—	—	
Britannia (мор. корп.) .	1860	D.	252	60— 3	—	3.201	—	—	—	—	—	—	—	
Briton (рез.).	1814	D.	—	—	—	1.408	—	—	—	—	—	—	—	
Caledonia (шк. юнг.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Cambridge (арт.)	1858	D.	204	60	—	4.971	—	—	—	—	—	—	—	
Clyde (рез.)	1828	D.	152	40— 4	—	1.447	—	—	—	—	—	—	—	
Cruiser (паруси.). . . .	1852	D.	160	31—11	—	950	—	—	—	—	—	—	—	
Daedalus (рез.).	1826	D.	152	40— 4	—	1.447	—	—	—	—	—	—	—	
Dolphin (шк. юнг.). . .	—	—	—	—	—	925	—	—	—	—	—	—	—	

(*) Дерево.

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеноров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
11,7	10500	—	IV—64 фн. Д.; I—5″; I—40 фн.; XIV—м.	—	—	2	272
20	6300	П. — 5½″ — 2½″.	VIII—4,7″ ск.; XII—3 фн.	—	—	6	387
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Defiance (мин.)	1861	Д.	254—10	53— 4	—	5.270	—	—	—	—	—	—	—
Durham (рез.)	1845	Д.	160	48— 8	—	1.835	—	—	—	—	—	—	—
Eagle (рез.)	1804	Д.	—	—	—	2.340	—	—	—	—	—	—	—
Excellent (арт.)	—	—	—	—	—	508	—	—	380	—	—	—	—
Ganges (шк. юнг.) . . .	1821	Д.	196— 6	52— 3	—	3.594	—	—	—	—	—	—	—
Impregnable (шк. юнг.) .	1860	Д.	260	61	—	6.575	—	—	—	—	—	—	—
Lion (два блокшива (шк. юнг.).	1805	—	—	—	—	3.223 3.842	—	—	—	—	—	—	—
Nautilus (паруси. шк. юнг.)	1879	Д.	105	33— 6	13— 2	501	2	—	—	—	—	—	—
Martin (паруси. шк. юнг.).	1890	—	105	33— 6	13— 7	508	2	—	—	—	—	—	—
Pilot (шк. юнг.)	1879	Д.	105	33— 6	13— 1	501	—	—	—	—	—	—	—
President (рез.).	—	—	—	—	—	1.969	—	—	—	—	—	—	—
St. Vincent (шк. юнг.)	1815	Д.	204— 8	54— 7	—	4.672	—	—	—	—	—	—	—
Seaflower (шк. юнг.) . .	1873	Д.	100— 6	32— 2	13— 6	454	—	—	—	—	—	—	—

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Никк. — никкель. Б Р О Н Я. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	А Р Т И Л Л Е Р І Я. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Unicorn	1824	Д.	151— 7	40— 3	—	1.447	—	—	—	—	—	—	—
Vernon (мин.)	1858	Д.	240	55— 5	—	5.481	—	—	—	—	—	—	—
Vesuvius (мин.).	1874 Pembroke.	Ж.	90	22	8— 6	245	—	Maudsl.	350	2	—	—	25
Wanderer	1883	Смѣш.	157	32	12— 7	925	—	—	—	—	—	—	—
Суда особаго назначенія. (*Special—service ships*).													
Enchantress (кол.) . . .	1862	—	219— 8	28— 2	10— 8	1.000	—	—	1.290	—	—	—	180
Fire Queen.	1881	Ж.	173— 9	28— 3	9— 8	446	—	—	500	—	—	—	—
Hearty	1885	Ж.	210	29— 9	13— 4	1.800	—	—	1.800	2	—	—	250
Imogene.	1882	Ж.	157— 5	24— 3	10— 8	460	—	—	890	1	—	—	—
Jackal (кол.).	1885	Ж.	147— 6	25— 9	11— 8	750	—	—	814	—	—	—	130
Magnet	1883	—	137— 8	24— 9	10— 8	430	—	—	517	—	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
9,7	—	—	—	—	—	4 апп.	—
—	—	—	—	—	—	—	—
13,4	—	—	2—л.	—	—	—	59
11,0	—	—	—	—	—	—	22
15	—	—	II—4″.	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	60
13,0	—	—	II—4″; II—12 фн.	—	—	—	51
11	—	—	IV—м.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ спитъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Ophir	—	—	—	—	—	6.910	—	—	10.000	—	—	—	—
Seahorse	1880 Birkenh.	—	160— 8	25— 9	12— 8	670	—	—	1.170	2	—	—	—
Sphinx (кол.)	1882	—	200— 2	39— 8	10— 2	1.130	—	—	1.140	—	—	—	—
Traveller	1893 Poplar.	—	160— 8	24— 6	11— 2	700	—	—	1.120	2	—	—	—
Vivid	1848	Д.	150— 9	22	7— 9	550	—	—	425	1	—	—	100
Wildfire	1887 (Купленъ).	Ж.	162	22	11	453	2	—	360	1	—	1	—
Dart (описн.)	1882 Barrow.	Смѣш.	133	25— 2	11— 6	470	3	—	250	1	—	1	64
Egeria (описн.)	1873 Pembroke.	Смѣш.	160	31— 4	14— 3	940	—	Humphr.	700	1	—	1	100
Penguin (описн.)	1876 Glasgow.	См. Napier.	170	36	16— 1	1.130	3	Hawth.	700	1	—	1	150
Rambler (описн)	1880 Glasgow.	См. Elder.	157	29— 6	13— 7	835	—	Elder.	650	1	—	1	100
Research (описн. кол.) .	1888 Chatham.	Ст.	154— 2	24	8— 5	520	2	Barrow.	450	—	—	1	70
Stork (описн.)	1882	Смѣш.	125	23— 6	10	465	—	—	360	1	—	1	30

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.		
—	—	—		—	—	—	—
12	—	—	IV—9 фн.; I—7 фн.; II—м	—	—	—	64
12	—	—	I—6″; VI—4″; II—м.	—	—	—	91
13	—	—	IV—м.	—	—	—	175
11,5	—	—	1—л.	—	—	—	23
9	—	—		—	—	—	37
8,7	—	—	II—9 фн.	—	—	—	54
10,0	1.000	—	IV—20 фн.; II—м.; 1—л.	—	—	—	111
11,0	1.500	—	II—64 фн. Д.; II—м.; 1—л.	—	—	—	—
10,7	1.050	—	IV—20 фн.; I—м.; 1—л.	—	—	—	111
9,5	—	—	I—7 фн.	—	—	—	57
9,0	—	—	I—м.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Triton (описн. кол.) . .	1882	Смѣш.	144— 4	26— 3	7— 3	410	—	—	350	1	—	1	55
Waterwitch	1892 (Купленъ).	Смѣш.	160— 2	25— 9	14	620	—	—	450	1	—	1	—
Рѣчныя суда. *(For River-service).*													
Herald (Zambesi)	1890	—	90	18	1— 6	82	—	—	80	—	—	—	—
Mosquito (Zambesi) . . .	1890	—	90	18	1— 6	82	—	—	—	—	—	—	—
Kinsha (Yangtsze). . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moorhen	Стр.	—	—	—	—	180	—	—	800	—	—	—	—
Nightingale	1897	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—
Robin	1897	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—
Sandpiper (China). . . .	—	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—
Snipe (China).	1898	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—

Ты.		Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвепр. броня. Ник.—никкель. ВРОНЯ. В. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверн. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	милн.			футы.	саж.		
9,7	—	—	I—7 фн.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	IV—8 фн.; VIII—м.	—	—	—	—
8,5	—	—	IV—8 фн.; VIII—м.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ машинъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Teal	Стр.	—	—	—	—	180	—	—	800	—	—	—	—
Woodcock	1898	—	145	24	2	150	—	—	550	—	—	—	—
Woodlark	1898	—	145	24	2	150	—	—	550	—	—	—	—
Heron (Niger)	1897	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—
Jackdaw (Niger)	1897	—	100	20	1— 8	85	—	—	240	—	—	—	—
Плавучая мастерская. *(Repair-ship).*													
Assistance	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Брантвахтенныя суда. *(Receiving-ships).*													
Hibernia (Malta)	1804	Д.	202— 6	54	—	4.149	—	—	—	—	—	—	—
Tamar (Hong-Kong) . . .	1868	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвеировск. броня. Ник. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
—	—	—		—	—	—	—
13	—	—	Нѣск. 6 фн.	—	—	—	—
13	—	—	Нѣск. 6 фн.	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—
9	—	—	II—6 фн.; IV—м.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Terror (Bermuda) (*) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Victory (Вр. музей). . .	1765	Д.	186	52— 8	—	2.164	—	—	—	—	—	—	—
Яхты. (*Yachts*).													
Alberta (кол.)	1868	Д.	160— 8	24— 7	6— 9	870	—	—	1.000	—	—	—	—
Elphin (кол.)	1849	—	101— 8	14— 5	5	93	—	—	181	—	—	—	—
Osborne (кол.)	1871 Pembroke.	Д.	249— 4	35— 2	14— 5	1.850	—	—	3.000	—	—	—	—
Victoria and Albert (old) (кол.).	1855 Pembroke.	Д.	328	40— 1	15— 8	2.470	—	—	2.400	—	—	—	—
Victoria and Albert (new) .	1899	Ст.	420	50	18	4.700	3	—	11.000	2	—	3	—
Блокшивы.													
Algiers	—	—	—	—	—	5.260	—	—	Маш. частью сняты.	—	—	—	—
Asia	1824	Д.	196— 8	52— 2	—	3.594	—	—	—	—	—	—	—

(*) Долженъ быть замѣненъ тр. «Malabar».

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.		
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	24
15	—	—	2—л.	—	—	—	101
16	—	—	2—л.	—	—	—	157
20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ окнъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
			ф. д.	ф. д.	ф. д.									
Duke of Wellington . . .	1852	Д.	240— 6	60	26— 6	6.071	—	—	—	—	—	—	—	
Indus	1889	Д.	188— 6	51— 2	—	6.270	—	—	—	—	—	—	—	
Pembroke	1859	Д.	252	58	—	5.724	—	—	—	—	—	—	—	
Liffey	1856	Д.	235	50	—	3.915	—	—	—	—	—	—	—	
Urgent	—	—	—	—	—	2.801	—	—	—	—	—	—	—	
Транспорты. (*Troop-ships*).														
Humber	1878	Ж.	230	29	14	1.640	2	—	800	1	—	1	125	
Malabar	1886	Ж.	360	49	20	6.211	3	—	4.000	1	—	1	1254	
Tyne	1878	Ж.	320	38	18— 2	3.566	3	—	1.200	1	—	1	510	
Wye	1878	Ж.	220	27— 6	12— 6	1.370	—	—	700	1	—	1	200	

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			фрты.	саж.		
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	I—6 фн.	—	—	—	20
13	—	—	II—20 фн.; I—24 фн. гаубица.	—	—	—	260
11,6	—	—	II—24 фн. гаубицы.	—	—	—	135
10,4	—	—	I—6 фн. бронз. пушка.	—	—	—	65

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
КОЛОНІАЛЬНЫЯ СУДА.													
Индійское правительство:													
Броненосцы береговой обороны.			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Abyssinia	1870 Poplar.	Ж. Yarrow.	225	42	14— 6	2.900	—	Comp. Dudgeon.	950	2	—	—	99
Magdala	1870 Blackw.	Ж. Th. I. W.	225	45	15— 3	3.340	—	Raven.	1.440	2	—	—	120
Минныя лодки.													
Assaye	1891	Ст.	330	27	8— 3	735	2	тр. р.	4.500	2	—	2	100
Plassy	1890	Ст.	280	27	8— 3	735	—	тр. р.	4.500	2	—	—	100
Транспорты.													
Ambervitch	1862	Ж.	175	27	12	1.010	—	—	250	1	—	1	90
Canning.	1882	Ст.	285	36— 2	16— 8	3.300	—	—	1.080	1	—	—	400

Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	милн.			футы.	саж.		
9,6	—	Б.—7″—8″; Бр.—10″—8″ П.—$1^1/_2$″—1″.	IV—8″ Д.; II—м.; 2—л.	—	—	—	—
10,7	—	Б.—8″—6″; Бр.—10—9″ П.—$1^1/_2$—1″.	IV—8″ Д.; II—м.; 2—л.	—	—	—	—
21	—	—	II—4″,7 ск.; IV—3 фн.	—	—	3 апп.	61
21	—	—	II—4″,7 ск.; IV—3 фн.	—	—	3 апп.	61
7,7	—	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Clive	1882	Ж. и ст.	300	45— 6	16— 6	3.570	—	—	2.300	1	—	—	500
Dalhousie	1891	Ст.	289— 6	36	15— 7	1.960	—	—	1.150	1	—	—	400
Elphinstone.	1887	Ст.	205— 6	28— 3	14— 6	950	—	—	—	1	—	1	—
Czarewitch.	1866	Смѣш.	185	32	19	1.990	—	—	—	—	—	—	—
Посыльныя суда.													
Lawrence	1886	Ст.	212— 2	32— 2	18— 3	1.154	—	—	1.200	—	—	—	270
Minto.	1898	Ст.	205— 6	32	—	930	—	—	—	—	—	—	—
Австралійскія суда.													
Броненосцы береговой обороны.													
Cerberus.	1870 Yarrow.	Ж. Palmer.	225	45	15— 3	3.480	—	Maudsl.	1.660	1	—	—	13

Ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Ники. — никкель. Б Р О Н Я. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	А Р Т И Л Л Е Р І Я. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
12	—	—	II—1″ Nord.	—	—	—	—
13	—	—	II—6 фн.	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
13,5	—		IV—4″.	—	—	—	—
15	—	—	III—8 фн.	—	—	—	—
9,8	—	Б.—8″—6″; Бр.—10″—9″ Бт.—8″—9″ П.—1½—1″.	IV—10″, 18 т. Д.; IV—м.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Крейсера III-го класса.													
Katoomba	1889 Elswick.	Ст. Armstr.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Hawth.	4.000 / 7.500	2	4 дв. / 16	2	300
Mildura	1889 Elswick.	Ст. Armstr.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Hawth.	4.000 / 7.500	2	4 дв. / 16	2	300
Ringarooma	1890 Glasgow.	Ст. Thoms.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Thomson.	4.000 / 7.500	2	4 дв. / 16	2	300
Tauranga	1889 Glasgow.	Ст. Thoms.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Thomson.	4.000 / 7.500	2	4 дв. / 16	2	300
Wallaroo	1889 Elswick.	Ст. Armstr.	265	41	15— 6	2.575	2	тр. р. Hawth.	4.000 / 7.500	2	4 дв. / 16	2	300
Минныя лодки I-го класса.													
Boomerang	1889 Elswick.	Ст. Armst.	230	27	10	735	2	тр. р. Bellis.	3.500 / 4.500	2	4	2	100
Karrakatta	1890 Elswick.	Ст. Armst.	230	27	—	735	2	тр. р. Bellis.	3.500 / 4.500	2	4	2	100
Канонерскія лодки.													
Albert (Викторія). . . .	1888	Ст.	115	25	—	350	—	—	400	2	—	—	—
Batman (Викторія) . . .	—	Ж.	—	—	—	387	—	—	350	—	—	—	—

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Ники. — никкель. **ВРОНЯ.** В. — бортовая. Вр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверн. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
19	4800	П.—2″—1″.	VIII—4,7″ ск.; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4 апп.	212
19	4800	П.—2″—1″.	VIII—4,7″ ск.; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4 апп.	212
19	4800	П.—2″—1″.	VIII—4,7″ ск.; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4 апп.	212
19	4800	П.—2″—1″.	VIII—4,7″ ск.; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4 апп.	212
19	4800	П.—2″—1″.	VIII—4,7″ ск.; VIII—3 фн.; IV—м.; 1—л.	—	—	4 апп.	212
20	2500	—	II—4″,7 ск.; IV—3 фн.; I—м.	—	—	3 апп.	86
20	2500	—	II—4″,7 ск.; IV—3 фн.	—	—	3 апп.	98
10	—	—	I—8″ (12 т.); I—6″ Д.; IV—9 фн. II—N.	—	—	—	—
—	—	—	I—6″ (4 т.); Д.; II—N.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Fawkner (Викторія) . .	—	Ж.	—	—	—	387	—	—	350	—	—	—	—
Gannet (Викторія) . . .	—	Ж.	—	—	—	346	—	—	500	—	—	—	—
Lady Loch (Викторія). .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otter (Квинсленд). . .	—	Ст.	—	—	—	220	—	—	460	2	—	—	—
Victoria (Зап. Австр.) .	1888	Ст.	140	27	11	530	2	—	800	2	—	1	—
Канонерскія суда. *(Gun vessels).*													
Gayundah (Квинсленд) .	1884 Glasgow.	Ст.	115	25	10	460	—	—	400	2	—	—	—
Paluma (Квинсленд) . .	1884 Glasgow.	Ст.	115	25	10	450	—	—	400	2	—	1	60
Крейсеръ.													
Protector . . . . . (Южная Австралія).	1884	Ст.	188	30	12— 6	920	—	—	1.640	2	—	—	—

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
—	—	—	I—6″ (4 т. Д.); II—G.	—	—	—	—
—	—	—	I—6″ (4 т. Д.); II—N.	—	—	—	—
—	—	—	I—6″; II—N.	—	—	—	—
—	—	—	I—64 фн. Д.	—	—	—	—
—	—	—	I—8″ (12 т. Д.); I—6″ (4 т.); II—12½ фн. Д.; II—1″ N.	—	—	—	—
—	—	—	II—8″ (11½ т.); I—6″ (4 т.); I—3 фн.; II—N.	—	—	—	—
10,5	—	—	I—8″ (11½ т.); I—6″ (4 т.); I—3 фн.; II—N	—	—	—	—
14	—	—	I—8″ (11½ т.); V—6″ (4 т.); V—Catl.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ снятъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Канада.													
Constance	1892	—	118	19— 7	9— 5	—	—	—	—	—	—	—	—
Curlew	1892	—	118	19— 7	9— 5	—	—	—	—	—	—	—	—
Нѣсколько мелкихъ судовъ (шхунъ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Наталь.													
Посыльное судно. . . .	1892	—	150	26— 5	—	—	—	—	1.200	—	—	—	—
Пароходъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Протект. Нигера.													
Рѣчныя канонерки.													
Imperial (съ задн. кол.) .	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empire	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ты.		Ст. — сталъ. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеноров. броня. Никк. — никкель. ВРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узлогомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
14	—	—	III—ск.	—	—	—	—
14	—	—	III—ск.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ сигъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			ф. д.	ф. д.	ф. д.								
Liberty	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Benue.	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Брит. Центр. Африка.													
Кан. л. *Pioneer*	1892	—	75	12	—	35	—	—	80	—	—	—	—
» *Adventure* . . .	1892	—	75	12	—	35	—	—	80	—	—	—	—
Прот. Центр. Африки.													
Кан. л. *Gwendoleи* . . .	—	—	136	24	6½	350	—	—	450	—	—	—	—

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	...	—
12	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	IV—6 фн.	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ снят.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
МИНОНОСЦЫ:													
Перваго класса.													
№ 1	1877 Chiswick.	Ст. ж. Thorn.	футы. 84,6	футы. 10,9	футы. 5	27	1	—	460	—	—	—	—
№ 2	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 3	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 4	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 5	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 6	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 7	d	d	87,0	10,0	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 8	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 9	d	d	87,0	10,9	4	28	1	—	450	—	—	—	—
№ 10	1880 Chiswick.	Cr. Thorn.	90,5	10,9	3	28	1	—	450	—	—	—	—

ты.		Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
19	—	—	2 пулемета 25 мм.; 2 мины Уайтхеда.	—	—	2	15
20	—	—	2 пулемета 25 мм.; 3 мины Уайтхеда.	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
20	—	—	d	—	—	1	15
21,7	—	—	d	—	—	1	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 11	1880 Chiswick.	Ст. Thorn.	87	10,9	4,0	28	1	—	450	—	—	—	7
№ 12	d	d	87	10,9	4,0	28	1	—	450	—	—	—	7
№ 13	1878 Hambeth.	d	87	10,9	4,0	28	1	—	460	—	—	—	7
№ 14	1878 Poplar.	d	87	11,0	4,5	33	1	—	450	—	—	—	7
№ 15	·d	d	87	10,9	4,0	28	1	—	450	—	—	—	7
№ 17	1877 Paplsr.	d	86	11,0	4,5	33	1	—	450	—	Водотр.	—	7
№ 18	d	d	86	11,0	4,5	33	1	—	450	—	—	—	7
№ 19	1878 E.-Cowes.	d	87	10,9	4,0	28	1	—	460	—	—	—	7
№ 20	1880 E.-Cowes.	d	87	10,0	4,0	28	1	—	360	—	—	—	—
№ 21	1885 Chiswick.	d	113	12,5	5,7	63	1	—	730	—	—	—	10
№ 22	d	d	113	12,5	5,7	63	1	—	430	—	—	—	10
№ 23	1886 Poplar.	d	113	12,5	5,7	67	1	—	600	—	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Ник. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
20,0	—	—	2 пулемета 25 мм.; 3 мины Уайтхеда.	—	—	1	15
20,0	—	—	d	—	—	2	15
21,0	—	—	d	—	—	2	15
21,0	—	—	d	—	—	2	15
21,0	—	—	d	—	—	2	15
21,0	—	—	d	—	—	2	15
21,0	—		d	—	—	2	15
16,9	—	—	d	—	—	3	15
20,0	—	—	3 пулем. 25 мм.; 3 мины Уайтх. 1 прожект.	—	—	3	15
20,0	—	—	d	—	—	3	15
19,5	—	—	d	—	—	3	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 24	1885 Poplar.	Ст. Thorn.	113,0	12,5	5,5	67	1	—	600	—	—	—	—
№ 25	1886 Chiswick.	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	600	—	—	—	—
№ 26	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	600	—	—	—	—
№ 27	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	600	—	—	—	—
№ 28	d	d	227,5	12,5	6,2	60	1	—	600	—	—	—	—
№ 29	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	600	—	—	—	—
№ 30	1886 Poplar.	Ст. Yarrow.	125,0	13,0	5,5	60—66	1	—	670	—	—	—	20
№ 31	d	d	125,0	13,0	5,5	60—66	1	—	670	—	—	—	20
№ 32	d	d	125,0	13,0	5,5	60—66	1	—	670	—	—	—	20
№ 33	d	d	125,0	13,0	5,5	60—66	1	—	670	—	—	—	20
№ 34	Cowes.	Ст. White.	125,0	14,6	4,0	60—69	1	—	950	—	—	—	18
№ 35	d	d	125,0	14,6	4,0	60—66	1	—	950	—	—	—	18

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталъ. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвеиров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверн. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.		
19,5	—	—	2 пулемета 3 ф.	—	—	3	15
21,0	—	—	2—37 мм. 3 пулем.; 3 мины и 1 прожект.	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
19,5	—	—	2—3 фунт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	5	15
19,5	—	—	d	—	—	5	15
19,5	—	—	d	—	—	5	15
19,5	—	—	d	—	—	5	15
18,19	—	—	3 картечн.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прежект.	—	—	5	15
18,19	—	—	d	—	—	5	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ снятъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 36	E.-Cowes.	Ст. White.	125,0	14,6	4,0	60—66	1	—	950	—	—	—	18
№ 37	d	d	125,0	14,6	4,0	60—66	1	—	950	—	—	—	—
№ 38	d	d	125,0	14,6	4,0	60—66	1	—	950	—	—	—	—
№ 39	1885 Poplar.	Ст. Yarrow	100,0	12,5	—	40	—	—	500	—	—	—	—
№ 40	d	d	100,0	12,5	—	40	—	—	500	—	—	—	—
№ 41	1886 Chiswick.	Ст. Thorn.	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 42	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 43	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 44	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 45	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 46	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—
№ 47	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловом ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Ник. — никкель. БРОНЯ. В. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
				футы.	саж.		
18—19	—	—	3 карт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	5	15
18—19	—	—	d	—	—	5	15
18—19	—	—	d	—	—	5	15
—	—	—	d	—	—	1	15
—	—	—	2 пулемета Норденфельдта.	—	—	1	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	2—3 фунт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число вентиловъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 48	1886 Chiswick.	Ст. Thorn.	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 49	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 50	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 51	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 52	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 53	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 54	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 55	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 56	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 57	d	d	127,5	22,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 58	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 59	d	d	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляція.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	милн.			футы.	саж.		
21,0	—	—	2—3 фунт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
21,0	—	—	d	—	—	4	15
31,0	—	—	d	—	—	4	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 60	1886 Chiswick.	Ст. Thorn.	127,5	12,5	6,2	60	1	—	700	—	—	—	20
№ 61	1886 Poplar.	Ст. Yarrow.	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 62	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 63	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 64	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 65	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 66	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 67	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 68	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 69	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 70	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 71	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** В. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	милн.			футы.	саж.		
21,0	—	—	3—2 фунт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	4	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15
19,20	—	—	d	—	—	5	15

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 72	1886 Poplar.	Ст. Yarrow.	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 73	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 74	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 75	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 76	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 77	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 78	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	700	—	—	—	20
№ 79	d	d	125,0	13,0	5,5	75	1	—	1000	—	—	—	20
№ 80	1887 Poplar.	d	135,0	14,0	6,0	105	1	—	1540	—	—	—	30
№ 81 (Swift)	1885 E.-Cowes.	Ст. White.	150,0	17,5	—	125	1	—	—	—	—	—	35
№ 82	1889 Poplar.	Ст. Yarrow.	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20
№ 83	d	d	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20

Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвенров. броня. Никк. — никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.		
19,2	—	—	2—8 фунт.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	5	15
19,2	—	—	d	—	—	5	15
19,2	—	—	d	—	—	5	15
19,2	—	—	d	—	—	5	15
19,2	—	—	d	—	—	5	15
19,2	—	—	d	—	—	5	15
22,1	—	—	d	—	—	5	15
23,0	—	—	4—8 мм. Гочк.; 5 минъ Уайтхеда; 1 прожект.	—	—	5	21
—	—	—	6—8 мм.; 1 прожект.	—	—	8	25
23,0	—	—	8—8 фунт.; 1 прожект.	—	—	8	19
18,0	—	—	d	—	—	8	19

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
№ 84	1889 Poplar.	Ст. Yarrow.	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20
№ 85	d	d	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20
№ 86	d	d	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20
№ 87	d	d	130,0	13,5	5,5	85	1	—	1100	—	—	—	20
№ 88	1894 Poplar.	d	142,0	14,75	4,5	112	1	—	1600	—	—	—	20
№ 89	d	d	142,0	14,45	4,5	112	1	—	1600	—	—	—	20
№ 90	1895 Poplar.	d	140,0	14,25	3,5	100	1	—	1430	—	—	—	18
№ 91	1894 Chiswick.	Ст. Thorn.	140,0	15,5	7,5	130	1	—	2400	—	—	—	25
№ 92	d	d	140,0	15,5	7,5	130	1	—	2400	—	—	—	25
№ 93	1893 Chiswick.	d	140,0	15,5	5,4	130	2	—	2280	—	—	—	25
№ 94	1894 E. Cowes	Ст. White.	140,0	15,5	—	130	1	—	2000	—	—	—	25
№ 95	d	d	140,0	15,5	—	130	1	—	2005	—	—	—	25

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	милн.			футы.	саж.		
23,0	—	—	3—3 фунт., 1 прожект.	—	—	3	19
23,0	—	—	d	—	—	3	19
23,0	—	—	d	—	—	3	19
23,0	—	—	d	—	—	3	19
—	—	—	d	—	—	3	18
—	—	—	d	—	—	3	18
23,2	—	—	d	—	—	3	18
23,2	—	—	d	—	—	3	18
25,5	—	—	d	—	—	3	18
23,2	—	—	d	—	—	3	18
23,2	—	—	d	—	—	3	18
23,2	—	—	d	—	—	3	18

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ сил.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).	
			футы.	футы.	футы.									
№ 96	1894 E. Cowes.	Ст. White.	140,9	15,5	—	180	1	—	2000	—	—	—	25	
№ 97	1893 Birken.	Ст. Laird.	140,0	15,5	—	180	1	—	2000	—	—	—	25	
№ 98	Chiswick.	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 99	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 100	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 101	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 102	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 103	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 104	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20	
№ 105	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2859	—	—	—	20	

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миль.			футы.	саж.		
23,4	—	—	8—8 фунт.; 1 прожект.	—	—	3	18
25,0	—	—	d	—	—	3	18
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	2	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
№ 106	Chiswick.	Cr. Laird.	футы 160.0	футы. 17,0	футы. 8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20
№ 107	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20
№ 108	d	d	160,0	17,0	8,4	178	1	—	2850	—	—	—	20
№	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№	пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ты.		Ст. — сталь. Ж. — желѣзо. Гарв. — Гарвепров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ. ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
Наибольшая скорость.	Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.						
узлы.	мили.			футы.	саж.		
25,0	—	—	3—8 фунт.; 1 прожект.	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
25,0	—	—	d	—	—	3	32
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элеме				
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалы и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.
Миноносцы 2-го класса.			футы.	футы.	футы.							
№№ 38 — 48 (10 миноносцевъ)	1889 Poplar.	Ст. Yarrow.	60	9,2	3,7	16,5	1	—	230	—	—	—
№№ 49 — 50 (2 миноносца)	1887 Poplar.	—	60	8,5	3	15	1	—	200	—	—	—
№№ 51 — 62 (12 миноносцевъ)	1878—79 Chiswick.	Ст. Yarrow.	60,5	7,5	3,5	—	1	—	—	—	—	—
№ 63.	Chiswick.	Ст. Thornycr.	60	—	—	—	1	—	—	—	—	—
№№ 64 — 73 (10 миноносцевъ)	1881 Chiswick.	—	60,5	7,5	3,5	—	1	—	—	—	—	—
№№ 74, 76, 96 и 97 (4 миноносца)	1883 Poplar.	Ст. Yarrow.	62	7,6	3,6	12	1	—	—	—	—	—
№№ 76 — 95 (20 миноносцевъ)	1882—83 Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,5	—	1	—	—	—	—	—
№ 98.	1883 Chiswick.	Ст. Thornycr.	66,3	7,5	2,5	—	—	—	120	—	—	—
№№ 99 — 100 (2 миноносца)	1886 Chiswick.	Ст. Thornycr.	64	8	3,6	—	1	—	—	—	—	—
№ 101	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
№№ 1 — 9 (9 миноносцевъ).	East Cowes.	Ст. White.	56	—	—	12	1	—	—	—	—	—

ты. Наибольшая скорость.	ты. Пространство, проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст. — сталъ. Ж. — желѣзо. Гарв. — гарвенров. броня. Никк. — никкель. БРОНЯ. Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверн. П. — палубная. Р. — боев. рубка.	АРТИЛЛЕРІЯ ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
16,5	—	—	1 пулеметъ.	—	—	1	9
17	—	—	1 пулеметъ.	—	—	1	9
16,5	—	—	—	—	—	2	7
15	—	—	—	—	—	2	—
16,17	—	—	—	—	—	2	7
16	—	—	1 пулеметъ.	—	—	2	7
6,5—17	—	—	—	—	—	2	7
12,6	—	—	—	—	—	2	7
16—16,8	—	—	—	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	2	7
14,5	—	—	2 пулемета.	—	—	2	—

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен						
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тоннахъ (наибольшій).
			футы.	футы.	футы.								
Миноносцы колоній.													
Викторія.													
Childers	1883 Ciswick.	Ст. Thornycr.	113	12,5	5,9	65	1	—	730	—	—	—	10
№	1891 Poplar.	Ст. Yarrow.	130	13,5	5,7	82	1	—	1.150	—	—	—	20
Nepean	1884 Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,2	12	1	—	150	—	—	—	—
Lonsdale	Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,2	12	1	—	150	—	—	—	—
Новый Южный Валлисъ.													
Acheron	1879	—	78,6	10	3,3	16	1	—	300	—	—	—	—
Avernus	1879	—	78,6	10	3,3	16	1	—	300	—	—	—	—
Квинсляндъ.													
Mosquito	1884 Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,2	12	1	—	150	—	—	—	—
Wasp	Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,2	12	—	—	150	—	—	—	—

Ты. Наибольшая скорость.	Ты. Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Никк.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Бт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	миля.			футы.	саж.	апп.	
20	—		2—1 фн.	—	—	1	12
23	—	—	3—3 фн.	—	—	3	19
17,5	—	—	—	—	—	1	7
17,5	—	—	—	—	—	1	7
16	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	7
17	—	—	—	—	—	1	7

Типы, классы и названія судовъ.	Кораблестроительные элементы.							Машинные элемен					
	Годъ спуска и мѣсто постройки.	Матеріалъ и названіе завода.	Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Среднее углубленіе.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число мачтъ.	Система и названіе завода.	Число индикаторныхъ силъ.	Число винтовъ.	Число котловъ и топокъ.	Число трубъ.	Запасъ угля въ тон-
Тасманія.			футы.	футы.	футы.								
№	1884 Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3,2	12	1	—	170	—	—	—	—
Новая Зеландія.													
№№ 1—4 (4 миноносца).	1884 Chiswick.	Ст. Thornycr.	63	7,5	3	12	1	—	170	—	—	—	—
Индія.													
№№ 1—3 (3 миноносца).	1888 Chiswick.	Ст. Thornycr.	134,5	14,8	7,1	96	1	—	1.270	—	—	—	—
№№ 4—6 (3 миноносца).	1889 East Cowes.	Ст. White.	130	14,6	—	95	—	—	1.080	—	—	—	—
№ 7	1888 Paisley.	Ст. Hanna.	130,4	14	—	92	—	—	1.060	—	—	—	3

Наибольшая скорость.	Пространство проходимое при 10-ти узловомъ ходѣ.	Ст.—сталь. Ж.—желѣзо. Гарв.—гарвенр. броня. Ник.—никкель. **БРОНЯ.** Б. — бортовая. Бр. — барбетная или башенная. Вт. — брустверы. П. — палубная. Р. — боевая рубка.	**АРТИЛЛЕРІЯ.** ск. — скорострѣльныя орудія. Д. — съ дула заряж. орудія. м. — митральезы. л. — легкія орудія.	Высота мачтъ и трубъ.	Діаметръ циркуляціи.	Минное вооруженіе.	Число офицеровъ и команды.
узлы.	мили.			футы.	саж.	апп.	
17	—	—	—	—	—	1	7
17	—	—	1 пулеметъ.	—	—	Sp.	7
23,2	—	—	2 скоростр.	—	—	5	—
20	—	—	2 скоростр.	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	5	—